



Tekninen lautakunta

22.04.2026

Espoon kaupunki

Tekninen lautakunta

Kokoustiedot

Aika

22.04.2026 klo 17:00 -

Paikka

Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C, 1. kerros, Espoon keskus

Lisätietoja

Käsitteltävät asiat

Asian nro	Liitteen nro	Kokousasian otsikko	Sivu
1		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	2
2		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	3
3	1 - 11	Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma hyväksyminen vuosille 2026–2036 lohkojen 1, 2 ja 3 osalta	4
4	12 - 29	Lintukorven kaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen	7
5	30 - 39	Maarinsolmuun liittyvien katusuunnitelmien hyväksyminen	13
6	40	Tiekuntien avustusten jakaminen vuonna 2026	18
7	41	Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka kohdistuu infrapalvelupäällikön päätökseen 3.3.2026, jossa annettiin vastaus muistutukseen yleisen alueen huomautusmaksun määräämisestä	21
8	42 - 44	Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä	23
9		Viranhaltijoiden päätökset	26

Espoossa, 16. päivänä huhtikuuta 2026

MIKA KAUSTE
teknisen lautakunnan puheenjohtaja

1

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätösehdotus

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 16.4.2026 päivätyllä jäsenille, varajäsenille ja kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Kokouskutsu

3/27

Tekninen lautakunta

22.04.2026

2 Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätösehdotus Pöytäkirjan tarkastajaksi valitaan Tapio Pesola.

Tekninen lautakunta 22.04.2026

**3
Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma hyväksyminen vuosille 2026–2036
lohkojen 1, 2 ja 3 osalta**

Valmistelijat / lisätiedot:
Ruokojärvi Harri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy seuraavan luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman ohjeellisesti noudatettavaksi:

Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma lohkot 1, 2 ja 3

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosäntö osa I / 4 / 19 §, kohta 9

Käsittely

Päätös

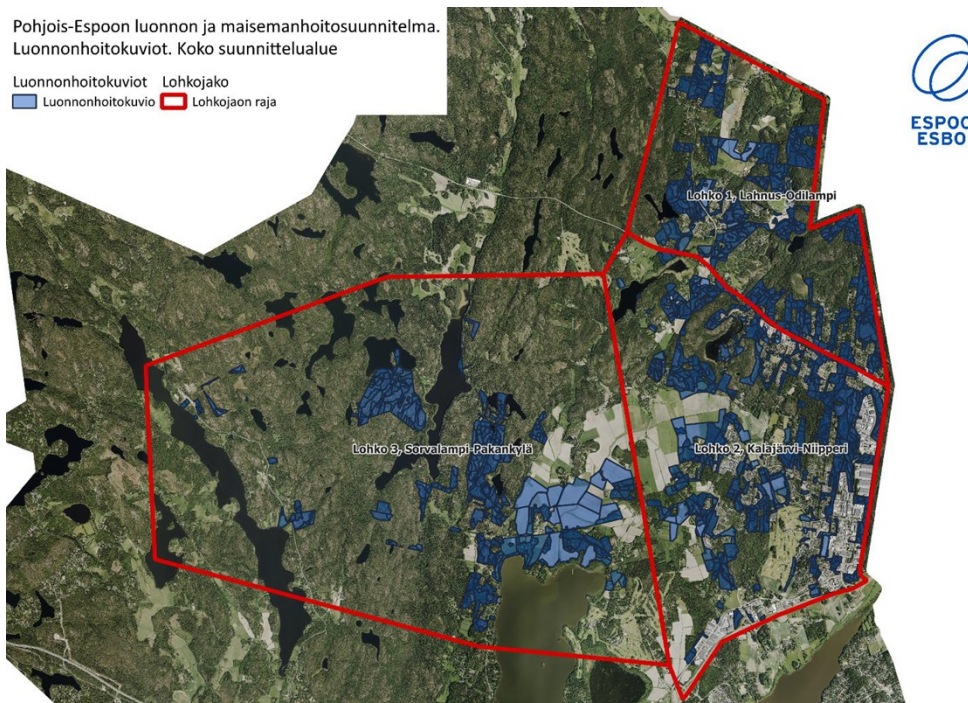
Selostus

Avoimessa kommentoinnissa 20.1–22.2.2026 ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Pohjois-Espoon luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma lohkoille 1; Lahnus-Odilampi, Lohko 2; Kalajärvi-Niipperi ja Lohko 3; Sorvalampi-Pakankylä.

Suunnittelun sisältö

Lahnuksen, Luukin, Kalajärven, Röylän, Kunnarlan, Bodomin, Perusmäen, ja Niipperin asuinalueiden luonnonhoitokuvioille on ehdotettu toimenpiteitä vuosille 2026–2036 Espoon metsien ja niittyjen hoidon toimintamallin mukaisesti. Suunnitelmassa on ehdotettu hakkuita 321 hehtaarille. Joista 219 hehtaaria ensi- tai harvennushakkuita. 21 hehtaarilla yksittäisten puiden hakkuita. 37 hehtaaria pienaukkohakkuita ja 45 hehtaarille poimintahakkuita.

Metsänhoitotöitä ehdotettiin yhteensä 365 hehtaaria. Istutuksia 44,4 hehtaaria Pienpuustonhoitoa 274 hehtaaria. taimikon hoitoa 13 hehtaaria ja nuoren metsän hoitoa 33 hehtaaria.



Kuva: Suunnittelualue ja luonnonhoitokuviot.

Suunnittelun kulku

Suunnitelma laadittiin vuoden 2025 ja vuoden 2026 kevään aikana. Suunnitelman teko aloitettiin ennakkokuvioinnilla, jolloin luonnonhoitokuvioille merkittiin saatavilla oleva tieto kasvupaikka- ja puustotiedoista, luontoarvoista ja kaavoituksesta.

Suunnitelma maastoinventointiin kevään ja syksyn 2025 aikana, jolloin ennakkokuvioinnin aikana kerättyjä tietoja täydennettiin ja tarkistettiin. Maastoinventoinnissa kuvioille annettiin toimenpide-ehdotukset.

Suunnitelman toimenpide-ehdotukset koottiin suunnitelmaluonnokseksi yhteen alkuvuodesta 2026 ja suunnitelmalle haettiin maisematyöluupalausunto.

Asukasilta ja avoin kommentointi

Suunnitelman asukasillat järjestettiin 20.1.2026 Pakankylän koululla ja 27.1.2026 Kalajärven koululla. Suunnitelmaehdotus oli kommentoitavana

otakantaa.fi-sivustolla. 20.1–22.2.2026 (hanke: Pohjois-Espoon luonnon ja maisemanhoitosuunnitelma lohkoille 1, 2 ja 3. - Otakantaa.fi). Pakankylän koulun asukasillassa oli paikalla 8 asukasta ja Kalajärven koulun 13 asukasta. Avoimessa kommentoinnissa kommentteja tuli yhteensä 16 kappaletta ja suunnittelija vastasi niihin kootusti. Asukkaiden kommentteissa esiin kysymykset tiettyjen luonnonhoitokuvioiden toimenpiteistä, suunnitelman saavutettavuudesta, yleisesti suunnitelmista ja toimenpiteistä.

Palautteiden perusteella lohkon 3 kuviolle 361 lisättiin pienaukkohakkuu voimakkuudella 15 %. Kuviolle 351 muutettiin yksittäisten puiden poisto poimintahakkuuksi voimakkuudella 15 %. Lohkon 2 kuvion 282 korjuukelpoisuus vaihdettiin talveksi. Lohkolla 2 kuviolla 636 tarkistettiin kuviorajaus vastaamaan kaupungin maanomistusta. Loput muutokset olivat tarkennuksia työohjeisiin, jotka merkittiin kuvioiden kuviotietoihin.

Suunnitelman toteutus

Suunnitelma pyritään toteuttamaan vuosien 2026–2036 aikana, vuotuisissa metsätyöohjelmissa suunnitelmaehdotuksen hyväksymisen jälkeen.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Pohjois-Espoon luonnon ja maisemanhoitosuunnitelma, lohkot 1 2 3 suunnitelmadokumentti
- 2 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 1, Suunnittelualue ja luonnonhoitokuviot
- 3 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 2, Kasvupaikkatyypit ja kehitysluokka
- 4 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 3 Pääpuulaji
- 5 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 4 METSO- ja metsälakikohteet
- 6 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 5 Luonnonhoitokuvioiden kunnossapitoluokitus
- 7 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 6 Metsänhoitotyöt
- 8 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 7 Hakkuut
- 9 Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelman liite 8 Pohjois-Espoon Luonnon- ja maisemanhoitosuunnitelma lohkot 1 2 ja 3 kuviokortit (ei saavutettava)
- 10 Suunnitelman tarkastelu ja selitteet ei saavutettava
- 11 Vuorovaikutuksen yhteenveto

Oheismateriaali

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 22.04.2026

4

Lintukorven kaava-alueen katu- ja puistosuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Vänttinen Päivi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katu- ja puistosuunnitelmat:

Lintukorpi I, Lintukorpi IIA, Lintukorpi IIB asemakaava-alue:

Katri Valan polku, piirustusnumero 6974/018A

Kottaraisentie, piirustusnumero 6974/019A

Kuusitiaisentie, piirustusnumero 6974/020A

Pakastiaisenkuja, piirustusnumero 6974/021A

Pakastiaisentie, piirustusnumero 6974/022A

Peukaloisenpolku, piirustusnumero 6974/023A

Sinitiaisenkuja, piirustusnumero 6974/024A

Sinitiaisentie välillä Sinitiaisenkuja - Tiaisenuisto, piirustusnumero 6974/025B

Sinitiaisentie välillä Tiaisenuisto – Lintuvaarantie, Viserryspuisto, piirustusnumero 6974/026C

Tiaisentie, piirustusnumero 6074/027A

Töyhtötiaisentie, piirustusnumero 6974/028A

Viserryspolku, piirustusnumero 6974/029A

Viserrystie, piirustusnumero 6974/030A

Kasimirinkuja, piirustusnumero 6974/031

Sinitiaisenpolku, piirustusnumero 6974/032

Lintukorpi jk, piirustusnumero 6974/033

2. antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki, pykälät (§) 84, 85 ja 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus, pykälät (§) 41 ja 46

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

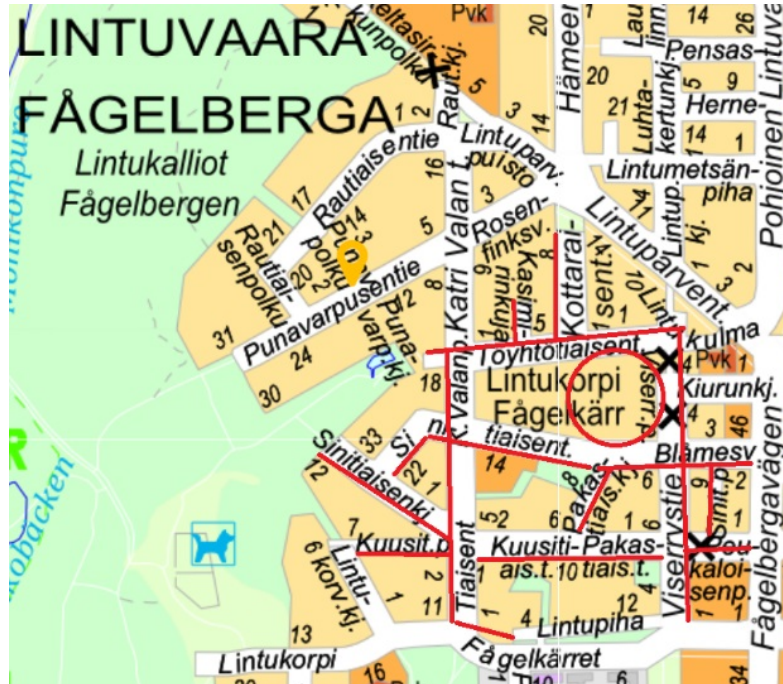
Käsittely

Päätös

Selostus

Nähtävillä (1.–15.12.2025) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Lintukorpi I (Fågelkärr I), Lintukorpi IIA (Fågelkärr IIA) ja Lintukorpi IIB (Fågelkärr IIB) – kaava-alueiden katu- ja puistosuunnitelmaehdotukset koskevat seuraavia katuja: Katri Valan polku (Katri Valas stig), Kottaraisentie (Starvägen), Kuusitiaisentie (Svartmesvägen), Pakastiaisenkuja (Talgoxgränden), Pakastiaiserie (Talgoxvägen), Peukaloisenpolku (Gärdsmygsstigen), Sinitiaisenkuja (Blåmesgränden), Sinitiaiserie välillä Sinitiaisenkuja-Tiaisenpuisto (Blåmesvägen mellan Blåmesgränden och Mesparken), Sinitiaiserie välillä Tiaisenpuisto-Lintuvaarantie (Blåmesvägen mellan Mesparken – Fågelbergavägen), Viserryspuisto (Kvitterparken), Tiaiserie (Mesvägen), Töyhtötiaiserie (Tofsmesvägen), Viserryspolku (Kvitterstigen), Viserrystie (Kvittervägen), Kasimirinkuja (Kasimirgränden), Sinitiaisenpolku (Blåmesstigen) ja Lintukorpi jalankulkutie (Fågelkärret gångbana) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätti muistutuksen 16 kiinteistönomistajaa.



1. Suunnitelmien sisältö

Lintukorven alue on melko tiiviisti rakennettu pientaloalue. Pääosa tonttikaduista on nykyisin avo-ojin reunustettuja, sorapintaisia kapeita katuja. Hankkeessa saneerataan Lintukorven alueen olemassa olevat kadut sekä jalankulku- ja pyörätiet asemakaavan mukaisiksi ratkaisuisiksi.

Kottaraisentie, Töyhtötiaiserie, Sinitiaiserie, Viserrystie, Pakastiaisenkuja, Pakastiaiserie, Tiaiserie, Sinitiaisenkuja, Kasimirinkuja, Sinitiaisenpolku, pieni osa Viserryspolusta, osa Peukaloisenpolusta, osa Kuusitiaisentiestä, Tiaiserie ja Sinitiaiserie ovat tonttikatuja.

Katri Valan polku, Viserryspolku, osa Peukaloisenpolusta ja osa Kuusitiaisentiestä ovat jalankulku- ja pyöräteitä. Lintukorpi-kadulle välille Tiaiserie - Lintupiha tehdään uusi jalkakäytävä.

Viserryspuiston VP-alueelle toteutetaan uusi kivituhkapintainen puistoraitti Lintupolku valaistuksineen. Viserryspuistoon rakennetaan myös katujen kuivatusta ja kiinteistöjä palveleva hulevesiviemäri ja viivytysaltaaksi tarkoitettu hulevesiallas.

Lintukorven alueen katujen alustavat rakennuskustannukset ovat noin 6,7 milj. euroa, josta HSY:n vesihuollon osuus on noin 1,85 milj. euroa. Katujen vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 9 300 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmia on laadittu kahdessa eri vaiheessa; ensimmäisen kerran vuonna 2017 ja uudelleen vuonna 2025. Asukastilaisuudet pidettiin vuonna 2017. Tämän jälkeen suunnitteluprosessi keskeytettiin. Katusuunnitelmat otettiin uudelleen käsittelyyn vuonna 2025. Katusuunnitelmiin tehtiin mm. uusien suunnitteluohjeiden mukaisia päivityksiä sekä tarkasteltiin uudelleen jalkakäytävien tarpeellisuus ja sijainnit katualueella. Lisäksi hankkeeseen otettiin uusina katuina mukaan Kasimirinkuja, Sinitiaisenpolku ja Lintukorpi-kadun uusi jalkakäytävä välillä Tiaisentie – Lintupiha. Revisoidut katusuunnitelmaluonnokset Töyhtötiaisentie, Kuusitiaisentie, Tiaisentie, Sinitiaisentie ja Viserryspuisto ja em. uudet katusuunnitelmat olivat kommentoitavana Ota kantaa palvelussa 15.-29.10.2025. Kommenteissa pääosin vastustettiin Viserryspuiston ja Lintupolun rakentamista.

Tutustu hankkeesta käytyyn keskusteluun [Ota kantaa.fi -palvelussa](#). Linkki palautteista laadittuun vastauskoosteeseen: [Lintukorven kadut](#).

Ne vuonna 2017 laaditut katusuunnitelmat, joihin ei vuonna 2025 tehty merkittäviä muutoksia, eivät olleet Ota kantaa-palvelussa kommentoitavana 2025.

3. Nähtävillä olo

Osa katusuunnitelmaehdotuksista oli ensimmäisen kerran nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälä (§) 43:n mukaan 6.–20.3.2017. Nähtävillä olon jälkeen katusuunnitelmien laatiminen keskeytettiin, koska katujen rakentamiselle ei ollut osoitettu rakentamisrahaa lähivuosille.

Katusuunnitelmat otettiin uudelleen käsittelyyn vuonna 2025. Kaikki katusuunnitelmaehdotukset (vuonna 2017 ensimmäisen kerran nähtävillä olleet sekä vuonna 2025 laaditut) olivat nähtävillä 1.–15.12.2025 maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälä (§) 43:n mukaisesti. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 26.11.2025, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset.

Nähtävillä olon jälkeen Sinitiaisentielle tehtiin teknisiä korjauksia ja Sinitiaistentien loppuosuutta muutettiin uusin jalkakäytäväratkaisuin.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätti muistutuksen 16 kiinteistönomistajaa. (Kaksi kiinteistönomistajaa jätti kaksi erillistä muistutusta, joten muistutuksia on yhteensä 18 kpl.)

Muistutukset koskivat pääasiassa Viserryspuiston ja Lintupolun rakentamista, Viserrystien jalkakäytävää sekä Töyhtöiaistentien jalkakäytävän siirtoa.

5. Rakentaminen

Katujen rakentaminen on tavoitteena aloittaa vuonna 2027.

Päätöshistoria

Liitteet

- 12 Töyhtöiaisentie, Kottaraisentie, Katri Valan polku ym., katusuunnitelman selostus
- 13 Katri Valan Polku, piirustusnumero 6974/018A
- 14 Kottaraisentie, piirustusnumero 6974/019A
- 15 Kuusitiaisentie, piirustusnumero 6974/020A
- 16 Pakastiaisenkuja, piirustusnumero 6974/021A
- 17 Pakastiaisentie, piirustusnumero 6974/022A
- 18 Peukaloisenpolku, piirustusnumero 6974/023A
- 19 Sinitiaisenkuja, piirustusnumero 6974/024A
- 20 Sinitiaisentie välillä Sinitiaisenkuja-Tiaisenpuisto, piirustusnumero 6974/025B
- 21 Sinitiaisentie välillä Tiaisenpuisto-Lintuvaarantie, Viserryspuisto, piirustusnumero 6974/026C
- 22 Tiaisentie, piirustusnumero 6974/027A
- 23 Töyhtöiaisentie, piirustusnumero 6974/028A
- 24 Viserryspolku, piirustusnumero 6974/029A
- 25 Viserrystie, piirustusnumero 6974/030A
- 26 Kasimirinkuja, piirustusnumero 6974/031
- 27 Sinitiaisenpolku, piirustusnumero 6974/032
- 28 Linturkorpi jk, piirustusnumero 6974/033
- 29 Muistutuksien lyhennelmät ja vastineet, Lintukorven katu- ja puistosuunnitelmat

Oheismateriaali

- Muistutukset (Lintukorven kadut) - Ei julkinen

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 22.04.2026

5 Maarinsolmuun liittyvien katusuunnitelmien hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Sundgren Tomi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1. hyväksyy seuraavat katu- ja siltasuunnitelmat:

Maarinsolmu, Aarnivalkea, Maarinniitty II, Maarinaukio, Maarinkulma,
Maarinnitty III asemakaava-alueet:

Kalevalantie, Mielikinviita, Hopealehdonpolku, piirustusnumero 8201/002

Maarintie, Maarinrannantie, piirustusnumero 8201/003

Tekniikantie, piirustusnumero 8201/004

Maarinporras, Maarinrannantie Metsäpojankuja, piirustusnumero 8201/005

Kalevalantien akk, Maarinsolmu, piirustusnumero 8201/400

Maarinsolmunsilta, piirustusnumero 8201/401

Maarinporras, piirustusnumero 8201/402

Maarinporras, piirustusnumero 8201/403

1. antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.
2. määrää päätöksen alueidenkäyttölain pykälä (§) 202:n mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki pykälät (§) 84, 85 ja 202

Maankäyttö- ja rakennusasetus pykälä (§) 41

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku pykälä (§) 19.

Käsittely

Päätös

Selostus

Kehä I:n (Kehä yhden) nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä Kalevalantien kohdalla parannetaan Maarinsolmun eritasoliittymäksi. Katusuunnitelmissa esitetään katuverkon toimenpiteet, jotka toteutetaan Maarinsolmun rakentamisen yhteydessä.

Hyväksyttäväksi esitettävät Maarinsolmun (Marknuten) eritasoliittymän katusuunnitelmaehdotukset koskevat Kalevalantien (Kalevavägen), Hopealehdonpolun (Silverlundsstigen), Maarintien (Marvägen), Maarinnantien (Marstrandvägen), Tekniikantien (Teknikvägen) ja Maarinportaan (Marspången) rakentamista. Katujen lisäksi esitetään hyväksyttäväksi myös niihin liittyvät siltasuunnitelmat Kalevalantien alikulkukäytävä, Maarinsolmundilta ja Maarinporras.

Katusuunnitelmien mukaisten järjestelyjen rakentaminen Maarinsolmun eritasoliittymän kanssa samassa aikataulussa on välttämätöntä. Tästä syystä määrätään katusuunnitelmat alueidenkäyttölain pykälä (§) 202:n mukaisesti pantaviksi täytäntöön ennen kuin ne ovat saaneet lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.



1. Suunnitelman tausta ja sisältö

Kehä I on pääkaupunkiseudun tärkeä kehäväylä ja Suomen vilkkain maantie, joka yhdistää mm. Länsisataman ja Helsingin seudulle johtavat valtatie. Maarinsolmun rakentamisen tavoitteena on parantaa liikennejärjestelmän toimintavarmuutta ja liikenneturvallisuutta tärkeällä kehäväylällä.

Kalevalantien liittymä palvelee Tapiolan lisäksi Otaniemen kehittyvän kampusalueen sekä metron ja pikaraitiotien solmukohtan kehittyvän maankäytön liikennettä. Liikenne-ennusteiden mukaan Kehä I:n liikennemäärä on kasvussa. Liikennevirta on jo nykyisin häiriöherkkää ja ruuhka-aikoina kriittisillä osuuksilla on päivittäin pitkiä seisovia jonoja. Onnettomuusherässä tasoliittymässä syntyy myös ennakoimattomia häiriöitä, jotka voivat aiheuttaa pitkiä viivytyksiä myös ruuhkahuippujen ulkopuolella. Ongelmana on nykyisin myös alueen meritulva-alttius, liittymässä on jouduttu sulkemaan ajokaistoja, kun veden pinta nousee noin yhdellä metrillä perustasostaan.

Kadut parannetaan palvelemaan eritasoliittymän vuoksi muuttuvaa tilannetta. Maarinsolmun katusuunnitelmissa esitetyt toimenpiteet perustuvat vuonna 2017 valmistuneeseen tiesuunnitelmaan Kehä I välillä Kalevalantie – Turunväylä (Vt 1) ja tiesuunnitelmasta Maarinsolmun kohta, joka hyväksyttiin asemakaavamuutoksen lainvoimaistumisen jälkeen vuonna 2024.

Tiesuunnitelman keskeisimmät suunnitelmatoimenpiteet ovat:

- Nykyinen valo-ohjattu tasoliittymä parannetaan eritasoliittymäksi.
- Nykyinen jalankulun ja pyöräilyn suojatieyllitys Kalevalantien kohdalla muutetaan alikuluksi.
- Kehä I:n ylittävä jalankulun ja pyöräilyn silta uusitaan.
- Kehä I:n meritulva-alttiutta pienennetään tulvakaukalarakenteella.

Kalevalantie, Maarintie ja Tekniikantie ovat nykyisiä aluetta palvelevia pääkatuja ja ne palvelevat myös joukkoliikennettä. Maarinrannantie on vilkasliikenteinen työpaikka-alueen katu, jonka kautta kulkee pikaraitiotie. Maarinporras on osa pyöräilyn tavoiteverkon baanaa, joka palvelee Otaniemen ja Laajalahden sekä Otaniemen ja Tapiolan välistä pyöräliikennettä ja jalankulkua

Katusuunnitelmissa esitetään katuverkon toimenpiteet, jotka toteutetaan Maarinsolmun rakentamisen yhteydessä. Kalevalantiellä ja Maarintiellä on useita kaistoja eritasoliittymän alueella väillä Tietäjantie-Maarinrannantie. Poikkileikkaus on leveimmillään Maarinsolmun risteyssillalla, jossa hyötyleveys on 34,5 metriä. Risteyssillan eteläreunaan toteutetaan Tapiolaa ja Otaniemeä yhdistävä uusi eroteltu jalankulku- ja pyörätieyhteys. Kalevalantiellä ja Maarintiellä on viisi valo-ohjattua ja kanavoitua liittymää: katusuunnittelualueen länsipäässä ABC-/HOAS-tonttien nelihaaraliittymä, itäpäässä Maarintien sekä Tekniikantien/Maarinrannantien liittymät sekä ramppi liittymät. Kalevalantiellä nykyinen suojatie korvataan alikulkukäytävällä. Kehä 1:n ylittävä jalankulun ja pyöräilyn silta, Maarinporras, uusitaan ja sen suuntauksella painotetaan Leppävaaran ja Otaniemen välistä yhteyttä.

Maarinsolmun rakentamisen myötä Kehä 1:n sujuvuus paranee ja häiriöherkkyys vähenee ja liikenteen turvallisuus paranee. Jalankulun ja pyöräilyn reittiverkko täydentyy ja sen turvallisuus paranee. Joukkoliikenteen edellytykset ja maankäytön kehittämismahdollisuudet paranevat.

Maarinsolmun liittymän parantamisen kokonaiskustannusarvio on noin 59,1 milj. euroa (MAKU 2020=100;145). Kustannusjaosta on MAL-sopimuksen yhteydessä sovittu, että valtion osuus on enintään 33,7 milj. euroa ja Espoon kaupungin osuus enintään 25,4 milj. euroa.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuosien 2025–2026 aikana. Aiemmat suunnitelmaluonnokset ovat esitelty/vuorovaikutettu tiesuunnitelman yhteydessä asianosaisille.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen pykälä (§) 43:n mukaan nähtävillä 2.-16.3.2026. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 25.2.2026, osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

Nähtävillä olon jälkeen katusuunnitelmaselostuksesta korjattiin virheellinen yksityiskohta Maarinrannantien osalta. Maarinrannantie ei ole asuntokatu, jonka varrella on kerrostaloja vaan työpaikka-alueen katu, jonka kautta kulkee pikaraitiotie.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.

5. Rakentaminen

Maarisolmun sekä siihen liittyvien katujen rakentaminen on arvioitu alkavan keväällä 2027.

Päätöshistoria

Liitteet

- 30 Maarisolmu, katusuunnitelman selostus
- 31 Kalevalantie, Mielikinviita, Hopealehdonpolku, piirustusnumero 8201/002
- 32 Maarintie, Maarinrannantie, piirustusnumero 8201/003
- 33 Tekniikantie, piirustusnumero 8201/004
- 34 Maarinporras, Maarinrannantie, Metsänpojankuja, Metsänneidonpolku, piirustusnumero 8201/005
- 35 Kalevalantien akk, Maarinsomu, piirustusnumero 8201/400
- 36 Maarisolmundilta, piirustusnumero 8201/401
- 37 Maarinporras, piirustusnumero 8201/402
- 38 Maarinporras, piirustusnumero 8201/403
- 39 Muistutuksen lyhennelmä ja vastine (Maarisolmu)

Oheismateriaali

- Muistutus Maarisolmun katusuunnitelmiin - Ei julkinen

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 22.04.2026

6

Tiekuntien avustusten jakaminen vuonna 2026

Valmistelijat / lisätiedot:
Laisola Mikael

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta jakaa tiekunta-avustuksia liitteen mukaisesti 29 899,00 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosäännön I osa, 4. luku 19 §, 5 kohta

Käsittely

Päätös

Selostus

Vuoden 2026 talousarviossa on varattu tiekuntien avustamiseen yhteensä 30 000 euroa. Avustus esitetään jaettavaksi ainoastaan teiden kunnossapitoon, koska määräraha ei ole riittävä perusparantamishankkeiden tukemiseen.

Avustusta myönnetään vain Espoon kaupungin alueella sijaitseville tiekuntien teille. Hoitosopimuksen perusteella kaupungin hoidossa oleville tiekuntien teille avustusta ei myönnetä.

Tiekuntien avustushakemukset tuli jättää kaupungin kirjaamoon 31.3.2026 mennessä. Määräaikaan mennessä hakemuksia vastaanotettiin yhteensä 29 kappaletta.

Avustusperiaatteet

Yksityistielain (560/2018) 84 ja 85 §:ssä säädetään tiekuntien avustamisesta seuraavaa:

”84 §

Kunnan avustus

Kunta päättää sen varoista yksityistien tienpitoon myönnettävistä avustuksista, avustuksen ehdoista ja käytön valvonnasta samoin kuin tien tekemisen tai kunnossapidon ottamisesta kokonaan tai osaksi kunnan suoritettavaksi. Edellytyksenä avustuksen myöntämiselle tienpitoon on, että tietä koskevien asioiden hoitamista varten on perustettu tiekunta ja että tiekuntaa ja yksityistietä koskevat tiedot yksityistierekisterissä sekä tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä ovat ajantasaiset niin kuin 50 §:ssä edellytetään.

85 §

Liikenteen salliminen avustettavalla tiellä

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää tai tietä sulkea sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. Sama koskee tietä, jonka kunnossapidosta kunta vastaa kustannuksellaan. Tien käytöstä 28 §:n nojalla suoritettavan maksun periminen voidaan kieltää tien kunnossapitoa koskevassa avustuspäätöksessä.

Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa kiinteistön tai rekisteriyksikön omistajalle tai liikenneturvallisuudelle, voidaan avustettavan tien käyttö kunnan suostumuksella muiden kuin tieosakkaiden hyväksi kieltää tai sitä rajoittaa taikka avustettava tie sulkea. Kunnan on pyydettävä ennen tällaisen suostumuksen antamista toimivaltaiselta elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta lausunto.

Jos valtio tai kunta tämän tai muun lain perusteella avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien rakentamisessa taikka tie on tehty kokonaan tai osaksi kunnan varoilla, on kymmenen vuoden ajan viimeisen avustuserän nostamisesta tai kunnan tekemän tietyön päättymisestä lukien noudatettava, mitä edellä tässä pykälässä säädetään tien käyttämisestä muiden kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan toimintaan tai liikenteeseen.”

Tekninen lautakunta päätti 17.6.1998, että seuraavia periaatteita noudatetaan yksityisteiden kunnossapidon avustamisessa:

”Avustettavan tai kunnossapitoon otettavan yksityistien tulee olla vähintään kahden pysyvästi asutun kiinteistön pääsytie. Kiinteistön sisäänajoteitä ja

tontilla sijaitsevia teitä, tilusteitä ja ainoastaan vapaa-ajan asutukselle johtavia teitä ei avusteta tai oteta kunnossapitoon.

Tiekunta ei saa kieltää siihen kuulumattomien liikennettä ja saa asettaa sille rajoituksia vain ajoneuvon painon suhteen.”

Kaupunki myöntää vuosittain kunnossapitoavustusta tiekunnalle, joka pitää yllä yksityistielain mukaan tiekunnalta edellytettävää kirjanpitoa. Yksityistie voi saada yksityistielain mukaista avustusta kunnalta ja/tai valtiolta vain, jos tiellä on tiekunta.

Avustusten jako

Tiekuntien yhteystiedot tuli päivittää Maanmittauslaitoksen ylläpitämään rekisteriin maaliskuun 2026 loppuun mennessä. Määräaikaan mennessä 29 tiekunnan tiedot oli päivitetty Maanmittauslaitoksen rekisteriin.

Tiekunta-avustus myönnetään 26 tiekunnalle. Kolmen hakeneen tiekunnan hallinnoimat yksityistiet ovat hoitosopimuksen mukaisesti Espoon kaupungin hoidossa, joten kyseisille tiekunnille ei myönnetä kunnossapitoavustusta.

Kunnossapitoavustus määräytyy tiekunnan omalla kustannuksellaan kunnossapitämän tienpituuden perusteella. Vuoden 2026 avustus on 0,58 €/m.

Avustuksen laskentaperusteena on käytetty tiekunnan ilmoittamaa tiekunnan hoidossa olevaa tienpituutta.

Tiekunnan edellisvuoden menot eivät vaikuta myönnettävän avustuksen suuruuteen. Avustustason alenemisen vuoksi avustus kattaa vain osan tiekunnan menoista, jotka pääosin jäävät tiekunnan osakkaiden vastuulle. Avustuksen myöntämisen edellytyksenä on kuitenkin tilinpäätöksen ja tilintarkastuskertomuksen toimittaminen, jotta tiekunnan voidaan todeta toimineen asianmukaisesti.

Päätöshistoria

Liitteet

40 Tiekunta-avustukset 2026

Oheismateriaali

Tiedoksi

Tekninen lautakunta 22.04.2026

7

Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka kohdistuu infrapalvelupäällikön päätökseen 3.3.2026, jossa annettiin vastaus muistutukseen yleisen alueen huomautusmaksun määrittämisestä

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa lausunnon Helsingin hallinto-oikeudelle liitteen mukaisesti.

Espoon kaupungin tekninen lautakunta kiistää vaatimukset ja pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus hylkää valituksen asiassa Dnro 2063/03.04.04.16/2026.

Käsittely

Päätös

Selostus

Espoon kaupunki on määrännyt yleiseen alueeseen liittyvän huomautusmaksun 3.2.2026. Valittaja on tehnyt 6.2.2026 muistutuksen huomautusmaksusta. Infrapalvelupäällikkö hylkäsi muistutuksen päätöksellä 3.3.2026 § 15. Valitus on kohdistettu infrapalvelupäällikön päätökseen.

Valittaja vaatii infrapalvelupäällikön päätöksen kumoamista ja huomautusmaksun poistamista.

Huomautusmaksu on määrätty kunnossapitolain 14 b §:n nojalla kunnan hyväksymään taksaan perustuen, maksun määrääjä on ollut toimivaltainen

ja maksajaksi määrättyllä on ollut oikeus tehdä kunnossapitolain 18 §:n mukainen muistutus.

Päätöshistoria

Liitteet

- 41 (Ei julkaista) Lausunto Helsingin hallinto-oikeudelle huomautusmaksua koskevassa valitusasiassa

Oheismateriaali

- (Ei julkaista) Helsingin hallinto-oikeuden välipäätös 19.3.2026
- (Ei julkaista) Infrapalvelupäällikön päätös 3.3.2026
- (Ei julkaista) Valitus Helsingin hallinto-oikeudelle 17.3.2026

Tiedoksi

8 Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

A keskeiset infrahankintapäätökset maaliskuun 2026 ajalta:

Viherlaakson lähiliikuntapaikan perusparantaminen. Urakan hinta on 449 100,00 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 478 400,00 (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Uudenmaan Pihamestarit Oy ja työ valmistuu 28.8.2026. Urakassa uusitaan pinnoitteet, aidataan kenttä ja asennetaan uudet kuntoiluvälit. Urakka sisältää muun muassa rakennekerrosten uusimista, vanhojen kuntoiluvälitien purkamista, kasvillisuuden poisto- ja kylvötöitä, kuivatusjärjestelmän asentamista ja uusien valaisimien asentamista.

Maarinsolmun eritasoliittymän 110 kV:n voimajohdon suunnittelu. Työ tilattiin Caruna Oy:ltä 100 000 euron hinnalla (alv. 0 %). Maarinsolmun eritasoliittymän rakentamisen takia on suunniteltava uusi linjaus 110kV:n voimajohdolle. Johdon omistajana Caruna Oy on velvollinen laatimaan suunnitelmat voimajohdon uudelle reitille, joten suunnittelutyö voidaan tilata vain Caruna Oy:ltä.

Ulkovalaistustöiden 2026–2030 rakennusurakan hankinta (puitejärjestely). Puitejärjestelyn ensisijaiseksi toimittajaksi valittiin Suomen Energia-Urakointi Oy vertailuhinnalla 517 907,50 euroa (alv. 0 %). Toissijaiseksi urakoitsijaksi valittiin Eltel Networks Oy. Sopimuskaudella tilaaja osoittaa urakoitsijoille työkohteita siten, että noin 60 % töistä kohdentuu ensisijaiselle urakoitsijalle, ja noin 40 % toissijaiselle urakoitsijalle.

Kaksoiskiventien rakentaminen. Urakan hinta on 2 787 257,00 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 3 114 764,05 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii KMS Palvelu Oy ja työ valmistuu 30.9.2027. Uusien katujärjestelyiden rakentamisen lisäksi urakassa muun muassa uusitaan pääosa katujakson vesihuollosta, rakennetaan uutta hulevesiviemäriä, toteutetaan Carunan 110 kV:n maakaapelin suojaputkien rakentaminen ja muut siihen liittyvät maanrakennustyöt. Lisäksi urakassa rakennetaan myös muita operaattoreiden suojaputkituksia maatoineen, uusitaan katuvalaistus sekä tehdään vihertöitä. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt katusuunnitelmat 17.12.2014.

Ratsukadun rakentaminen. Urakan hinta on 2 173 168,00 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 3 084 092,32 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii KMS Palvelu Oy ja työ valmistuu 14.12.2026 mennessä. Urakassa tehdään muun muassa maaleikkaustöitä,

rakennekerrosten täyttötöitä, uuden katupäällysteen kivi- ja asfaltointitöitä, vihertöitä, kaivantotöitä, vesihuollon rakennustöitä, liikennevalojen rakennustöitä, valaistuksen rakennustöitä, portaalien ja niiden perustusten paalutus- ja paalulaattatöitä. Lisäksi Ratsukadun ajoradan sekä jalankulku- ja polkupyörätien välinen nykyinen tukimuuri puretaan tarvittavilta osin, ja sen länsipuolelle rakennetaan uusi tukimuuri. Urakassa toteutetaan myös Ratsukadun risteyssiltojen peruskorjaus ja esirakenteita myöhemmin toteutettavalle Linnanrakentajansillalle. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt katusuunnitelmat 26.10.2022.

Malminhaan sillan ja Läksyportin alikulkukäytävän rakentaminen.

Urakan hinta on 1 758 234,62 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 1 539 000,00 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii Uudenmaan Infrapalvelut Oy ja työ valmistuu 31.12.2026. Rakennushanke käsittää nykyisen puusillan purkamisen ja uuden teräsbetonisen laattasillan rakentamisen. Läksyportin alikulkukäytävän osalta rakennetaan vanhan teräsrakenteisen putkisillan tilalle teräsbetoniset ulokelaattasillat. Lisäksi rakennetaan Soukanväylään ja alikulkukäytävään liittyviä puistoraitteja.

Kallvikin rantaraitin rakentaminen. Urakan hinta on 793 223,76 euroa ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 621 349,05 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii PRO Maanrakennus Oy ja työ valmistuu 28.5.2027. Urakka sisältää muun muassa Kallvikinpolun, Kallvikinrannan ja Kallvikinreitin, sekä niihin liittyvien oleskelu- ja kuntoilupaikkojen, katselulavan ja laskeutusaltaan rakentamisen.

Keilalahdentien siirtourakka. Urakan hinta on 770 037,06 euroa (alv. 0 %) ja kohteesta laadittu kustannusarvio on 975 248,65 euroa (hinnat alv. 0 %). Urakoitsijana toimii GRK Suomi Oy ja työ valmistuu 21.10.2026 mennessä. Rakennushanke koskee Keilalahdentien ja sen vesihuollon saneerausta. Ajorata saneerataan ja siirretään lähemmäs olemassa olevaa paikoitustaltoa, osittain nykyisen jalkakäytävän ja pyörätien päälle. Lisäksi toteutetaan uusi hulevesiviemäri Keilalahdentien Länsiväylän suuntaiselle osuudelle. Espoon tekninen lautakunta on hyväksynyt katusuunnitelmat 13.11.2025.

Katu-, viher- ja ulkoliikunta-alueiden **ulkovalaistuksen ohjauspalvelun** hankinta. Katu- ja viheralueiden ulkovalaistuksen ohjauspalvelun toimittajaksi Espoon kaupungille ja Kauniaisten kaupungille valittiin C2 Smart Light Oy. Ulkoliikunta-alueiden ulkovalaistuksen ohjausjärjestelmän toimittajaksi Espoon kaupungille valittiin Sitowise Oy. Espoon kaupungin osalta hankinnan ennakoitu arvo laskennalliselle neljälle vuodelle on 950 000 euroa (alv 0 %).

B seuraavan teknisen lautakunnan tehtäväkenttään liittyvän valtuustotoivomuksen:

Valtuusto 23.03.2026 § 46 / Valtuustoaloite lasten kohtuuhintaisen hevosharrastamisen mahdollistamiseksi Espoossa

Valtuusto toivoo, että Espoo edistää eri toimialojen (kuten nuoriso-, opetus-, liikunta-, kaupunkiympäristö- ja kaupunkitekniikan sekä järjestöjen ja hyvinvointialueen) yhteistyötä monipuolisen lasten ja nuorten kohtuuhintaisen hevostoiminnan järjestämiseksi.

C kaupunkitekniikan keskuksen tarinan vuosille 2025–2029.

D Luontoviisas metsien ja niittyjen hoidon toimintamallin esittelyn.

E selvityksen yksityisteiden ottamisesta kaupungin kunnossapitoon.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Liitteet

Numero Otsikko

42 Kaupunkitekniikan keskuksen tarina 2025–2029

43 Luontoviisas metsien ja niittyjen hoidon toimintamalli

44 Selvitys yksityisteiden ottamisesta kaupungin kunnossapitoon

9 Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelijat / lisätiedot
Anne Ranta
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21 (vaihde)

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta:

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 26.3.2026, Hankinta-asiat § 15 (Malminhaan silta ja Läksyportin alikulkukäytävä -rakennusurakan hankintaa).
 2. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 30.3.2026, Hankinta-asiat § 16 (Kallvikin rantaraitti -rakennusurakan hankinta).
 3. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 30.3.2026, Katu- ja puistoasiat § 22 (Tontinomistajille kuuluvien jalkakäytävien talvikunnossapitotehtävien ottaminen kaupungin huolehdittavaksi).
 4. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 1.4.2026, Kiinteistöasiat § 19 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen).
- b) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
5. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 10.4.2026, Hankinta-asiat § 17 (Tärinämittausten ja kiinteistökatselmusten hankinta 2026).
 6. Kunnossapitopäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Hankinta-asiat § 2 (Syväjätesäiliöiden täyttöasteen mittausdatan hankinta).

Tekninen lautakunta

22.04.2026

7. Kaupungingeodeetin päätöspöytäkirja 14.4.2026, Kiinteistöasiat § 20 (Tonttijaonmuutosten hyväksyminen).
8. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 23 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Kivenlahti, Kaitaa, Kauklahti, Suur-Espoonlahti).
9. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 24 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Suur-Kauklahti).
10. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 25 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Leppävaara, Suur-Leppävaara, Viherlaakso).
11. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 26 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Suur-Matinkylä).
12. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 27 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Suur-Tapiola).
13. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 28 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Espoon keskus, Högnäs, Vanha-Espoo).
14. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 29 (Liikennemerkkisuunnitelmien hyväksyminen Tapiola).
15. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 30 (Valaistus- ja liikennevalvontasuunnitelmien hyväksyminen Otaniemi).
16. vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 14.4.2026, Katu- ja puistoasiat § 31 (Valaistus- ja liikennevalvontasuunnitelmien hyväksyminen Olari, Espoon keskus, Leppävaara).
17. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 14.4.2026, Hankinta-asiat § 18 (Merituulentien linjakuivatuskourut - rakennusurakan hankinta).

Tekninen lautakunta

22.04.2026

18. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 14.4.2026, Hankinta-asiat § 19 (Kasvinsuojelupalveluiden hankinta – Kevennetty kilpailutus kasvukaudelle 2026).
19. Juristin päätöspöytäkirja 14.4.2026, Yleiset asiat § 23 (Vahingonkorvaushakemuksen hylkääminen).
20. Juristin päätöspöytäkirja 14.4.2026, Yleiset asiat § 24 (Vahingonkorvaushakemuksen hyväksyminen).

Sovelletut oikeusohjeet:

Kuntalaki 92 §

Espoon kaupungin hallintosääntö, osa II 14 §

Päätös

Tekninen lautakunta:

Oheismateriaali

Otsikko

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 1–4 ajalta 26.3.2026–1.4.2026 (otto-oikeusaika päättynyt)

(Ei julkaista) Viranhaltijapäätökset 5–20 ajalta 10.4.2026–14.4.2026

vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirjan 14.4.2026 § 23 liitteet

vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirjan 14.4.2026 § 25 liitteet

vs. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirjan 14.4.2026 § 28 liitteet