



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.08.2025

1 (3)

§ 29/2025

3055/03.05.02/2025

Espoon kaupunki, Hallinto

Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 26.08.2025, Yleiset asiat 29/2025

Asianumero 3055/03.05.02/2025

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 8.7.2025 päivätyssä korvaushakemuksessa polkupyörävahingostaan, joka tapahtui 13.6.2025 kello 11.15 Matinkyläntiellä.

Hakija ajoi polkupyörällään Matinkyläntien itäpuolta kulkevaa yhdistettyä pyöräilyn ja jalankulun väylää kohti Matinkylän rantaa. Havaittuaan tonttiliittymän ylityspaikan jälkeisen terävän reunan, hän hidasti vauhtia ja valmistautui kynnyksen kohtaamiseen. Tästä huolimatta pyörän takarengas rikkoutui osumasta ja tyhjeni välittömästi.

Kohdasta puuttui viistetty betoninen reunakivi. Kulkusuunnassa vasemmalle ohjaaminen loivempaan kohtaan ei ollut mahdollista väylän vastaantulevan liikenteen takia. Hakija kokee tienpitäjän vahingonkorvausvelvollisena, sillä pyörätien kunnossapitoa oli laiminlyöty.

Hakija vaatii Espoon kaupunkia korvaamaan polkupyöränsä korjauskustannuksen 74,20 euroa.



Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Vahingonkorvauksen hakijan tulee näyttää toteen vahingonkorvauksen edellytykset, joihin kuuluu aiheutunut vahinko, vahingon määrä, vahingon aiheuttanut teko tai laiminlyönti ja vahingon aiheuttajaksi väitetyn teon tai laiminlyönnin välinen syy-yhteys vahinkotapahtuman ja vahinkoseurauksen välillä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen.

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 4 §:n mukaan tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaisesti sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa.

Alueen tiemestari kertoo lausunnossaan, ettei pyörätien kunnossapitoa ole laiminlyöty. Katukiveys on ollut rikki jalankulkijoiden puolelta kaistaa.

Kivetty puoli on jalankulkijoille tarkoitettu. Pyöräilijöiden puolella katukiveys on ollut loivennettu.

Hakijan olisi pitänyt malttaa ja odottaa vähän aikaa vastaantulevaa liikennettä ja mennä sitten loivennetusta pyörätien kohdasta.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.08.2025

3 (3)

§ 29/2025

3055/03.05.02/2025

Alueen kunnossapito ei ole saanut kohteesta ilmoitusta ennen kuin hakija ilmoitti vahingosta kaupunkiympäristön asiakaspalveluun 8.7.2025. Kiveys jalankulkijoiden puolelta käytiin korjaamassa seuraavana päivänä 9.7.2025.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.