



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Strategia ja kehittäminen
Strategia- ja kehittämisjohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

31.01.2025

1 (4)
§ 2/2025
527/00.04.00/2024

Espoon kaupunki, Strategia ja kehittäminen

Kestävän tulevaisuuden kaupunginosat -kokeiluohjelman uudet ratkaisut kestävän liikkumisen lisäämiseksi

Viranhaltijapäätös 31.01.2025, Hankinta-asiat 2/2025

Asianumero 527/00.04.00/2024

Päätöksen tekijä

Strategia- ja kehittämisjohtaja Laitala Pasi

Päätös

Päätin selostusosassa mainituin perusteluin hankkia Kestävän tulevaisuuden kaupunginosat -kokeiluohjelman kestävän liikkumisen kokeilut yrityksiltä Mellenium Oy, Parkly Oy ja RD Physics Oy.

Hankinnat rahoitetaan Kestävän tulevaisuuden kaupunginosat -hankkeesta. Hankintojen yhteishinta on 33 625 € (alv 0 %).

Hankintasopimus ei synny tällä hankintapäätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävän kirjallisen sopimuksen allekirjoittamisella. Hallintosäännön hankintasäännön 6 §:n Hankinta-asiakirjojen allekirjoittaminen mukaan Hankintasopimuksen allekirjoittaa hankintapäätöksen tehnyt viranhaltija tai määräämänsä.

Päätöksen perustelut

Selostus Kestävän tulevaisuuden kaupunginosat -hankkeen kokeiluohjelmassa kehitetään ja testataan innovatiivisia ratkaisuja kaupungin kestävyysasteisiin. Liikkumisen teemassa kokeiluohjelman tavoitteena on vauhdittaa kestävään liikkumiseen liittyvien uusien ratkaisujen syntyä, innovaatioita ja liiketoimintaa, sekä samalla tukea Espoon kestävän kehityksen tavoitteiden saavuttamista kasvavassa kaupungissa kaupunginosälähtöisesti. Ratkaisuja etsittiin seuraaviin haasteisiin:

- Liikkumisympäristön kehittäminen miellyttäväksi ja turvalliseksi kaikille käyttäjäryhmille (esim. pimeä aika, kulkureittien esteettömyys ja turvallisuus, liikkumisen vaivattomuus ja reittien selkeys, ympäristöystävällisyys, ääniympäristö)



- Kestävän työmatkaliikkumisen lisääminen ja sen houkuttelevuuden parantaminen (esim. liityntäpyöräpysäköinnin kehittäminen, pyöräsäilytystilojen, huolto- ja pesupisteiden toteutus taloyhtiöissä, viimeisen kilometrin palvelut, tuoppaustoimenpiteet)
- Kävelyn ja pyöräilyn väliaikaisjärjestelyjen parantaminen muuttuvassa kaupunkitilassa kuten työmaiden, tyhjien tonttien ja joutomaiden ympäristöissä (esim. pysäköintijärjestelyt, saavutettavat kulkureitit, dataratkaisut, turvallisuus, esteettömyys)

Tarjouksia ratkaisukokeiluihin haettiin yrityksiltä tai muilta yhteisöiltä (vaatimuksena Y-tunnus) avoimella tarjouspyynnöllä (liite 1). Yhden kokeilun hinta tilaajalle oli enintään 16 000 euroa (alv 0 %). Hankinnan kokonaisbudjetti oli enintään 40 000 euroa (alv 0 %).

Hankintamenettely

Kyseessä on kansallisen kynnsarvon alittava hankinta, johon ei sovelleta hankintalakia.

Konsernihallinnon strategia ja kehittäminen -yksikkö julkaisi tarjouspyynnön Cloudia Kilpailutus -järjestelmässä 30.10.2024. Määräaikaan 13.12.2024 klo 16.00 mennessä jätettiin kaksikymmentäyksi (21) tarjousta, joista yksi (1) ei vastannut tarjouksessa asetettuihin vaatimuksiin ja siten hylättiin. Hyväksytyjä tarjouksia jättivät seuraavat tahot: Biketti Oy, FEMMA Planning Oy, Flow Analytics, Helsingin seudun pyöräilijät ry, Kaskea Group Oy, KeloTwin Oy, Mellenium Oy, Omago Oy, Oy Hedtec Ab, Parkly Oy, ParkPlan Oy, Ramboll Finland Oy, RD Physics Oy, Remoted Oy, Sitowise Oy, Sweco Finland Oy, Wcollab Oy, We Build Parks Finland Oy sekä Yeply Oy (2 tarjousta).

Tarjousten arviointi perustui hankintailmoituksessa seuraavasti kuvattuihin arviointikriteereihin. Kukin arviointikriteeri arvioitiin omalla pisteasteikollaan niin, että kustakin laadullisesta kriteeristä sai maksimissaan 3 pistettä. Tarjouksen korkein mahdollinen pistemäärä oli 40 pistettä (laadulliset kriteerit 75 %, hinta 25 %). Tarjousten arviointi tapahtui seuraavien laadullisten arviointikriteerien mukaan niin, että tarjous sai 3 pistettä arviointikriteerin täytyessä erinomaisesti, 2 pistettä arviointikriteerin täytyessä hyvin, 1 piste jos arviointikriteeri oli huomioitu jossain määrin ja 0 pistettä, jos arviointikriteeri oli huomioitu heikosti tai ei ollenkaan. Arviointikriteerit oli jaettu neljään arviointikokonaisuuteen:

1) Kestävä kehitys ja vaikuttavuus

- Ratkaisun tavoitteleva vaikutus ja hyödyt ovat tavoitteellisia ja tapa vaikutusten todentamiseksi on selkeästi kuvattu (0-3 p)
- Ratkaisu edistää kattavasti kestävän kehityksen tavoitteita:



- Kokeilu tuottaa ratkaisuja ekologisesti kestäväan kaupunkiympäristöön edistämällä esimerkiksi hiilineutraaliutta, kiertotaloutta ja monimuotoista luontoa (0-3 p)
 - Ratkaisu tukee sosiaalisesti ja kulttuurisesti kestäväa kaupunkiympäristöä, joka on esteetön, saavutettava, viihtyisä ja elvyttävä erilaisille käyttäjä- ja väestöryhmille (0-3 p)
 - Ratkaisulla on potentiaalisia ja todennettavia kustannushyötyjä sekä kokeilun kohderyhmille että yhteiskunnallisesti (0-3 p)
 - Kokeilun toteutus on itsessään ympäristövastuullinen ja kestäväan kehityksen tavoitteiden mukainen. Soveltuvin osin kiinnitetään erityistä huomiota kiertotalouden toteutumiseen, energia- ja resurssiviisauteen, huollettavuuteen ja elinkaaren aikaisiin ympäristövaikutuksiin (0-3 p)
- 2) Toteutuskelpoisuus, yhteiskehittäminen ja skaalautuvuus
- Ratkaisun sisällön, laajuuden, toteutussuunnitelman ja vaadittavien resurssien kuvaukset osoittavat, että kokeilu on toteutettavissa laadukkaasti ja toivotussa aikataulussa (0-3 p)
 - Ratkaisun toteutussuunnitelmassa on huomioitu kokeilun kannalta keskeisten sidos- ja käyttäjäryhmien tavoittaminen ja osallistaminen (0-3 p)
 - Ratkaisulla on jatkokehityspotentiaalia esim. liiketoimintanäkökulmasta ja se on skaalattavissa (0-3 p)
- 3) Uutuusarvo ja innovatiivisuus
- Ratkaisulla on uutuusarvoa ja se on innovatiivinen suhteessa valittuun haasteeseen tai haasteisiin (0-3 p)
 - Ratkaisu tuottaa arvokasta uutta tietoa ja näkökulmia kestäväan liikkumisen edistämiseen liikenteen solmukohdissa (0-3 p)
- 4) Hinta
- Laskentakaava hintavertailuun on halvin hinta / vertailtava hinta x 10 pistettä.

Kunkin tarjouksen kriteerikohtaiset pisteet löytyvät liitteestä 2. Tarjouksista päätettiin hankkia kolme (3) parhaiten arvioinnissa menestynyttä tarjousta. Parhaat yhteispisteet saivat Mellenium Oy (29,27 pistettä), Parkly Oy (26,24 pistettä) ja RD Physics (24,36 pistettä).

Kolmen valittavan tarjouksen osalta hinnat muodostuvat seuraavasti.



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Strategia ja kehittäminen
Strategia- ja kehittämisjohtaja

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

31.01.2025

4 (4)
§ 2/2025
527/00.04.00/2024

Mellenium Oy 9 800 € (alv 0 %)
Parkly Oy 14 300 € (alv 0 %)
RD Physics Oy 9 525 € (alv 0 %)

Hankintojen yhteishinta on 33 625 € (alv 0 %).

Toimivalta

Konsernihallinnon toimintaohje 5 §

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Armour Tessa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kynnysarvot alittavat hankinnat)
- 2 Liite 2_pisteytys, liikenne
- 3 Liite 1_Tarjouspyyntö, liikenne

Tiedoksi

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.