



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.02.2026

1 (3)

§ 16/2026

3062/03.05.02/2025

Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 26.02.2026, Yleiset asiat 16/2026

Asianumero 3062/03.05.02/2025

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo vahingonkorvaushakemuksessaan, että hänen autonsa oli hinattu Espoon kaupungin toimesta siirrettyjen autojen varastolle Espoon Ämmässuolle 7.4.2025.

Kun hakija meni hakemaan autoaan varastoalueelta ensimmäisen kerran ke 23.4.2025, ei auton siirto ollut mahdollista, sillä auton eturengas oli puhjennut ja auton akku oli tyhjä.

5.5.2025 hakija meni uudestaan varikolle ja huomasi, että lukittuun autoon oli murtauduttu. Kuskin penkin alla oleva luukku oli revitty auki, sen sisällä ollut akku oli varastettu ja auton etutuulilasi oli haljennut.

Hakija kertoi huomiostaan alueesta vastaavalle, joka ohjeisti ilmoittamaan asiasta Kaupunkitekniikan asiakaspalveluun. Vahingonkorvaushakemus saapui Kaupunkitekniikan keskukseen 10.7.2025.

Hakija vaatii Espoon kaupunkia korvaamaan hänelle ostamansa uuden akun arvon, 787 euroa.



Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Hinausyrityksellä on yksinoikeus viedä kaupungin ajoneuvojen siirtovarastolle ajoneuvoja ja myös avain portin lukkoon. Varikkoalueen työntekijä näki ko. auton vasta merkitessään sen listalle, eikä tiennyt missä kunnossa se on hinattu varikolle.

Esitetyn anastusrikoksen tapahtumisen ajankohdasta ei ole selvitystä. On hyvin mahdollista, että anastus on voinut tapahtua myös ennen ajoneuvon siirtämistä varastoon.

Aidatusta ja valvotusta alueesta vastaa Espoon kaupunki. Silti, mikäli ajoneuvon kohdistunut anastus on tapahtunut ajoneuvon ollessa kaupungin varastossa, on vastuussa anastuksen tekijä.

Alueen kameratallenteita säilytetään automaattisesti 30 päivää. Tallenteita ajanjaksolta, jolloin hakijan auto oli varastolla, ei ollut enää saatavilla korvaushakemuksen saavuttua.

Espoon kaupunki ei ole vahingonkorvausvastuussa vahingonkorvauslain nojalla, koska Espoon kaupunki ei ole aiheuttanut väitettyä vahinkoa tahallisesti tai tuottamuksellaan.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.02.2026

3 (3)

§ 16/2026

3062/03.05.02/2025

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki) tekninen lautakunta

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.