

Kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto 23.03.2026

Lähetekeskustelu vuoden 2027 PKS-omistajaohjaustavoitteista

Valmistelijat / lisätiedot:
Rinne Tuulia
Heino Waltteri
Isotalo Olli
Kuronen Pauliina
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallituksen konserni- ja tilajaosto käy lähetekeskustelun vuodelle 2027 asetettavista PKS-omistajaohjaustavoitteista.

Käsittely

Päätös

Selostus

Espoon, Helsingin ja Vantaan kaupungit asettavat vuosittain yhdessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle (HSL) sekä Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymälle (HSY) seuraavaa vuotta koskevat omistajaohjaustavoitteet. Tavoitteilla kaupungit ohjaavat kuntayhtymiä toimimaan yhdessä muodostamansa tahtotilan mukaisesti. Kuntayhtymät raportoivat omistajaohjaustavoitteiden toteutumisesta vuosineljänneksittäin.

Vuoden 2027 PKS-omistajaohjaustavoitteiden valmistelu

Konserni- ja tilajaosto päätti 29.9.2025 § 31 edellyttää, että PKS-omistajaohjaustavoitteet päivitetään vuoden 2026 aikana siten, että poliittinen ohjaus on varhaisessa vaiheessa mukana linjaamassa tavoitteista.

Konserni- ja tilajaoston lähetekeskusteluun tuotava versio on valmisteltu Espoon, Helsingin ja Vantaan omistajaohjaustoimijoiden yhteistyönä. Tavoitteita on käsitelty myös pääkaupunkiseutuyhteisissä rahoitusjohtajien kokouksissa ja kaupunginjohtajien kesken. Valmistelussa on huomioitu myös kuntayhtymien omat kommentit.

PKS-omistajaohjaustavoitteiden valmisteluversiot ovat kokousasian oheismateriaalina. Tavoitteet koskevat vuosia 2027–2029, ja mittarit sekä niille asetetut tavoitearvot vuotta 2027.

Espoon lähtökohtana tavoitteiden valmistelussa on ollut 20.10.2025 hyväksytty Espoo-tarina, jossa joukkoliikenteen osalta korostuvat sujuvat ja toimivat yhteydet, hiilineutraalius, päästöjen vähentäminen, kestävien kulkumuotojen edistäminen sekä turvallisuus.

Vesi- ja jätehuollon osalta Espoo-tarina korostaa muun muassa päästöjen vähentämistä sekä turvallisuutta.

HSL:n subventioaste

PKS-omistajaohjaustavoitteissa asetetaan HSL:lle subventiotavoite, jolla kuvataan, kuinka suuri osuus HSL:n kuluista jää jäsenkuntien maksettavaksi lippu- ja muiden tulojen jälkeen. Vuodesta 2027 alkaen subventiotavoite asetetaan ilman infrakustannuksia, eli kustannuksiin ei sisällytetä kuntien HSL:ltä veloittamia korvauksia kuntien infraomaisuuden käytöstä. Vuoden 2029 subventiotavoitteeksi ilman infrakustannuksia on valmisteltu 40 %. HSL raportoi varsinaisen subventiotavoitteen rinnalla myös infrakustannukset sisältävää subventioastetta, jonka osalta tavoitellaan 55 %:n tasoa vuodelle 2029.

Toimivalta: Hallintosäännön I osan 2. luvun 4 §:n kohdan 7 mukaan konserni- ja tilajaosto ohjaa seudullista yhteistyötä koskevien asioiden valmistelua ja antaa seudulliseen omistajaohjaukseen liittyvät toimiohjeet.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Ei julkaista_LUONNOS HSL_n PKS-omistajaohjaustavoitteet vuodelle 2027_v2
- Ei julkaista_LUONNOS HSY_n PKS-omistajaohjaustavoitteet vuodelle 2027
- Ei julkaista_OHEISMATERIAALI HSL_n subventioaste_v2
- Ei julkaista_20260309 HSL ja Espoo

Tiedoksi