

## **Valtuustoaloite koulujen ympäristön turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi koulukatuja avulla**

Koulukatuja on toteutettu lukuisissa eurooppalaisissa kaupungeissa. Edelläkävijä koulujen edustoilla olevien katujen muuttamisessa vehreäksi, viihtyisäksi, turvalliseksi ja myös leikkiin kutsuvaksi kaupunkitilaksi on ollut Pariisi, jossa on toteutettu jo noin 300 koulukatua. Ajoneuvoliikennettä on rajattu koulujen lähetyvillä myös Pohjoismaissa, esimerkiksi Malmössä ja Osllossa.

Koulukatuja tavoitteena on parantaa koulujen lähiympäristöjen liikenneturvallisuutta, viihtyisyyttä ja ilmanlaatua – sekä lisätä kävelyä ja pyöräilyä koulumatkoilla. Samalla ne tuovat vehreyttä, tilaa leikille sekä uusia kohtaamispaikkoja koko alueelle. Suunnittelun lähtökohta on, että koulukadut ovat autottomia tai hyvin vähäliikenteisiä vyöhykkeitä, joissa lasten kulkeminen jalan ja pyörällä on turvallista ja houkuttelevaa.

Koulukatuja voidaan toteuttaa monin tavoin. Keskeistä on, että tehtyjen toimien seurauksena katu ympäristö paranee ja muuttuu lasten näkökulmasta houkuttelevammaksi. Samalla luodaan myös aikuisille paikkoja kohtaamiseen ja hyvään kaupunkielämään.

Suomessa konsepti on vielä uusi. Helsinki päätti tammikuussa käynnistää ensimmäisen koulukadun suunnittelun Inarintiellä. Kaupunkiympäristölautakunnan lausunnon mukaan koulukadun valmistuminen ajoittuisi elokuuhun 2027. Koulukatuja kehittäminen yhdessä kouluyhteisöjen kanssa tukisi Espoo-tarinan päämäärää olla lasten ja nuorten pääkaupunki. Koulujen lähiympäristön parantaminen turvallisiksi ja viihtyisiksi koulukatuja avulla toteuttaisi uudella ja kiinnostavalla tavalla Espoo-tarinan tavoitteita asuinalueiden viihtyisyyden ja kaupunkivihreän lisäämiseksi.

Jokaisella lapsella on oikeus turvalliseen koulumatkaan ja Espoossa onkin jo tehty työtä lasten kouluteiden turvallisuuden parantamiseksi. Kansainvälisten kokemusten perusteella koulukadut ovat tehokas ja toimiva keino tehdä kaupunkiympäristöstä turvallisempi ja viihtyisämpi kaikille.

Yllä olevan perusteella me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että uusien koulurakennusten ja koulujen perusparannusten yhteydessä niiden lähiympäristön suunnittelun keskeiseksi lähtökohdaksi otetaan koululaisten liikenneturvallisuus, ja selvitetään mahdollisuutta koulukaduille.

Espoossa 23.2.2026

Tiina Elo ja Mikki Kauste

Nevanlinna Risto

Värmälä Johanna

Kerola Hannele

Karimäki Johanna

Seppälä Peppi

Hukari Hanna

Aaltonen Juri

Lievonen Mikko

Rodriguez Elina

Saita Maria

Kokko Elina

Ali Habiba

Ahonen Emmi

Sielo Susanna

Keisteri-Sipilä Elli

Hietanen-Tanskanen Ira

Hopsu Inka

Cederlöf Karin

Mäkäräinen Karoliina

Nurminen Minna

Peltoniemi Noora

Partanen Henna

Saarentaus Elina

Nieminen Pinja

Halkosaari Tommi

Kurronen Sanna

Blomqvist-Kakko Minea

Tiitinen Helena

Morbin Petra

Salovaara Taru

Manneh Petra

Valkeapää Terhi

Juvonen Arja

Miettinen Anja