

Tekniska nämnden 23.09.2026

Godkännande av gatu- och parkplan för södra delen av Havsströmmen

Beredning och upplysningar:
Salminen Sirpa

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefonnummer 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsteknikdirektör Harri Tanska

Tekniska nämnden

1. godkänner följande gatu- och parkplan:

Detaljplanerna Stensvik IA, Stensviks metrocentrum och Brottsjöbrinken:

Södra delen av Havsströmmen (pålarna 6–305), Stensviksgatan mellan Stensvikstunneln och Havsströmmen samt en del av parken Brottsjöberget, ritning nummer 8163/001

2) ger bifogade svar på anmärkningen.

Tillämpade bestämmelser:

84, 85 och 90 § i lagen om områdesanvändning
41 och 46 § i markanvändnings- och byggförordningen
I delen 4 kap. 19 § i Esbo stads förvaltningsstadga

Behandling

Beslut

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Förslaget till gatu- och parkplan var offentligt framlagt 22.6–6.7.2026. Förslaget gäller byggande av södra delen av Havsströmmen, Stensviksgatan mellan Stensvikstunneln och Havsströmmen samt en del av parken Brottsjöberget i detaljplaneområdena Stensvik IA, Stensviks metrocentrum och Brottsjöbrinken.

En anmärkning lämnades in.



1. Planens innehåll

Havsströmmen är en befintlig lokal matargata och Stensviksgatan mellan Stensvikstunneln och Havsströmmen är en befintlig regional matargata. Bakgrunden till projektet för planering av Havsströmmen är ändringarna av markanvändningen som skett i närheten av gatan samt trafiksäkerhetsgranskningar som tidigare gjorts för området och responsen som invånarna gett på trafikproblemen i området. För närvarande är körbanorna både i södra delen av Havsströmmen och på Stensviksgatan för breda i förhållande till gaturummet, vilket leder till att körhastigheten blir för hög. Gatans refuger är underdimensionerade och det är svårt att korsa gatan på ett säkert sätt i Havsströmmens och Stensviksgatans korsning. Dessutom finns det för litet utrymme för träd och växtunderlag för dessa på skiljeremsorna.

Syftet med planen är att förbättra trafiksäkerheten och trafikens funktion samt att göra gaturummet mer grönskande i stadsbilden. I Havsströmmens och Stensviksgatans korsning har det planerats en rondell för att förbättra trafiksäkerheten och trafikens smidighet. På Havsströmmen har det planerats breda skiljeremсор för träd samt säkra övergångsställen. Dessutom ändras gång- och cykelbanans sträckning något i Brottsjöbergets park och nya träd planteras. Transformatorstationen flyttas från sidan av Stensviksgatan till västra hörnet av Brottsjöbergets park.

De preliminära byggkostnaderna för södra delen av Havsströmmen är cirka 3,67 miljoner euro, av vilket HRM:s andel för vatten och avlopp är cirka 1,65 miljoner euro. Kostnaderna för underhåll av gatan minskar med 600 euro per år.

2. Planeringens gång

Gatuplanen gjordes 2025–2026. Utkastet till plan var offentligt framlagt för kommentarer i tjänsten dinasikt.fi 24.2–10.3.2026.

Läs diskussionen om projektet (på finska) i [tjänsten Din åsikt](#). Länk till sammanställningen av responsen (på finska): [Sammanställning av responsen på Havsströmmen](#)

3. Offentlig framläggning

Förslaget till gatu- och parkplan var offentligt framlagt enligt 43 § i markanvändnings- och byggförordningen 22.6–6.7.2026. Framläggningen meddelades i en officiell kungörelse och med ett brev till parterna. En kungörelse om framläggningen publicerades 17.6.2026 på stadens webbplats: www.esbo.fi/tjanster/kungorelser och på stadens anslagstavla.

4. Anmärkningar

En anmärkning lämnades in.

5. Byggande

Det är ännu inte klart när gatan ska byggas.

Beslutshistoria

Bilagor

- 1 Merivirta plv 6–305 ja Kivenlahdenkatu välillä Kivenlahdentunneli-Merivirta, suunnitelmaselostus
- 2 Merivirran eteläosa, piirustusnumero 8163/001
- 3 Muistutuksen lyhennelmä ja vastine, Merivirran eteläosa

Tilläggsmaterial

- Muistutus, Merivirran eteläosa – lcke offentlig

För kännedom