



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

19.06.2025

1 (3)

§ 22/2025

2857/03.05.02/2025

Espoon kaupunki, Hallinto

(KAKE A10) Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 19.06.2025, Yleiset asiat 22/2025

Asianumero 2857/03.05.02/2025

Päätöksen tekijä

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 16.6.2025 päivätyssä hakemuksessa hänen vaimonsa ajaneen toisen auton perässä 28.5.2025 kello 18.25 Tuomarilantietä länteen.

Ajaja ehti huomata tienpinnassa jotain poikkeavaa, mutta pystyssä ollut kaivonkansi erottui huonosti autosta katsottuna ja se tuli näkyviin niin nopeasti, ettei hän ehtinyt sitä väistää.

Kaivonkannen yli ajettaessa kuului selkeä kolahdus, kun kansi osui auton pohjaan. Ajaja pysähtyi tien varteen tarkistamaan tilanteen, jolloin selvisi, että tiellä oleva kaivonkansi oli selvästi koholla.

Ajaja ilmoitti asiasta hätäkeskukseen, josta kerrottiin, että asiasta oli jo ilmoitettu ja poliisi olisi tulossa.

Ajajan autossa ei näkynyt vaurioita päällepäin, mutta sähköauton ollessa kyseessä, täytyi asia tarkastaa vaurioiden varalta. Autohuolto tarkasti auton ja totesi pohjassa olevan osumajäljen, muttei muita vaurioita.



Hakija hakee korvausta tarkastuskäynnistä autohuollossa. Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamiseen tai uudelleen päällystämisen ja sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen.

Tieliikennelain 3§:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovittava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Espoon kaupungilla ei ole ollut tietoa Tuomarilantiellä olleesta irtonaisesta kaivonkannesta ennen vahinkoa. Vauriosta on tullut ensimmäinen ilmoitus alueen katukunnossapidon tietoon 2.6.2025, jolloin työnjohtaja on mennyt tutkimaan kohteen. Kaivon kansi oli tuolloin ollut jo käännettynä oikein päin.

Asiassa ei ole kaupungin kunnossapidon hoitotoimenpiteiden laiminlyönnistä johtuva vahinko, vaan jokin taho on kannen asettanut väärin päin.

Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitäjällä on oltava kohtuullinen aika toimenpiteiden suorittamiseen siitä, kun vaurio on tullut tietoon.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Juristi, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

19.06.2025

3 (3)

§ 22/2025

2857/03.05.02/2025

Kohteesta ei ole tullut muita vahingonkorvausilmoituksia.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja kunnossapitolain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.