

LIIKENNE

Pikaraitiotie Matinkylä-Leppävaara

11/2025

A dark blue silhouette of a city skyline with various building shapes and trees. The text "YLEISKAAVA 2060" is centered at the bottom of this graphic.

YLEISKAAVA 2060

Pikaraitiotie Matinkylä – Leppävaara, tutkitut linjaukset

Tässä lyhyesti esitetään joitakin reittivaihtoehtoja, joita on tutkittu Matinkylä – Leppävaara pikaraitiotien tarkasteluissa. Tämän hetkistä suosituslinjausta tarkennetaan vielä suunnittelun edetessä. Suunnitteluprosessin aikana voi nousta esille uusia haasteita ja tarpeita, ja myös mahdollisuuksia vaikuttaa pikaraitiotien lopulliseen linjaukseen. Tämän takia yleiskaavamerkinnässä ja –määräyksessä käytetään sanamuotoa ”sijainti ohjeellinen”.

1. Pikaraitiotielinjaus Matinlahdenrantaan / Nuottaniementiehen asti
Kuvaus: Pikaraitiotien päätepysäkki olisi Matinlahdenrannan / Nuottaniementien yhteydessä. Ratikkalinjaus palvelee Matinkylärannan virkistysaluetta, mutta maankäyttöpotentiaali on heikko ja vaikutukset luontoon merkittävät.

2. Pikaraitiotielinjaus Matinkylän Urheilupuistoon asti
Kuvaus: Pikaraitiotien linjaus kulki Matinkadun ja Matinkartanontien kautta Matinkylän Urheilupuistoon. Tällä ratkaisulla pikaraitiotie palvelee Matinkylän urheilupuistoa, mutta Matinkadun katutila on ahdas, ja näin ollen reitti olisi hidas.

3. Pikaraitiotielinjaus Iso-Omenan länsipuolella (voimassa olevan yleiskaavan mukainen)
Kuvaus: Pikaraitiotie kulkee Tynnyripuiston laidalla ja Länsiväylän yli. Tämä reitin vaikutukset autoliikenteeseen eivät olisi niin merkittävät, kuin jos linjaus kulki Piispansillalla. Linjaus on kuitenkin teknisesti hyvin haastava, ellei mahdoton.

Ehdotus:
Pikaraitiotien päätepysäkki on esitetty Matinkyläntielle ja päättymään likimain Joosepinkujan kohdalla. Tämä ratkaisu on kustannustehokas ja palvelee maankäyttöä hyvin.



4. Pikaraitiotielinjaus Kuitinmäentien ja Uuskartanontien kautta

Kuvaus: Pikaraitiotie kulkisi Matinkylästä Suurpeltoon Kuitinmäentien ja Uuskartanontien kautta.
Katutilassa on tilaa pikaraitiotielle, mutta maankäyttöpotentiaali heikko, eikä linjaus palvele Olarin tai Kuitinmäen ostoskeskuksia.

5. Pikaraitiotielinjaus Kuitinmäenkaaren kautta

Kuvaus: Pikaraitiotien linjaus kulkisi Kuitinmäenkaaren kautta Matinkylästä Suurpeltoon. Katutila on ahdas, eikä reitti palvele maankäyttöä niin hyvin kuin muut vaihtoehdot.

6. Pikaraitiotielinjaus Ruomelantien kautta (voimassa olevan yleiskaavan mukainen ratkaisu)

Kuvaus: Linjaus Ruomelantien kautta palvelee Olarin alueen kerrostaloja. Reitti on kuitenkin hidas, koska katutila on ahdas.

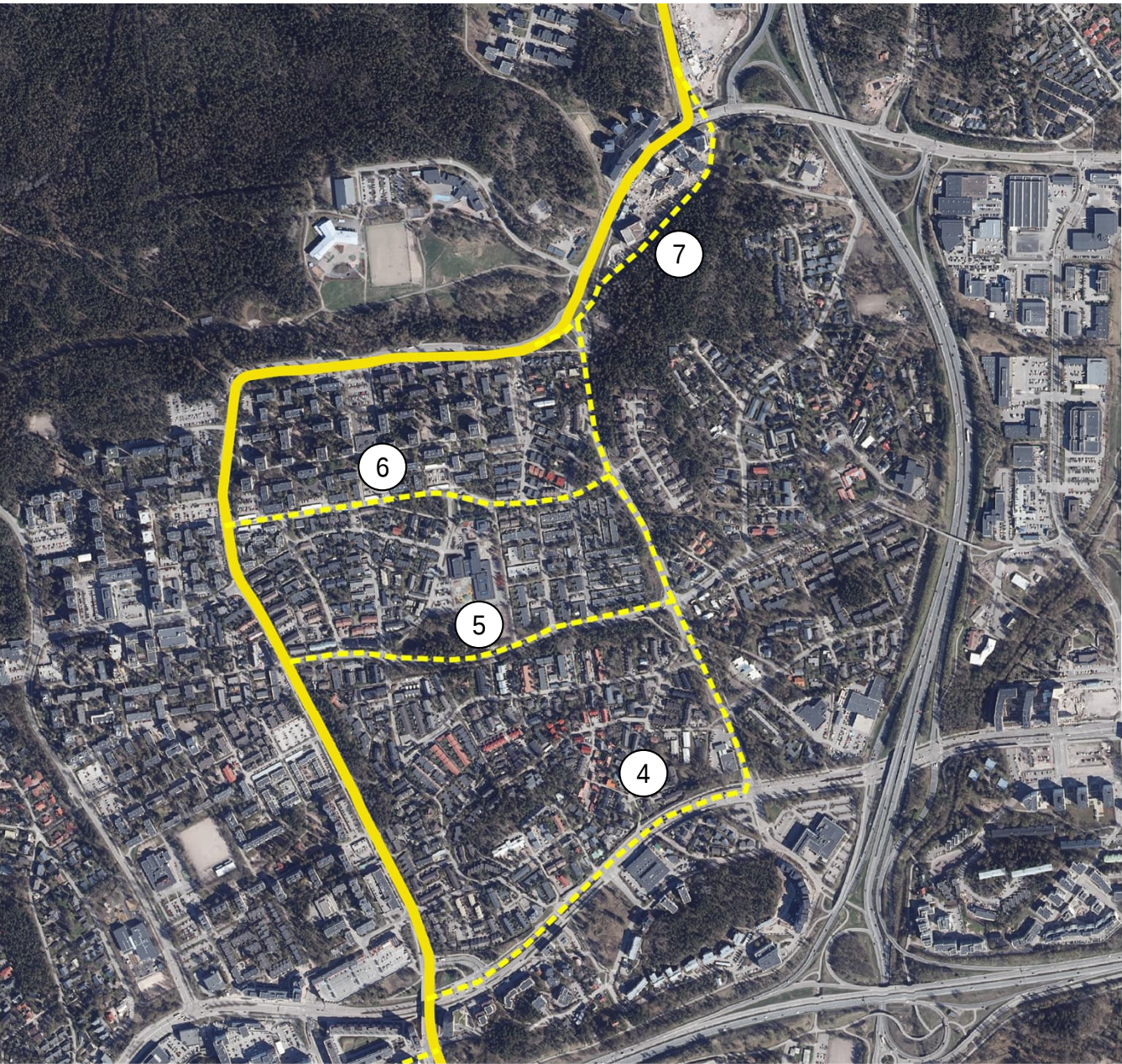
7. Pikaraitiotielinjaus Nygårdinreitin kautta

Kuvaus: Pikaraitiotie kulkisi erillään kadusta kevyenliikenteen väylän vieressä. Jalankulku ja pyöräily reitit risteävät raitiotien kanssa puistossa, joten pikaraitiotien nopeus olisi alhainen. Myös ratikan melu korostunee puistossa, varsinkin kun Vanbrønnein kerrostalot on rakennettu ja toimivat autoliikennemelun esteinä.

Ehdotus:

Liikenteellisesti Ylismäentie on paras vaihtoehto, koska reitti sen kautta on hieman nopeampi ja lyhyempi. Pikaraitiotielle on tilaa omalle kulku-uralle ja vaikutukset muuhun liikenteeseen vähäisiä. Maankäytön kannalta vaihtoehdot näyttävät melko tasavertaisina.

Pikaraitiotielinjaus Nygårdinreitillä loisi uuden liikenneväylä, joka aiheuttaa lisää turvallisuus- ja meluongelmaa. Toisaalta Nygårdinreitti olisi helpompi toteuttaa, eikä vaikuta autoliikenteeseen. Infra (mm. Ylismäentien silta) on rakennettu niin, että pikaraitiotie mahtuu sen alla.

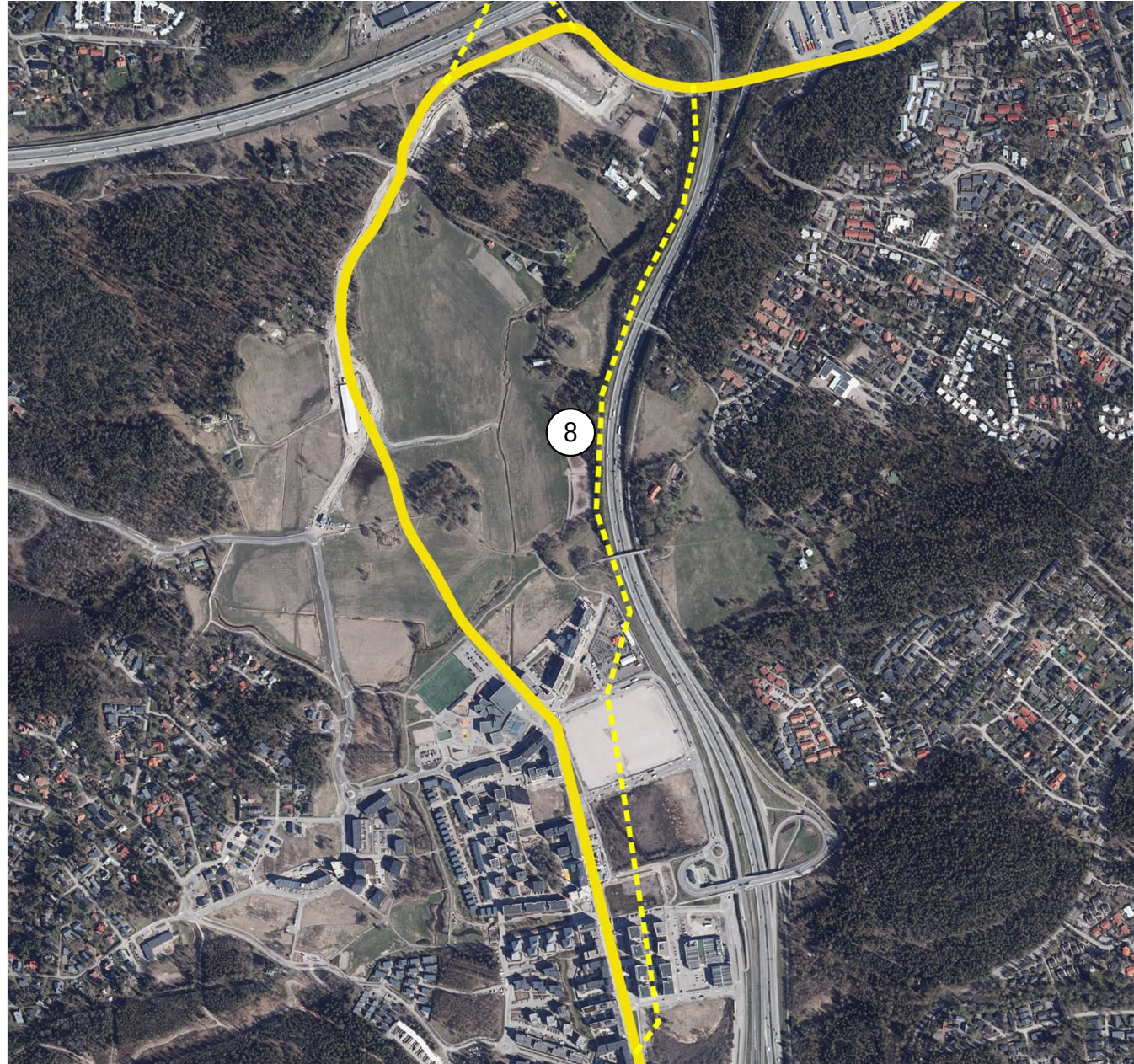


8. Pikaraitiotielinjaus Kehä II:n vieressä

Kuvaus: Suurpellon kohdalla pikaraitiotielinjaus siirtyisi Kehä II:n viereen. Liikenteellisesti reitti olisi nopea, mutta se ei palvele Suurpellon pohjoispuolella olevaa maankäyttöä.

Ehdotus:

Pikaraitiotielinjaus kulkee Suurpellon läpi kaupunkirakenteen sisällä koko matkan. Linjaus mahdollistaa pysäkit, jotka palvelevat uusia asukkaita ja koulua.



9. Pikaraitiotielinjaus Stensinsillan ja Palomiehentien kautta (voimassa olevan yleiskaavan mukainen linjaus)

Kuvaus: Pikaraitiotielinjaus kulkee Turunväylän yli Stensinsillalla. Silta pitäisi levenittää. Palomiehentiellä ei ole merkittävästi maankäytön potentiaalia, sillä alueella on muita haasteita.

10. Pikaraitiotielinjaus uudella sillalla Turunväylän yli ja Palomiehentien kautta

Kuvaus: Pikaraitiotien linjaus kulkee Turunväylän yli uudella sillalla. Palomiehentiellä ei ole merkittävästi maankäytön potentiaalia, sillä alueella on muita haasteita.

11. Pikaraitiotielinjaus Nihtisillan kautta

Kuvaus: Pikaraitiotie kulkee Klovinpellontien ja Nihtisillan kautta Keraan. Mahdollinen uusi pikaraitiotievarikko sijaitsisi Klovis, joten yhteys varikolle olisi helppokulkuinen. Nihtisillan autoliikennemäärä on suuri ja ratikan sijoittamisessa sillalle on merkittäviä vaikutuksia autoliikenteen sujuvuuteen.

Ehdotus:

Tämän hetkisen suosituslinjaus kulkee Klovinpellontiellä ja uudella sillalla Turunväylän yli. Reitti on hyvin kytkettävissä Klovin varikolle. Uusi maankäyttöpotentiaali Sinimäen alueella



12. Pikaraitiotielinjaus Turuntietä pitkin

Kuvaus: Pikaraitiotie kulkisi Turuntietä pitkin, eikä Karakallion kautta. Tämä reitti olisi nopeampi ja nostaisi pikaratikan keskinopeutta.

Ehdotus:

Maankäytön kannalta raitiotielinjauksen tulisi kulkea Karakallion kautta. Reitin linjaus ei ole helppo ja tilan löytäminen ratikalle vaikeaa. Linjaus Karakallion kautta parantaa keskustan elinvoimaa ja tuo uusia mahdollisuuksia. Alueella on kulttuurihistoriaan liittyviä arvoja ja täydennysrakentaminen epävarmaa.



13. Pikaraitiotielinjaus Säterinpuistontien tunnelin kautta.
Kuvaus: MAJOMALE esiselvityksen (2021) suosituslinjaus. Säterinpuistontien tunnelissa ei tehty varausta ratikalle, ja se joutuisi kulkemaan tunnelissa sekaliikenteessä, mikä teknisesti haastava ja häiriöherkkä ratkaisu.

14. Pikaraitiotielinjaus Turuntien kautta.

Kuvaus: Pikaraitiotielinjaus jatketaan suoraan turuntietä pitkin. Muodostaa nopean ja selkeän yhteyden Leppävaaran asemalle.

Ehdotus:

Linjauksen ohjaaminen urheilupuiston kautta parantaa Urheilupuiston ja kampusalueen saavutettavuutta. Linjaus mahdollistaa sujuvan vaihdon Leppävaaran aseman yhteydessä. Linjaukselle on tarkoitus toteuttaa huoltotarpeisiin hyödynnettävä yhdysraide joka yhdistää linjan pääkaupunkiseudun kasvavaan pikaraitiotieverkostoon.

