

Kuninkaistenportti ja Kreivinkuja katusuunnitelmaehdotuksista tehtyjen muistutuksien lyhennelmät ja vastineet

Muistuttaja 1

Muistutuksen sisältö:

Muistutuksessa tuodaan esiin, että Kuninkaistenportin katusuunnitelman mukaiset ajoradan kavennukset ja kadunvarsipysäköinti heikentävät liikenteen sujuvuutta ja estävät suurikokoisten ajoneuvojen pääsyn Kuninkaistenportti 17 tontille. Ajorataa kaventava pysäköinti tonttiliittymän lähellä tulee poistaa. Muistuttajan mukaan isot huoltoajoneuvot, peräkärryt, trailerit ja pelastusajoneuvot eivät mahdu kääntymään tontille suunnitelluilla järjestelyillä. Tonttiliittymä toimii myös pelastustienä ja sen tulee olla esteetön. Lisäksi todetaan, että nykyinen talviauraus kaventaa ajorataa ja suunnitellut kavennukset pahentavat tilannetta entisestään.

Muistutuksessa kiinnitetään huomiota myös kadun päähän suunniteltuun kiertoliittymään, jonka mitoituksen ei katsota mahdollistavan isoilla ajoneuvoyhdistelmillä kääntymistä. Muistuttajan mukaan alueella liikkuu suuria ajoneuvoja rakentamisen ja huoltoliikenteen vuoksi, eikä suunnitelma turvaa niiden sujuvaa liikumista.

Lisäksi muistutuksessa tuodaan esiin liikenneturvallisuuteen liittyviä huolia. Pysäköidyt ajoneuvot ja kavennukset arvioidaan riskialttiiksi päiväkodin läheisyydessä, jossa lapset liikkuvat jalkaisin ja pyöräillen. Näkyvyyden heikentyminen ja tilan vähentymisen katsotaan lisäävän vaaratilanteiden riskiä. Muistuttaja esittää vaihtoehtoiseksi pysäköintipaikaksi pallokentän päätyä, jonka arvioidaan tarjoavan turvallisemman ja tilavamman ratkaisun.

Vastaus:

Katusuunnitelmassa esitettyjä kadunvarsipysäköintipaikkoja on tarkennettu asukaskävelyllä saatujen havaintojen ja kommenttien perusteella. Pysäköintipaikat rajataan molemmista päistä kivityillä kavennuksilla. Kavennusten kohdalla ajoradan leveys on viisi metriä, mikä täyttää tonttikadun mitoitusvaatimukset.

Kuninkaistenportin ja Ritarintien risteykseen suunniteltu kiertoliittymä on halkaisijaltaan 20 metriä. Kiertotila on mitoitettu henkilöautolle, mutta kiertosaareke on yliajettava, mikä mahdollistaa myös raskaan liikenteen ja huoltoajoneuvojen kääntymisen.

Suunnitelmaan sisältyvä uusi jalkakäytävä parantaa alueen liikenneturvallisuutta. Nykytilanteessa jalankulku, pyöräily ja ajoneuvoliikenne käyttävät samaa tilaa, joten reunakivellä erotettu jalkakäytävä selkeyttää liikennejärjestelyjä ja lisää etenkin kävelijöiden turvallisuutta. Merkityt pysäköintipaikat parantavat myös liikenneturvallisuutta. Suunnitellut pysäköintipaikat ohjaavat pysäköinnin määritelyihin kohtiin, säilyttävät ajoradan leveydeltään tasaisempana ja parantavat sekä ajoneuvojen kohtaamistilanteita ja ehkäisevät myös pysäköintiä liittymien läheisyyteen.

Muistuttaja 2

Muistutuksen sisältö:

Muistutuksessa tuodaan esiin huoli Kuninkaistenportin liikenneturvallisuudesta ja erityisesti ajoneuvojen ylinopeuksista. Nykyiset ajohidasteet koetaan liian loiviksi, eivätkä ne hidasta riittävästi autoja ja mopoja, minkä seurauksena osa ajoneuvoista kulkee selvästi yli sallitun 30 km/h nopeuden. Muistuttajan mukaan tämä aiheuttaa vaaratilanteita päiväkodin ympäristössä ja kiinteistöiltä Kuninkaistenportille liittyvissä kohdissa. Muistutuksessa pyydetään rakentamaan riittävät ajohidasteet, jotta liikennettä saadaan tehokkaammin rauhoitettua.

Vastaus:

Kuninkaistenportin nopeusrajoituksena pysyy 30 km/h. Kadulle ei suunnitella korotettuja ajohidasteita vaan liikennenopeuksia hillitään ajoradan kavennuksilla ja kadunvarsipysäköintipaikoilla. Kadun ajoradan leveys on nykyään noin 6,5 metriä ja uuden katusuunnitelman myötä ajoradan leveys kavennetaan kuuteen metriin. Kadun pohjoisosassa on suunniteltu ajoradan kavennus, jonka kohdalla ajoradan leveys on 4,5 metriä. Kadun keskivaiheilla on pidempi kavennettu osuus, jossa ajoradan leveys on viisi metriä. Kadun eteläosassa on ajoratamerkinnoin osoitettuja pysäköintipakkoja, jotka rajataan päädyistään ajoradan kavennuksilla. Kavennusten kohdalla ajoradan leveys on viisi metriä ja autojen ollessa pysäköitynä ajoradan leveydeksi jää 3,5 m. Näiden toimien katsotaan olevan riittävät ajonopeuksien hillitsemiseksi alueella.

Muistuttaja 3

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja tuo esiin huolensa Kuninkaistenportti 8:n rajalla sijaitsevan vanhan kuusiaidan säilymisestä katusuunnitelman toteutuksen yhteydessä. Suunnitelman tekstissä mainitaan oksien karsiminen sekä valaisinpylväiden muutostyöstä aiheutuvat puiden kaadot. Muistuttajan mukaan suunnitelmassa oleva ilmaisu kuusiaidan kohdalla "pyritään säästämään" on epäselvä eikä anna varmuutta aidan säilyttämisestä. Lisäksi hän esittää, että mahdolliset kaadettavat tai menetettävät puut tulee korvata vastaavalla näkösuojaksi sopivalla kasvillisuudella, ja toivoo tästä erillistä kirjallista mainintaa.

Lisäksi muistutuksessa todetaan, että hidasteiden poistaminen on huono ratkaisu ja esitetään, että Kreivinkujan risteyksen kohdalle tulisi lisätä uusi hidaste Turuntien suunnasta tulevan liikenteen rauhoittamiseksi.

Vastaus:

Kuninkaistenportti 8 tontin kohdalla ajorata on kavennettu 5 metrin (normaali 6 m) levyiseksi ja jalkakäytävä 2 metrin levyiseksi (normaali 2,5 m), jotta vaikutukset tontin rajalla olevaan kuusiaitaan jäisivät mahdollisimman vähäisiksi. Vanhojen valaisinpylväiden poistot ja uusien rakentaminen edellyttävät kuitenkin yksittäisten kuusten poistamista kuusiaidasta. Valaisimien sijoittamista kadun toiselle reunalle tarkasteltiin, mutta todettiin, että katutila jää toiselta puolelta liian kapeaksi. Lisäksi valaisimet sijoittuvat nykyisessä suunnitelmassa yhtenäisesti jalkakäytävän puolelle.

Kuusiaita pyritään säästämään siltä osin kuin se on mahdollista. Aita on kuitenkin vanha eikä sitä ole hoitoleikattu, joten sen kunnosta ja juuriston kestävydestä ei voida antaa varmaa arviota. Tämän vuoksi kaupunki ei voi taata, että kuusiaita säilyy kokonaisuudessaan. Korvaukset arvioidaan rakentamisen aloituskatselmuksessa.

Ajonopeuksien hidastamiseksi katu kavennetaan nykyisestä 6,5 metristä 6 metriin. Kadun pohjoisosassa on suunniteltu ajoradan kavennus, jonka kohdalla ajoradan leveys on 4,5 metriä. Kadun keskivaiheilla on pidempi kavennettu osuus, jossa ajoradan leveys on viisi metriä. Kadun eteläosassa on ajoratamerkinnoin osoitettuja pysäköintipakkoja, jotka rajataan päädyistään ajoradan kavennuksilla. Kavennusten kohdalla ajoradan leveys on viisi metriä ja autojen ollessa pysäköitynä ajoradan leveydeksi jää 3,5 m. Nämä toimenpiteet katsotaan riittäviksi ajonopeuksien hillitsemiseksi.