Espoon kaupunki, Ympäristönsuojelu

Päätös meluilmoituksesta, rakentamis- ja purkutyöt, Länsiväylä ja Hagalundintie, Otaniemi ja Westend

Viranhaltijapäätös 16.11.2026, Ympäristöasiat 51/2026

Asianumero 4119/11.01.04/2026

Päätöksen tekijä

Valvontapäällikkö Myllynen Maria

Päätös

Päätin hyväksyä GRK Suomi Oy:n ilmoituksessa esitetyt toimet seuraavin määräyksin:

Määräykset

1. Louhintaa (poraus, räjäytykset, iskuvasarointi ja louheen siirto), porapaalutusta, pontitusta sekä massiivipurkutöitä ja purkujätteen lastausta saa tehdä 23.11.2026-30.11.2028 arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 Kehä I Keilaniemi ja Länsiväylän sillat -hankkeen urakka-alueella.

Töitä ei saa tehdä arkipyhinä eikä juhannus- tai jouluaattona.

2. Määräyksessä 1 mainittuja töitä saa lisäksi tehdä myös arkisin maanantaista perjantaihin klo 18.00–22.00 sekä viikonloppuisin ja pyhäpäivinä klo 7.00–22.00, mikäli töitä on liikenteen sujuvuuden tai turvallisuuden kannalta välttämätöntä tehdä vähäisen liikenteen aikaan.

3. Määräyksessä 1 mainittuja töitä sekä muita rakennus- ja liikennejärjestelytöitä saa tehdä yöaikaan klo 22.00–7.00, mikäli töitä on liikenteen sujuvuuden tai turvallisuuden kannalta välttämätöntä tehdä vähäisen liikenteen aikaan. Kaikki meluhaittaa aiheuttavat työt tulee tehdä ensisijaisesti yöajan ulkopuolella.

Meluhaittaa aiheuttavia yötöitä saa tehdä enintään yhtenä yönä seitsemän vuorokauden aikana saman häiriintyvän kohteen edustalla. Jos töitä tehdään kahtena peräkkäisenä yönä, tulee ennen meluisia töitä ja niiden

jälkeen olla 6 melutonta yötä.

4. Toiminnanharjoittajan on pyrittävä aktiivisesti estämään haittojen aiheutuminen. Kaikki työt on ajoitettava ja tehtävä ensisijaisesti siten, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän melu- ja tärinähaittaa. Työmaalla on käytettävä parasta käyttökelpoista tekniikkaa ja ympäristön kannalta parhaita käytäntöjä (BAT ja BEP) sekä tarkoituksenmukaisia koneita, laitteita ja työmenetelmiä.

Tarvittaessa työn aikana on tehtävä melumittauksia haitan suuruuden todentamiseksi. Espoon kaupungin ympäristövalvonta voi tarvittaessa muuttaa tai antaa uusia määräyksiä toiminnan meluntorjunnasta.

5. Töistä on tehtävä kirjallinen tiedote. Tiedotteessa on kerrottava, mitkä työvaiheet aiheuttavat melua, kuinka kauan ne kestävät, päivittäiset työajat sekä työmaan yhteyshenkilöt ja heidän yhteystietonsa. Ainakin yhteen tiedotteeseen merkittävään puhelinnumeroon tulee saada yhteys aina töiden ollessa käynnissä. Tiedotteessa tulee olla myös linkki Väyläviraston ylläpitämälle hankesivulle.

Työmaan ensimmäinen tiedote on jaettava asuinrakennuksiin vähintään 400 metrin etäisyydelle työkohteista sekä lähimpiin toimistorakennuksiin. Jakelu on tehtävä kerrostaloissa vähintään porraskäytäväkohtaisesti ja muissa asuinrakennuksissa asuntokohtaisesti. Tiedotteita tulee kiinnittää myös näkyville paikoille työmaan läheisyyteen esimerkiksi työmaa-aitoihin.

Muulloin kuin arkisin maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00 tehtävistä meluhaittaa aiheuttavista töistä on lisäksi tiedotettava erikseen töiden melualueelle, ellei kyseisiä töitä ja niiden ajankohtaa ole kuvattu yksityiskohtaisesti jo ensimmäisessä tiedotteessa. Määräyksessä 1 luetelluista töistä tulee tiedottaa vähintään 400 metrin etäisyydelle työkohteesta, mikäli töitä tehdään yöaikaan. Tiedotusvelvollisuus koskee myös muita yöaikaan tehtäviä töitä, joista arvioidaan aiheutuvan meluhaittaa asuntoihin. Tiedotus on tehtävä vähintään 300 metrin etäisyydelle työkohteesta, mikäli töihin sisältyy erityisen meluavia työvaiheita, kuten asfaltin sahausta laikkaleikkurilla tai iskuvasarointia. Muista yöaikaan tehtävistä töistä, kuten esimerkiksi maankaivutöistä on tiedotettava vähintään 150 metrin etäisyydelle työkohteesta sijaitseviin asuntoihin.

Tiedotteissa tulee olla perustelut poikkeuksellisille työajoille. Yötöiden tiedotteessa on lisäksi oltava mahdollisimman tarkka työn ajankohta. Ensimmäisen tiedotteen jälkeen meluhaittaa aiheuttavista töistä on tiedotettava uudestaan vähintään puolen vuoden välein.

Kaikki tiedotteet on jaettava vähintään 6 päivää ennen meluhaittaa aiheuttavien töiden aloittamista. Ennen kuin tiedotteet jaetaan, niistä on lähetettävä kopio hyväksyttäväksi Espoon kaupungin ympäristövalvontaan (ymparisto@espoo.fi).

6. Työmaalla on toimittava niin, että pölyämistä aiheutuu mahdollisimman vähän. Pölyntorjunnan riittävyyttä on seurattava päivittäin, ja tarvittaviin tehostamistoimenpiteisiin on ryhdyttävä viipymättä.

7. Poravaunuissa on oltava pölynkeräyslaitteet, joiden on oltava käytössä aina porauksen aikana. Porauspölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan. Porapaalutuslaitteissa on käytettävä kastelu- tai pölynkeräyslaitteistoa taikka tiivistä suojarakennelmaa, joka estää pölyn ja kuran leviämisen ympäristöön.

8. Työmaaliikenteen aiheuttama pölyäminen päällystämättömillä ajoväylillä on estettävä sopivalla pölynsidonta-aineella. Tiealueelle ja työmaan päällystetyille ajoväylille kulkeutunut maa-aines on puhdistettava tarvittaessa päivittäin. Pölyävät kuormat on kasteltava tai peitettävä.

9. Polttonesteiden tankkauspaikoilla on oltava tiivis pinnoite tai muu tiivis rakenne. Tankkauspaikoilla on oltava imeytysainetta ja välineet vuotojen keräämistä ja säilyttämistä varten. Jos tiivistä rakennetta ei voida tehdä, on käytettävä imeytysmateriaalia polttonesteiden maahan pääsyn estämiseksi.

Mahdollisten siirrettävien polttonestesäiliöiden on oltava tyyppikilvellisiä, lukittavia ja laponestolla varustettuja. Säiliöiden on oltava kaksivaippaisia tai niissä on oltava kiinteä suoja-allas.

10. Työmaalta poistettavat vedet on esikäsiteltävä ja johdettava niin, ettei niistä aiheudu pilaantumisen vaaraa vesistöille, pohjavedelle tai muulle ympäristölle, eikä haittaa rakenteille, kuten viemäreille, kaivoille, pumpuille, kaduille tai puistoille. Työmaavesien käsittelyrakenteita on huollettava säännöllisesti ja seurattava vähintään poistuvan veden sameutta. Työmaavesien käsittely on suunniteltava ja toteutettava Pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeen mukaisesti. (https://julkaisu.hsy.fi/paakaupunkiseudun-tyomaavesiohje.html)

Jos työmaavesiä johdetaan hule- tai jätevesiviemäriin, siitä on ilmoitettava HSY:lle sähköpostitse (monttuvesi@hsy.fi).

11. Purkutyössä on pyrittävä vähentämään syntyvän jätteen määrää ja haitallisuutta. Purkujätteen käsittely on järjestettävä niin, että mahdollisimman suuri osa voidaan valmistella jätelain mukaisesti

uudelleenkäyttöön tai kierrättää. Jätteet on varastoitava ja niitä on käsiteltävä siten, ettei toiminnasta aiheudu roskaantumista eikä muutakaan haittaa tai vaaraa terveydelle tai ympäristölle.

12. Työhön on nimettävä henkilö, joka vastaa päätöksen määräysten noudattamisesta ja työn valvonnasta. Valvonnasta vastaavan henkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kirjallisesti ennen töiden aloittamista Espoon kaupungin ympäristövalvontaan (ymparisto@espoo.fi).

Valvonnasta vastaavan henkilön tulee huolehtia siitä, että kaikki urakka-alueella toimivat työntekijät osaavat toimia tämän päätöksen määräysten mukaisesti.

Määräysten perustelut

Ilmoituksen mukainen toiminta täyttää sen, mitä ympäristönsuojelulain 122 §:ssä säädetään, kun otetaan huomioon ilmoituksessa annetut selvitykset ja päätökseen sisältyvät määräykset.

Määräykset 1–3. Erityisen häiritsevää melua ja tärinää on kohtuudella rajoitettava asukkaille ja muille melulle tai tärinälle herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi.

Määräykset 2–3. Työt on sallittu perustelluista syistä myös lauantaisin, pyhäpäivinä, iltaisin ja öisin, jotta työt saadaan tehtyä ilman kohtuuttoman suurta haittaa liikenteelle.

Yöaikaan tehtynä myös muista rakennustöistä ja mahdollisesti myös liikennejärjestelytöistä saattaa aiheutua erityisen häiritsevää melua. Haitta on kuitenkin epätodennäköinen, jos työskennellään yli 200 metrin etäisyydellä lähiasutuksesta eikä työhön sisälly esim. asfaltin iskuvasarointia tai leikkaamista laikkaleikkurilla tai muita kovempaa melua aiheuttavia työvaiheita. Yöaikaisen melun erityisen häiritsevyyden tulkintaan vaikuttaa erityisesti nukkumiselle aiheutuva häiriö. Kaikki rakennustyöt tulee tehdä ensisijaisesti päiväaikaan klo 7–22 välillä, ei klo 6–21, kuten ilmoituksessa on esitetty.

Muita rakennustöitä sekä liikennejärjestelytöitä ja saa lähtökohtaisesti tehdä vapaasti päiväaikaan. Muiden rakennustöiden päiväaikaisiin työaikoihin voidaan kuitenkin puuttua, mikäli töitä tehdään jatkuvasti myöhään illalla tai esim. aikaisin viikonloppuaamuisin ja pyhäpäivinä ja töistä aiheutuu meluhaittaa asuntojen sisätiloihin.

Yötöiden määrä rajoittamalla varmistetaan, että asukkaiden mahdollisuus

nukkua ei kohtuuttomasti häiriinny. Mikäli yötyökohteilla on etäisyyttä työn meluisuudesta riippuen vähintään noin 150 m, niin töitä ei arvioida tehtävän saman häiriintyvän kohteen edustalla.

Määräys 4. Työmaalla tulee kiinnittää erityistä huomiota laitteiden ja työskentelymenetelmien aiheuttamaan meluun ja tärinään, koska työtä on tarpeen tehdä myös viikonloppuisin sekä ilta- ja yöaikaan. Hyvällä suunnittelulla, parhaan käyttökelpoisen tekniikan ja työtapojen käytöllä sekä melusuojauksilla voidaan vähentää työstä aiheutuvaa meluhaittaa, lyhentää työn kestoa ja aiheuttaa mahdollisimman vähän häiriötä asukkaiden nukkumiselle.

Määräys edellyttää huomioimaan myös eri työvaiheiden ajoitukset. Kun esim. siltojen purkutöitä on tarpeen tehdä myös yöaikaan, iltaisin ja viikonloppuisin, niin meluisimpia työvaiheita (pudotusjärkäleen käyttö ja iskuvasarointi) tulee pyrkiä välttämään yöaikaan, loppuillasta (klo 20–22) sekä viikonloppujen ja arkipyhien aamuina (klo 7–9) nukkumiselle aiheutuvan haitan vähentämiseksi.

Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä toimintansa aiheuttamista päästöistä. Päätöksen määräyksiä voidaan muuttaa, mikä työstä aiheutuva haitta on ennalta arvioitua suurempi.

Määräys 5. Määräyksen edellyttämä tiedottaminen vähentää koettua haittaa ja auttaa varautumaan siihen. Asukkaiden ja muiden häiriölle altistuvien kohteiden viihtyisyyden ja varautumisen kannalta on tärkeää, että häiritsevästä toiminnasta tiedotetaan riittävän laajasti ennen töiden aloittamista ja työn pitkästä kestosta johtuen myös työn aikana.

Poikkeuksellisina työaikoina tehtävä työ edellyttää erillistä tiedottamista, koska häiriintyvillä kohteilla pitää olla hyvät mahdollisuudet varautua haittaan. Yöajan tiedotusalueen laajuuteen vaikuttaa melun leviämisen arvioitu laajuus. Siihen vaikuttaa mm. työvaiheen äänitaso sekä rakennukset ja muut esteet, jotka voivat rajoittaa melun leviämistä. Käytännössä yöaikainen tiedotus on tarpeen ainakin asuntoihin, joissa nukkuminen voi häiriintyä.

Yöaikaan tehtävistä liikennejärjestelytöistä ei todennäköisesti aiheudu erityisen häiritsevää melua, mikäli asiaan kiinnitetään huomiota ja työt tehdään mahdollisimman meluttomasti. Jos meluhaittaa todetaan kuitenkin aiheutuvan, niin näistäkin töistä on tarpeen tiedottaa.

Tiedotteiden hyväksymisellä varmistetaan, että niissä on päätöksen edellyttämät tiedot. Eri alueille voi laatia omat tiedotteensa, joten tiedotteessa ei tarvitse kuvailla yksityiskohtaisesti kaukana häiriintyvästä

kohteesta tehtäviä työvaiheita, joiden ei arvioida aiheuttavan tiedotettavassa kohteessa meluhaittaa. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 22 §.

Määräys 6. Määräyksellä vähennetään pölystä aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Pölyntorjunnan päivittäinen seuranta on tarpeen, koska työmaan aiheuttama pölyäminen voi muuttua nopeasti. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 20 §.

Määräys 7. Määräyksellä vähennetään pölystä aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Porauspölyn talteenotto vähentää tehokkaasti työn pölyämistä. Määräys vähentää myös porapaalutuksesta aiheutuvaa pölyämistä ja likaantumista. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 19 ja 20 §.

Määräys 8. Määräyksellä vähennetään työmaaliikenteestä aiheutuvaa pölyhaittaa ja siitä aiheutuvia terveys- ja ympäristöhaittoja. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 18 ja 20 §.

Määräys 9. Määräyksellä ehkäistään polttonesteistä aiheutuvia ympäristöhaittoja vahinkotilanteissa. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 9 §.

Määräys 10. Määräyksellä ehkäistään työmaavesistä aiheutuvaa ympäristön pilaantumista. Käsittelemättömät työmaavedet voivat aiheuttaa vesistöjen voimakasta samentumista, rehevöitymistä ja muita eliöstöä vahingoittavia muutoksia sekä muita haittoja. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 7 §.

Määräys 11. Määräys on tarpeen jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi. Kaikessa toiminnassa on mahdollisuuksien mukaan noudatettava jätelain mukaista etusijajärjestystä.

Määräys 12. Määräys on tarpeen päätöksen määräysten noudattamiseksi ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi.

Maksu

Ilmoituksen käsittelystä peritään korotettu 1258 euron maksu päätöksen laajuuden ja tavanomaista suuremman työmäärän vuoksi (Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa § 3 ja 6, kaupunginhallitus 16.3.2026, 81 §). Maksu perustuu 17 työtuntiin ja omakustannushintaan 74 e/työtunti.

Sovelletut säännökset

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 6, 7, 16, 17, 20, 85, 118, 121, 122, 190, 191, 200 ja 205 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 26 §
Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 7, 9, 18, 19, 20, 22 ja 25 § (Espoon kaupunginvaltuusto 24.4.2017)

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä. Tätä päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomainen toisin määrää.

Päätös annetaan tiedoksi julkaisemalla päätös ja sitä koskeva kuulutus Espoon kaupungin verkkosivuilla. Päätökseen on haettava muutosta 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaika on nähtävillä kuulutuksessa.

Päätöksen perustelut

Ilmoituksen tekijä

GRK Suomi Oy, Jaakonkatu 2, 01620 Vantaa
Riija Härkönen, p. 040 624 8342
Y-tunnus: 2810844-3

Toiminnan kuvaus

GRK Suomi Oy on ilmoittanut Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukselle erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta iskuvasarointia sisältävästä louhinta- ja purkutyöstä sekä pontituksesta ja porapaalutuksesta Hagalundintiellä (Kehä I), Länsiväylällä ja Tapiolansillalla (kartassa Tapiolan RS) Espoossa. Tarkempi työalue on merkitty liitteenä 2 olevaan karttaan. Töitä on ilmoitettu tehtävän 16.11.2026-30.11.2028 pääasiassa arkisin maanantaista perjantaihin kello 6.00–21.00. Tarvittaessa töitä tehdään myös myöhemmin illalla ja

yöaikaan. Myöhemmin on tarkennettu, että meluavat työt aloitetaan aikaisintaan 23.11.2026.

Tässä päätöksessä käsitellään edellä mainittujen meluisimpien töiden lisäksi myös mm. yöaikaan tehtäviä vähemmän meluisia töitä, kuten maanrakennus- ja liikennejärjestelytöitä. Myös näistä töistä voi aiheutua erityisen häiritsevää melua. Aiheutuvan häiriön suuruuteen vaikuttaa mm. töiden sijoittuminen, kesto sekä melun voimakkuus ja ominaispiirteet.

Hankkeessa parannetaan Keilaniemen ja Länsiväylän välisiä liikennejärjestelyjä rakentamalla Hagalundintielle (Kehä I) Keilaniemen tunnelin eteläpäähän uudet rampit Keilaniemestä Länsiväylälle Helsingin ja Hangon suuntiin. Samalla nykyisiä Hagalundintien ja Länsiväylän välisiä ramppeja uusitaan siltoineen. Lisäksi hankkeessa uusitaan Tapiolansilta, korjataan kahdeksan Länsiväylän siltaa sekä tehdään niihin liittyviä tie-, katu- ja liikennejärjestelymuutoksia. Rakennustyöt tehdään vuosina 2026–2028.

Työtä tehdään vilkkaiden liikenneväylien yhteydessä, minkä vuoksi Väylävirasto on asettanut työn toteutukselle ja aikataululle vaatimuksia liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi. Liikenteen pysäyttäminen ja muu haittaaminen on kielletty joka päivä klo 6.30–10.00 ja 15.00–19.00 välisinä aikoina. Näiden aikojen ulkopuolella on liikenteen pysäyttäminen sallittu räjäytystöissä enintään 8 minuutin ajaksi ja muissa töissä enintään 5 minuutin ajaksi. Siltojen purkutöiden vuoksi joudutaan lisäksi tekemään pidempikestoisia liikennettä haittaavia liikennejärjestelyjä ja ohjaamaan liikennettä kiertoreitille.

Melua aiheuttavat työvaiheet pyritään tekemään arkisin klo 7.00–18.00 välisenä aikana. Joitain töitä on tarpeen tehdä liikenteellisten syiden, turvallisuuden tai työteknisten vaatimusten vuoksi myös iltaisin, viikonloppuisin ja/tai yöaikaan. Yleensä nämä työt edellyttävät vähintään yhden Länsiväylän tai Hagalundintien kaistan sulkemista, minkä vuoksi työt on tarpeen tehdä vähäliikenteiseen aikaan. Ilta-, yö- ja viikonlopputöiden määrä pyritään pitämään mahdollisimman vähäisenä ja rajaamaan vain välttämättömiin työvaiheisiin.

Louhintaa tehdään Länsiväylän ylittävän Karhusaarensillan (S5) sekä sillan eteläpuolisten ramppien kohdalla arviolta touko-joulukuussa 2027. Hagalundintien tunnelin eteläpuolelle rakennettavan rampin kohdalla louhitaan vuonna 2028. Louhintaa tehdään pieniä määriä kerrallaan sitä mukaan, kun kaivettaessa paljastuu kalliota. Kaikissa kolmessa kohteessa arvioidaan louhittavan yhteensä noin 30 työpäivän ajan. Louhittavan kokonaismäärän arvioidaan olevan noin 3500 kiintokuutiometriä. Louhintaa tehdään pääasiassa maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00. Poikkeavat

työajat liittyvät lähinnä ilta-aikaan tehtäviin räjäytyksiin, jotka edellyttävät liikenteen pysäyttämistä, minkä vuoksi niitä ei voi tehdä klo 15.00–19.00 välillä.

Työmaalla päiväaikaan tehtävistä siltojen purku- ja korjaus- ja rakennustöistä arvioidaan aiheutuvan erityisen häiritsevää melua lähinnä purkutöistä. Ilmoituksen mukaan kaikkia purkutöitä joudutaan tekemään myös iltaisin ja viikonloppuisin, jotta työ valmistuu mahdollisimman nopeasti ja liikenteelle aiheutuva haitta saadaan minimoitua. Tapiolansillalla joudutaan työskentelemään myös yöaikaan.

Tapiolansillan purkutyön arvioitiin kestävän kuulutetussa meluilmoituksessa 14 vuorokautta. Töitä esitettiin tehtävän myös yöaikaan ja viikonloppuisin. Suunnitelmien tarkennuttua on työ sovittu Väyläviraston kanssa tehtäväksi 5.-10.1.2027 välisenä aikana. Työtä esitetään tehtävän seuraavasti:

- ti klo 21.00 - to klo 21.00,
- pe klo 7.00–22.00,
- la klo 7.00–22.00 ja
- su klo 7.00–22.00.

Länsiväylä joudutaan sulkemaan liikenteeltä purkutyön ajaksi. Liikenne ohjataan kiertoreitille, jolloin Länsiväylän liikenteen käytössä on vain yksi kaista molempiin suuntiin. Tästä johtuen sillan purkutöillä on erityinen kiire. Työt aloitetaan tiistaina klo 21.00 työnaikaisilla liikennejärjestelyillä, joiden arvioitu kesto on kolme tuntia. Tämän jälkeen ajorata suojataan räjäytysmatoilla. Suojaamisen jälkeen aloitetaan purkutyöt, joita tehdään kaivinkoneeseen liitetyllä iskuvasaralla pudotusjärkäleellä, purkusaksilla ja pulveroijalla. Purkutöistä eniten meluhaittaa aiheuttavat iskuvasarointi ja pudotusjärkäleen käyttö. Työtä tehdään yhteensä neljällä kaivinkoneella. Purkutyön ensimmäisessä vaiheessa sillan rakennetta rikotetaan pudotusjärkäleellä esim. 10 lyöntiä, jonka jälkeen työtä jatketaan iskuvasaralla. Iskuvasarointia ja pudotusjärkäleen käyttöä arvioidaan olevan yhteensä noin kolmasosa kokonaistyöajasta (noin 30 tuntia). Suurin osa purkutyöajasta kuluu sillan jänneteräksien selvittelyyn, betonin pulverointiin ja betonijätteen kuormaamiseen. Sillan purkutöitä tehdään pääosin Länsiväylältä käsin. Pudotusjärkälettä käytetään sillan maatuen päältä.

Karhusaarensillan (S5) purkutyö on tarkoitus tehdä vuoden 2027 tammi-helmikuussa. Purkutyöt eivät edellytä Länsiväylän sulkemista, mutta töiden aikana joudutaan tekemään tilapäisiä kaistamuutoksia liikenteen turvallisuuden ja työskentelyn mahdollistamiseksi. Purkutöiden kestoksi arvioidaan 30 vuorokautta. Töitä on tarkoitus tehdä tarvittaessa

viikonpäivänä klo 6.00–21.00, jotta liikenteelliset vaikutukset jäävät mahdollisimman pieniksi. Silta puretaan viidessä osassa, joista jokainen osuus kestää noin viikon. Yhden osan töiden arvioidaan etenevän seuraavasti:

- maanantai: työnaikaiset liikennejärjestelyt, työmaan perustaminen
- tiistai: sillan purkutyöt, iskuvasarointi ja pudotusjärkäle
- keskiviikko: iskuvasarointi, pulverointi ja betonijätteen lastaus
- torstai: pulverointi ja betonijätteen lastaus
- perjantai: betonijätteen lastaus ja siivous

Lauantaisin ja sunnuntaisin työskennellään vain, mikäli sillan kyseisellä viikolla purettavan osan työt eivät ole valmistuneet perjantaihin mennessä.

S1-sillan purkutyö on tarkoitus tehdä vuoden 2027 kesä-heinäkuussa. Työ edellyttää kaistamuutoksia. Purkutöiden kestoksi arvioidaan 14 vuorokautta. Iskuvasarointia arvioidaan tehtävän yhteensä noin 5 työpäivän ajan. Purkutöitä esitetään tehtävän tarvittaessa jokaisena viikonpäivänä klo 6:00-21:00 välisenä aikana, jotta liikenteelliset vaikutukset jäävät mahdollisimman pieniksi. Töitä on kuitenkin tarkoitus tehdä pääasiassa maanantaista perjantaihin.

Työmaalla tehdään porapaalutusta pysyvien siltarakenteiden perustuksiksi sekä työnaikaisten tukiseinien ja kaivantojen tukemiseksi. Porapaalutusten arvioitu ajankohta ja kesto on kohteittain seuraavanlainen:

- Tapiolansilta: marraskuu 2026 - tammikuu 2027, 19 työpäivää
- S2: marras-joulukuu 2026, 10 työpäivää
- S5: huhti-toukokuu 2027, 23 työpäivää
- S1: heinä-elokuu 2027, 20 työpäivää

Meluava työ ei ole yhtäjaksoista ja ilmoitetut ajat sisältävät päiviä, jolloin meluavaa työtä ei tehdä. Porapaalutusta tehdään pääasiassa maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00. Haasteellisesta työympäristön vuoksi töitä joudutaan tekemään joissain kohdissa myös iltaisin tai yöaikaan, jos esimerkiksi työkohteen viereinen kaista joudutaan sulkemaan liikenteeltä työn ajaksi. Toistaiseksi on tiedossa vain tarve yhtenä yönä tehtävälle S5-sillan porapaalutukselle.

Työmaalla tehdään myös pontitustöitä Tapiolansillan ja S1-sillan kohdalla. Pontitusta tehdään työnaikaisten kaivantojen ja rakenteiden tukemiseksi vuosina 2027 ja 2028 yhteensä noin 30 työpäivän ajan. Pontitusta tehdään pääasiassa maanantaista perjantaihin klo 7.00–18.00. Joissain kohteissa voi olla tarpeen tehdä työtä myös illalla tai yöaikaan, kuten porapaalutustakin.

Pääosa työmaalla tehtävistä töistä on tavanomaista maanrakentamista ja betonirakentamista (sillat). Töihin sisältyy kaivinkonetyöskentelyä, kuljetuksia, raudoitustöitä, valumuottien rakentamista ja betonin pumppausta. Näitä töitä on tarkoitus tehdä pääosin klo 6.00–21.00 välisenä aikana, jotta urakka valmistuu ajoissa ja liikenteelle aiheutuva haitta pysyy mahdollisimman pienenä. Pitkää työaikaa perustellaan myös meluavien työvaiheiden keston kokonaisajan ja alueen asukkaille aiheutuvan haitan keston lyhenemisellä.

Lisäksi työmaalla on tarpeen tehdä mm. liikennejärjestelyitä ja maanrakennustöitä tiealueella tai sen välittömässä läheisyydessä. Työt tulee tehdä pääsääntöisesti yöllä vähäisemmän liikenteen aikaan. Liikennejärjestelytyöt sisältävät mm. liikennemerkkien, opasteiden, peräkärryopasteiden, raskasesteiden ja työmaa-aitojen asentamista. Liikennejärjestelyt kestävät tehtävästä työstä riippuen noin 1–6 tuntia kerrallaan.

Yöaikaan tehtäviin maanrakennustöihin kuuluu mm. teiden alituksiin liittyvät kaivu-, putki- ja johtoasennustyöt sekä muut liikenteelle haittaa aiheuttavat työvaiheet. Asfaltin poisto saattaa joissain kohdissa edellyttää myös asfaltin leikkaamista laikkaleikkurilla tai jopa iskuvasarointia. Näiden meluisten työvaiheiden yöllisen keston arvioidaan kuitenkin olevan hyvin lyhyt. Yöaikaisia maanrakennustöitä arvioidaan tehtävän keskimäärin noin kerran kuukaudessa. Töitä saatetaan tehdä 1–5 peräkkäisenä yönä. Työt sijoittuvat pääosin kauas asutuksesta Länsiväylän ja Hagalundintien risteysalueille.

Työmaalla työskentelee enimmillään 2 poravaunua ja 2 porapaalutuskonetta. Purkutöitä tehdään enimmillään 6 kaivinkoneella. Kaivinkoneisiin liitettävistä lisäosista on käytössä ponttivasara, 2 hydraulista iskuvasaraa ja pudotusjärkäle. Ponttivasaralla tärisytetään teräspontit maahan. Louhinnassa käytetään tarvittaessa hydraulista iskuvasaraa ylisuurien kivien pienentämiseen tai kallion nokkien irrottamiseen ja purkutöissä paksumpien betonirakenteiden purkamiseen. Pudotusjärkäleellä rikotaan purkutyön alkuvaiheessa sillan pintarakenteita. Lisäksi purkutöissä kaivinkoneissa käytetään mm. purkusaksia ja pulveroijaa, joilla leikataan ja puristetaan sillan betonirakenteita rikki. Iskuvasaran ja pudotusjärkäleen käyttö aiheuttavat iskumaista ääntä, mikä lisää melun aiheuttamaa häiriötä. Myös purkubetonin ja louheen lastauksesta voi aiheutua iskumaista kolinaa.

Ilmoituksen mukaan työvaiheista aiheutuvat keskiäänitasot ovat 10 metrin ja 100 metrin etäisyydellä on seuraavanlaiset:

- poravaunu: 85–95 dB ja 65–70 dB(A)
- porapaalutuskone: 80–90 dB ja 60–70 dB(A)
- iskuvasara: 90–100 dB ja 70–80 dB(A)
- ponttivasara: 75–85 dB ja 55–65 dB(A)
- betonijätteen lastaus: 85–95 dB ja 65–75 dB(A)
- pudotusjärkäle: n. 100 dB ja n. 80 dB(A)

Ilmoitetut melutasot 100 metrin etäisyydellä perustuvat oletukseen, että melu pääsee leviämään esteettä. Todellisuudessa mm. maastonmuodot, sillan rakenteet ja tien meluesteet rajoittavat melun leviämistä.

Meluntorjuntatoimiksi on ilmoitettu tiedotuksen lisäksi työkoneiden ja laitteiden kunnosta huolehtiminen säännöllisellä huollolla. Lisäksi melua aiheuttavat työvaiheet pyritään ajoittamaan päiväaikaan ja niiden kesto pidetään mahdollisimman lyhyenä. Työmaan melutilannetta seurataan työnjohdon toimesta koko melua aiheuttavan työn ajan. Melusta saadut palautteet käsitellään ja niihin reagoidaan tarvittaessa. Työt pyritään toteuttamaan siten, että niistä aiheutuva melu- ja liikennehaitta jää mahdollisimman vähäiseksi.

Pääosa töistä sijoittuu Länsiväylän ja Hagalundintien risteysalueille. Tässä työmaan osassa tehtävät työt sijoittuvat Itärannan asuinalueen eteläpuolelle. Louhintoja tehdään lähimmillään noin 50 metrin päässä lähimmistä Itärannan asuinrakennuksista. Pääosa louhinnoista sijoittuu kuitenkin yli 200 metrin etäisyydelle asunnoista. Porapaalutukset, pontitukset ja sillanpurkutyöt sijoittuvat yli 200 metrin päähän lähiasutuksesta. Työkohteen itäpuolella on myös useita toimistorakennuksia. Espoon ympäristövalvonta arvioi, että meluisimpien työvaiheiden työn aikainen melutaso on asuntojen luona suurimmillaan noin 70 dB, jos melu pääsee leviämään esteettä ja työtä tehdään 200 metrin etäisyydellä asunnoista. Päiväajan keskiäänitaso on kuitenkin pienempi, koska meluisimpia työvaiheita ei tehdä jatkuvasti ja lisäksi rampit sekä siltarakenteet rajoittavat melun leviämistä. Tältä työmaa-alueelta on etäisyyttä muihin asuinalueisiin yli 500 metriä.

Tapiolansillan purku-, porapaalutus- ja pontitustöitä tehdään Länsirannan, Revontulen ja Westendin asuinalueiden läheisyydessä. Työkohdetta lähimmät asuinkerrostalot sijaitsevat noin 100–120 metrin etäisyydellä Länsirannan ja Revontulen alueilla työkohteen pohjoispuolella. Espoon ympäristövalvonta arvioi, että meluisimpien työvaiheiden työn aikainen melutaso on asuntojen luona suurimmillaan noin 70–80 dB, mikäli melu pääsee leviämään esteettä. Länsiväylän meluvallit ja meluesteet rajoittavat melun leviämistä pohjoiseen Länsirannan ja Revontulen alueelle. Parhaan suojan ne antavat kerrostalojen alimpiin kerroksiin, mutta meluesteiden antama suoja suojaa heikko tai olematon lähimpien talojen ylempiin

kerroksiin, joista on suora näköyhteys työmaalle. Westendin alueen omakotitaloihin on etäisyyttä yli 250 metriä. Sillan eteläpäässä oleva 5 metriä korkea ramppi rajoittaa tehokkaasti töistä Westendin suuntaan leviävää melua.

Työstä on ilmoitettu tiedotettavan porraskäytäväkohtaisesti lähimpiin melun vaikutusalueen asuin- ja toimistokiinteistöihin. Erityistä huomiota kiinnitetään ilta-, yö- ja viikonlopputöistä tiedottamiseen sekä sellaisiin työvaiheisiin, joista aiheutuu tavanomaista enemmän melua tai vaikutuksia liikenteeseen. Töistä tiedotetaan myös Väyläviraston hallinnoimien internet-sivuilla https://vayla.fi/keilaniemi-lansivayla

Ilmoituksen nähtävilläolo ja asianosaisten kuuleminen

Ilmoituksen vireilläolosta on ilmoitettu ympäristönsuojelulain 121 §:n mukaisesti. Meluilmoitukseen liittyvät asiakirjat ovat olleet nähtävillä 23.10. - 13.11.2026 Espoon kaupungin internet-sivuilla.

Ilmoitukseen ei tullut mielipiteitä.

Asian käsittely

Meluilmoitus on saapunut Espoon kaupungin Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukseen 7.10.2026. Riija Härkönen GRK Suomi Oy:stä on tarkentanut ilmoitusta sähköpostitse 19.10. ja 6.11.2026. Ympäristötarkastaja Lasse Kämpe on käynyt työkohteissa katselmuksella 28.10.2026.

Toimivalta

Ympäristö- ja rakennuslautakunnan delegoima toimivalta ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen viranhaltijoille I osan 2 §:n 1 kohta.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Kämpe Lasse

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

1 YMPSU Valitusosoitus (ympäristönsuojelulaki, kuulutettavat)
2 Liite 2 Kartta

Tiedoksi

GRK Suomi Oy, Riija Härkönen
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lupahallinto
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, tilannekeskus
Lupa- ja valvontavirasto, kirjaamo

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti.