



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.06.2024

1 (3)

§ 44/2024

984/03.05.02/2024

Espoon kaupunki, Hallinto

(Kake A 10) Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 26.06.2024, Yleiset asiat 44/2024

Asianumero 984/03.05.02/2024

Päätöksen tekijä

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi- Uudenmaan käräjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 8.3.2024 Ely- keskukselta Espoon kaupungille siirrettyssä hakemuksessa ajaneensa 24.2.2024 kello 21.15 tietä Vanha Hämeen kyläntie kohti Vihdintien risteystä. Hakija ajoi autollaan tiessä olevaan kuoppaan, mikä rikkoi oikean puolen takarenkaan. Rengas puhkesi renkaan kyljestä, joten sitä ei voitu paikkauttaa.

Hakija on joutunut ostamaan uudet takarenkaat.

Hakija hakee Espoon kaupungilta 298 euron korvausta uusien renkaiden aiheuttamista kustannuksista.

Sääolosuhteet ajanjaksolla 17.2.2024 – 24.2.2024, eli viikon ajalta ennen vahinkotapahtumaa, ovat olleet vaihtelevat. On satanut vettä, räntää ja lunta lämpötilan liikkuesssa nollan molemmin puolin. Ilman lämpötila on vaihdellut – 13,8 ja + 3,5 asteen välillä.



Alueen tiemestarilta saamamme lausunnon mukaan kuoppa on ollut kunnossapidon tiedossa. Vaihtelevat keliolosuhteet rapauttavat päällysteitä herkästi. Ainoa pitkäaikainen apu talvikaudella on valuasfaltti. Sen levittäminen vaatii kuitenkin kuivat olosuhteet, jota ei vahinkoa edeltävänä ajanjaksona ole ollut. Kun vauriokohdassa on jäätä, ei sitä voida paikata. Katua on tarkastettu ja huollettu olosuhteet ja mahdollisuudet huomioiden säännöllisesti.

Vauriosta on tullut ensimmäinen ilmoitus alueen katukunnossapidon tietoon 23.2.2024. Paikkauspyyntö on lisätty työlistalle tuolloin. Huoltoa vaatineet kohdat kadulta on paikattu heti, kun se on sääolosuhteiden myötä ollut mahdollista. Tämä on tapahtunut 27.2.2024.

Kunnossapitäjä ei ole laiminlyönyt hoitotoimenpiteitä. Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitäjällä on oltava kohtuullinen aika toimenpiteiden suorittamiseen siitä, kun vaurio on tullut tietoon ja työ voidaan suorittaa.

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamiseen tai uudelleen päällystämisen ja sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen.

Kyseinen kuoppa on sijainnut tien reunassa ajolinjassa siten, että sen olisi kyennyt kiertämään.

Tieliikennelain 3§:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovittava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.06.2024

3 (3)

§ 44/2024

984/03.05.02/2024

kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja kunnossapitolain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.