

Omistajalinjaukset

Omistamisen perusteet ja tarkoitus

Espoon kaupunki varmistaa Länsimetro Oy:tä omistamalla, että kaupungin metroinfra säilyy toimivana ja turvallisena pitkälle tulevaisuuteen. Toiminta on järjestetty osakeyhtiömuotoon yhtiön perustehtävän toteuttamiseksi tarkoituksenmukaisella tavalla.

Omistaja-arvon kasvattamisen keinot

Toteuttamalla perustehtäväänsä yhtiö edistää Espoo-tarinaa sisältyvien tavoitteiden toteutumista erityisesti hiilineutraalisuuden sekä toimivien yhteyksien ja sujuvamman liikenteen osalta.

Yhtiön tarkoituksena ei ole yhtiöjärjestyksen mukaan tavoitella voittoa osakkeenomistajille. Yhtiö ei jaa osinkoa eikä varoja muissakaan osakeyhtiölain tarkoittamissa muodoissa.

Taloudellinen asema ja rahoituksellinen suhde Espoon kaupunkiin

Yhtiön (emo) omavaraisuusaste oli vuonna 2025 2,3 %. Omavaraisuusaste nousee tulevaisuudessa lainojen takaisinmaksun myötä.

Espoon kaupunki maksaa yhtiölle yhtiöjärjestyksen mukaisesti hallinto-, rahoitus-, ja hoitovastiketta.

Tavoitteellinen omistusosuus ja omistamisen aikajänne

Espoon kaupunki on sitoutunut yhtiön omistamiseen vähintään nykyisellä omistusosuudella pitkällä aikavälillä.

Kehittämislinjaukset

Espoon yleiskaavaluonnoksessa 2060 on raideliikenteen linjausvaihtoehtoja. Yhtiö osallistuu työhön omalla osuudellaan.

Yhtiö noudattaa Espoon kaupungin linjauksia liityntäpysäköintiin liittyvissä pysäköintimaksuissa.



Perustiedot

Perustehtävä

Yhtiö rakennuttaa, omistaa, hallitsee, ylläpitää, huoltaa ja kehittää Helsingin Ruoholahdesta Espoon Kivenlahteen ulottuvan länsimetron metroluennetta palvelevia raiteita, tunneleita, asemarakennuksia, pysäköintitiloja, metrovarikkoa ja muita länsimetroa ja sen toimintaa palvelevia rakennelmia ja laitteita.

Yhtiön tarkoituksena ei ole voiton tuottaminen osakkeenomistajille.

Toiminnan yhteys Espoo-tarinaa 2025-2029

2.5. Toimivat yhteydet – Kaupunki kasvaa pääasiassa hyvien joukkoliikenneyhteyksien lähelle ja jo rakennettua infrastruktuuria hyödyntäen. Liikennettä kehitetään nykyistä sujuvammaksi niin kävellen, pyörällä, joukkoliikenteellä kuin autolla.

3.2 Päästöt vähenevät – Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan mukaisesti sähköisten ajoneuvojen, joukkoliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn osuudet liikenteessä kasvavat.

Omistajat ja omistuksen raamit

Espoon kaupunki 83,5 % (710 kpl B-osakkeita), Helsingin kaupunki 16,5 % (140 kpl A-osakkeita). Omistajien välille on solmittu osakassopimus, jolla tarkennetaan esimerkiksi yhtiön päätöksentekomenettelyä.

Toiminimi	Länsimetro Oy
Yhteisömuoto	Keskinäinen kiinteistöosakeyhtiö
Y-tunnus	2124310-8
Kaupungin omistusosuus (konserni)	83,5 % (83,5 %)
Markkinatilanne	Alalla ei ole muita markkinatoimijoita
Omistajaohjauksen toimivalta	Konserni- ja tilajaosto
Hallituksen koko (yhtiöjärjestys)	6 (6)

Rahoituksellinen suhde Espoon kaupunkiin

Espoon kaupunki on sijoittanut Yhtiön osakepääomaan 360 000 euroa (B osakkeet, 710 kpl).

Espoon kaupunki maksaa yhtiölle yhtiöjärjestyksen mukaisesti hoito-, rahoitus-, ja hallintovastiketta. Hoitovastikkeella katetaan hallinnoitaviin tiloihin kohdistuvat infrastruktuurin huoltoon, ylläpitoon ja kehittämiseen liittyvät käyttövaiheen kustannukset. Rahoitusvastikkeella katetaan hallinnoitaviin tiloihin kohdistuvat infrastruktuurin rahoituskustannukset sekä investointi- ja lainanhoitomenot. Hallintovastikkeella katetaan hallintokustannuksia. Yhtiökokous määrää vuosittain yhtiölle maksettavien vastikkeiden suuruuden. Vastikkeiden maksuajan ja -tavan määrää hallitus.