

Tekninen lautakunta 10.12.2025

Esitys sisäasiainministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamisesta pysäköinnin I-maksuvyöhykkeellä (kh-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle, että

Espoon kaupunki esittää sisäasiainministeriölle, että pysäköintivirhemaksun määrä Espoon kaupungin kaupunkikeskusta- ja asema-alueilla kalleimmalla I-pysäköintimaksuvyöhykkeellä korotetaan 60 eurosta 80 euroon. Muilla pysäköintimaksuvyöhykkeillä virhemaksu säilyy ennallaan (60 euroa).

Käsittely

Päätös

Selostus

Sisäministeriö on 19.2.2025 ilmoittanut kunnille, että pysäköintivirhemaksun korottamista pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:n mukaisesti pitää hakea sisäasiainministeriöltä 30.1.2026 mennessä. Espoon kaupungissa on käytössä kolme pysäköintimaksutaksaa ja pysäköintivirhemaksun määrä on kaikilla alueilla tällä hetkellä 60 euroa. Pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:ssä todetaan virhemaksusta seuraavaa: "Pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäasiainministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri osissa peritään erisuuruista pysäköintimaksua, pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin. Jos kunnallinen pysäköinninvalvonta on järjestetty, sisäasiainministeriön on ennen asetuksen antamista pyydettävä lausunto kunnalta ja tarvittaessa asianomaiselta poliisilaitokselta."

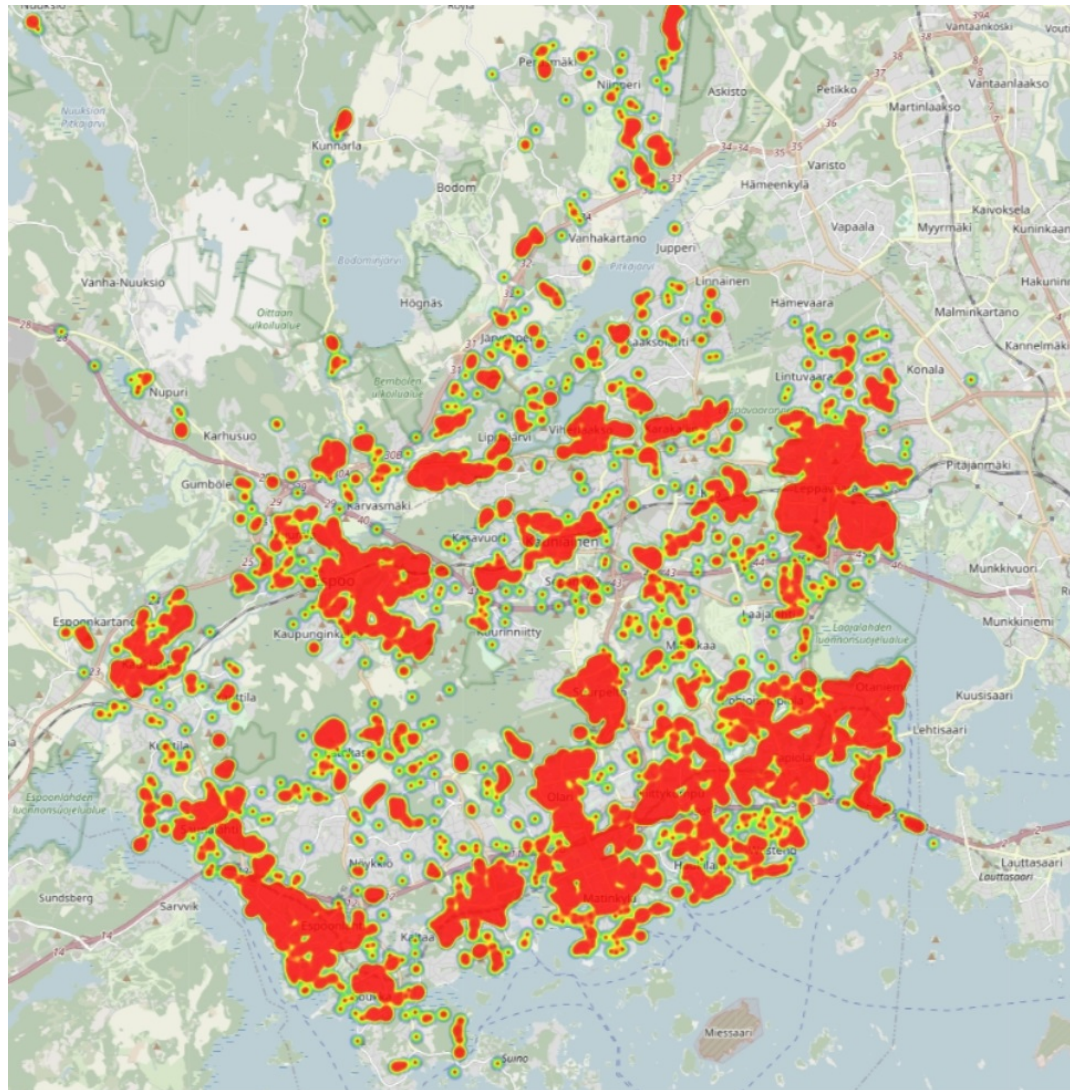
Vantaan, Turun, Tampereen ja Helsingin kaupunkien kalleimmilla pysäköintimaksuvyöhykkeillä pysäköintivirhemaksun määrä on tällä hetkellä 80 euroa. Käytännössä nämä alueet ovat mainittujen kaupunkien keskusta-alueita (Vantaalla Tikkurilan keskusta). Espoon kaupungissa

henkilöautotiheys on suurempi kuin edellä mainituissa kaupungeissa. Espoo on kaupunkirakenteeltaan verkostomainen viiden kaupunkikeskuksen muodostama kaupunki. Espoon kaupunki kasvaa voimakkaasti raideliikenteen asemien läheisyydessä. Espoo on päättänyt laajentaa pysäköinnin maksullisuutta kaikkiin kaupunkikeskuksiin ja raideliikenteen asema-alueiden ympärille.



Pysäköinnin kalliimpi I maksuvyöhyke on kaupunkikeskuksen ja asema-alueiden ydinkeskusta-alueet ja II maksuvyöhykkeet sijoittuvat niiden ympärille. Pysäköinnin korkeimman pysäköintimaksun maksuvyöhykkeiden lisääntymisen johdosta on perusteltua, että pysäköintivirhemaksua korotetaan myös Espoossa kaupunkikeskusalueiden ja raideliikenteen asema-alueiden ydinkeskustoissa. Espoon kaupungissa pysäköintivirhemaksun korotus 80 euroon koskisi kaupunkikeskus-alueiden ja raideliikenteen asema-alueiden kalleinta I-pysäköintimaksuvyöhykettä. Alueet ovat maantieteellisesti melko suppeita. Liikenteellisesti alueet ovat kuitenkin vilkkaita ja kaupungin suurimmat liikenteelliset ongelmat keskittyvät näille alueelle. Suurin osa kaikista pysäköintivirhemaksuista kirjoitetaan jo kaupunkikeskusten ja asema-alueiden keskusten alueilla.

Pysäköintivirhemaksut alueellisesti 2025



Pysäköintivirhemaksun taso korkeimman pysäköintimaksun alueilla ei ole riittävä, että pysäköintivirhemaksulla olisi ennaltaestävä vaikutus pysäköintivirheiden syntymiseen. Jatkuvan pysäköinnin tapauksessa uutta pysäköintivirhemaksua ei saa määrätä ennen kuin 24 tuntia on kulunut edellisen pysäköintivirhemaksun määrittämisestä. Pysäköintivirhemaksun tämänhetkisellä määrällä 60 € voi siten pysäköidä korkeimman pysäköintimaksun (3,5 €/h) alueella pysäköidä vuorokauden edullisemmin kuin pysäköintimaksun suorittamalla.

Kaupunkikeskusten ja asema-alueiden pysäköintipaikat ovat liityntäpysäköintiä lukuunottamatta tarkoitettu lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin. Myös pysäköintimaksun suuruuden on tarkoitus ohjata alueen pysäköintiä lyhytkestoiseksi. Virheellinen pysäköinti ja pysäköintimaksun suorittamatta jättäminen haittaavat pysäköintipaikkojen suunnitelman mukaista käyttöä. Alueella sijaitsee valtaosa joukkoliikenteen paikallisliikenteen solmukohtista. Myös rakennushankkeet keskittyvät tiivistyviin kaupunkikeskuksiin ja asema-alueiden ympäristöön. Koska kadut eivät ole kovin leveitä, virheellisesti pysäköidyt ajoneuvot saattavat hidastaa ja vaikeuttaa joukkoliikenteen sujuvuutta merkittävästi. Kaupunkikeskustojen ja asema-alueiden pysäköintiongelmista korostuvat erilainen jakeluliikenne, etenkin ruokalähettiläpalveluajoneuvojen ja jakeluliikenteen virheellinen pysäköinti aiheuttaa suuria ongelmia ja liikenneturvallisuuden vaarantumista kaupunkikeskustojen ja asema-

alueiden keskusta-alueella. Jalkakäytävälle pysäköity ajoneuvo haittaa ja estää jalankulkuliikennettä ja suojatien eteen pysäköinti vaarantaa jalankulkijoiden turvallisuutta vilkkaasti liikennöidyillä keskusta-alueilla. Tehokas pysäköinninvalvonta edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Asetettuja kieltoja ja rajoituksia valvomalla edistetään pysäköintipaikkojen saavutettavuutta ja varmistetaan tietyille käyttäjäryhmille varattujen pysäköintipaikkojen tarkoituksenmukainen käyttö. Pysäköinninvalvonnan ennalta ehkäisevän vaikutuksen syntyminen edellyttää, että pysäköintivirhemaksu on riittävän korkea. Erityisesti tietoisien ja välinpitämättömän virheellisen pysäköinnin kuriin saaminen edellyttää riittävän merkittävää ja tuntuvaa seuraamusta. Tällaisista virheellisistä pysäköinneistä myös aiheutuu valtaosa edellä kuvatuista haitallisista seuraamuksista liikenneturvallisuudelle ja liikenteen sujuvuudelle Espoon kaupunkikeskustojen ja asema-alueiden keskusta-alueilla. Nykyisen 60 euron pysäköintivirhemaksun keskusta-alueilla ei enää voida katsoa olevan riittävän vaikuttava ja ennalta ehkäisevä, joten virhemaksun enimmäismäärä tulisi korottaa 80 euroon.

Yhteenveto

Espoossa määrättiin vuonna 2024 pysäköintivirheen johdosta pysäköintivirhemaksuja ja -huomautuksia noin 48000 kappaletta, joista suurin osa määrättiin kaupunkikeskuksissa ja raideliikenteen asema-alueilla. Pysäköintivirheiden määrä sekä liikenteen turvallisuus ja sujuvuus puoltavat 80 euron pysäköintivirhemaksun käyttöön ottamista Espoon kaupunkikeskusten ja raideliikenteen asema-alueiden keskusta-alueilla.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi