

23.1.2026

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise Oy / Kaisu Vähäkuopus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kilo

KADUN NIMI: Kuninkaistenportti

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelualue sijaitsee Kilon kaupunginosassa Kuninkaisten kaava-alueella. Kuninkaistenportti-kadun leveys on nykyään noin 6,5 metriä leveä ja kadulla on korotettuja hidasteita. Kuninkaistenportti-kadun itäpuolelle suunnitellaan jalkakäytävä liikenneturvallisuuden parantamiseksi, sekä kadun eteläpään kiertoliittymä jalankulunjärjestelyineen parantamaan liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Samalla parannetaan alueen hulevesien hallintaa ja katualueella uusitaan vesihuoltoa. Katualueella olevaa kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon siltä osin kuin se on kadun rakentamisen kannalta mahdollista.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kuninkaistenportti on tonttikatu, jonka katuluokka on KL4.

2.2 Poikkileikkaus

Kuninkaistenportti on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 6,00 metriä. Ajoradan poikkileikkaukset ovat harjakaltevia ja kadun reunoissa on reunakivet. Tulvaojan kohdalla länsipuoleissa reunassa ei ole reunakiveä.

Kadun eteläosassa on ajoratamerkinnoin osoitettuja pysäköintipakkoja, jotka rajataan päädystään kivetyillä ajoradan kavennuksilla. Kavennusten kohdalla ajoradan leveys on 5 metriä. Kadun keskivaiheilla on pidempi kavennettu osuus, jossa ajoradan leveys on 5 metriä. Tällä osuudella ajorata on yhteen suuntaan sivukalteva. Kadun pohjoisosassa on myös yksittäinen kivetty ajoradan kavennus, jonka kohdalla ajoradan leveys on 4,5 metriä.

Kadun itäreunaan tulee reunakivellä erotettuna 2,5 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun keskivaiheilla pidemmällä kavennetulla osuudella jalkakäytävä on 2 metriä leveä.

Kadun eteläpäässä on kiertoliittymä, jonka keskellä on kivetty yliajettava osuus. Kiertoliittymän lounaisreunaan tulee reunakivellä erotettuna 2,5 metriä leveä jalkakäytävä Kuninkais-
tentien ja Ritarintien suuntiin. Ritarintien kadun ylityskohtaan on suunniteltu suojatie.

Kieroliittymästä lähtevän haaran ajoradan leveys Ritarintien suuntaan 5 metriä ja Kuninkais-
tentien suuntaan on 4,80 metriä.

2.3 Liikenne

Kuninkaistenportti palvelee tonttikatuna Kuninkaisten pientalovaltaisen asuinalueen asukas-
liikennettä. Kuninkaistenportti liittyy pohjoisessa Turuntiehen ja etelässä päättyy Kuninkais-
tentien ja Ritarintien liittymään. Läpiajoliikenne Kilontielle on rajoitettu. Kadun päässä on
erikseen Ritarintien suuntaan läpiajoliikenne kielletty, Kuninkaistentielle kieltoa ei ole nykyti-
lanteessa. Ritaritie on päällystetty asfaltilla, Kuninkaistentie on sorapintainen. Turuntien liit-
tymä on liikennevalo-ohjattu. Turuntien liittymäjärjestelyjä ei ole suunnitelmassa muutettu
muutoin kuin uudella jalkakäytäväosuudella, joka on tuotu nykyiseen Turuntien suuntaiseen
jalkakäytävään asti kiinni Kuninkaistenportti-kadun itäreunassa.

Kuninkaistenporttiin liittyy kaksi tonttikatua: Herttuantie ja Kreivinkuja. Herttuantien liittymä-
aluetta on jäsennelty Kuninkaistenportin uuden suojatieyhteyden, jalkakäytävän ja tonttiliitty-
män yhteensovituksessa. Kreivinkujan liittymän kohdalla Kuninkaistenportin ajorataleveys on
6 metriä. Kreivinkuja säilyy tasa-arvoisena risteyksenä. Kuninkaistenportin ajoratakavennuk-
set sijaitsevat tontin 3 kohdalla sekä katualueen kapeimmassa kohdassa (tontin 1 kohdalla).
Nykyiset ajoratahidasteet poistetaan. Kuninkaistenportin kadulla on tonttiliittymiä sekä kaksi
huoltoajoyhteyttä (toinen ajoestopuomillinen kaupungin varikkoalueelle kadun pohjois-
päässä, ja toinen Kuninkaistenkentälle kadun eteläpäässä).

Kuninkaistenportin eteläpäätyyn katujen risteyskohtaan on suunniteltu pieni kiertoliittymä,
jonka halkaisija on n. 20 metriä. Kiertotila on mitoitettu henkilöautolle. Ympyrän kupera lins-
simäinen kiertosaareke on yliajettava, mikä mahdollistaa raskaan liikenteen kääntymisen.
Ympyrän itäreunassa on erotuskaistaa ympyrän ja jalkakäytävän välissä parantamaan liiken-
neturvallisuutta. Uusi suojatiellä osoitettu kadunylityspaikka on suunniteltu Ritarintien kadun
alkupäähän. Suojatie yhdistää kiertoliittymän lounais-/etelä- ja itäreunoille sijoitetut jalkakäy-
tävät. Uudet turvalliset ohjatut jalankulkureitit parantavat jalankulkuturvallisuutta.

Kuninkaistenportin kadun varressa sijaitse päiväkotia, millä on huolto-, pysäköinti- ja saattoliik-
kennetarpeita jatkossakin. Saattoliikennejärjestelyjä parannetaan. Päiväkodin edustalle ajo-
radalle on sijoitettu 6 kadunvarsiautopaikkaa (paikan pituus 6 metriä, leveys 2,5 metriä) ly-
hytaikaista saattoliikennettä varten. Kadun päähän sijoittuva kiertoliittymä parantaa saattoliik-
enteen sujuvuutta ja kadun toimivuutta muulle liikenteelle. Kadulla ei ole joukkoliikennettä.

Kuninkaistenportin nopeusrajoitus on 30 km/h.

2.4 Istutukset

Katualueella olevaa kasvillisuutta pyritään säilyttämään mahdollisimman paljon. Kadun ra-
kentamisen tieltä joudutaan poistamaan yksittäisiä puita ja osa katualueen puolella olevista
pensasaidoista. Havupuuaidoissa tehdään tapauskohtaisesti osittaisia poistoja tai oksien

karsintaa. Piennaralueet maisemoidaan kylvämällä niityksi. Katualueelle ei istuteta uusia puita, sillä kunnallistekniikan sijoittuminen maan alle ei mahdollista riittävää kasvutilaa puustolle.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Kuninkaistenportin katualueella sijaitseva nykyinen tulvauoma jää käyttöön. Uomaan ohjataan lisää hulevesiä kadun länsi- ja eteläpuolelta. Ajoradan reunaosat poistuvat ja kadulle rakennetaan hulevesiviemäri ajoradan ja kevyen liikenteen väylien ja kiinteistöjen kuivatusta varten. Katualueelle uusitaan laajempaa aluetta palvelevia vesihuoltolinjoja. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet -mitoitushyöjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus ajoradalla on 1,26 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 1,19 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kadun uudistukset parantavat alueen kaupunkikuvaa ja nostavat katuömpäristön laatutasoa. Ajoradan viereen rakennetaan jalkakäytävä sekä pysäköintiruutuja, mikä selkeyttää liikennealueiden jäsentelyä ja lisää jalankulkijoille suunnattua tilaa. Katualue ja jalkakäytävät ovat asfalttia. Pysäköintiruutujen välisaarekkeet ja kiertoliittymän keskiosa ovat kivettyjä. Ajoradan ja jalkakäytävän reunaan asennetaan graniittiset reunakivet. Kuninkaistenportin ajoradan viereinen iso avo-oja säilytetään murskepintaisena.

Valaisinpylväiden ja roska-astioiden alustava sijoittelu on esitetty katusuunnitelman asemapiirustuksessa. Uudet valaisinpylväät ovat sinkittyjä.

Kuninkaistenportin katutilan jäsentelyllä kuten uudella jalkakäytävällä, ajoratakavennuksilla, kadunvarsiautopaikoilla sekä kiertoliittymällä pyritään parantamaan katuömpäristön liikenneturvallisuutta ja toimivuutta. Suunnitelmassa esitetyillä toimenpiteillä pyritään ensisijaisesti hillitsemään autoliikenteen ajonopeuksia sekä vaikuttamaan jalankulkturvallisuuteen ja saattoliikenteen toimivuuteen.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kuninkaistenportin rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 1,94 milj. euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2026-2027 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset olivat kommentoitavana otakantaa.fi-palvelussa 2.10.–17.10.2025. Lisäksi järjestettiin asukastilaisuus 2.10.2025, jossa käytiin katuosuuksien suunnitelmaluonnoksia läpi kävellen.

Saaduissa kommenteissa korostuivat liikenneturvallisuus, hidasteiden säilyttäminen, päiväkodin saattoliikenne, jalkakäytävän tarve sekä hulevesien hallinta. Katusuunnitelmaehdotusta tarkennettiin saadun palautteen perusteella. Esimerkiksi ajoratapysäköintipaikkojen sijaintia ja katulinjauksia tarkennettiin, lisäksi katualueelle lisätään roska-astioita.