

4.3.2026

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu

Konsultti Ramboll Finland Oy

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: **MIKKELÄ I, MIKKELÄ I MUUTOS JA PAPPILANMÄKI**

PUISTON NIMI: **Mikkelänpelto (P)**

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

Espoon kaupunkiradan (ESKA) varrella olevan maankäytön kehittämisen myötä on syntynyt tarve kehittää myös ratavarren jalankulun ja pyöräilyn yhteyksiä. Väyläviraston ESKA-hankkeen yhteydessä rakennetaan pääosa rautatien varteen Leppävaarasta Kauklahteen ulottuvasta Rantaradanbaanasta, joka on Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteishanke.

Savipolku on nykytilassa länsiosastaan kivituhkapintainen ja keskiosastaan asfalttipintainen puistoraitti, itäosa on kokonaan uutta raittijaksoa. Mikkelänpellon puistoon (P) laaditussa puistosuunnitelmassa esitetään Savipolku-nimisen puistoraitin kunnostamista ja rakentamista korkeatasoiseksi ja turvalliseksi baanatasoiseksi pyöräilyn ja jalankulun yhteydeksi, joka tulee olemaan osa Rantaradanbaanan reittikokonaisuutta. Savipolku toteutetaan Espoon omana hankkeena. Suunniteltu baanajakso on yhteensovitettu Mikkelänpellon puistoalueen nykyisiin toimintoihin. Suunnitelman mukainen baanajakso ulottuu sekä idässä että lännessä jonkin matkaa Mikkelänpellon puistoalueen ulkopuolisille asemakaavattomille alueille. Puistoalueen itäpuolella Savipolku liittyy Espoonväylään ja länsipuolella ESKA-radan yhteydessä rakennettavaan baanajaksoon.

Mikkelänpelto sijaitsee Muuralan (47.) kaupunginosassa Mikkelä I:n, Mikkelä I muutoksen ja Pappilanmäen asemakaava-alueilla. Mikkelänpelto on pääosin rakennettua viheraluetta nurmikoineen ja puustutuksineen, mutta joenrannassa ja puiston länsiosassa on luonnonmukaisia alueita. Espoonjoki on maakunnallisesti tärkeä ekologinen yhteys ja jokivarressa kulkee paikallisesti tärkeitä lepäkö- ja liito-oravayhteyksiä.

Puistosuunnitelma sisältää raittisuunnitelman ja uuden Mikkelänpellonsillan rakentamisen Espoonjoen yli sekä nykyisen Espoonjoen kevyen liikenteen sillan purkamisen sekä siltapaikan ja sille johtavien raittien osien maisemoinnin. Puistosuunnitelmassa esitettävät järjestelyt sijaitsevat pääosin Mikkelänpellon puistoalueella, mutta esitettyjen toimenpiteiden laajuus ei kata koko puistoaluetta, vaan suuri osa puistosta jää nykyiselleen. Mikkelänpellon puisto rajautuu kaakkoispuoleltaan Espoonjokeen ja luoteispuoleltaan Muuralan asuinalueen pientalovaltaisiin kortteleihin 47501, 47502 ja 47511.

HSY on laatinut alueelle vesihuoltosuunnitelmia, joissa mm. uusitaan vesihuollon runkolinjoja ja poistetaan nykyinen jätevesipumppaamo. Puisto- ja vesihuoltosuunnitelman ratkaisuja on sovitettu yhteen, ja vesihuoltohankkeen vaikutukset kasvillisuuteen esitetään tässä puistosuunnitelmassa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Puistoraitti (Savipolku, Rantaradanbaanan osa)

Mikkelänpellon puistoraitti Savipolku on nykyinen jalankulun ja pyöräliikenteen yhteys. Yhteys parannetaan baanatasoiseksi. Raitille tulee yhteydet Espoonväylältä ja läheisiltä kokoojakadulta Isolta maantieltä ja tonttikadulta Savikujalta.

Savipolun asfalttipäällysteen 5,50 metrin leveydestä jalkakäytävän osuus on 2,00 metriä ja kaksisuuntaisen pyörätien osuus on 3,50 metriä. Sillan kohdalla asfalttipäällysteen on 7,00 metriä, josta jalkakäytävä on 2,75 metrin levyinen ja pyörätie on 4,25 metrin levyinen. Poikki-leikkaus on sivukalteva. Pääosalla raittia ei ole reunatukia. Jalkakäytävä ja pyörätie erotetaan toisistaan yhtenäisellä maalatulla viivalla. Asfaltoidun raitin rakenteiden kokonaispaksuus vaihtelee maaperäolosuhteiden mukaan 0,84 - 1,04 metrin välillä.

Baana valaistaan. Sillalla valaistus on ajateltu sijoitettavan kaiteeseen välttämällä ympäristön valaisemista turhaan.

2.2 Liikenne

Savipolku palvelee tulevan kaupunkiradan varrella olevien asuinalueiden itä-länsisuuntaista jalankulku- ja pyöräliikennettä. Raitille on yhteydet läheisiltä asuinalueilta, Isolta maantieltä ja Savikujalta. Kun koko Rantaradanbaana on toteutettu, niin Mikkelänpellon kohdalle Savipolulle on ennustettu vuodelle 2060 noin 400 jalankulkijaa ja noin 1300 pyöräilijää vuorokaudessa. Liikenne tulee olemaan pääosin Espoon keskuksen, Muuralan ja Kauklahden ja muiden lähialueiden asukkaiden ym. asiointi-, työmatka- ja vapaa-ajan liikennettä. Merkittävä osa etenkin pyöräliikenteestä tulee olemaan myös pidempimatkaista.

Savipolku on pääosin ≤ 3 % pituuskaltevuudessa, ainoastaan länsipäässä ESKA-radan yhteydessä rakennettavaan baanajaksoon liittyttäessä joudutaan lyhyellä matkalla käyttämään 5 % pituuskaltevuutta. Raitti on asfalttipintainen, valaistu ja esteettömyyden erikoistasoa. Jalkakäytävän varteen tai siihen liittyvien puistoraittien alkupäihin asennetaan muutamia penkkejä.

2.3 Istutukset

Suunnitelma on laadittu pyrkien minimoimaan kaadettavien puiden määrä. Raitin rakentamisen yhteydessä alueelle istutetaan uusia puita turvaamaan liito-oravien puustoista kulkuyhteyttä Espoonjoen vartta pitkin. Suunnitelmaan sisältyy myös Espoonjoen ylittävän purettavan sillan siltapaikan ja sillalle johtavien raitin osien maisemointi luonnonmukaiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy luonnonmukaisten alueiden vieraslajien torjuntaa toimenpidealueilla.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Savipolun pintakuivatus tulee toimimaan samoin pääperiaattein kuin nykyisen puistoraitin kuivatus. Pääosalla raittia ei ole reunakiviä. Raitin pohjoispuolelle muotoillaan matala nurmimäki niittypintainen painanne. Siihen kertyvät hulevedet virtaavat raitin alataitteisiin toteutettavien rumpujen kautta Espoonjoen rantavyöhykkeelle avo-ojiin, joiden kautta hulevedet virtaavat Espoonjokeen suodattamalla ojien kasvillisuuden läpi.

Rantaradanbaana ja siten myös Savipolku kuuluvat mahdollisesti talviaikoina harjasuolattaviin kohteisiin. Sillan kaakkoiskulmalla reunapalkin jatkoksi asennetaan reunatukilinja raitin reunaan, jotta sillalta valuvat hulevedet saadaan ohjattua kauemmaksi joesta. Tällä tavoin raitilta valuvat hulevedet puhdistuvat osittain luontaisesti suodattamalla kasvillisuuden läpi ja imeytymällä maaperään ennen veden kulkeutumista Espoonjokeen.

Savipolun rakentamisen yhteydessä kunnostetaan Mikkelpellon puistoalueen itäosassa oleva, Espoonjokeen laskeva oja, sen hulevesipainanne ja painanteen patorakenne.

HSY:n laatimien vesihuoltosuunnitelmien perusteella alueella uusitaan vesihuollon runkolinjoja ja poistetaan nykyinen jätevesipumppaamo. Puistoalueen ja vesihuollon suunnitelmaratkaisut on sovitettu yhteen.

2.5 Silta

Espoonjoen ylitse on suunniteltu yksi uusi silta ja yhden nykyisen sillan purkaminen.

Uusi silta on tyypiltään teräksinen ristikkosilta betonikannella. Sillan jänneväli on 30,0 m ja hyötyleveys 7,36 m. Silta perustetaan betonisten paalutettujen maatumakirakenteiden varaan. Sillan itäisen maatuen taakse rakennetaan paalulaatta.

Espoonjoen ranta uuden sillan ympärillä säilytetään mahdollisimman koskemattomana, jotta jokirannan luonnonmukainen vyöhyke mahdollistaa jatkossakin eri eliölajien siirtymisen joen rantaa pitkin. Uuden sillan ja joen välinen rantakaistale on loiva ja tasainen, jolloin esim. saukon ja muiden eläinten kulkureitti sillan alitse säilyy.

Nykyinen Espoonjoen kevyen liikenteen silta puretaan. Purettava siltapaikka ja sinne johtavien raittien osat maisemoidaan luonnonmukaiseksi.

2.6 Maaperä ja pohjanvahvistukset

Suunnittelualue on siltti- ja savialuetta, jolla savikerroksen paksuus vaihtelee 1...6 metrin välillä. Mikkelpellon sillan eteläinen tulopenger perustetaan paalulaatan varaan. Sillan maatuen kaivuja ei uloteta Espoonjoen rantaviivalle asti. Sillan pohjoinen tulopenger on joen rantapenkereen yläreunalla. Tulopenkereen pohjanvahvistukseksi rakennetaan pysyvä teräsponttiseinä. Savipolku perustetaan Mikkelpellon sillan länsipuolella pääosin pilaristabiloinnin varaan, kahdella lyhyellä osuudella raitti rakennetaan maanvaraisena.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Savipolun baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä ovat osa Rantaradanbaanan liikenteellistä yhteyskokonaisuutta. Suunnitelman mukaiset ratkaisut parantavat Espoon keskuksen ja Kauklahtien välisiä jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteyksiä.

Raitti kulkee pääosin avoimella nurmialueella. Metsäisillä osuuksilla ja uuden sillan kohdalla raitin linjaukselta joudutaan kaatamaan jonkin verran puita. Puuston poisto ei aiheuta liito-oravan kulkuyhteyksiin katkoksia, mutta alueelle istutetaan myös uusia puita varmistamaan yhteyksien toimivuutta pitkällä aikavälillä.

Raitin rakentaminen lisää jonkin verran Espoonjoen hulevesikuormitusta ja voi etenkin rakentamistöiden aikana vaikuttaa myös heikentävästi veden laatuun. Rakentamisen aikaista hulevesikuormitusta vähennetään rakennussuunnitteluvaiheessa määriteltävillä toimenpiteillä ja pitkällä aikavälillä kuormitus tasaantuu rannan kasvillisuuden kehittyessä.

Mikkelänpellon puistoa halkova raitti on jo nykyisellään pääosin valaistu, mutta uuden raitin valaistuksessa voidaan vähentää valaistuksen lepakoille aiheuttamia vaikutuksia käyttämällä väriltään vähemmän lepakoita häiritseviä valaisimia ja käyttämällä himmentyviä valaisimia.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Puistosuunnitelman mukaisten järjestelyiden rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat noin 2,23 miljoonaa euroa. Hanke pyritään toteuttamaan yhteistyössä HSY:n kanssa arviolta vuonna 2027.

5 VUOROVAIKUTUS

Rantaradanbaanan yleissuunnitelmavaiheessa silloiset suunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavina Espoon Ota kantaa-sivustolla 26.8-18.9.2022.

Nyt käsiteltävä puistosuunnitelmaluonnos oli kommentoitavana Espoon Ota kantaa-sivustolla 4.12. -18.12.2025 välisen ajan. Tämän jälkeen suunnitelmaluonnosta on päivitetty saatujen kommenttien perusteella.

Palautteita saatiin yhteensä 12 kappaletta ja niihin laadittiin vastauskooste.

Palautteiden sisältö koski nurmialueiden muuttamista niityksi, vieraslajien poistoa, hämärä- ja pimeäaktiivisten lajien huomioimista valaistuksessa sekä pyöräilyn ja jalankulun erottamista, pyöräväylän leveyttä ja jalankulun päällystettä. Nurmialueiden muuttamiseen niityksi ei oteta kantaa tässä puistosuunnitelmassa. Rakennussuunnitelmissa ja rakentamisessa huomioidaan vieraslajien poisto ja valaistuksen laatu. Lisäksi tutkitaan mahdollisuutta rakentaa tai parantaa Espoonjoen rantapolkua, mikäli se luontoarvojen puolesta on mahdollista. Palautteiden perusteella Savipolun pyörätietä päädyttiin leventämään puolella metrillä.