

10.3.2026

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise Oy / Nina Teittinen

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Lintukorpi I, Lintukorpi II, Lintukorpi IIA, Lintukorpi IIB

**KATUJEN NIMET:** Töyhtötiaisentie, Kottaraisentie, Katri Valan polku, Viserryspolku, Sinitiaisentie, Sinitiaisenkuja, Tiaisentie, Pakastiaisenkuja, Viserrystie, Kuusitiaisentie, Pakastiaisentie, Peukaloisenpolku.

**PUISTON NIMI:** Viserryspuisto + Lintupolku

*(Ota kantaa -palvelussa: Tiaisentie, Sinitiaisentie + Viserryspuisto, Töyhtötiaisentie sekä Kuusitiaisentie. Lisäksi Kasimirinkuja, Sinitiaisenpolku ja uusi jk välillä Tiaisentie - Lintupiha,)*

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Lintukorven alue on melko tiiviisti rakennettu pientaloalue. Pääosa tonttikaduista on nykyisin avo-ojin reunustettuja, sorapintaisia kapeita katuja. Hankkeessa saneerataan Lintukorven alueen olemassa olevat kadut ja kevyen liikenteen väylät asemakaavan mukaisiksi. Kadut ja jalkakäytävät asfaltoidaan ja varustetaan reunakivillä, rakennekerrokset uusitaan. Kuusitiaisentien kevyen liikenteen väylälle tulee kivituhkapäälyste, muut erilliset kevyen liikenteen väylät asfaltoidaan. Kaduille rakennetaan hulevesiviemärit ja uusitaan muu vesihuoltoverkosto. Alueen katuvalaistus uusitaan.

Viserryspuiston VP-alueelle toteutetaan uusi kivituhkapintainen puistoraitti valaistuksineen sekä hulevesien viivytysallas.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Kottaraisentie, Töyhtötiaisentie, Sinitiaisentie, Viserrystie, Pakastiaisenkuja, Pakastiaisentie, Tiaisentie, Sinitiaisenkuja, pieni osa Viserryspolusta, osa Peukaloisenpolusta ja osa Kuusitiaisentiestä ovat tonttikatuja.

Katri Valan polku, Viserryspolku, osa Peukaloisenpolusta ja osa Kuusitiaisentiestä ovat kevyen liikenteen väyliä. Viserryspuiston läpi kulkeva Lintupolku on puistoraitti.

Kottaraisentielle, Sinitiaisenkujalle ja Peukaloisenpolun alkupäähän ei tule jalkakäytävää, muille kaduille tulee.

Tiaisentie ja Sinitiaisentie ovat suunnittelualueetta palvelevat pääyhteydet. Kaduilla ei kulje joukkoliikennettä. Katujen katuluokka on 5, kevyen liikenteen väylien katuluokka on 6 ja puistoraitin 7.

## 2.2 Poikkileikkaus

Tonttikatujen leveydet ovat 4,0 – 5,50 metriä. Kevyen liikenteen väylät ovat 3,50 - 4,0 metriä leveitä ja puistoraitti 3,50 metriä. Kaduilla olevat jalkakäytävät ovat 2,50 metriä leveitä, paitsi Sinitiaisentien loppupäässä leveys on lyhyellä osuudella 1,75 metriä. Katujen poikkileikkaukset ovat yksipuolisesti sivukaltevia.

Sinitiaisentielle on suunniteltu kaksi yksipuolista kavennusta. Molemmat tulevat lähelle palvelutaloa, toinen suojatien yhteyteen ja toinen nykyisten, suurten mäntyjen säilyttämiseksi. Sinitiaisentien loppupäässä, lähellä Lintuvaarantien risteystä oleva suojeltu tammi on huomioitu katulinjauksessa. Loppupäässä jalkakäytävä kapenee 1,75 metriä leveäksi, jotta katurakenteet saadaan sovitettua riittävälle etäisyydelle tammesta.

Tiaisentien olemassa olevaa puustoa säilytetään, ajorata ja jalkakäytävä linjataan rinnakkain.

Kuusitiaisentie asfaltoidaan ja tehdään yksi pysäköintipaikka. Kaavan mukainen pp-osuus tehdään kivituhkapintaisena. Kadun leveys asfaltoidulla osuudella on 4,0 - 4,5 metriä ja pp:n kivituhkapintaisella osuudella samoin 4,0 metriä. Olemassa olevaa puustoa ja kalliota säilytetään.

Töyhtötiaisentien jalkakäytävä linjataan ajoradan pohjoispuolelle, jossa se on toimivampi ajoliittymien ja myös palvelutalon jalankulkuyhteyksien kannalta. Liittyvien katujen liittymät suunnitellaan korotettuina.

Viserryspuistoon toteutetaan kivituhkapintainen puistoraitti (Lintupolku) palvelemaan alueen kulkuyhteyksiä ja kaikkia asukkaita. Puistoraitti liittyy pohjoispäästä Viserryspolkuun ja eteläpäästä Sinitiaisentiehen. Lisäksi Viserryspolkuun tulee toinen raittiliitos nykyisen muuntamon viereltä.

## 2.3 Liikenne

Sinitiaisentie ja Tiaisentie ovat Lintukorven pääyhteyksiä alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Katujen ajoneuvoliikenne on pääosin alueen asukas- ja työmatkaliikennettä, kevytliikenne puolestaan alueen asukas-, päiväkotij-, koulu- ja palvelutalojen liikennettä.

Suunnittelualueeseen liittyvien Lintuparventien ja Lintuvaarantien liikennemäärä (KAVL 2024) on noin 4300 – 4700 ajon./vrk.

## 2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueille kylvetään niitty. Kapeiden katualueiden vuoksi nykyistä puustoa poistuu usealta kadulta.

Tiaisentien katualueelle istutetaan muutamia katupuita.

Viserryspuiston nykyistä puustoa säilytetään huomioiden uuden puistoraitin rakentaminen sekä hulevesialtaan sijoittaminen. Puistoon istutetaan muutamia uusia puita.

## 2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärröinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Tiaisentien katualueelle sijoitetaan myös painanne hulevesiä varten.

Viserryspuistoon rakennetaan katujen kuivatusta ja kiinteistöjä palvelevaa hulevesiviemäriä ja viivytysaltaaksi tarkoitettu hulevesiallas. Maastonmuotojen vuoksi hulevesiviemäriä ei saada sijoitettua katujen alle. Samassa yhteydessä toteutettava Lintupolkuraitti seuraa pääosin viemärin linjausta. Hulevesialtaan avulla hallitaan ja viivytetään alueella muodostuvia hulevesiä ja parannetaan hulevesien laatua ja tuetaan luonnon monimuotoisuutta.

## 2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79 - 1,04 metriä, kevyen liikenteen väylillä 0,79 – 1,19 metriä ja puistoraitilla 0,40 – 0,65 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

## 3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Viserryspuiston VP-alueen raitin linjaukselle ja hulevesialtaan sijoittelulle tutkittiin eri vaihtoehtoja. Ve1 raitti hulevesialtaan länsireunalla. Ve2 raitti hulevesialtaan keskeltä pelikentän kautta (ve2A rummut raitin ali, ve2B kevytrakenteinen silta). Hulevesien viivytystilavuuden tarve on 200 m<sup>3</sup>, jotta varmistetaan tulvareitin toimivuus puistoalueelta. Puolet viivytystarpeesta arvioitiin olevan puistoalueella nykyisissä ojissa ja painanteissa, joten rakennettavan hulevesirakenteen tarvittava viivytystilavuus on 100 m<sup>3</sup>. Rakenteeseen hulevedet johdetaan katualueelta hulevesiviemäriin ja puretaan raitin alla kulkevaan hulevesiviemäriin viivytysputken kautta. Ylivuoto ohjataan hulevesirakenteen luiskan yläreunassa sijaitsevan eroosiosuojatun painanteen kautta nykyiseen ojaan.

Todettiin, että hulevesien ja raitin yhdistäminen voidaan tehdä usealla tavalla. Toimintojen yhdistäminen toisi lisäarvoa raitille ja vähentäisi rakennettavaa aluetta. Kaikissa vaihtoehdoissa voidaan esittää lisäpuustoa istutettavaksi. Huomiona lisäksi, että liito-oravaselvitys voi myöhemmin vaikuttaa ratkaisuun. Kaikissa vaihtoehdoissa joudutaan kuitenkin poistamaan puita jonkin verran.

Pohjamaaolosuhteiden ja nykyisen puuston säilymisen kannalta päädyttiin valittuun vaihtoehtoon.

#### **4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia (h=8 cm). Piennaralueille kylvetään niittyä. Kadut valaistaan 8 m korkein valaisinpylväin ja kevyen liikenteen väylät erillisin valaisimin (korkeus 6 m). Viserryspuiston alue saattaa olla liito-orava-alueita. Sinitiaisentien suojeltu tammi on huomioitu katulinjauksessa.

#### **5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU**

Koko suunnittelualueen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 6,7 milj. euroa (alv. 0%), josta vesihuollon osuus n. 1,9 milj. euroa (alv. 0%).

Katujen ja puiston rakennustyöt on tarkoitus aloittaa vuoden 2027 aikana.

#### **6 VUOROVAIKUTUS**

Suunnittelualueen katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä v. 2017 ja niihin on tuolloin saatu muistutuksia. Osalle kaduista on nyt tehty suunnitelmamuutoksia ja ne vietiin ota kantaa - palveluun kommentoitavaksi.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset kaduista Töyhtötiaisentie, Kuusitiaisentie, Tiaisentie ja Sinitiaisentie sekä Viserryspuisto ja Lintupolku olivat alueen asukkaiden, ja aiheesta kiinnostuneiden tutustuttavana ota kantaa -palvelussa 15.-29.10.2025. Näiden lisäksi myös katujen Kottaraisentie, Katri Valan polku, Viserryspolku, Sinitiaisenkuja, Pakastiaisenkuja, Viserrystie, Pakastiaisentie ja Peukaloisenpolku katusuunnitelmat ovat nähtävillä 1.-15.12.2025.