

Lintukorven katu- ja puistosuunnitelmista tehtyjen muistutuksien lyhennelmät ja vastineet

Muistuttaja 1

Muistutuksen sisältö:

Taloa ja pihaa suojaava kohta 100-vuotias kuusiaita tulisi säilyttää. Mikäli kuusiaitaa ei voida säilyttää, muistuttaja toivoo, että kaupunki huolehtii kuusiaidan poiston.

Vastine:

Kuusiaitaa ei pystytä säilyttämään. Kuusen pintajuuristo ei kestä katualueella tehtävää kaivuutyötä. Kuusiaidan juuriston välittömään läheisyyteen sijoitetaan kaikki operaattoriputkitukset, katuvalokaapelit ja kadun rakennekerrokset. Kaupunki poistaa kuusiaidan kustannuksellaan.

Muistuttaja 2

Muistutuksen sisältö:

Muistuttajat ovat huolissaan Viserryspuistoon suunnitellusta hulevesialtaasta ja sen vaikutuksista alueen pohjaveden korkeustasoon ja puhtauteen sekä kiinteistön perustuksien kantavuuteen.

Vastine:

Nykytilassa Viserryspuiston eteläpuolisen alueen kuivatus hoidetaan avo-ojin Viserryspuistoon ja puistosta edelleen hulevesiviemäriin, joka kulkee alueen koillisen tontin ja osin rakennusten ali Viserryspolun kautta Kiurunkujan hulevesiviemäriin.

Viserryspuistossa on myös nykyinen jätevesiviemäri. Alueen katujen rakentuessa, tarvitaan hulevesille viivytystilaa, sekä tontin läpi kulkevan hulevesiviemärin siirtämistä puistoon. Puistoon rakennetaan Sinitiaisentien ja Viserryspolun välille uusi hulevesilinja parantamaan alueen katujen kuivatusta. Hulevesilinjaa ei kyetä korkeusasemien vuoksi toteuttamaan katujen alle, vaan se on sijoitettava puistoon. Puistoon sijoitetaan lisäksi hulevesiallas katujen hulevesien viivytystä varten. Rankkasateiden ja tulvatilanteiden ennakoidaan lisääntyvän tulevaisuudessa ilmaston muuttuessa ja näin syntyy tarve hallita putkistoon päätyvän veden määrää käsittelemällä sitä paikan päällä. Vaikka alueen hulevesiä ei voida näiden maaperäolosuhteiden vuoksi imeyttää, on hulevesien viivyttäminen altaassa tehokas keino tasata tulvahuippuja sekä parantaa hulevedenlaatua. Hulevesiallas suunnitellaan siten, että se tyhjentyy, eikä siihen muodostu pysyvää vesipintaa. Allas suunnitellaan turvalliseksi suunnitteluohjeita noudattaen.

Pohjaveden taso mittausajanjaksolla 9.6.2025 – 13.1.2026 on ollut vaihteluvälillä +28,587...+29,127, joten altaan pohja tosiaan ulottuu pohjaveden tason alapuolelle. Altaan alueella maaperä on savea, joka on hyvin heikosti vettä läpäisevää maainesta. Savessa on siis vettä, mutta vesi ei virtaa saven läpi vaan suotautuu hyvin hitaasti. Altaan pohjan alle jää noin 2 m savikerros, mikä estää veden virtauksen altaaseen saven alla olevasta vettä johtavasta hiekkakerroksesta. Pohjavesi ei siis ole suorassa virtausyhteydessä puiston pintavesiin, eivätkä hulevedet näin ollen pilaa pohjavettä ja sitä kautta tontin maaperää. Jos savikerroksen läpi tehdään reikä, vesi pääsee virtaamaan syntynyttä yhteyttä pitkin. Pohjavesiputki ja kaivo ovat tällaisia reikiä savikerroksessa ja niissä vesi nousee pohjaveden painetason synnyttämälle korkeudelle. Joissain kohteissa pohjavesiputkesta havaittu pohjaveden taso voi olla 0,5–1 m maanpinnan tason yläpuolella. Se ei kuitenkaan tarkoita sitä, että maanpinta peittyisi pohjaveden alle vaan tällaisissakin kohteissa maanpinta voi olla aivan kuiva, kun maaperä on savea. Ainoa reitti, jota hulevedet voivat päästä sekoittumaan pohjaveteen on savikerroksen läpi puhkaistu yhteys, kuten kaivo.

Pohjavettä ei kuivateta hulevesijärjestelmään. Pohjavesi kulkee hyvin hitaasti suotautumalla savikerroksen läpi ja painetason kasvaessa se purkautuu alueelta jostain toista, paremmin johtavaa reittiä, savikerrosten alla olevien hiekkakerrosten läpi, kuten tähänkin asti. Vesi, joka altaaseen kertyy ja joka sieltä poistuu, on hulevettä. Pohjavesi ei siis nouse altaaseen ja päädy hulevesijärjestelmään eikä altaalla ole vaikutusta alueen pohjaveden korkeustasoon. Jos allas olisi vettä johtavassa maaperässä, kuten hiekassa, sen pohjalle tehtäisiin savesta (bentoniitista) kerros, joka toimisi samoin kuin maaperän luontainen savikerros tässä tapauksessa toimii.

Muistutuksen sisältö:

Muistuttajat ovat myös huolissaan kiinteistön kuivatuksen toiminnasta Viserryspuiston rakentamisen jälkeen. Kiinteistön hulevedet purkautuvat nykyiseen Viserryspuiston ojaan

Vastine:

Kiinteistön hulevedet puretaan puistoon rakennettavaan uuteen avo-ojaan huomioiden nykyiset purkukorkeudet, josta vedet ohjataan rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Muistutuksen sisältö:

Muistutus kohdistuu suunnitelmiin rakentaa Viserryspuistoon puistoraitit, jotka toteutuessaan merkittävästi pienentävät puiston latvuspeitteisyyttä ja saattavat merkittävästi heikentää lintujen, lepakoiden ja pikkunisäkkäiden suoja- ja pesimispaikkoja puistossa. Raitit köyhdyttävät luonnon monimuotoisuutta.

Kuinka paljon raittien rakentaminen pienentää puiston latvuspeitteisyyttä? Miten latvuspeitteisyyden väheneminen vaikuttaa puiston lepakoihin? Miten valaistuksen rakentaminen keskelle niiden saalistusalueita vaikuttaa niihin? Heikkeneekö lintujen ja pikkunisäkkäiden suoja- ja pesimispaikat oleellisesti raittien rakentamisen myötä. Joutuvatko ne väistämään muualle raittien tieltä?

Vastine:

Hulevesiallas rikastuttaa kaupunkiluontoa ja tarjoaa monenlaisia elinympäristöjä monille lajeille. Alueella laaditaan liito-oravaselvitys rakennussuunnittelutyön aikana. Altaan tarkemmassa sijoituksessa huomioidaan nykyistä puustoa ja osa kaadettavista puista jätetään puistoon lahopuiksi. Luonnontilaista puustoa säilytetään kaupunkiluonnon monimuotoisuuden tukemiseksi. Puustoa pyritään säilyttämään erityisesti Sinitiaisentien päädyssä luoden vihreää ilmettä kadun suuntaan. Poistettavien puiden määrä pyritään luonnollisesti pitämään mahdollisimman vähäisenä.

Espoon latvuspeittävyys on hyvin korkea verrattuna pääkaupunkiseudun muihin kaupunkeihin. Yli 2 metrin korkeiden puiden latvusten peittämä osuus kaupungin pinta-alasta on nykyisin 47 %. Viserryspuiston latvuspeitteisyyttä on arvioitu karkealla tasolla. Nykytilanteessa puiston latvuspeitteisyys voidaan arvioida olevan noin 70 %. Viserryspuistossa on nykyisinkin avoimia alueita sekä matalaa kasvustoa (alle 2 m), joka ei kerrytä latvuspeittoa. Uuden raitin sekä altaan rakentaminen ottaa osan puiston tilasta (noin 1500m²). Kyseinen tila ei rakentamisen jälkeen jää kokonaan ilman latvuspeittoa vaan reunavyöhykkeen puuston latvusto ulottuu osittain tälle alueelle. Koko puiston latvuspeitteisyys voidaan arvioida olevan heti rakentamisen jälkeen noin 55-60%. Ajan kuluessa puusto kasvaa ja latvuspeittävyys kehittyi suuremmaksi.

Puistoon on esitetty uusia puustutuksia ja niiden määrää tarkastellaan, kun suunnittelu etenee. Puistosta on joka tapauksessa kaadettava puustoa olemassa olevan viemäriverkoston päältä sekä uuden hulevesiviemärin rakentamista varten. Puistoraitille tulee käytävävalaistus (lämmin valkoinen, 3000 K, led-valaisin) jossa käytetään yöhimmennyksen aikoja (75 % teho klo 22–00, 50 % teho klo 00–05 ja 75 % teho klo 05–06). Alas raitin tasoon kohdistuva valaistus ei ole lepakoille häiriöksi.

Muistuttaja 3

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja toivoo, ettei Viserryspuistoon suunniteltua Lintupolkua rakenneta, koska sillä ei ole liikenteellistä tarvetta. Lintupolku toisi taloyhtiön pihalle valosaastetta ja lumi- ja hulevesiongelmia. Pihaa suojaavan puuston kaataminen aiheuttaisi pihalle paahdetta ja omaisuuden arvon alentumista.

Vastine:

Viserryspuistoon on suunnitteilla kivituhkapintainen asemakaavan mukainen puistoraitti, Lintupolku. Se mahdollistaa pienimuotoista ulkoilua kaavaan merkityllä puistoalueella, joka ei nykyisellään ole saavutettavissa kaikkien käyttäjäryhmien kesken. Uusi puistoraitti mahdollistaa puistossa kulkemisen ja oleilun sekä lisää alueen kokonaisviihtyisyyttä. Raitti tarvitaan myös hulevesialtaan ja puistossa olevan jätevesiviemärin huoltotöitä varten. Koska kadut toteutetaan asfalttipintaisina, halutaan kävely- ja pyöräily-ympäristöstä luoda kivituhkapintaisena luonnonmukaisempi.

Puistoraitille tulee käytävävalaistus (lämmin valkoinen, 3000 K, led-valaisin) ja yöhimmennys (75 % teho klo 22-00, 50 % teho klo 00-05 ja 75 % teho klo 05–06). Valaistus kohdistuu alaspäin kohti raitin pintaan.

Lumi- ja hulevesiongelmien saadaan hallittua rakennettavalla hulevesiviemärillä ja altaalla.

Muistutuksen sisältö:

Mikäli Lintupolku rakennettaisiin asukkaiden vastustuksesta huolimatta niin muistuttaja huomauttaa, että polku tulisi rakentaa vain yhden metrin levyisenä. Puita tulisi kaataa mahdollisimman vähän. Tontin ympäröivät ojat tulisi uusiksi. Muistuttaja toivoo että kaupunki istuttaa uutta suojaavaa kasvillisuutta Lintupolun ja tontin rajan väliselle alueelle sekä rakentaa näköestettä tuovan aidan taloyhtiön tontin ympäri. Lintupolku välillä Viserryspuisto – Viserryspolku tulisi linjata kauemmaksi tontin rajasta. Taloyhtiön tontin poikki menevä hulevesiviemärin saneeraus tulisi kaupungin kustannuksella korjata. Lintupolun valaistus tulisi valaista matalilla pollarivalaisimilla, jotka olisivat sammuksissa klo 23–05 välisenä aikana.

Vastine:

Talvikunnossapidon ym kulkumuotojen vuoksi puistoraitin tavoiteleveys tulee olla vähintään 3,5 m metriä. Raitin linjauksella pyritään säilyttämään nykyistä kasvillisuutta mahdollisimman paljon. Lintupolun haara on linjattu rakennettavan uuden hulevesilinjan reitille säilyttäen mahdollisimman paljon nykyistä puustoa ja huomioiden suojaetäisyydet rakennettaviin kunnallistekniikan linjoihin. Uusia istutuksia tontin rajalle puiston puolelle ei voida toteuttaa nykyisen jv linjan sekä uuden hv linjan vähäisten etäisyyksien vuoksi. Tontin läpi kulkeva hulevesiviemäri poistuu käytöstä ja kuivatus hoidetaan puistoon rakennettavalla uudella hulevesiviemärillä.

Puistoraitille tulee käytävävalaistus (lämmin valkoinen, 3000 K, led-valaisin) ja yöhimmennys (75 % teho klo 22–00, 50 % teho klo 00-05 ja 75 % teho klo 05–06), mikä

omalta osaltaan vähentää mahdollista turvattomuuden tunnetta. Valaistus kohdistuu alaspäin kohti raitin pintaan eikä sen katsota valaisevan tontteja.

Muistuttaja 4

Muistutuksen sisältö:

Viserryspuisto on kostea lehtomainen pieni metsä. Ilmastonmuutos tuo lisää hellejaksoja ja rankasateita. Viserryspuiston maan pintakerros kuivuu hellejaksojen aikana rutikuivaksi. Puuston alla on maatuivista lehdistä koostuva erittäin herkästi syttyvä jalan alla ritisevä pintakerros. Riski maasto- tai metsäpalon alkamiseen tupakantumpista tai tulenteosta niityllä on todellinen. Tulva-allas tai muu vedenaluman parantaminen on välttämätöntä, mutta se ei tarvitse kävelyteitä.

Vastine:

Viserryspuistossa on nykyisin monia avo-ojia, joihin myös kiinteistöjen hulevedet johtavat, joten puiston lehtomainen kosteus säilyy. Raitti tarvitaan myös puistoon rakennettavan hulevesialtaan ja puistossa olevan jätevesiviemärin huoltotöitä varten. Raitti on kivituhkapintainen, asemakaavan mukainen puistoraitti. Se mahdollistaa pienimuotoista ulkoilua kaavaan merkityllä puistoalueella, joka ei nykyisellään ole saavutettavissa kaikkien käyttäjäryhmien kesken. Uusi puistoraitti mahdollistaa puistossa kulkemisen ja oleilun sekä lisää alueen kokonaisviihtyvyyttä.

Muistutuksen sisältö:

Viserryspuistossa pesii yli 10 lintulajia ja laulukonsertti on uskomaton keväisin. Jalankulkijat, koirat ja yö valaistus karkottavat herkästi pesivät linnut. Metsä on myös useiden piennisäkkäiden lepopaikka. Vastaavaa kosteaa metsäaluetta ei lähistöllä ole. Laulukonserttia voi kuunnella metsän ulkopuolelta. Muuten se voi loppua. Luonnon monimuotoisuus on Viserryspuistossa rikasta.

Vastine:

Hulevesiallas rikastuttaa kaupunkiluontoa ja tarjoaa monenlaisia elinympäristöjä monille lajeille. Alueella laaditaan liito-oravaselvitys rakennussuunnittelutyön aikana. Altaan tarkemmassa sijoituksessa huomioidaan nykyistä puustoa ja osa kaadettavista puista jätetään puistoon lahopuiksi. Luonnontilaista puustoa säilytetään kaupunkiluonnon monimuotoisuuden tukemiseksi. Puustoa pyritään säilyttämään erityisesti Sinitiaisentien päädyssä luoden vehreää ilmettä kadun suuntaan. Poistettavien puiden määrä pyritään luonnollisesti pitämään mahdollisimman vähäisenä.

Muistutuksen sisältö:

Tontin hulevedet purkavat nykyisin kaupungin alueelle ja avo-ojiin.

Vastine:

Nykyiset kiinteistöjen hulevesien purkuputkien sijainti säilyy entisellään ja niiden purkukorkeudet huomioidaan avo-ojan korkoasemassa ja ojan paikoitellen muuttuvassa linjauksessa.

Muistutuksen sisältö:

Lintupolun valaistus aiheuttaisi harmia talon makuuhuoneisiin

Vastine:

Puistoraitille tulee käytävävalaistus (lämmin valkoinen, 3000 K, led-valaisin) ja yöhimmennys (75 % teho klo 22-00, 50 % teho klo 00-05 ja 75 % teho klo 05–06). Valaisimien valoteho on suunnattu alaspäin raitin pintaa kohden.

Muistuttaja 5

Muistutuksen sisältö:

Viserrystien suunnitellut katukorot ovat liian korkealla verrattuna talojen sokkeli- ja pihakorkoihin.

Vastine:

Suunnitellut katukorot vastaavat tontin nykyisiä korkoja. Kyse oli vanhan N60 ja uuden N2000 korkeusjärjestelmien tuomasta eroavaisuudesta.

Muistuttaja 6

Muistutuksen sisältö:

Viserrystien puuston poistaminen heikentää alueen luontoarvoja, Katualueen vieressä oleva Viserryspihan VP alue on myös todennäköisesti liito-oravien aluetta.

Vastine:

Viserrystie ei ole liito-oravien reitillä, vaan se sijaitsee elinalueen itäreunalla. Kadun rakentaminen ei muuta liito-oravien saavutettavuutta alueen reitistöillä. Viserryspihan VP alueeseen ei kohdistu minkäänlaista rakentamista. Vaikka jalkakäytävää ei rakennettaisi, puustoa ei pystytä säilyttämään kadun rakenteiden ym. vuoksi. Alueen kevyen liikenteen kulkuyhteydet parantuvat, kun kaikki Lintukorven kadut rakentuvat.

Tällöin kevyen liikenteen reitistö vääjäämättä muuttuu nykytilasta, etelä-pohjoissuuntainen liikenne tulee lisääntymään kulkuyhteyksien parantamisen jälkeen. Lisäksi Viserrystielle johtaa kevyttä liikennettä Pakastiaisentieltä ja Peukaloisenpolulta. Jalkakäytävä parantaa jalankulkijoiden ja pienten, pyöräilevien lasten liikenneturvallisuutta, kun ei tarvitse ajoradalla ajoneuvojen seassa liikkua.

Muistutuksen sisältö:

Muistuttajat ehdottavat, että Viserrystien muutetaan pihakaduksi

Vastine:

Lainvoimaisen asemakaavan mukaisesti Viserrystie on läpiajettava tonttikatu.

Muistuttaja 7

Muistutuksen sisältö:

Muistuttajat eivät kannata jalkakäytävän rakentamista Viserrystielle vähäisen liikenteen vuoksi.

Vastine:

Viserrystie on asemakaavan mukainen läpiajettava tonttikatu. Alueen kevyen liikenteen kulkuyhteydet parantuvat, kun kaikki Lintukorven kadut rakentuvat. Tällöin kevyen liikenteen reitistö vääjäämättä muuttuu nykytilasta, etelä-pohjoissuuntainen liikenne tulee lisääntymään kulkuyhteyksien parantamisen jälkeen. Lisäksi Viserrystielle johtaa kevyttä liikennettä Pakastiaisentieltä ja Peukaloisenpolulta. Jalkakäytävä parantaa jalankulkijoiden ja pienten, pyöräilevien lasten liikenneturvallisuutta, kun ei tarvitse ajoradalla ajoneuvojen seassa liikkua.

Muistuttaja 8

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja toivoo, ettei jalkakäytävää rakenneta eikä katua levennetä. Muistuttaja haluaa Viserrystien 6-12 osuuden muutettavan kevyen liikenteen väyläksi, jolla on tonteille ajo sallittu. Katualueen kasvillisuus tulisi säilyttää.

Vastine:

Katusuunnitelmat noudattavat voimassa olevia asemakaavoja, joissa on määritelty mahdolliset läpikulkukieltoalueet. Opasteet/liikennemerkkit suunnitellaan rakennussuunnitelmavaiheessa. Viserrystie on asemakaavan mukainen läpiajettava

tonttikatu. Alueen kevyen liikenteen kulkuyhteydet parantuvat, kun kaikki Lintukorven kadut rakentuvat. Tällöin kevyen liikenteen reitistö vääjäämättä muuttuu nykytilasta, etelä-pohjoissuuntainen liikenne tulee lisääntymään kulkuyhteyksien parantamisen jälkeen. Lisäksi Viserrystielle johtaa kevyttä liikennettä Pakastiaisentieltä ja Peukaloisenpolulta. Jalkakäytävä parantaa jalankulkijoiden ja pienten, pyöräilevien lasten liikenneturvallisuutta, kun ei tarvitse ajoradalla ajoneuvojen seassa liikkua. Vaikka jalkakäytävää ei rakennettaisi niin kadun rakennekerrosten, operaattoriputkitusten ja katuvalaistuksen myötä puut joudutaan poistamaan.

Muistuttaja 9

Muistutuksen sisältö:

Muistuttajat toivovat, ettei Viserrystielle rakenneta jalkakäytävää. He toivovat, että katualueella sijaitsevat isot puut säilytetään.

Vastine:

Viserrystie on asemakaavan mukainen läpiajettava tonttikatu. Alueen kevyen liikenteen kulkuyhteydet parantuvat, kun kaikki Lintukorven kadut rakentuvat. Tällöin kevyen liikenteen reitistö vääjäämättä muuttuu nykytilasta, etelä-pohjoissuuntainen liikenne tulee lisääntymään kulkuyhteyksien parantamisen jälkeen. Lisäksi Viserrystielle johtaa kevyttä liikennettä Pakastiaisentieltä ja Peukaloisenpolulta. Jalkakäytävä parantaa jalankulkijoiden ja pienten, pyöräilevien lasten liikenneturvallisuutta, kun ei tarvitse ajoradalla ajoneuvojen seassa liikkua. Vaikka jalkakäytävää ei rakennettaisi niin kadun rakennekerrosten, operaattoriputkitusten ja katuvalaistuksen myötä puut joudutaan poistamaan.

Muistuttaja 10

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja huomauttaa, että tontilla on kaksi ajoliittymää, joissa pitää olla madallettu reunakivi.

Vastine:

Suunnitelmiin lisätään toinen rakennusluvan mukainen ajoliittymä.

Muistuttaja 11

Muistutuksen sisältö:

Muistuttajat haluavat nykyisen toisen ajoliittymän säilyvän Töyhtötiaisentielle.

Vastine:

Nykyinen ajoliittymä säilytetään.

Muistutuksen sisältö:

Vastustavat jalkakäytävän siirtoa kadun pohjoispuolelle vedoten kevyen liikenteen liikenneturvallisuuden vaarantamiseen.

Vastine:

Töyhtötiaisentien jalkakäytävä on siirretty aikaisemmista vuoden 2017 suunnitelmaluonnoksista poiketen ajoradan pohjoispuolelle. Töyhtötiaisentien, Kasimirinkujan, Kottaraisentien ja Lintukulman risteysalueet toteutetaan korotettuina ajonopeuksien hidastamiseksi. Jos jalkakäytävä rakennettaisiin eteläiselle puolelle niin nykyinen vesijohto pitäisi siirtää, koska reunakivilinja sijoittuisi nykyisen vesijohdon päälle, ja sen siirtokustannukset olisivat huomattavat. Nykyisellä vesijohdolla ei ole saneeraustarpeita. Reunakiven eteen ei saada sovitettua kadun kuivatuskaivoja. Nykyinen maaston kaltevuus puoltaa esitettyä sivukaltevuusratkaisua. Eteläpuolisten tonttien ajoliittymät kyetään toteuttamaan toimivammin nyt esitetyllä suunnitelmalla. Lisäksi Töyhtötiaisentielle rakennetaan tulvaviemäri, jonka rakennettavuuden kannalta on parempi, että jalkakäytävä sijoitetaan pohjoispuolelle, jotta kadun pintakuivatusjärjestelyt saadaan rakennettua erillisellä järjestelmällä.

Muistuttaja 12

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja toivoo, että tontin pääoven edessä olevalle jalankulkuyhteydelle asennetaan luiskattu reunakivi.

Vastine:

Vain kiinteistöjen ajoliittymien kohdille asennetaan luiskattu reunakivi.

Muistuttaja 13

Muistutuksen sisältö:

Pakastiaisentieltä puuttuu tontin ajoneuvoliittymät luiskatulla reunakivellä.

Vastine:

Ajoneuvoliittymä lisätään katusuunnitelmaan rakennusluvan mukaiseen sijaintiin.

Muistuttaja 14**Muistutuksen sisältö:**

Muistuttaja toivoo, että tontin nykyinen ajoneuvoliittymä säilyy nykyisellä paikallaan.

Vastine:

Nykyinen tonttiliittymä on rakennusluvan mukainen, mutta lainvoimaisen asemakaavan vastainen. Tulevaisuudessa, kun tontille haetaan uutta rakennuslupaa, tulee tonttiliittymän paikka olla asemakaavan mukaisessa paikassa.

Muistuttaja 15**Muistutuksen sisältö:**

Kuusitiaisentien asfaltointi kadun päähän saakka on tarpeetonta, muutetaan kevyen liikenteen väyläksi.

Vastine:

Suunniteltu ratkaisu on lainvoimaisen asemakaavan mukainen.

Muistuttaja 16**Muistutuksen sisältö:**

Tonttiliittymän sijainti on muuttunut.

Vastine:

Muutetaan tonttiliittymän sijainti vastaamaan uutta rakennettua sijaintia.