

LIIKENNE

Autoliikenteen mahdolliset kehittämistoimet

2/2026



Autoliikenteen mahdolliset kehittämistoimet

Uusia pääväyläyhteyksiä yleiskaavassa ovat:

- Turunväylän eritasoliittymä Histaan, kun Histan alue rakentuu. Uuden Histan eritasoliittymän toteutuessa nykyinen Histansolmun liittymä muutetaan suuntaisliittymäksi Helsingin suuntaan poistamalla lännensuuntaiset rampit.
- Turunväylän Turvesolmun eritasoliittymän lännensuuntaiset rampit
- Länsiväylän Piispansillan itärampit
- Kehä III:n Koskelonsolmun eritasoliittymän lännensuuntaiset rampit
- Espoonväylä välillä Hösmärintie–Puolarintie. Yhteys korvaa pääkatuyhteytenä Finnoontien, joka jää paikalliseen käyttöön.
- Nöykkiönkadun jatke Espoonväylälle

Uusia tai täydennettäviä kokoojakatuyhteyksiä yleiskaavassa ovat:

- Lintulaaksontien jatke Vihdintielle
- Kissapöllöntie Lintulaaksontien ja Hämeenkylläntien välille
- Kokoojakatuyhteys Lintulaaksontien jatkeelta Vantaalle
- Portinvartijantie välillä Vanha maantie – Turuntie. Yhteys korvaa poistuvan Lintuvaarantien liittymän Turuntielle.
- Säterinpuistontien jatke Turuntielle (Säterinpuistonportti)
- Hagalundinkallion tunnelin toteuttamiseen liittyen Tapiolan ja Otaniemen alueella kokoojakadut
- Tarvaspääntie välillä Kurkijoen silta – Vermonsolmu
- Taavinkylässä kokoojakatuyhteys Lukusolmun ja Klovinpellontien välillä
- Bassenkyläntien ja Mikkälänkallion yhdistävä Kehä III:n eteläpuolinen kokoojakatu, joka yhdistyy Blominmetsäntiehen Kehä III:n poikki ja toimii Kehä III:n rinnakkaisyhteytenä.
- Lasimäentien ja Mustanlahdentien yhdistävä kokoojakatu Lasilaaksossa
- Histan, Ämmäsuon ja Kulmakorven kokoojakadut, jotka yhdistävät alueet Turunväylän uuteen Histan ja Histansolmun eritasoliittymiin sekä Nupurintiehen.
- kokoojakadut jotka yhdistävät Kehä III:lta Muuralansolmun, Nupurintien Nupurissa ja Gumbölentien Gumbölessä
- Kunnarlantien oikaisu Korsbackassa
- Lommilan kokoojakadut, jotka yhdistävät alueen Espoontiehen ja Nupurintiehen.
- Järvenperäntien jatke Kulloonsillalle Kulloonmäessä
- Gobbackantien puuttuva osuus Perusmäessä
- Röyläntieltä Vihermäentien kautta Bodomintielle kulkeva kokoojakatu
- Vihdintien rinnakkaiset kokoojakadut Kalajärvellä.

Autoliikenteen verkon toimivuuden ylläpitämiseksi on tarpeen varautua parantamistoimenpiteisiin, jotka eivät näy yleiskaavakartan tarkkuustasolla. Mahdollisia väyläyhteyksien parantamishankkeita ovat mm.:

- Turunväylän kolmannet kaistat Tuomarilansolmusta Veikkolaan saakka
- Turunväylän kolmannet läpimenevät kaistat Kehä II:n liittymään (Sepänsolmu)
- Turunväylän Sepänsolmussa idästä Kehä II:lle etelään kulkevan yhteyden parantaminen
- Länsiväylän Keilaniemestä etelään suuntautuvat rampit
- Länsiväylän Kehä II:n liittymäalueen ramppiyhteyksien parantaminen
- Länsiväylän Kivenlahden ja Espoonlahden eritasoliittymien välisen osuuden kolmannet kaistat ja Kivenlahden eritasoliittymän liikennejärjestelyjen parantaminen
- Kehä II:n leventäminen 2+2-kaistaiseksi Karapellontien ja Turuntien välillä
- Kehä III:n leventäminen kaksiajorataiseksi Muuralansolmun liittymästä länteen
- Kehä III:n kolmannet kaistat Turunväylältä itään
- Kauklahdenväylän leventäminen 2+2-kaistaiseksi
- Espoonväylän leventäminen 2+2-kaistaiseksi
- Kuusisaarentien leventäminen 2+2-kaistaiseksi Lehtisaaren sillalle asti
- Espoontien liittymien parantaminen ja leventäminen 2+2-kaistaiseksi koko välillä Turuntie–Kirkkokatu
- Tuomarilantien leventäminen 2+2-kaistaiseksi välillä Suvelantie–Turunväylä
- Kirkkokadun leventäminen 2+2-kaistaiseksi
- Vihdintien liittymäjärjestelyjen parantaminen sekä varautuminen ajoradan leventämiseen 2+2-kaistaiseksi välillä Helsingin raja–Lahnuksentie, 2025 valmistuneen kehittämisselvityksen periaatteiden mukaisesti