

23.5.2025

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Katja Virtala,
Jukka Räsänen ja Simo Koivuniemi

KATU- JA PUISTOSUUNNITELMIEN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET:	Espoonlahden keskus, Espoonlahden keskus II, III, IV, Kongsberginpuisto, Martinsilta I, Hannusjärvi I B
KATUJEN NIMET:	Höyrylaivantie välillä Espoonlahdenranta – Soukanväylä, Soukanväylä välillä Espoonlahdentie – Höyrylaivantie, Martinsilta välillä Höyrylaivantie – Länsiväylä, Amiraalin Puistotie välillä Höyrylaivantie – Merirosvonportti, Katajatie välillä Soukanväylä – Katajanhaara sekä Merikansanpolku ja Merirosvonpolku
PUISTOJEN NIMET:	Kongsberginpuiston (VP/s) pohjoislaita, Laitakuohon (EV-k) etelä- ja itälaidat sekä Alatie-laita (EV), luoteiskulmaus

1. HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnittelukohde sijaitsee Espoossa, Espoonlahden (34.) ja Kaitaan (31.) kaupunginosissa. **Höyrylaivantie** välillä Espoonlahdenranta-Soukanväylä on nykyisin pääosin yksiajoratainen ja kaksikaistainen pääkatu. Katujakso palvelee joukkoliikennettä ja se on erikoiskuljetusreitti. Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantie esitetään suunnitelmissa muutettavaksi kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi, katujakson itäpäähän toteutetaan uusi alikulku (Höyrylaivanportti) jalan- kulku- ja pyöräliikenteelle ja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä. Höyrylaivantien itäpäässä **Soukanväylän, Martinsillan** ja Länsiväylän ramp- pien kaistajärjestelyitä muokataan. Länsiväylän Helsingin suunnan rampilla oleva pysäkki ja Soukanväylän nykyinen pysäkki Katajatien eteläpuolella korvataan Soukanväylän varteen Katajatien liittymän pohjoispuolelle sijoitettavalla pysäkillä. Soukanväylällä uusitaan Meriros- vonportin alikulku. Soukanväylän ja Espoonlahdentien liittymään toteutetaan uusi, pohjoisen liittymähaaran poikki johtava suojatie. Soukanväylältä länteen Espoonlahdentielle ja Espoon- lahdenkadulta etelään Soukanväylälle kääntyville toteutetaan uudet oikealle kääntyvien kais- tat. Kaikkien pääkatuihin liittyvien katujen ja yleisten teiden ramppien liittymät ovat liikenne- valo-ohjattuja. Länsiväylän Helsingin suunnan rampin itäosalla ja Soukanväylällä korvataan nykyinen melukaide meluseinällä. Meluseinä ulotetaan Soukanväylällä Espoonlahdentien liittymään asti. Pääkatujen järjestelyiden ohella **Amiraalin Puistotien** pohjoisosan

(Höyrylaivantie – Merirosvonportti) poikkileikkausta muokataan. Ajouradan rinnalle esitettävällä baanajaksolla liitetään toisiinsa Höyrylaivantien baana ja myöhemmin Soukanväylän varteen toteutettava baana. Amiraalin Puistotien varrella olevan korttelin 34346 (KTY) liittymäjärjestelyt muutetaan toimiviksi asemakaavan mukaisesti Merikansanpolun eteläpään tonttikatujakson kautta. **Katajatietä** välillä Soukanväylä – Katajanhaara parannetaan leven-tämällä ajorataa ja toteuttamalla ajoradan pohjoispuolelle yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Katajatien katualueen etelälaidalle toteutetaan meluseinä. **Merikansanpolulle** ja **Meriros-vonpolulle** tehdään linjaus-, tasaus- ja poikkileikkausjärjestelyitä. Suunnitteluratkaisuissa on otettu huomioon alueen kautta toimivat liito-oravien latvusyhteydet. Suunnittelualueeseen sisältyy Länsiväylän liikennealueelle ulottuvia toimenpiteitä. Ne on suunnittelutyön aikana esitelty Uudenmaan ELY-keskukselle ja ne ovat saaneet ELY:n edustajilta teknisen hyväk-synnän.

2. SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Höyrylaivantie välillä Espoonlahdenranta – Soukanväylä on olemassa oleva pääkatu. Katu-jakso palvelee joukkoliikennettä ja se on erikoiskuljetusreitti, jolla ajoneuvojen enimmäismitat ovat, leveys 5 metriä, korkeus 6 metriä ja pituus 30 metriä. Höyrylaivantien eteläinen jalka-käytävä ja pyörätie on baanaksi parannettava yhteys.

Soukanväylä välillä Espoonlahdentie – Höyrylaivantie on olemassa oleva pääkatu. Katu pal-velee joukkoliikennettä. Katujaksolla on auto- ja raideliikenteen tavoiteverkon mukaisesti pi-karaitiotievaraus välillä Espoonlahdentie – Höyrylaivantie. Espoonlahdentien ja Merirosvon-portin välinen, tähän katusuunnitelman sisältymätön Soukanväylän nykyinen läntinen jalka-käytävä ja pyörätie, on baanaksi parannettava yhteys.

Martinsilta välillä Höyrylaivantie – Länsiväylä on olemassa oleva pääkatu. Katu palvelee joukkoliikennettä ja se on erikoiskuljetusreitti, jolla ajoneuvon enimmäismitat ovat leveys 6 metriä, korkeus 5 metriä ja pituus 35 metriä. Katujaksolla on auto- ja raideliikenteen tavoite-verkon mukaisesti pikaraitiotievaraus. Martinsillan läntinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on pyöräliikenteen pääreitti.

Amiraalin Puistotie välillä Höyrylaivantie – Merirosvonportti on olemassa oleva tonttikatu. Katu palvelee pääasiassa katuvarren asuinkerrostaloja sekä liike- ja palvelutoimintoja. Ka-dun lounaispuolinen baanaksi parannettava jk+pp-tie tulee yhdistämään toisiinsa Höyrylai-vantien baanan ja myöhemmin tarkemmin suunniteltavan ja toteutettavan Soukanväylän baanan.

Katajatie välillä Soukanväylä – Katajanhaara on olemassa oleva, asuinpientalovaltaista alu-etta palveleva tontti(kokooja)katu.

Merikansanpolku on Amiraalin Puistotien ja Höyrylaivantien välinen jk+pp-yhteys, jonka eteläpäässä on lyhyt tonttikatujakso. Eteläpään tonttikatujakso palvelee korttelin 34346 (KTY) liikennettä. Korttelissa toimii pikaruokapaikka ja polttoaineiden jakeluasema. Amiraalin Puistotieltä on Merikansanpolun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien sekä uusien Höyrylai-vanportin alikulkujen kautta yhteys pohjoiseen Martinsillalle.

Merirosvonpolku on Soukanväylän itäpuolisen asuinpientaloalueen tonttikatujen, Katajatien sekä Vartiotien ja Alatien välinen jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteys, jolta on yhteys Merirosvonportin kautta länteen Amiraalin Puistotien baanalle.

2.2 Katujen poikkileikkaukset

Höyrylaivantie välillä Espoonlahdenranta – Soukanväylä on 2-ajoratainen. Molempien 2-kaistaisten ajoratojen leveydet ovat 6,75 metriä (linjaosuuksilla ajokaistat 3,25 m + 3,50 m). Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Ajoratojen eteläpuolinen raitti välillä Espoonlahdenranta – Amiraalin Puistotie on baanatasoinen, jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja pyörätie on 3,00 metrin levyinen, baanapäälysteen kokonaisleveys on 5,00 metriä. Amiraalin Puistotien liittymästä itään uudelle alikululle (Höyrylaivanportille) Höyrylaivantien ajoratojen eteläpuolella on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka päälysteen leveys on 3,50 metriä. Höyrylaivantien ajoratojen pohjoispuolella on Espoonlahdenrannan ja noin plv 280–300 vas. sijaitsevan liiketiloja ja polttoainejakeluasemaa palvelevan tonttikatujakson välillä pohjoisen ajoradan rinnalla 2,50 metrin levyinen jalkakäytävä. Tästä itään Höyrylaivantiellä on Soukanväylälle asti yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, jonka päälysteen leveys on 4,00 metriä. Jk+pp-tiet erotetaan viereisistä ajoradoista 1–15 metriä leveillä välikaistoilla.

Höyrylaivantien, Espoonlahdenrannan ja Länsiväylän rampin liittymä on nelihaarainen kierto-liittymä. Katusuunnitelmassa esitetään toimenpiteitä vain liittymän itäiselle tulohaaralle ja ajoradan eteläpuoliselle jk+pp-tielle, joka parannetaan baanaksi. Tästä itään Höyrylaivantiellä on korttelia 34343 (KL) palveleva kanavoitu ja liikennevalo-ohjattu T-liittymä. Em. korttelissa toimii päivittäistavarakauppa ja polttoaineen jakeluasema, lisäksi korttelissa on metron pystykuilu. Höyrylaivantien ja Ulappakadun liittymä on kanavoitu ja liikennevalo-ohjattu T-liittymä. Höyrylaivantien, Amiraalin Puistotien ja korttelin 34344 (KTV-y, LH) liittymä on kanavoitu ja liikennevalo-ohjattu nelihaaraliittymä. Em. korttelissa on mm. liike- ja toimistotiloja sekä huoltoasema. Liike- ja toimistokiinteistö tultaneen purkamaan, ja tilalle on tulossa rautakauppa ja autokorjaamo. Höyrylaivantien, Soukanväylän, Martinsillan ja Länsiväylän rampin liittymä on kanavoitu ja liikennevalo-ohjattu nelihaaraliittymä.

Höyrylaivantien katusuunnitelma-alueella on neljä esteetöntä linja-autopysäkkiä, jotka kaikki on mitoitettu kahdelle linja-autolle.

Höyrylaivantien itäpäässä on uusi alikulku (Höyrylaivanportti), joka palvelee Höyrylaivantien, Soukanväylän ja Martinsillan jalankulku- pyöräliikenteen yhteyksiä. Höyrylaivantien ajoradan pohjoispuoliselta raitilta on porrasyhteys alikulkuun. Alikulun rakentamisen myötä Höyrylaivantien itäpään poikki johtava nykyinen suojatie poistetaan.

Soukanväylä välillä Merirosvonportti – Höyrylaivantie on 2-ajoratainen. Molempien 2-kaistaisten ajoratojen leveydet ovat 6,75 metriä (linjaosuuksilla ajokaistat 3,25 m + 3,50 m). Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia.

Soukanväylän ja Espoonlahdentien liittymä on kanavoitu, liikennevalo-ohjattu T-liittymä. Liittymään toteutetaan uudet oikealle kääntyvien kaistat Soukanväylältä länteen Espoonlahdentielle sekä Espoonlahdentieltä etelään Soukanväylälle. Liittymän pohjoiselle haaralle (Soukanväylä) lisätään suojatie.

Soukanväylän ja Katajatien kanavoituun T-liittymään lisätään Katajatien liittymähaaran poikki johtava suojatie. Liittymän pohjoispuolelle Soukanväylän varteen toteutetaan uusi linja-autopysäkki, joka korvaa Länsiväylän Helsingin suunnan rampilla olevan pysäkin ja Katajatien liittymän eteläpuolella olevan pysäkin.

Soukanväylän, Höyrylaivantien, Martinsillan ja Länsiväylän ramppien kanavoidussa ja liikennevalo-ohjatussa liittymässä muokataan tulosuuntien kaistajärjestelyitä ja poistetaan Soukanväylän pohjoispään poikki johtava suojatie. Suojatielle ei ole jatkossa tarvetta, koska Helsingin suunnan Länsiväylän rampilla oleva linja-autopysäkki korvataan Soukanväylän varteen, Katajatien liittymän pohjoispuolelle, toteutettavalla uudella pysäkillä.

Merirosvonportista pohjoiseen Höyrylaivantien itäpään alikulkuun asti on Soukanväylän läntisen ajoradan rinnalla linja-autopysäkillä johtava, päällysteeltään 3,00 metrin levyinen jalkakäytävä. Espoonlahdentien ja Katajatien välillä Soukanväylän ajoratojen itäpuolella on 3,50 metrin levyinen yhdistetty jk+pp-tie. Se erotetaan ajoradasta 1,00 metriä leveällä välikaistalla. Katajatien ja Merirosvonportin välillä on Soukanväylän itäisen ajoradan varrella olevalle linja-autopysäkillä johtava, päällysteeltään 2,50 metrin levyinen jalkakäytävä.

Soukanväylän katusuunnitelma-alueella on kaksi esteetöntä linja-autopysäkkiä, jotka kumpikin ovat kahdelle linja-autolle mitoitettuja.

Martinsilta välillä Höyrylaivantie – Länsiväylä on 2-ajoratainen Soukanväylän pohjoispuolinen jatke. Molempien 2-kaistaisten ajoratojen leveydet ovat 7,00 metriä (linjaosuudella ajokaistat 3,50 m + 3,50 m). Ajoratojen poikkileikkaukset ovat sivukaltevia. Höyrylaivantien ajoradan pohjoispuolinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie jatkuu Martinsillan ajoradan länsipuolella pohjoiseen. Raitti erotetaan ajoradasta 1,25 metrin levyisellä välikaistalla. Katusuunnitelma-alueen pohjoispäästä erkanee länteen Höyrylaivantien itäpään uuteen alikulkuun johtava yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka päällysteen leveys on 4,00 metriä. Raitti on osin tiealueella, osin Laitakuohon suojaviheralueella (EV-k). Martinsillan läntiseltä raitilta erkanevan raitin linjaaminen tiealueelle on esitelty Uudenmaan ELY-keskukselle, jossa asia on teknisesti hyväksytty.

Amiraalin puistotie välillä Höyrylaivantie – Merirosvonportti on 1-ajoratainen. Kaksikaistaisen ajoradan leveys on 6,75 metriä. Koillisella ajokaistalla on kuusi henkilö- ja pakettiautojen käyttöön tarkoitettua ajoratapysäköintipaikkaa. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva. Ajoradan lounaispuolella on sen rinnalla baanatasoinen raittiyhteys, jonka jalkakäytävän leveys on 2,00 metriä ja pyörätie on 3,00 metriä leveä (baanan päällysteen kokonaisleveys on 5,00 m). Baana erotetaan ajoradasta 1,25 metrin levyisellä erotuskaistalla. Ajoradan koillispuolinen jalkakäytävän päällysteen leveys on 2,50 metriä.

Amiraalin puistotien, Höyrylaivantien ja korttelin 34344 (KTV-y, LH) liittymähaaran varsilla olevia liike- ja toimistotiloja sekä huoltoasemia palveleva liittymä on kanavoitu ja liikennevalo-ohjattu nelihaaraliittymä. Amiraalin puistotien ja Merikansanpolun eteläpään tonttikatu-jakson liittymä on T-liittymä.

Katajatie välillä Höyrylaivantie – Katajanhaara on 1-ajoratainen. Kaksikaistaisen ajoradan leveys on 5,50 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on harjakalteva. Ajoradan pohjoispuolella yhden metrin levyinen välikaista ja on 4,00 metrin levyinen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Merikansanpolun eteläosassa on lyhyt yksiajoratainen tonttikatuosuus, jonka ajoradan leveys on 4,50 metriä. Ajorata palvelee korttelin 34346 liikennettä. Korttelissa on pikaruokapaikka ja polttoaineiden jakeluasema. Em. ajoratajakson länsi- ja pohjoispuolisen Merikansanpolun yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien päällysteen leveys on 4,00 metriä.

Katajatien sekä Vartiotien ja Alatien välisen katuraitin, **Merirosvonpolun**, joka on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, päällysteen leveys on 4,00 metriä.

2.3 Katusuunnitelmaan liittyvät yleisten teiden järjestelyt

Katualueille esitetyt liikenteelliset järjestelyt edellyttävät toimenpiteitä myös Länsiväylän (kantatie 51) liikennealueella. Suunnitellut ramppi- ja raittijärjestelyt on esitelty Uudenmaan ELY-keskus/Sami Mankoselle ja ne ovat saaneet Uudenmaan ELY-keskukselta teknisen hyväksynnän. ELY-keskus edellyttää, että Espoon kaupunki toteuttaa tiealueelle suunnitellut toimenpiteet kustannuksellaan. Rakentamisen mahdollistava lupamenettely tullaan hoitamaan rakennussuunnitelmavaiheessa Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa.

Liikennealueelle ulottuvat suunnitelman osat:

- 1) Höyrylaivantien, Soukanväylän ja Martinsillan nelihaaraliittymän itäisenä haarana ovat Länsiväylän rampit. Rampit palvelevat Länsiväylältä Kirkkonummen suunnasta liittymään saapuvaa liikennettä sekä em. liittymästä Länsiväylälle Helsingin suuntaan poistuvaa liikennettä. Kirkkonummen suunnasta liittyvän rampin kaistamäärä kasvatetaan liittymäalueella kolmeen. Helsingin suunnan rampilta poistetaan sillä nykyisin oleva linja-autopysäkki ja samalla rampin vaakageometriaan ja poikkileikkaukseen tehdään vähäisiä muutoksia. Pysäkin lisäksi poistetaan Soukanväylän pohjoispään poikki johtava suojatie ja Länsiväylän ramppien eteläpuolisessa Alatienlaidan suojaviheralueella (EV) oleva jalkakäytäväyhteys. Jalkakäytävä portaitaan puretaan ja raittipohja maisemoidaan. Rampin länsiosalla oleva, noin 165 metrin mittainen melukaideosuus korvataan meluseinällä.
- 2) Höyrylaivantien itäpään alikulusta (Höyrylaivanportti) pohjoiseen Martinsilta-kadulle johtava yhdistetty jk+pp-tie on ensin noin plv 60 – 100 Laitakuuhu-puiston (EV-k) alueella, sen jälkeen raitti on noin plv 100 – 165 Länsiväylän liikennealueella.

2.4 Liikenne

Höyrylaivantie, Soukanväylä ja Martinsilta ovat Espoonlahden, Soukan ja Hannusjärven alueiden pääyhteyksiä ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Katujen liikenne on em. katuihin liittyvien aluekokonaisuuksien asukkaiden, alueella asioivien ja työssä käyvien ym. liikennettä.

Katusuunnitelma-alueen katujen liikenne-ennusteen keskimääräiset arkivuorokausiliikennemäärät (KAVL 2050) ovat:

- Höyrylaivantie: 13 500–20 900 ajon/vrk
- Soukanväylä: 27 900 ajon/vrk
- Martinsilta: 25 000 ajon/vrk
- ramppi K: nummelta: 4 300 ajon/vrk
- ramppi Helsinkiin: 17 800 ajon/vrk
- Amiraalin Puistotie: 1 800 ajon/vrk

- Katajatie: 900 ajon/vrk

2.5 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia ja viimeistellään piennaralueita nurmi- ja niittyntaiviksi.

Uusia puuistutuksia tehdään sekä lisäämään katualueiden vehreyttä että parantamaan liito-oravien kulkumahdollisuuksia katualueiden yli. Liito-oravien kulkureittien puiden muodostamien latvusyhteyksien säilyttäminen ja parantaminen on keskeinen suunnitteluratkaisuihin vaikuttava tekijä koko suunnittelualueella. Erityistä huomiota liito-oravien kulkureittien toimivuuteen on kiinnitetty Kongsberginpuiston ja Kuohurinne-puiston välillä, jossa Höyrylaivan tien ylitystä nykyisten puiden kautta vahvistetaan uusin puuistutuksin.

Pensasistutuksia käytetään keskikaistoilla ja alikulkujen yhteydessä sekä kohdissa, joissa on jo nykyisinkin pensaita. Reuna-alueet ovat niittyntaivaisia.

2.6 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueille rakennetaan uusia katujärjestelyitä ja katuihin liittyviä alueita palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkkojen linjoja. Uusien ajoratajärjestelyiden, siltapaikkojen sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden kuivatusta varten rakennetaan uutta hulevesiviemäröintiä. Katujen ja niiden osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.7 Katujen rakenteet

Katujen rakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupunkitekniikan keskuksen *Katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen* mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella ajoradoilla 0,88-1,08 metrin välillä sekä jalkakäytävillä ja pyöriteillä 0,79 - 0,99 metrin välillä.

Katujen ja raittien päällysrakenteet mahtuvat yleisille alueille.

Melutarkasteluiden perusteella Soukanväylän ajoratojen itäpuolinen nykyinen melukaide korvataan meluseinällä, jota jatketaan Espoonlahdentien liittymään asti. Katajatien ajoradan eteläpuolelle, Soukanväylän liittymästä, toteutetaan meluaitaa noin 40 metrin matkalle.

2.8 Puistot

Kadunrakennustyöt vaikuttavat jonkin verran Kongsberginpuiston pohjoisosaan, Laitakuohon (EV-k) etelä- ja itälaitoihin ja Alatienlaidan luoteiskulmaukseen. Kaikilla viheralueilla on puus-toa, jolla on kaupunkikuvan lisäksi merkitystä liito-oraville ja niiden kulkureiteille.

Kongsberginpuiston (VP/s) pohjoislaita

Kongsberginpuiston ja Kuohurinne-puiston välillä on Höyrylaivantien ylittävä, säilytettävä ja kehitettävä liito-oravan latvusyhteys.

Kongsberginpuiston pohjoislaidalla Höyrylaivantien eteläreunan linjausta seuraava baana on osalta matkaa osittain puiston puolella. Tämä baanatasoinen jk+pp-tie on sovitettu maastoon huomioiden liito-oravayhteydet sekä puiston nykyiset, säilytettävät hulevesipainanteet ja parannettavan Höyrylaivantien tulevat katupuuistutukset.

Laitakuohun (EV-k) etelä- ja itälaidat

Laitakuohun itälaidalle esitetään suunnitelmissa uusi kevyen liikenteen yhteys, jolla poistetaan Höyrylaivantien poikki nykyisin johtava suojatie. Uusi jk+pp-yhteys parantaa liikenneturvallisuutta sekä liikenteen toimivuutta. Esitetty raitin linjaus vaikuttaa mahdollisimman vähän puiston reuna-alueen nykyiseen puustoon.

Laitakuohun nykyinen mäntyvaltainen puusto on kaupunkikuvallisesti merkittävää ja pohjoispuolisia liito-oravan latvusyhteyksiä tukevaa.

Alatienlaita (EV), luoteiskulmaus

Alatienlaidan puusto on säilytettävää ja liito-oravalle merkityksellistä. Katutöiden yhteydessä Alatienlaidan (EV) läpi nykyiselle Länsiväylän rampille (Soukanmyötäle) pysäkillä johtava jalkakäytävä portaitteen poistetaan ja raitin pohja metsitetään.

3. SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Katu- ja puistosuunnitelmissa esitetyt alueet toteutetaan korkeatasoisina. Suunnitelmien mukaiset kadut ovat keskeinen osa laajemmankin alueen katuverkkoa ja puistojen osat katujen varsilla keskeinen osa kadunvarsimaisemaa. Katujen poikkileikkaukset sopeutuvat hyvin kaupunki- ja luonnonympäristöön.

Ajoratojen sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoratojen reuna-kivet ovat graniittia. Keski- ja välikaistoille istutetaan katupuita ja piennaralueiden pääasiallinen verhous on niitty. Pääkatujen ajoradat valaistaan keskikaistoille sijoitettavin 2-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10 m), yksiajorataiset kadut valaistaan reuna-alueille sijoitettavin valaisimin (korkeus 8-10 m). Jalkakäytävät ja pyörätiet valaistaan tarpeen mukaan omin erillisin valaisimin (korkeus 6 m).

Suunniteltujen ratkaisujen myötä eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Autoliikenteen osalta uudet kaista- ja liittymäjärjestelyt, suojateiden korvaaminen alikuluin ja pysäkkimuutokset ym. parantavat liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta merkittävästi. Joukkoliikenteen osalta uudet pysäkkijärjestelyt parantavat palvelutasoa. Jalankulkijoiden ja pyöräliikenteen liikenneturvallisuus ja reittien käytettävyys kohenevat aiempaan nähden baana- ja alikulkujärjestelyiden ym. myötä. Uusille teknisille verkostoille on selkeät tilanvaraukset. Soukanväylän itäpuoliset ja Länsiväylän Helsingin suunnan rampin eteläpuoliset meluesteratkaisut parantavat läheisen asuinalueen viihtyvyyttä. Suunnitelmat huomioivat nykyiset ja

kehitettävät liito-oravan kulkureitit katu- ja puistoalueilla sekä nykyisen että istutettavan puuston osalta.

4. KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Suunniteltujen katujen, yleisten teiden osien ja puistojen osien sekä vesihuollon ja teknisten verkostojen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 13,75 milj. euroa. Em. summasta Espoon osuus on noin 13,18 milj. euroa ja HSY:n osuus noin 0,57 milj. euroa.

Kaupunki ja HSY sopivat erikseen Carunan ja Fortumin kanssa Carunan sähköaseman ja 110 kV:n suurjännitekaapelin olemassa oleville katujärjestelyille ja teknisille verkostoille aiheuttamien muutosten ja teknisten erityisratkaisujen sekä suunniteltujen katujärjestelyiden ja teknisten verkostojen erityisratkaisujen toteutuskustannuksien jaoista.

Suunniteltujen yleisten alueiden toteuttaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2028.

5. VUOROVAIKUTUS

Suunnittelutyötä on tehty kiinteässä yhteistyössä alueen maankäytön suunnittelijoiden kanssa. Lisäksi ratkaisusta on pidetty yhteyttä ja keskusteltu Uudenmaan ELY-keskuksen ja alueen toimijoiden, esim. Carunan kanssa. Lisäksi on käyty läpi luonnosteltuja liikenne- ja katuteknisiä järjestelyitä läpi niiden maanomistajien ja toimijoiden kanssa, joiden liikennejärjestelyitä on tarve asemakaavan edellyttämällä tavalla muokata.

Katusuunnitelmaluonnoksia esiteltiin alueen asukkaille ja muille aiheesta kiinnostuneille asukasvuorovaikutustilaisuudessa 12.6.2024 klo 16.30 – 18.00.