

30.6.2026

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Sami Marttila

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Suurpelto I, Suurpelto I Muutos

KATUJEN NIMET: Lukukatu, Lukukuja, Henttaan ja Suurpellon Puistokadun osat

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualue sijaitsee Henttaan kaupunginosassa Suurpelto I kaava-alueella. Alue rajautuu idässä Henttaankaareen ja Lukusolmuun, lännessä Suurpellon ja Henttaan Puistokatuhiin, etelässä Kynäniekanpihaan sekä kortteleihin 21030 ja 21183. Pohjoisessa alue rajautuu kortteliin 21037. Suunnittelualueen keskellä sijaitsee kortteli 21032.

Alue on aiemmissa vaiheissa rakennettu maanalaisten rakenteiden ja tilapäisten pintarakenteiden osalta. Sittenmin on alueelle tehty kaavamuutos, jonka myötä katualueen rajat ja käyttötarkoitukset ovat paikoin muuttuneet. Nyt laaditut katusuunnitelmat on päivitetty voimassa olevan kaavan mukaisiksi.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Lukukatu on Henttaankaaren ja Suurpellon Puistokadun välinen katuosuus. Lukukadun itäosalta on ajoneuvoliikenteen yhteys Henttaankaarealta Lukukujalle. Lukukadun länsiosa on kevyelle liikenteelle ja istutuksille osoitettua katuaukio- ja torialuetta. Lukukuja on Lukukadun pohjoispuolella sijaitseva päättyvä katu, joka palvelee korttelialueiden huolto- ja pysäköintiliikennettä. Lukukujan eteläosalle sijoittuu yleistä pysäköintiä palveleva pysäköintialue.

2.2 Poikkileikkaus

Lukukadun itäosa on 1-ajoratainen ja 2-kaistainen, sen ajorata on reunatuin rajattu ja ajoradan leveys on 6,00 metriä. Kadun molemmilla puolilla sijoittuu kadunvarsipysäköintipaikat sekä niistä 1,0 metrin erotuskaistoin erotellut 3,50 metriä leveät kevyen liikenteen väylät. Lukukadun länsiosa on poikkileikkausmitoiltaan vaihteleva kevyen liikenteen toriaukio. Aluetta jäsentää viheralueet, joiden yhteyteen sijoittuu myös polkupyöräpysäköintiä. Lukukadun länsipäähän, Suurpellon Puistokadun itäreunalle sijoittuu Suurpellon Puistokadun liikennettä palveleva kääntöpaikka, jonka yhteydessä on myös pysäköintiä.

Lukukujan eteläosalla on alueen vinopysäköintialuetta ympäröivät yksisuuntaiset ajoradat. Kadun länsireunalle sijoittuu myös kadunvarsipysäköintiä ja kortteliin 21032 rajautuva kevyen liikenteen väylä. Lukukadun itä-länsisuuntaisen osuuden reunatuon rajatun ajoradan leveys on 6,00 metriä. Kadun länsipäässä on kääntöpaikka, jonka yhteydessä on korttelialueen kivijalkaliikkeitä palvelevalla pakettiautohuoltoliikenteelle eroteltu reuna-alue lyhytkaista pysähtymistä varten. Kadun länsipäästä on kevyen liikenteen yhteys Henttaan Puistokadulle.

2.3 Liikenne

Katujen liikenne on pääosin alueen asukas-, asiointi ja työmatka- ja huoltoliikennettä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Katualueelle istutetaan katupuita sekä tehdään pensasistutuksia

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueiden vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjat ovat pääsääntöisesti rakennettu aiemmassa rakennusvaiheessa. Alueelle toteutetaan vähäisissä määrin verkostoja täydentäviä linjoja. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella ollen 0,99 - 1,19 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Alueelle luodaan toimiva jalankulun, pyöräilyn sekä autoliikenteen verkosto. Ympäröivien alueiden vaihteittain rakentumisen vuoksi alueella on ollut pitkään erinäisiä tilapäisjärjestelyjä. Ajoratojen kulutuskerrokset ovat asfalttia. Toriaukio päällystetään kiveyksellä. Jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat muutoin pääsääntöisesti asfalttia. Katujen reuna-kivet ovat graniittia. Alueelle istutetaan puita ja pensaita, kadut ja kevyen liikenteen väylät sekä torialue valaistaan. Katujen korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Katujen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 3,14 milj. euroa.

Katujen rakentamisaikataulu yhteensovitetaan keskustakorttelin rakentamisen kanssa.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä Otakantaa.fi-verkkosivustolla 24.3.2026 – 7.4.2026 välisenä aikana. Saatujen kommenttien perusteella katusuunnitelmiin ei tehty muutoksia.

Katusuunnitelmat pidettiin virallisesti nähtävillä 25.5. – 8.6.2026.