

Tekninen lautakunta 25.03.2026

Mikkelänpellon puistosuunnitelman ja Mikkelänpellon sillan siltasuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Niemeläinen Emma

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavat suunnitelmaehdotukset:

Mikkelä I, Mikkelä I muutos ja Pappilanmäki asemakaava-alue:

Mikkelänpelto, Savipolku (Rantaradanbaana), puistosuunnitelma,
piirustusnumero 8102/200

Mikkelänpelto, Mikkelänpellon silta, pääpiirustus 8102/400

Sovelletut oikeusohjeet:

Alueidenkäyttölaki, pykälä (§) 90

Maankäyttö- ja rakennusasetus, pykälä (§) 46

Espoon kaupungin hallintosääntö ensimmäinen osa, 4. luku, pykälä (§) 19.

Käsittely

Päätös

Selostus

Hyväksyttäväksi esitettävä Mikkelä I (Mickels I), Mikkelä I muutos (Mickels I ändring) ja Pappilanmäki (Prästgårdsbacken) – kaava-alueiden puistosuunnitelmaehdotus koskee Savipolun (Lerstigen) rakentamista pyöräilyn baanatasoiseksi yhteydeksi. Siltasuunnitelma koskee Savipolkuun yhtyvän Mikkelänpellon sillan rakentamista.



1. Suunnitelmien sisältö

Savipolku on nykytilassa raitti Mikkelänpellon puistoalueella, jolla on yhdistetty jalankulku ja pyöräväylä, leveys noin 3,0 metriä. Asfaltoitu osuus jatkuu valaisemattomana ja kivituhkapintaisena Savipirtinpolusta lounaaseen runsas parisataa metriä ja siitä edelleen HSY:n huoltotienä. Espoon kaupunkiratahankkeessa rakennetaan uusi alikulkuyhteys Rantaradan alitse, jolloin yhteys Kauklahteen paranee. Savipolku liitetään osaksi korkeatasoista ja turvallista pyöräilyn ja jalankulun yhteyttä Rantaradanbaanaa ja samalla sen leveys muutetaan baanan tasoa vastaavaksi. Puistosuunnitelmassa erotellun väylän jalankulun leveys on 2,0 metriä ja pyöräväylän leveys 3,5 metriä. Pyöräväylän ajosuunnat erotellaan.

Mikkelänpellon silta tulee korvaamaan nykyisen, heikkokuntoisen kevyen liikenteen sillan Espoonjoen yli suoristaen Rantaradanbaanan reittiä Espoonväylän suuntaan. Silta on teräksinen ristikkosilta betonikannella. Sen jänneväli on 30,0 metriä ja hyötyleveys on 7,36 metriä. Sillan itäpuolelle asemakaavoittamattomalle alueelle on suunniteltu lyhyt jakso kokonaan uutta raittia, joka liittyy Espoonväylän jalankulku- ja pyörätiehen.

Suunnitelmissa on huomioitu raitin ja sillan lisäksi ympäröivän puistoalueen hulevesikunnostuksia, liito-oravayhteydet ja lepakkoalueet. Suunnitelmia on yhteensovitettu myös samanaikaisesti toteutettavan HSY:n vesihuoltoverkoston saneerauksen kanssa.

Savipolun ja Mikkelänpellon sillan alustavat rakennuskustannukset ovat kokonaisuutena noin 2,23 milj. euroa. Vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on kaava-alueella noin 3 600 euroa ja kaava-alueen ulkopuolella noin 1 480 euroa, yhteensä noin 5 100 euroa.

2. Suunnittelun kulku

Puisto- ja siltasuunnitelma on laadittu vuosien 2025–2026 aikana. Suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana Otakantaa.fi -verkkosivulla 4.12.–18.12.2025. Kommentteja tuli yhteensä 12 kappaletta. Kommentteihin vastattiin teemoittain/kysymyksittäin koosteena, joka julkaistiin Otakantaa.fi -verkkosivulla ja suunnitteluhankkeen espoo.fi-verkkosivulla.

3. Rakentaminen

Puistoraitin ja sillan rakentaminen on alustavasti suunniteltu vuodelle 2027 yhteistyössä HSY:n vesihuollon saneeraushankkeen kanssa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Mikkälänpelto, puistosuunnitelman selostus
- 2 Mikkälänpelto, piirustusnumero 8102/200
- 3 Mikkälänpellon silta, piirustusnumero 8102/400

Oheismateriaali

Tiedoksi