



ESPOON KAUPUNKI  
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.06.2024

1 (3)

§ 45/2024

1229/03.05.02/2024

Espoon kaupunki, Hallinto

## ( KAKE A 10) Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen

Viranhaltijapäätös 26.06.2024, Yleiset asiat 45/2024

Asianumero 1229/03.05.02/2024

### Päätöksen tekijä

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto Haase Meri

### Päätös

Päätin hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Tämä päätös on kaupungin kannanotto korvausasiaan. Mikäli hakija haluaa saada korvausasiasta kaupunkia oikeudellisesti sitovan ratkaisun, hänen tulee haastaa kaupunki Länsi- Uudenmaan kärjäoikeuteen sillä tavoin kuin vastapuoli riita-asiassa haastetaan.

### Päätöksen perustelut

Hakija kertoo 26.3.2024 jättämässä vahingonkorvaushakemuksessaan ajaneensa 27.2.2024 kello 6.45 tietä Vanha Hämeen kyläntie kohti Vihdintien risteystä. Hakija ajoi aamuhämärässä autollaan tiessä olleeseen kuoppaan sillä seurauksella, että hänen autostaan rikkoutuivat oikea etu- ja takarengas. Auton nopeus oli tuolloin enintään 40km/ h.

Auton renkaat alkoivat pian tyhjäntyä ja hakija joutui tilaamaan hinausauton rengasliikkeeseen. Autovakuutus korvasi sekä hinauksen, että renkaiden uusimisen. Kaikki neljä rengasta piti vaihtaa, sillä kyseinen auto on neliveto.

Hakija hakee nyt Espoon kaupungilta ajoneuvovakuutuksen 200 euron omavastuuosaa.

Sääolosuhteet ajanjaksolla 20.2.2024 – 27.2.2024, eli viikon ajalta ennen vahinkotapahtumaa, ovat olleet vaihtelevat. On satanut vettä, räntää ja lunta lämpötilan liikkuesssa nollan molemmin puolin. Ilman lämpötila on vaihdellut – 13,8 ja + 3,5 asteen välillä.



Alueen tiemestarilta saamamme lausunnon mukaan kuoppa on ollut kunnossapidon tiedossa. Vaihtelevat keliolosuhteet rapauttavat päällysteitä herkästi. Ainoa pitkäaikainen apu talvikaudella on valuasfaltti. Sen levittäminen vaatii kuitenkin kuivat olosuhteet, jota ei vahinkoa edeltävänä ajanjaksona ole ollut. Kun vauriokohdassa on jäätä, ei sitä voida paikata. Katua on tarkastettu ja huollettu olosuhteet ja mahdollisuudet huomioiden säännöllisesti.

Vauriosta on tullut ensimmäinen ilmoitus alueen katukunnossapidon tietoon 23.2.2024. Paikkauspyyntö on lisätty työlistalle tuolloin. Huoltoa vaatineet kohdat kadulta on paikattu heti, kun se on ollut sääolosuhteiden myötä mahdollista. Kuten hakija hakemuksessaan kertoo, oli reikä asfaltissa jo paikattu vahinkopäivänä klo 10.30, kun hakija oli mennyt ottamaan vahinkopaikasta valokuvaa.

Kunnossapitäjä ei ole laiminlyönyt hoitotoimenpiteitä. Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan kunnossapitäjällä on oltava kohtuullinen aika toimenpiteiden suorittamiseen siitä, kun vaurio on tullut tietoon ja työ on mahdollista suorittaa.

Vahingonkorvauslain (31.5.1974/412) 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (31.8.1978/669) 3 §:n mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys. Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamiseen tai uudelleen päällystämisen ja sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen.

Tiemestarin mukaan kyseinen kuoppa on sijainnut tien reunassa ajolinjassa siten, että sen olisi kyennyt kiertämään.

Tieliikennelain 3§:n mukaan tienkäyttäjän on noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi.



ESPOON KAUPUNKI  
ESBO STAD

Hallinto

Lakimies, Kaupunkitekniikan keskus, Hallinto

Viranhaltijapäätös

Yleiset asiat

26.06.2024

3 (3)

§ 45/2024

1229/03.05.02/2024

Tieliikennelain 5 §:n mukaan ajoneuvon nopeus ja etäisyys toiseen tienkäyttäjään on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennalta arvattavissa tilanteissa.

Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa.

Kaupungin vahingonkorvausvastuuta arvioidaan vahingonkorvauslain ja kunnossapitolain nojalla. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Vahingonkorvaushakemus on näin ollen hylättävä.

Toimivalta

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaohjeen 6.3 §:n mukaan lakimies päättää vahingonkorvauksen tai vastaavan hyvityksen myöntämisestä silloin, kun kaupunki on korvausvelvollinen tai vahingon korvaaminen katsotaan kohtuulliseksi ja korvauksen määrä on enintään 10 000 euroa.

## Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Niemenranta Hanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelin 09 816 21

## Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kuntalaki)

## Tiedoksi

Asianosainen

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.