



YIT Suomi Oy:n ympäristönsuojelulain 118 §:n mukainen ilmoitus louhinnasta osoitteessa Elisenvaarankuja 9

Päätös

Päätin hyväksyä ilmoituksessa esitetyt toimet seuraavasti:

Määräykset

1. Erytisen häiritsevää melua aiheuttavaa ilmoituksen tarkoittamaa porausta, räjäytyksiä, louheen rikutusta ja lastausta sisältävää louhintatyötä saa tehdä 7.6.-31.7.2022 arkisin maanantaista perjantaihin kello 7.00–18.00 osoitteessa Elisenvaarankuja 9. Töitä ei saa tehdä yleisinä juhlapäivinä.
 2. Käytettävän iskuvasaran tulee olla vaimennettu malli. Salaojien louhintaporauksen melun leviämistä on estettävä asutuksen puolelle sijoitettavalla melusteella tehtäessä porauksia alle 40 metrin päässä asutuksesta.
 3. Työmaalla on työskenneltävä siten, että pölyä syntyy mahdollisimman vähän. Poravaunu on varustettava pölynkeräyslaitteistolla, jonka on oltava koko ajan toiminnassa. Porauspölyä ei saa tyhjentää räjäytyspaikalle eikä louheen sekaan.
 4. Työmaaliikenteen aiheuttama pölyäminen tulee estää kastelemalla tai suolaamalla työmaan päällystämättömät ajoväylät. Kadulle ja työmaan päällystetyille ajoväylille kulkeutunut pölyävä hienoaines tulee poistaa imulakaisukalustolla. Kuljetettaessa pölyäviä kuormia rakennustyömaan ulkopuolelle on kuormien oltava peitettyjä tai kasteltuja.
 5. Toiminnanharjoittajan on laadittava kirjallinen tiedote, josta ilmenee työvaiheet, työn kokonaiskesto ja päivittäiset työajat, sekä työmaan yhteyshenkilöt ja heidän yhteystietonsa. Tiedotteessa tulee myös olla tieto työstä tehdystä meluilmoituspäätöksestä. Tiedote tulee jakaa ennen töiden aloittamista asuinrakennuksiin noin 250 metrin etäisyydelle työmaa-alueesta.
- Tiedotteesta on lähetettävä kopio Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukseen (ymparisto@espoo.fi) hyväksyttäväksi ennen kuin tiedotetta aletaan jakaa.
6. Polttonesteiden tankkauspaikoilla tulee olla tiivis alusta, ja niiden välittömässä läheisyydessä tulee olla saatavilla imeytysainetta ja



työvälineitä mahdollisten polttoneste- ja öljyvuotojen torjuntaan. Mikäli tiiviin pinnoitteen rakentaminen ei ole mahdollista tai tarkoituksenmukaista, voidaan käyttää myös imeytysmateriaalia kemikaalien maahanpääsyn estämiseksi. Polttonestesäiliöiden tulee olla tyyppikilvellisiä, kaksivaippaisia, lukittavia ja laponestolla varustettuja. Tankkauspaikat tulee sijoittaa vähintään 50 metrin päähän asutuksesta.

7. Työmaalla on lisäksi tehtävä vastineessa 20.9.2021 luvatut toimenpiteet.

Perustelut

Ilmoituksen mukainen toiminta täyttää ympäristönsuojelulain 122 §:n edellytykset, kun otetaan huomioon ilmoituksessa annetut selvitykset ja päätökseen sisältyvät määräykset.

Eriyisen häiritsevää melua ja tärinää on kohtuudella rajoitettava asukkaille ja erityisen herkille kohteille aiheutuvan häiriön vähentämiseksi. Sallitut toiminta-ajat ovat ilmoituksen mukaiset. Päivittäisen työajan rajoittamiselle tavanomaisesti sallitusta ei nähdä riittäviä perusteita. Pääosa rakennustoista ei ole meluilmoitusvelvollisia, joten tällä päätöksellä ei voida rajoittaa näiden töiden työaikoja. (Määräys 1)

Vaimennetun iskuvasaran käyttö vähentää työstä aiheutuvaa meluhaittaa. Porauksen ylimääräinen melusuojaus kiinteällä tai siirrettävällä melusteella on tarpeen, koska asutus ja pihat sijaitsevat tavanomaista lähempänä louhintakohdetta. Määräyksellä varmistetaan, että meluisimman työvaiheen meluhaittaa torjutaan käyttökelpoisin keinoin. (Määräys 2)

Työmaa ei saa aiheuttaa ympäristöön kohtuutonta pölyämistä. Porauspölyn talteenotto vähentää tehokkaasti työstä aiheutuvaa pölyhaittaa. Työmaaliikenteen pölyhaitta tulee saada mahdollisimman pieneksi. Määräyksissä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 19 ja 20 §. (Määräykset 3–4)

Tiedottaminen ehkäisee meluhaittoja sekä vähentää turhaa epätietoisuutta ja siitä aiheutuvaa ärtymystä. Tiedotteen hyväksymisellä varmistetaan, että tiedotteessa on päätöksen edellyttämät tiedot. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 22 §. (Määräys 5)

Määräyksellä ehkäistään toiminnasta aiheutuvia ympäristöhaittoja ja ympäristövahinkoja. Säiliöiden lukitseminen ja laponesto ehkäisevät ympäristövahinkoja. Tankkauspaikkojen sijoittaminen riittävän kauas



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Päätöspöytäkirja
Ympäristöasiat

07.06.2022

3 (11)
§ 47/2022
7879/11.01.04/2021

asutuksesta vähentää polttoaineen hajusta aiheutuvia haittoja. Määräyksessä on otettu huomioon Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräysten 9 §. (Määräys 6)

Myös vastineessa esitetyt toimenpiteet sitovat toiminnanharjoittajaa siltä osin, kun ne koskevat ympäristön pilaantumisen ehkäisyä ja jätehuoltoa. (Määräys 7)

Sovelletut oikeusohjeet

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 11, 16, 17, 20, 118, 121, 122, 190, 191, 200 ja 205 §
Jätelaki (646/2011) 8 ja 13 §
Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 26 §
Espoon kaupungin ympäristönsuojelumääräykset 9, 18, 19, 20, 22 ja 25 §
(Espoon kaupunginvaltuusto 24.4.2017)

Maksu

Koska asian käsittelyn vaatima työmäärä on merkittävästi keskimääräistä vähäisempi, voidaan käsittelymaksu määrätä 50 % 3 §:n mukaista maksua pienemmäksi. Ympäristönsuojelulain 118 § mukaisesta päätöksestä peritään 267,50 €:n maksu. Päätöksen käsittelymaksu perustuu kaupunginhallituksen 29.11.2021 hyväksymään Espoon kaupungin ympäristönsuojelu-viranomaisen taksaan (3 §).

Muutoksenhaku

Tähän päätökseen ja päätöksestä perittävään maksuun voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä. Tätä päätöstä on noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, ellei valitusviranomainen toisin määrää.

Päätös annetaan tiedoksi julkaisemalla päätös ja sitä koskeva kuulutus Espoon kaupungin verkkosivuilla 8.6.2022. Päätökseen on haettava muutosta viimeistään 13.7.2022.

Selostus

Meluilmoituksen tekijä

YIT Suomi Oy, Timo Saloranta, 040 546 8104
Panuntie 11, 00621 HELSINKI
Y-tunnus: 1565583-5



Toiminnan kuvaus

YIT Suomi Oy on ilmoittanut Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukselle erityisen häiritsevää melua aiheuttavasta louhintatyöstä osoitteessa Elisenvaarankuja 9, 02140 ESPOO. Työtä on ilmoitettu tehtävän 6.6.-31.7.2022 arkisin maanantaista perjantaihin kello 7.00–18.00.

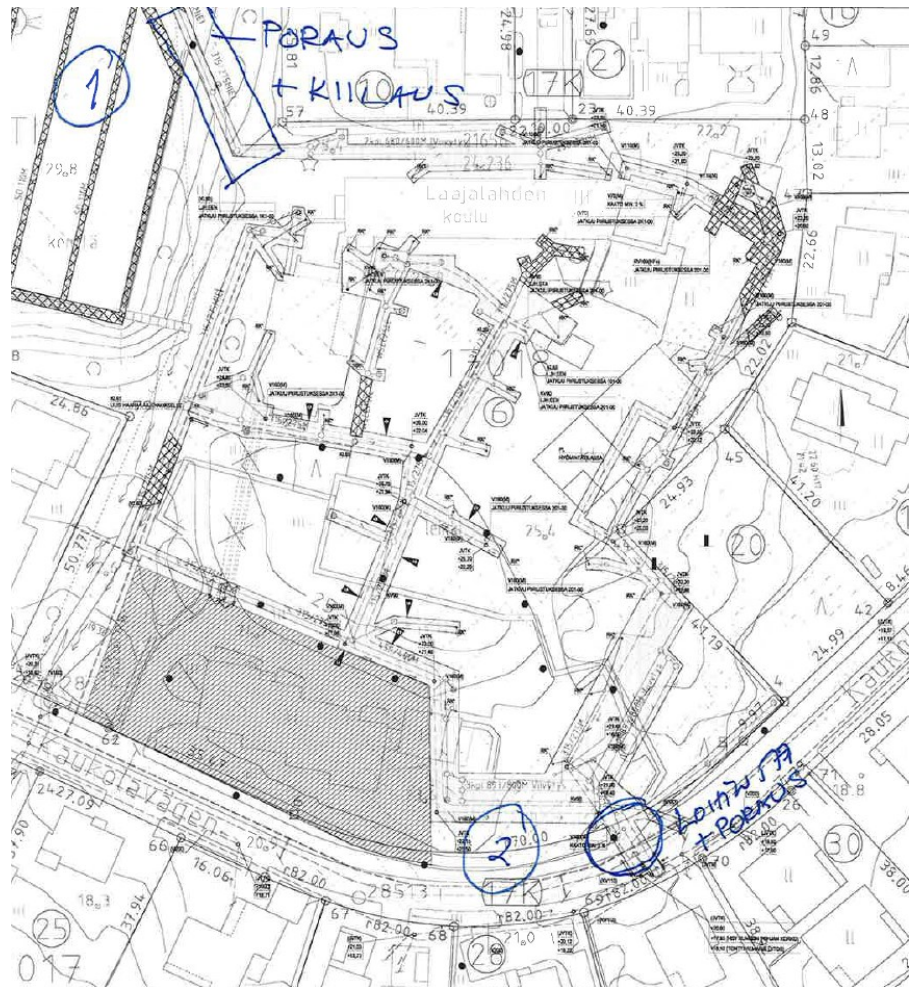
Työstä on tehty aiemmin neljä melupäätöstä, jotka ovat sallineet louhintatyöt 21.6.-31.11.2021, 3.1.-31.3.2022 ja 1.4.-31.5.2022 sekä massiivipurkutytöt 14.6.-31.7.2021. Louhinnan viivästyminen on johtunut töiden aloittamisen viivästyisestä, oletettua suuremmasta louhintamäärästä, suunnitelmien muuttumisesta ja odotettua hitaammasta louhintatahdista.

Nyt käsittelyssä olevan päätöksen aikana kiilaamalla tehtävää louhittavaa arvioidaan olevan jäljellä noin 24 työvuoroa, jolloin porausta on 2-3 tuntia päivässä. Kuvassa 1 on esitetty louhintatyön sijainteja.

Työmaalla työskentelee 2 poravaunua, 2 kaivinkonetta ja kuorma-autoja. Kaivinkoneisiin liitettävistä lisäosista käytössä on kiven rikotukseen ja kallion kiilaukseen käytettävä hydraulinen iskuvasara. Rikotusta tehdään vain pieni osa työajasta. Melua aiheuttavat poraus, rikotus ja louheen lastaus. Rikotus ja louheen lastaus aiheuttavat iskuääniä, mikä lisää melun aiheuttamaa häiriötä. Työstä 10 metrin päähän aiheutuvan keskiäänitason ja melutason lähimmissä häiriintyvissä kohteissa on ilmoitettu olevan noin 80 dB. Suurin työstä aiheutuva meluhaittaa tulee louhintaporauksista.

Työmaa on pientaloalueen ympäröimä ja sen jokaisella sivulla on omakotitaloja. Louhintaa tehdään lähimmillään noin 10 metrin päässä lähiasutuksesta. Työmaan melualue ulottuu noin 200 metrin päähän työmaasta. Uusi ja vanha koulurakennus ja louhittavien kaivantojen seinämät rajoittavat melun leviämistä. Ilmoituksessa ei ole tietoja meluntorjuntatoimista.

Tiedottaminen on ilmoitettu tehtävän huoneistokohtaisesti 250 metrin etäisyydelle työkohteesta.



Kuva 1 Louhittavat kanaalit on esitetty sinisellä värillä.

Asianosaisten kuuleminen

Samana työmaana aiempien meluilmoitusten käsittelyjen yhteydessä on kuultu viittä lähinaapuria ja Laajalahti ry:tä. Tässä päätöksessä otettiin huomioon aiemmissa kuulemisissa saadut mielipiteet.

Mielipiteissä nostettiin esille syyskuussa mm. seuraavia asioita:

1. Työmaalla ei ole pölyntorjuntaa ja mm. kuivan maa-aineksen siirtely ja poisajo aiheuttaa pölyämistä. Koulun vanhasta korjattavasta osasta heitellään ikkunoista (1-3 kerros) ulos betonia ja metallia yms. romua maassa oleville lavoille. Pöly lentää ja äkilliset terävät kolinat ja ryminät



jatkuvat pitkin päivää. Pölyä torjuvia luvattuja letkumiehiä ei ole paikalla näkynyt. Myös sisäpurkutyöt ovat levittäneet pölyä, minkä vuoksi näiden töiden pölyntorjuntaa tulisi parantaa.

Kaukolantien kallionlouhinnassa ei ole mitään pölyn torjuntaa. Kivipöly leviää vapaasti ympäriinsä.

2. Ilmoituksessa mainittu etäisyys (10–20 m) asutuksesta ei pidä paikkaansa, vaan etäisyyttä on muutama metri ja tämä tulisi korjata ilmoitukseen. Toiminnasta aiheutuvaa 80 dB:n melua lähimmissä häiriintyvissä kohteissa ei pidetä kohtuullisena, kun meluhaittaa aiheutuu 11 tuntia päivässä. Melua tulisi mitata.

3. Työmaan koneet ovat vanhoja ja pitävät kovaa meteliä pelkästään liikkueessaan paikasta toiseen. Polttoaineen haju on selvästi havaittavissa ja ne ovat käynnissä koko päivän eli 11 tuntia.

4. Kaukolantie pölyyntyä maansiirtoautojen kulkemisesta ja pöly leviää kauas rakennustyömaasta. Kalusto on pitkään tyhjäkäynnillä.

5. Ympäristökeskuksen tulisi käydä paikalla ennalta kertomatta eikä vain luottaa työnjohtajien lupauksiin ja väitteisiin.

6. Työmaa toimii 11 tuntia päivässä 5 päivää viikossa, joten viikonlopputyötä ei tule sallia. Asukkailla pitää olla oikeus olla viikonloppuna omilla pihillaan ja ulkoilla. Lisäksi toivottiin, että työaikojen tulisi olla rajatummat arkisin, esimerkiksi klo 17 asti. Laajalahti ry toivoi erityisen häiritsevää melua aiheuttavan työn rajoittamista arkipäiville klo 7-18.

7. Työmaan yhteystiedot on asianmukaisesti julkaistu työmaan porteilla, mutta olen usealta taholta kuullut, että yhteydenottoihin ei vastata. Työmaan tiedotteissa tulisi olla ohjaus työmaasta tehtyyn päätökseen ja ympäristövalvonnan yhteystiedot, jotta asukkaat osaisivat olla yhteydessä valvojaan ja he olisivat tietoisia työmaasta tehdystä päätöksestä. Tiedottamista ja tiedotuskanavia toivottiin lisättävän aiemmasta. Mm. infotaulu, postilaatikot ja esim. Laajalahti yhdistyksen nettisivut olisivat tarkoituksenmukaiset tiedotuskanavat.

Lisäksi nostettiin esille kalliolouhinnan turvallisuus, kuorma-autojen ajo Kaukolantiella edestakaisin ja jonottaminen jalkakäytävällä, joka vaarantaa liikenneturvallisuuden. Lisäksi nostettiin esille, että työntekijät eivät käytä hengityssuojaimia ja työmaa ei ole tehnyt luvattua katselmusta lähitaloissa.



Joulukuisissa mielipiteissä nostettiin esille seuraavaa:

a. Työskentelyaika

Erityisen häiritsevää melua aiheuttavaa ilmoituksen tarkoittamaa porausta, räjäytyksiä, louheen rikutusta ja lastausta sisältävää louhintatyötä on tehtävä vain arkisin maanantaista perjantaihin kello 7.00–18.00. Töitä ei saa tehdä yleisinä juhlapäivinä eikä viikonloppuisin. Lähinaapurit kärsivät metelistä 11 tuntia päivässä viitenä päivänä viikossa, joten töitä ei saa venyttää yhtään sen pidemmälle ajalle. Rakennustyömaahan rajoittuu kymmeniä pienikiinteistöjä ja yksi kerrostalo. Osa rakennuksista on alkuperäiseen rakennuskantaan kuuluvia kevytrakenteisiä rintamiestaloja, joiden äänieristys ja ilmanvaihto ovat puutteellisia. Lähimmät rakennukset ovat muutaman metrin päässä työmaasta.

b. Pöly

Pölyn torjunnasta tulee huolehtia paremmin ja se koskee myös muita rakennusvaiheita kuin porausta. Peruskorjattavan rakennuksen pintakäsittely ja purkuun ja saneeraukseen liittyvät työvaiheet on hoidettava niin, että pöly ei leviä ympäristöön.

c. Tiedottaminen

Toivomme aiempaa parempaa tiedottamista. Lähinaapureita tulisi tiedottaa tehokkaasti. Työmaasta vastaavan on laadittava kirjallinen tiedote, josta ilmenee työvaiheet, työn kokonaiskesto ja päivittäiset työajat, sekä työmaan yhteyshenkilöt ja heidän yhteystietonsa. Tiedotteessa tulee myös olla tieto työstä tehdystä meluilmoituspäätöksestä ja sen yhteystiedot. Tiedote pitää jakaa ennen töiden aloittamista asuinrakennuksiin noin 250 metrin etäisyydelle työmaa-alueesta.

d. Työmaaliikenne

Työmaaliikenteessä tulee edelleen kiinnittää huomiota alueella liikkuvien turvallisuuteen sekä metelin ja pölyhaittojen rajoittamiseen. Myös kuorma-autojen ja työmaa-laitteiden tyhjäkäyntiin sekä liikenneturvallisuuteen tulisi kiinnittää huomioita.

e. Valvonta

Ympäristövalvonta on myös velvollinen aktiivisesti valvomaan ja seuraamaan työmaan toimintaa siten, että meluluvan edellytykset täyttyvät.



YIT Suomi Oy:n vastineessa 20.9.2021 todettiin mm. seuraavaa:

1. Selvitys pölyntorjunnasta

- Sisäpurkutöiden alipaineistusta on lisätty ja poisto on siirretty sisäpihan puoleisille ikkunoille.
 - Ikkunoihin ja alipaineistajiin lisätty suodattimet
 - Pohjoissivun ikkunat on suljettu.
- Kivi- ja betoniaineisia purkujätelavoja ryhdytään kastelemaan.
- Säkitetty pölyävä jäteainees ryhdytään tyhjentämään kurottajan avulla.
- Betoni ja tiilijätteet on pääosin purettu ja raivattu pois 3. ja 2. kerroksesta, mutta myös tämä työ tulee jatkumaan koko purkuajan, ja vaikka tiilet kipataan kurottajan kauhasta lavalle, niin melua syntyy jonkin verran.
- Piha-alueita ryhdytään kastelemaan suolaliuksella. Työmaalle toimitettu säiliöauto kastelua ja harjausta varten.
- Kokonaispurku on valmistunut, joten kastelu sen osalta ei ole enää aiheellista.
- Poravaunun ympäristöä ryhdytään kastelemaan/sadettamaan. Kastelua voidaan kuitenkin tehdä vain rajoitetusti, jotta panostettavat reiät eivät täyty vedellä.

2. Melu ja etäisyydet

- Poravaunulle hankitaan äänieristemattoa, joka kannatetaan työmaa-aitaelementistä ja asennetaan poravaunun viereen kiinteistöjen puoleiselle sivulle. Näin saadaan porausmelua vaimennettua jonkin verran. Kaikissa porauskohdissa maanpinta ei mahdollista meluesteen sijoittamista poravaunun viereen, joten äänieristemattoa voidaan käyttää paikoin vain rajoitetusti. Poraus tapahtuu tällä hetkellä laajennusosan puolella yli 50 m etäisyydellä lähimmästä kiinteistöstä, ja kiilaus tapahtuu pohjoissivulla traktoriporalla, joka on varustettu pölynpoistolla. Kiilaus pohjoissivulla on n. 20 m etäisyydellä lähimmästä kiinteistöstä. Pohjoissivulla poraus tapahtuu 2–3,5 m syvyydellä kaivannossa, joten sen lisä-äänieristys on hankalaa, mutta tähän sovelletaan muutamia ideoita.
- Louheen kuormauksesta tulee äänipiikkejä, jotka osin saattavat ylittää raja-arvon 80 dB, mutta se ei ole jatkuvaa melua.
- Voimme mitata etäisyydet lähitaloihin, jos mittaukselle on tarvetta.

3. Työmaakoneiden päästöt ja käyminen

- Koneet ovat luonnollisesti käynnissä, kun niillä tehdään töitä. Koneet ovat huollettuja ja asianmukaisia sekä turvallisia. Ääntä toki



lähtee, kun telaketjuilla ajetaan louheen keskellä. Kaiken lisäksi suurin osa koneista on lähes uusia. Koneet ovat käytössä klo 7.00 ja klo 18.00 välisenä aikana.

4. Maansiirtokuormureiden ajaminen ja tyhjäkäynti

- Olemme ohjeistaneet autoja olemaan käyttämättä autoja tyhjäkäynnillä jonottaessaan tien varressa.
- Lastaustilanteessa auton on turvallisuussyistä oltava käynnissä.
- Työmaalle on tilattu säiliöauto, jossa on pesu- ja kasteluominaisuus. Tulemme puhdistamaan katualuetta säännöllisesti.

5. -

6. Työajat

- Meluluvan alaisia töitä ei tehdä kuin luvan mukaisina päivinä ja ajankohtina. Tiukan aikataulun vuoksi työaikaa ei tulisi rajoittaa. Muita rakennustöitä tehdään tarpeen mukaan lauantaisin.

7. Tiedottaminen ja vastaaminen yhteydenottoihin

- Työmaan päivystyspuhelimien puhelinnumero on ilmoitettu ilmoitustaululla. Puhelimeen on tullut 2 soittoa 19.8. ja 27.7.
- Tulemme tihentämään työmaan tiedotteita ilmoitustauluille. Voimme toimittaa tiedotteen Laajalahti ry:n yhteyshenkilölle nettisivuille ja yhdistyksen ilmoitustaululle lisättäväksi.

Lisäksi on vastattu seuraavasti tämän päätöksen ulkopuolelle jääviin asioihin:

Kallioulouhinnan turvallisuus:

- Tietoomme on tullut 1 kpl vahinkoja. Täkkäysmatosta irronnut pala oli lentänyt tien vastapuolella olevan auton kylkeen. Tämä asia on sovittu ja käyty läpi kyseisen auton omistajan kanssa.
- Muita vahinkoja ei ole meidän tietoomme tullut.
- Toivotaan pikaista yhteydenottoa, mikäli kivi- tai muuta ainesta lentää aitojen ulkopuolelle, jotta näihin osataan reagoida.

Liikenneturvallisuus:

- Kaukolantie on ainut reitti, jota voimme käyttää louheen ja maan ajoin. Tätä varten olemme hakeneet aikanaan



liikennejärjestelyluvan ja pysäköintikiellon Kaukolantien kadun varsille. Työmaalle on varattu tilaa kuorma-autojen pysäköinnille ja ohjeistettu välttämään jalkakäytävällä pysäköintiä.

Säännölliset katselmuksot työmaalla:

- Louhintaan liittyvät katselmuksot on pidetty ja olemme myös käyneet pitämässä uusintakatselmuksia, jos asiasta on meille ilmoitettu. Muita katselmuksia emme ole lupautuneet tekemään.

Työturvallisuus:

- Vastamme kyllä työmaan turvallisuudesta ja terveellisestä toiminnasta. Tätä mitataan viikoittain meidän toimesta ja satunaisotannalla myös kolmannen osapuolen toimesta.

Muistutusten ja vastineiden huomioon ottaminen

Ympäristönsuojeluviranomaisella ei ole valtuuksia puuttua turvallisuus- tai työsuojeluasioihin, eikä päätöksessä voi antaa niistä määräyksiä. Myöskään louhintavaurioihin liittyviä katselmuksia ei voida päätöksessä edellyttää. Päätöksessä voi antaa määräyksiä vain toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi ja toiminnan järjestämiseen liittyvien jätelain mukaisten velvollisuuksien täyttämiseksi.

Muistutukset on otettu huomioon muuttamalla määräyksiä 5, 6 ja lisäämällä määräys 7. Määräyksessä 5 on edellytetty tiedotteeseen lisättävän tieto myös melupäätöksestä ja määräyksessä 6 on edellytetty tankkauspaikkojen sijoittaminen riittävän etäälle asutuksesta. Määräyksessä 7 taas edellytetään vastineessa esitettyjen toimenpiteiden toteuttamista.

Kun huomioidaan mm. työstä aiheutuva melu, toiminnan kesto ja toiminnan ajoittuminen arkipäivien päiväajalle, ei laajempaa asukkaiden kuulemista katsottu tarpeelliseksi.

Asian käsittely ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksessa

Meluilmoitus työn jatkamisesta on saapunut Espoon ympäristö- ja rakennusvalvontakeskukseen 2.6.2022. Timo Saloranta YIT Suomi Oy:stä on toimittanut lisätietoja sähköpostitse 3.6.2022. Kohteen töiden ensimmäinen melupäätös on tehty 24.5.2021 (7879/2021 § 34), toinen



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Ympäristönsuojelu
Valvontapäällikkö

Päätöspöytäkirja
Ympäristöasiat

07.06.2022

11 (11)
§ 47/2022
7879/11.01.04/2021

27.9.2021 (7879/2021 § 70), kolmas 21.12.2021 (7879/2021 § 91) ja neljäs
28.3.2022 (7879/2021 § 24).

Toimivalta

Ympäristö- ja rakennuslautakunnan delegoima toimivalta ympäristö- ja rakennusvalvontakeskuksen viranhaltijoille I osan 2 §:n 1 kohta (Ympäristö- ja rakennuslautakunta 7.10.2021).

Myllönen Maria
Valvontapäällikkö

Valmistelija / lisätiedot:
Torvela Niko

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Liitteet

1 YKE Valitusosoitus (ympäristönsuojelulaki, kuulutettavat)

Tiedoksi

YIT Suomi Oy
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, lupahallinto
Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, tilannekeskus
ELY Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Kolme Lähinaapurit

Tämä päätös on julkaistu yleisessä tietoverkossa.