

Eriävät mielipiteet

Christina Gestrin

Sfp:s fullmäktigegrupp lämnar in en avvikande åsikt mot beslutet att godkänna Aktieavtalet för Västbanan. Vi anser att Aktieavtalet och byggandet av Västbanan medför orimligt stora negativa ekonomiska och miljömässiga konsekvenser för Esbo.

Elina Saarentaus

- Peruuttamattomat ja merkittävät luontovaikutukset. Ratakäytävä kulkee useiden arvokkaiden luontoalueiden halki, tuhoaa ekologistia käytäviä ja vaikuttaa haitallisesti eri ekosysteemeihin pysyvästi. Tämä on ristiriidassa vastikään hyväksytyn Espoo-tarinan kanssa, jossa korostetaan luonnon monimuotoisuuden vahvistamista, lähiluonnon saavutettavuutta ja meillä on tavoitteena luonnon kokonaisheikentymättömyys vuoteen 2035 mennessä. Kaupunginhallituksen lisäykset eivät muuta tätä ja eivät myöskään takaa sitä, että muut kaupungit sitoutuisivat näihin.
- Hankkeen taloudelliset riskit ovat suuret. Hypoteettisilla maanmyyntituotoilla ei voida perustella satojen miljoonien arvoista hankesuunnitelmaa, joka todennäköisesti paisuu rakentamisen vaiheessa nykyisistä lukemista. Tällainen riskinotto on myös ristiriidassa Espoo-tarinan tavoitteiden kanssa, kun kaupungin talous on pidettävä tasapainossa ja investoinnit halutaan vahvasti mitoittaa tulorahoituksen kantokyvyn mukaisesti.

Kaarina Järvenpää

Valmisteluun sisältynyt riskien analyysi on näkemykseni mukaan aivan liian puutteellinen sitovan toteutuspäätöksen tekemiseen.

Päivi Puntila, RKP

1. Hankkeen kannattavuus on etenkin espoolaisille erittäin heikko ja riski budjettiarvion merkittävään ylittymiseen on suuri
2. Länsirata ei paranna Espoon, vaan ainoastaan muiden kuntien saavutettavuutta ja vetovoimaa
3. Histan kaavoittamiseen ei ole tarvetta tässä vaiheessa ja 20-30 vuoden kuluttua julkinen liikenne on järkevämpää hoitaa muilla kuin junaradalla
4. Histan luontoa on mahdoton korvata kompensaatioilla