

Valtuustokysymys liito-oravatoipista

Espooseen on hankittu liito-oravatoipia osin EU-rahoituksella. Toipia on kohonnut aivan viime aikoina esimerkiksi Kirkkojärventien junaradan ylittävälle sillalle. Toipilla pyritään säilyttämään viheryhteyksiä liitureita varten. Ei ole kuitenkaan minkäänlaista näyttöä, että liito-oravat käyttäisivät heille tarkoitettuja toipia. Australiasta on näyttöä liito-oravatoipien toimivuudesta, mutta sikäläinen oravalaji petaurus norfolcensis on niin erityyppinen kuin meidän liiturimme, että se ei suomalaisen silmään näytä edes oravalta.

Liito-oravatoipat eroavat merkittävästi elävistä puista, joiden rungoissa on tarttumapintaa toisin, kuin puutoipissa. Vaikuttaa epätodennäköiseltä, että liito-oravalle olisi riittävän riskitöntä liittää käytännössä oksattomaan toippaan. Puiden oksisto tarjoaa eräänlaisen suojaverkon oravalle, jolloin liidon ei tarvitse osua täysin nappiin, sekä myös näkösuojaa.

Vaikuttaakin siltä, että liito-oravatoipilla pyritään kiertämään liito-oravien suojelumääräyksiä. Liito-oravatoipia pystytetään, jotta voidaan toteuttaa rakennushankkeita, jotka todellisuudessa katkaisevat liito-oravien käyttämät viheryhteydet. Oheishaittoina espoolaiset veronmaksajat joutuvat kustantamaan osan toipien kustannuksista ja joutuvat ihmettelemään rumia, korkeuksiin kohoavia toipia, joista voisi kirjoittaa hölmöläistarinan. Länsiväylä kirjoitti (11.1.2023), että kahdeksan toippaa maksoi 200 000 €, eli yhden toipan arvo on ollut 25 000 €.

Me Espoon kaupunginvaltuutetut kysymme:

1. Miksi liito-oravatoipia on hankittu ja pystytetty ilman, että on vaadittu minkäänlaista näyttöä siitä, että liito-oravat Suomessa tai edes Euroopassa käyttäisivät toipia joskus?
2. Onko liito-oravatoipien toimivuudesta hankittu edes liito-orava- ja muiden luontoasiantuntijoiden arvioita - jos ei, niin miksi ei?
3. Liito-oravatoipien odotetaan toimivan monin paikoin vasta, kun niiden ympärille on kasvanut istutetuista puuntaimista suuria puita. Säilyvätkö liito-oravakannat elinvoimaisina alueella koko tämän odotusajan, kun niiden kulkureitin ei edes oleteta olevan mahdollisesti toimiva?
4. Kuinka monta hanketta ja mitä hankkeita olisi jäänyt toteuttamatta, jos liito-oravatoipia ei olisi hankittu mukamas säilyttämään liito-oravien käyttämiä reittejä?
5. Kuinka paljon Espoossa on liito-oravatoipia ja mitkä niiden kustannukset ovat olleet espoolaisille veronmaksajille? Onko liito-oravatoipien hankkimiseksi järjestetty kunnon kilpailutus, kun hinnat ovat niin korkeat vai johtuvatko toipien korkeat kustannukset jonkinlaisesta liito-oravatoippamonopolista?
6. Kuinka pitkään liito-oravatoipia on vielä aikomus hankkia ja pystyttää, vaikka ei saataisi näyttöä, että liito-oravat käyttävät niitä?

Lähteitä: 200 000 euroa maksaneet toipat puhuttavat – liito-oravat eivät pysty käyttämään ilmasiltaa ainakaan viiteen vuoteen | Paikalliset | Länsiväylä

Liito-oravat saivat 200 000 euron toipat – "Eivät pysty käyttämään ilmasiltaa viiteen vuoteen", asiantuntija Länsiväylä-lehdelle - Ilta-Sanomat Suomen luonnonsuojeluliiton eriyvä näkemys Liito-orava LIFE-hankkeen tuloksiin ja suosituksiin Suomessa - Suomen luonnonsuojeluliitto

Espoossa 8.12.2025 Henna Kajava

Värmälä Johanna

Puntila Päivi

Nurminen Minna

Järvenpää Kaarina