

Muutos 1, sivu 5 ja s.42:

Päivitettiin viitaukset: **Espoo-tarina 2026–2029 ja Kestävä ja luonnonläheinen Espoo -kehitysohjelma.**

Muutos 2, sivu 19:

Asetettiin uusi päätavoite: **Espoon tavoitteena on, että pyöräliikenteen kulkutapaosuus ja pyöräilijöiden määrä kasvavat.**

Muutos 3, sivu 19:

Muokattiin otsikon ”Pyöräliikenteen suunnittelu ja rakentaminen” alla oleva seuraavaan muotoon:

Espoossa on jatkuva, **laadukas** ja turvallinen pyöräliikenteen verkko...

Muutos 4, sivu 24 toimenpide 2:

Lisättiin teksti:

Tarkistetaan ja päivitetään Espoon pyöräinfran suunnitteluohjeet ja tyyppipiirustukset tukeutuen Väyläviraston pyöräliikenteen suunnitteluohjeeseen. Tunnistettuja päivitystä vaativia ohjeita ovat:

- Katujen poikkileikkausohje
- Kaavoituksen sisäinen ohje pyöräliikenteen mitoituksesta (ylläpidetään)

Muutos 5, sivu 38:

Lisättiin toimenpiteeseen ”Maastopyöräreittien kehittäminen” teksti: **Maastopyöräreittien kehittäminen luontoarvot turvaten Espoon ympäristönsuojelun kanssa yhteistyössä.**

Muutos 6, sivu 45:

Lisättiin HSL:n Liikkumistutkimuksen noin viiden vuoden välein saatava mittari: **Pyöräliikenteen toteutunut kulkumuoto-osuus (%).**

Muutos 7, sivu 46:

Muokattiin viimeisen kappaleen ensimmäinen virke muotoon: Pyöräliikenteen, sen olosuhteiden ja edistämishojelman edistymisestä raportoidaan vuosittain julkaistavassa liikennekatsauksessa, **joka tuodaan kaupunkisuunnittelulautakuntaan ja tekniseen lautakuntaan.**

Muutos 8, sivu 27:

Muutettiin toimenpide 10 seuraavaan muotoon: Pyöräteiden pienet parannukset **ja pyöräilyä haittaavien kanttikivien poistaminen.**