

Valtuustoaloite bussilinjojen luotettavuuden ja nopeuden parantamisesta HSL:n taloudellisten tavoitteiden saavuttamiseksi

Bussilinjojen nopeus on suoraan suhteessa niiden kustannuksiin, sillä mitä vähemmän hidasteita bussi kohtaa linjalla sitä vähemmän busseja tarvitaan saman operointitason ylläpitämiseen. Hidasteiden poisto loisi säästöjä HSL:lle ja helpottaisi taloudellisten tavoitteiden saavuttamista, vähentäen tarvetta korottaa lippujen hintoja.

Luotettavuus on toinen kriittisen tärkeä laatutekijä joukkoliikenteen suosion kannalta. Jotta elämänsä voisi rakentaa bussin varaan, sen pitää tulla niin että sillä ehtii töihin, eikä 10 minuuttia aiemmin tai myöhemmin. Tämä vielä korostuu, kun vaihtojen määrä lisääntyy.

Monet HSL:n runkobussit kärsivät pahasta epäluotettavuudesta, mikä haittaa niitä käyttäviä kaupunkilaisia ja heikentää joukkoliikenteen suosiota. Ei ole lainkaan epätyypillistä odottaa myöhässä olevaa bussia, joita saapuu sitten kaksi saman linjan bussia peräkkäin.

Osa luotettavuutta tai nopeutta parantavista tekijöistä on HSL:n käsissä, mutta suurimmaksi osaksi kyse on kaupungin vastuulla olevista kysymyksistä. Esimerkiksi liikennevalojen optimointi risteyksissä. Siksi kaupungin on oltava asiassa aloitteellinen.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunki aloittaa yhteistyössä HSL:n kanssa bussilinjojen luotettavuuden ja nopeuden parantamisen selvittämisen aloittaen runkobusseista.

Peppi Seppälä

Hukari Hanna

Nevanlinna Risto

Miettinen Anja

Kajava Henna

Karimäki Johanna

Laine Aino

Peltoniemi Noora

Saarentaus Elina

Ahonen Emmi

Immonen Ella

Saita Maria

Löyttyniemi Meri

Nurminen Minna

Halkosaari Tommi

Laakso Ville

Rodriguez Elina

Kokko Elina

Alaviiri Kaisa

Valkeapää Terhi

Nieminen Pinja

Keisteri-Sipilä Elli

Elo Tiina

Sielo Susanna

Kauste Mika

Partanen Henna

Aaltonen Juri

Tiitinen Helena

Rönni-Sällinen Annika