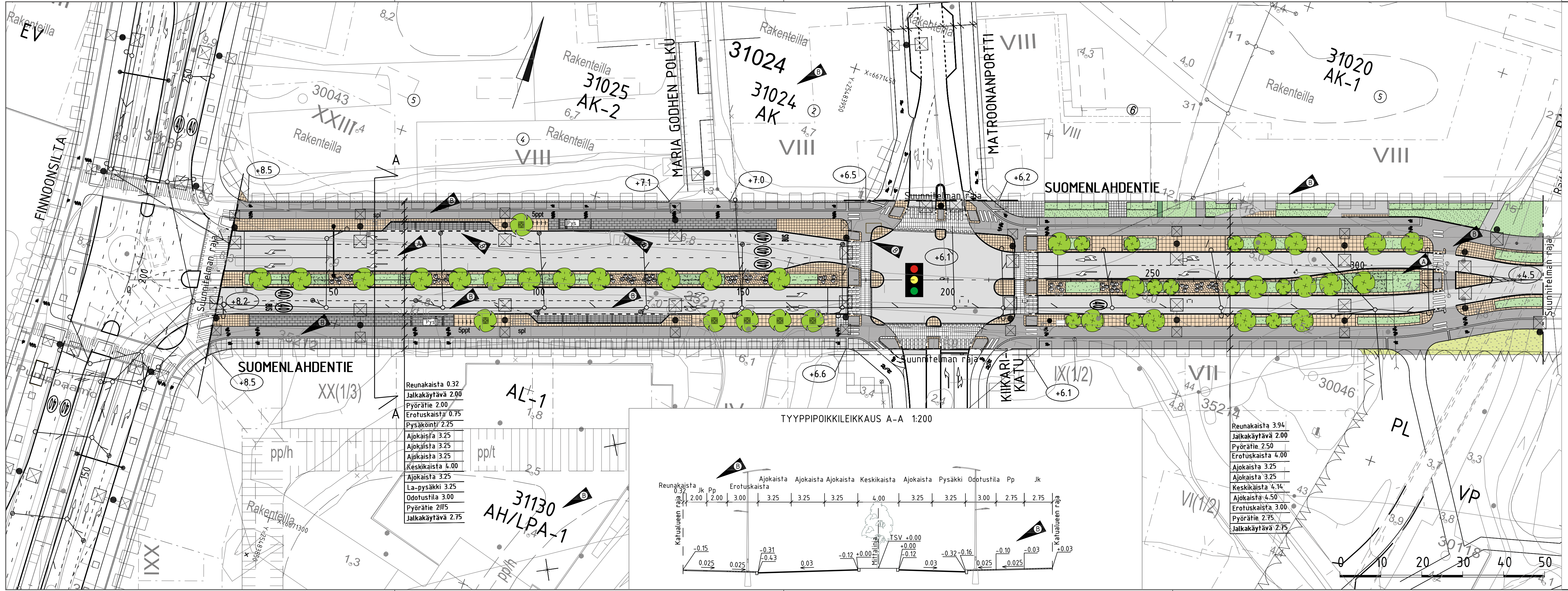




- MERKINTÖJEN SELITYS
- ajorata
 - jk+pp-tie
 - kiveys
 - viheralue
 - maakivet
 - istutettava puu
 - pysäkkikatosvaraus
 - polkupyöräteline
 - sähköpotkulautuparkki
 - valaisinpylväs
 - portaali
 - reunakivi
 - madallettu reunakivi/tasoon upotettu
 - hulevesiviemäri, suunniteltu/rakennettu
 - hulevesikaivo, suunniteltu/rakennettu
 - tarkastuskaivo, suunniteltu/rakennettu
 - likimääräinen korkeusasema
 - liikennevalo-ohjattu liittymä
 - sisäänkäyntien ja pihan kulkureitit sekä rakennuksen vierustäytöt tontin suunnitelmien mukaisesti ja toteuttamana



2.10.2025	Päivitetty asemakaavat ja kadun länsipään korko, yhdistetty jk+pp-tie muutettu erotelluksi, lisätty suojatie, muutettu liittymäaluetta, bussipysäkkejä ja kadunvarsipysäköintialuetta, muutettu jk+pp-tien materiaaleja, katupöytä ja pohjoisreunan reunakaistaa	WSP/K.Kitinoja	6.10.2025/ J.Salo/H.Rautio	SKAN
13.1.2017	Lisätty pysäköintitaskut, jatkettu keskikaistaa itään. Poistettu S1 Suomenlahdenportti.	WSP/T.Karhunen/J.Alatorvinen	31.1.2017/MVa	SKAN
ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS	ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	PIIRI	28.9.2012 J. Salo	
ALUE	FINNOON KESKUS, MATROONANKATU	KAUP.O.SA	28.9.2012 P. Siren	
NIMI	SUOMENLAHDENTIE PLV 0-345	HYV.	16.10.2012	
AIHE	KATU	TELA	18.12.2012	
PIIR. LAJI	KATUSUUNNITELMA JA TYYPIPOIKKILEIKKAUS	KLERTT	25M	
		KLRTTY		
		REAAVA	1:500, 1:200	
		KOODI JA KODI	ETRS-GK25 KORKEUSJÄR- N2000	
		NRO		
		HYV.		
		TARK.		
		HYV.		
		TARK.		
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKÖ	KONE		
SUUNN.			WSP Finland Oy	27.9.2012
TARK.			Kimmo Hottinen / Maija Eto	
			Terhi Tikkanen-Lindström	