

Kaupunginhallitus 16.03.2026 § 84

§ 84

Tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman hyväksyminen, Henttaa, Vanha Lillhemtintie

Valmistelijat / lisätiedot:
Yli-Seppälä Jussi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus hyväksyy liitteenä olevan tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman, jolla avataan Vanha Lillhemtintie kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla.

Käsittely

Nevanlinna Marttilan ym. kannattamana teki seuraavan hylkäysesityksen:

Kaupunginhallitus päättää hylätä liitteenä olevan tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman ja päättää pitää Vanhan Lillhemtintien / Maakirjantien suljettuna moottorikäyttöisten ajoneuvojen kaksisuuntaiselta ajoneuvoliikenteeltä, kunnes lopullinen katusuunnitelma valmistuu ja katu on mahdollista toteuttaa turvallisena.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän ehdotuksesta poikkeava kannatettu ehdotus, jonka johdosta on äänestettävä. Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 5 äänellä 8 ääntä vastaan hylänneen Nevanlinnan ehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin.

Selostus

Liikenteenhallintapäällikkö on hyväksynyt päätöksellään 4.2.2026 tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman, jolla avataan Vanha Lillhemtintie kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla.

Teknisen lautakunnan puheenjohtaja on päättänyt 18.2.2026 käyttää otto-oikeuttaan em. päätökseen. Kaupunginhallituksen puheenjohtaja on puolestaan käyttänyt päätökseen otto-oikeutta 23.2.2026. Näin ollen liikenteenhallintapäällikön päätös kumoutuu ja kaupunginhallitus tekee uuden päätöksen asiassa.

Liikenteenhallintapäällikön päätöksestä tehtävät mahdolliset muutoksenhaut voidaan katsoa rauenneen. Kaupunginhallituksen uuteen päätökseen voi myös hakea muutosta.

Päätöksen perustelut

Espoon kaupunginvaltuusto on hyväksynyt 16.9.2024 § 76 kohdalla asemakaavamuutoksen Vanha Lillhemtintie – Gamla Lillhemtvägen. Hyväksyessään asemakaavamuutoksen valtuusto esitti toivomuksen, että kaupunki selvittää mahdollisuudet avata Vanha Lillhemtintie kaksisuuntaiselle liikenteelle välittömästi.

Asemakaavamuutoksesta valitettiin hallinto-oikeuteen ja korkeimpaan hallinto-oikeuteen, mutta valitus hylättiin eikä korkein hallinto-oikeus antanut valituslupaa päätöksessä 21.1.2026. Asemakaavamuutos on siten lainvoimainen.

Moottorikäyttöisillä ajoneuvoilla tapahtuvan ajoneuvoliikenteen salliminen voimassa olevan asemakaavan mukaisesti on täten mahdollista tilapäisenä liikennejärjestelynä ennen varsinaisen katusuunnitelman laatimista. Tieliikennelain 71 §:n mukaisella liikenteenohjauslaitteen asettamista koskevalla päätöksellä voidaan täydentää asemakaavassa ja katusuunnitelmassa osoitettua maankäyttöä katujen osalta.

Kaupunkitekniikan keskus on laatinut tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman, jolla valtuuston esittämän toiveen mukainen kaksisuuntainen moottoriajoneuvoliikenne Vanhalla Lillhemtintiellä mahdollistuu.

Valtuuston toivomuksena oli selvittää mahdollisuudet Vanha Lillhemtintien avaamiselle kaksisuuntaiselle moottoriajoneuvoliikenteelle välittömästi. Toivomuksessa ei ole määrätty järjestelyn kesto, mutta sen on pääteltävä olevan voimassa siihen saakka, kunnes kaksisuuntainen moottoriajoneuvoliikenne voidaan avata pysyvästi. Tämä edellyttää sitä, että kadun katusuunnitelma hyväksytään ja katu on rakennettu katusuunnitelman mukaisena.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Liikennemerkkisuunnitelma 7600-601, Vanha Lillhemtintie
- 2 Äänestyslista § 84

Oheismateriaali

Tiedoksi