

Tekninen lautakunta 23.09.2026

Merivirran eteläosan katu- ja puistosuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Salminen Sirpa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1 hyväksyy seuraavan katu- ja puistosuunnitelman:

Kivenlahti IA, Kivenlahden metrokeskus ja Hyökkyvuorenrinne asemakaava-alueet:

Merivirran eteläosa plv 6–305, Kivenlahdenkatu välillä Kivenlahdentunneli – Merivirta sekä Hyökkyvuori-puiston osa, piirustusnumero 8163/001

2 antaa vastauksen suunnitelmaan tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki, pykälät 84 ja 85

Maankäyttö- ja rakennusasetus, pykälä 41

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä 19.

Käsittely

Päätös

Selostus

Nähtävillä (22.6.–6.7.2026) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Kivenlahti IA (Stensvik IA), Kivenlahden metrokeskus (Stensviks metrocentrum) ja Hyökkyvuorenrinne (Brottsjöbrinken) kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotus koskee Merivirran eteläosan (Havsströmmens södra del), Kivenlahdenkadun välillä Kivenlahdentunneli – Merivirta (Stensviksgatan mellan Stensvikstunneln – Havsströmmen) sekä Hyökkyvuori-puiston osan (en del av Brottsjöbergetparken) rakentamista.

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.



1. Suunnitelman sisältö

Merivirta on olemassa oleva paikallinen kokoojaku ja Kivenlahdenkatu välillä Kivenlahdentunneli – Merivirta on olemassa oleva alueellinen kokoojaku. Merivirran suunnitteluhankkeen taustalla on kadun lähialueella tapahtuneet maankäytön muutokset sekä alueella aikaisemmin laaditut liikenneturvallisuustarkastelut ja asukkailta alueen liikenteellisistä ongelmista saadut palautteet. Nykyään sekä Merivirran eteläosalla, että Kivenlahdenkadulla on liian leveät ajoradat suhteessa käytettävään katutilaan aiheuttaen liian suurta ajonopeutta. Kadun suojatiesaarekkeet ovat alimittaiset ja kadun turvallinen ylittäminen Merivirran ja Kivenlahdenkadun liittymässä on ongelmallinen. Lisäksi erotuskaistoilla on nykyään liian vähän tilaa puille ja puiden kasvualustoille.

Suunnitelman tarkoitus on parantaa liikenneturvallisuutta ja liikenteen toimivuutta sekä muuttaa katutilaa kaupunkikuvalta vehreämmäksi. Merivirran ja Kivenlahdenkadun liittymään on suunniteltu kiertoliittymä parantamaan liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta. Merivirrälle on suunniteltu leveät erotuskaistat puille sekä turvalliset suojatiet kadun ylitykseen. Lisäksi Hyökyluonnon alueella muutetaan hieman jalankulku- ja pyörätien linjausta sekä istutetaan uusia puita. Muuntamo siirretään Kivenlahdenkadun reuna-alueelta Hyökyluonnon-puiston länsikulmaan.

Merivirran eteläosan alustavat rakennuskustannukset ovat noin 3,67 milj. euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on noin 1,65 milj. euroa. Kadun vuosittaiset ylläpitokustannukset vähenevät noin 600 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuosien 2025–2026 aikana. Suunnitelmaluonnos oli kommentoitavana Otakantaa.fi palvelussa 24.2.–10.3.2026 välisen ajan.

Tutustu hankkeesta käytyyn keskusteluun [Ota kantaa.fi -palvelussa](https://otakantaa.fi/palvelussa). Linkki palautteista laadittuun vastauskoosteeseen: [Merivirran vastauskooste](#)

3. Nähtävillä olo

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 pykälän mukaan nähtävillä 22.6.–6.7.2026. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 17.6.2026, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katu- ja puistosuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

5. Rakentaminen

Kadun rakentamisen aikataulu ei ole tiedossa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Merivirta plv 6–305 ja Kivenlahdenkatu välillä Kivenlahdentunneli-Merivirta, suunnitelmaselostus
- 2 Merivirran eteläosa, piirustusnumero 8163/001
- 3 Muistutuksen lyhennelmä ja vastine, Merivirran eteläosa

Oheismateriaali

- Muistutus, Merivirran eteläosa - Ei julkinen

Tiedoksi