

| RYHMÄ |    | KYSYMYS                                                                                                                                                    | VASTAUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KD    | 1. | Onko hankkeelle tehty kustannus-hyötyanalyysi? Jos on, onko se laadittu vaiheittain vai kokonaisuutena?                                                    | Kansallisissa hankekannattavuustarkasteluissa Länsirata on saanut vertailun korkeimman H/K-luvun (0,44) eli se on suurista valmistelussa olevista raidehankkeista (Länsirata, Lentorata, Suomirata, Itärata) kannattavin. Alkuperäisiä suunnitteluperusteita muuttamalla voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä, jotka parantavat hankkeen H/K-lukua. EU-tukikriteerien mukainen ja optimoituihin ratkaisuihin perustuva hyötykustannusarvio antaa hyötykustannussuhteeksi 1,41 eli sosioekonomiset hyödyt on arvioitu suuremmiksi kuin sen kustannukset.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| KD    | 2. | Kun Espoo rahoittaa merkittävällä määrällä, mistä syntyvät Espoon hyödyt?                                                                                  | Aikasäästöjen kohdentumisen perusteella suurimmat nopean junayhteyden hyötyjä ovat Espoo, Turku ja Helsinki (Väylävirasto 53/2020: Helsinki- Turku nopean junayhteyden laajemmat taloudelliset vaikutukset). Hyödyt perustuvat saavutettavuuden paranemiseen ja aikasäästöihin. Saavutettavuudeltaan parantuvat alueet muuttuvat houkuttelevammiksi asuinpaikoiksi. Yritysten kannalta katsottuna saavutettavuuden parantuminen lisää mahdollisuuksia saada työntekijöitä ja alentaa työasiamatkojen kustannuksia. Yritysten mahdollisuudet toimia paranevat saavutettavuudeltaan hyvillä asemanseuduilla ja alueilla. Espoossa hankkeen vaikutusta kiinteistömarkkinoihin vahvistaa asemanseutujen maankäytön merkittävät kehittämistavoitteet. Eniten koko hankkeesta hyötyvät Espoon, Lohjan ja Vihdin kiinteistömarkkinat, Helsingin, Espoon ja Vantaan työmatkaliikenne, Turun, Salon, Kaarinan, Lohjan ja Vihdin yritykset sekä Uudenmaan aluetalous. |
| KD    | 3. | Onko hankkeelle tehty riskiarviota? Kestävätkö hyötylaskelmat esimerkiksi 30 prosentin kustannusylityksen tai saman suuruisen tuottojen jäämisen saamatta? | Julkaisun Hankearviointi (Väylä 2020) sivulla 57 herkkyystarkastelu. Investointikustannuksen nousu viidellä prosentilla muuttaisi h/k-suhteen 0,44:stä 0,42:een. Hankkeelle on tehty riskiarvio. Merkittävimmät riskit voivat vaikuttaa kustannuksiin ja toteutusaikatauluun. Hankkeeseen sisältyy jatkuva riskikartoitus- ja raportointiprosessi, joka kattaa kaikki riskialueet huomioiden hankkeen erityispiirteet. Pääriskeille on laadittu toimintasuunnitelmat, joiden pohjalta hanketta voidaan viedä perustellusti eteenpäin. Kustannusarvio sisältää noin 7 % riskivarausten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| KD    | 4. | Mikä on ympäristövaikutusten arvio?                                                                                                                        | Ympäristövaikutuksia on arvioitu hankkeen eri vaiheissa. Näistä keskeinen sisältö löytyy seuraavista julkaisuista: Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä (Väylävirasto 12/2021), Yleissuunnitelman ympäristövaikutukset (Väylävirasto 69/2022, VJ65/2024 <a href="https://vayla.fi/kaikki_hankkeet/espoo-salo-oikorata">https://vayla.fi/kaikki_hankkeet/espoo-salo-oikorata</a> ). Ratasuunnitelmien selvityksiä ei ole vielä julkaistu. Suunnitelmiin on sisällytetty toimenpiteitä ja elementtejä, joilla vähennetään selvityksissä esiin nousseita haitallisia ympäristövaikutuksia. Ratasuunnitelmissa on lisäksi arvioitu laajasti meluvaikutukset, luontoselvitysten avulla vaikutukset luontoon, vaikutukset ilmanlaatuun ja vesistöihin sekä maisemaan ja ihmisten elinoloihin.                                                                                                                                                                   |
|       |    |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|       |    |                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|            |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>PS</b>  | 1. | Ratahankkeen hyöty-kustannusuhteeksi on arvioitu 0,44-0,54 eli alle yhteiskuntataloudellisen kannattavuusrajan. Taloudellisesta kannattamattomuudesta ovat varoitelleet mm. valtiovarainministeriö, liikenne- ja viestintäministeriö, Väylävirasto ja Elinkeinoelämän tutkimuslaitos. Millä Länsirata Oy perustelee hanketta tilanteessa, jossa monen eri tahon konsensus on, että Länsiradan rakentaminen on rahan haaskausta? | H/K-laskelmia kohtaan on esitetty kritiikkiä sen osalta, että siinä liikennetulot ja ajan säästöt lasketaan melko perinteisillä tavoilla, mutta laajoja alue- ja yhdyskuntavaikutuksia tai strategisia arvoja saatetaan käsitellä puutteellisesti. H/K-laskennan metodologiaa on kehitty, tosin vain kaupunkiraidehankkeisiin liittyen viimeisimmässä Traficomien ohjeessa: Kaupunkiraideiden hankearviointiohje 20/2023. Tämän takia hankeyhtiö on tuottanut lisäksi vaikuttavuusanalyysin laajemmista alueellisista ja strategisista vaikutuksista, jotka ulottuvat H/K -laskentaan verrattuna pidemmälle aikajänteelle. Alkuperäisiä suunnitteluperusteita muuttamalla voidaan saavuttaa merkittäviä säästöjä, jotka parantavat hankkeen H/K-lukua. EU-tukikriteerien mukainen ja optimoituihin ratkaisuihin perustuva hyötykustannusarvio antaa hyötykustannussuhteeksi 1,41 eli sosioekonomiset hyödyt on arvioitu suuremmiksi kuin sen kustannukset. Kansallisissa hankekannattavuusarvioissa Länsirata sai vertailun korkeimman H/K-luvun (0,44) – eli se on suurista kansallisista raidehankkeista kannattavin. Kansallisia hankkeita ovat Länsiradan lisäksi Lentorata, Suomirata ja Itärata. |
| <b>PS</b>  | 2. | Millaiset mahdollisuudet Espoolla olisi vetäytyä Helsingin tavoin hankkeesta ja säilyttää Espoon rahoitusosuus valtiolle ja vaikka siten, että ilmoittaisimme, ettemme tarvitse Espooseen asemaa lainkaan?                                                                                                                                                                                                                      | Yhteishankkeet etenevät vain tahojen yhteisymmärryksessä. Kysymyksessä esitetyllä mallilla hanke ei toteudu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>PS</b>  | 3. | Onko länsiradalla merkitystä huoltovarmuuden kannalta kriisitilanteissa?                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Huoltovarmuuden kannalta uudella ratayhteydellä on merkitystä. Huoltovarmuuden näkökulmasta radalla voidaan tarvittaessa liikennöidä myös raskaalla kalustolla ja harjoittaa tavaraliikennettä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>PS</b>  | 4. | Kuinka Histan rakentaminen vaikuttaa Espoon verotuloihin, kun Espoon verotulopohja on nykyisellä väestökehityksellä rapautumassa?                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kuinka Histan alueen palveluiden järjestäminen rahoitetaan Histassa asuvien verotuloilla, riippuu oleellisesti alueen tulevasta asukasprofiilista. Laadukas ja korkeatasoinen toteutus ja pientalovaltainen asutokanta houkuttelee veronmaksukykyisiä asukkaita. Alueen teknisen infran rakentaminen voidaan rahoittaa maanmyynti- ja maankäytösopimustuloilla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>PS</b>  | 5. | Suunnitelmiin on tehty satojen miljoonien eurojen edestä muutoksia säästöjen saavuttamiseksi - mistä tässä on säästetty?                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Mahdolliset säästötoimet kohdistuisivat ratainfran osalta muualle kuin Espoon ratajaksolle ja olisivat: nopeuden pudotus max. 300 km/h => 200 km/h, mikä mahdollistaa halvempia toteutusratkaisuja ja kalusto ei siten sisältäisi suurnopeusjunia, yksiraiteisuus välille Lohja-Salo. Espoo-Hista -välin max. nopeus ja mitoitusratkaisut ovat jo nykyisessä suunnitelmassa 200 km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|            |    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>SDP</b> | 1. | Minkä hintaista Länsiradalla matkustaminen tulee olemaan? Kallis infra (kuten länsimetro) voi asettaa jatkuvan paineen lippujen hintojen korotuksille. Onko länsiradalle tarpeeksi liikennettä (tavara&ihmiset) suuren investoinnin perustelemiseksi?                                                                                                                                                                           | Kaukoliikenteen lippuhinnat päättävät liikenneyhtiöt kuten VR tai muu kaupallinen toimija. Lähiliikenteen osalta HSL selvittää toimialueensa laajentamista rataan liittyen Lohjalle asti. Liikenneyhtiöt maksavat radan käyttömaksua. Matkustajakilometrien suhdetta paikkakilometreihin voisi selvittää esim. rakentamissuunnittelun yhteydessä. Helsinki-Espoo-Kirkkonummi asemien välillä liikkumisen hinta olisi HSL-vyöhyketaksojen mukainen lippu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>SDP</b> | 2. | Minkälaisia kustannus/hyöty laskelmia Espoon virkamiehet ovat tehneet länsiradasta virkavastuulla. Tähän asti on esitetty vain Länsirata Oy:n tekemiä laskelmia. Yhtiön, jonka tehtävänä on edistää länsirataa.                                                                                                                                                                                                                 | Virkamiehet valmistelevat asiaan liittyviä päätöksiä perustuen ja tutustuen kaikkiin saatavissa oleviin aineistoihin, aineistojen tuottajiin ja arvioivat tietojen (myös Länsirata Oy:n aineistojen) oikeellisuutta hyödyntäen kaupungin organisaation asiantuntemusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|            |     |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>SDP</b> | 3.  | Kuinka suuri kaupunginosa Histaan on tarkoitus kaavoittaa. Kuinka paljon sinne tulee arviolta uusia asukkaita, kerros- ja pientaloja sekä, mitä palveluja.                                   | Yleiskaavallisten tarkastelujen perusteella Histaan on laadittu kaksi eri alustavaa vaihtoehtoa liittyen siihen, hyödynnetäänkö vai säästetäänkö aseman läheisyydessä sijaitseva Kiimassuo. Asuinrakentamista alueelle saataisiin maksimissaan noin 850 000 k-m <sup>2</sup> (17 000 asukasta) ja työpaikkoja noin 4 700. Tästä noin puolet pientaloja. Mikäli Kiimassuo jätetään rakentamatta jatkosuunnittelun perusteella ja alueesta tulee vähemmän tehokas, niin silloinkin alue mahdollistaa noin 13 000 asukasta. Näin suuri alue tarvitsee koulu- ja päiväkotipalveluita, lisäksi liikuntapalveluita. Tarkempi jakauma ja tarve selviää tarkemmassa kaavarunkosuunnittelussa ja asemakaavoituksessa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>SDP</b> | 4.  | Minkälaisia kustannuksia Espoolle tulee Histan infran ja palvelujen rakentamisesta? Mikä on Espoon virkamiesten tekemä arvio Histasta saatavista maan myyntituloista ja maankäyttömaksuista. | Arvioidut maanmyynti- ja maankäyttösopimustulot ovat 270-390 M€. Kunnallistekniikan rakentamisen kustannusarvio on 120-130 M€. Palveluiden (koulut ja päiväkodit) kustannusta ei ole arvioitu, mutta Histaan oletetulla asukasmäärällä palvelut pitää joka tapauksessa järjestää jossakin, mikäli Histaa ei rakenneta ja vastaava asukasmäärä tulee jonnekin muualle.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|            |     |                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>VAS</b> | 1.  | Länsirata-hankkeen kustannukset vs muut vaihtoehtoiset (alueelliset) raidehankkeet?                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>VAS</b> | a.  | Mikä on hintalappu Länsiradalle vs jos kunnostettaisiin rantarataa?                                                                                                                          | <p>Hankearvioinnissa (Väylävirasto 50/2020) on tutkittu Rantaradan eri asteisia kehittämisvaihtoehtoja ja verrattu nopeaan Helsinki - Turku -yhteyteen. Kyseisen ajankohdan jälkeen on käynnistynyt jo toteutukseen hankevertailun sisältämiä osakokonaisuuksia, kuten Espoon kaupunkirata, Turun ratapiha ja Turku-Kupittaa kaksoisraide. Rantaradan kaukojunaliikenteen tarjontaa ei ole mahdollista lisätä ennen kuin koko osuus on kaksoisraidetta (vaihtoehto VeR2A), jolloin hintalappu on &gt;2 miljardia euroa. Kyseisen vaihtoehdon H/K -suhde on vain 0,04, sillä se ei lisää merkittävästi matkustajamäärää ja investointi on vajaakäytöllä. Rantaradan pienemmät parantamistoimepiteet (hintalappu luokkaa satoja miljoonia) ovat kustannustehokkaita, mutta ne eivät tuota nopeaa junayhteyttä tai paranna kaukoliikennekapasiteettia. Ne tuottavat pikemminkin alueellisesti parempaa palvelua. Pienemmät parantamistoimenpiteet voivat kuitenkin toimia hyvänä välivaiheena ennen nopean yhteyden täydentymistä.</p> <p>Edellä mainitussa hankearvioinnissa Länsiradan (ESTU) hintalappu on n. 3 miljardia euroa.</p> <p><a href="https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/178179/VJ%2050-2020_978-952-317-808-3.pdf?sequence=1&amp;isAllowed=y">https://www.doria.fi/bitstream/handle/10024/178179/VJ%2050-2020_978-952-317-808-3.pdf?sequence=1&amp;isAllowed=y</a></p> |
| <b>VAS</b> | b.  | Mikä on rantaradan kohtalo/suunnitelma? Voisiko rantarata olla yhdistettävissä Hanko-Hyvinkää -rataosuuteen?                                                                                 | Rantarataa voidaan kehittää paremmin palvelemaan maakunnallista ja alueellista liikkumistarvetta, jos kaukojunat siirtyvät oikoradalle (Espoo-Salo). Itse rataa pitää ylläpitokorjata ja parantaa. Rantaradan ja Hyvinkää-Hanko -radan liittymäkohta on Karjaan rautatieasema, jossa on nykyisellään vaihteet molempiin suuntiin.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>VAS</b> | i.  | Kommenttina: Hanko-Hyvinkää -radan laajemmin liikennöinnin kokeilujakso kesältä 2025 todettiin onnistuneeksi ja se palvelisi mm. Lohjan ja Nummelan aluetta                                  | Hanko-Hyvinkää -yhteydelle on ollut VR:n toteuttaman kesän kokeilujakson osalta runsaasti mielenkiintoa ja oli harmillista, että kokeilun varrella olevat kunnat eivät kaikki pystyneet tähän osallistumaan. Poikittaisen junaliikenteen mahdollisuuksia ja säteittäisiä yhteyksiä tulee selvittää osana seudullista liikennejärjestelmäsuunnittelua.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>VAS</b> | ii. | Onko taloudellisesti järkevää rakentaa uutta rataa, kun meillä on jo olemassa olevat rantarata ja Hanko-Hyvinkää, jotka voitaisiin kunnostaa palvelemaan alueen asukkaita nykyistä paremmin? | Rantaradalla on tärkeä rooli junaliikenteen mahdollistajana alueellaan, mutta sen avulla ei ole mahdollista saavuttaa Länsiradan vaikutuksia edes miljardien eurojen kehittämispanostuksilla (lähde: Länsirata Oy)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|            |    |                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VAS</b> | c. | Onko Suomen raideleveyteen tulossa muutoksia? Edustaisiko Länsirata-osuus millaista raideleveyttä?                                                                                                                                                  | Raideleveyden muutosta, sen kustannuksia, hyötyjä ja teknistä toteutettavuutta on selvitetty jo pidemmän aikaa. Viimeisimmäksi Väylävirasto on selvittänyt eurooppalaisen raideleveyden (1435 mm) ulottamista Haaparannasta Suomen puolelle. Selvityksen yhteydessä ei ole tehty päätöksiä. Muutos koko rataverkolla toteutettuna olisi valtava investointi. Muutos voi olla järkevä vain erillisillä tärkeillä yhteyksillä, mahdollisesti liittyen kansainväliseen verkkoon (esim. Haaparanta-yhteys, Tallinna-tunneli). Länsiradan osalta asia on hyvä arvioida rakentamissuunnittelun yhteydessä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>VAS</b> | 2. | Ennusteet Histan alueen kehittämisestä?                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>VAS</b> | a. | Onko Histaa varten tehty tutkimusta, että sille on tarvetta ja vetovoimaa riittävästi? Millaiset muutto-odotukset alueelle on?                                                                                                                      | Hista sijaitsee radan valmistuttua 26 minuutin junamatkan päässä Helsingin keskustasta. Verrokkina Vuosaari/Mellunmäki noin 25 minuutin ja Kivenlahti noin 30-35 minuutin metromatkan päässä Helsingin keskustasta. Ts. saavutettavuus on erinomainen. Histan tulevasta asuntokannasta on mahdollista rakentaa noin puolet pientaloja. Korkealaatuisesti rakentaen ja hienoa lähiluontoa hyödyntäen Histassa on potentiaalia houkuttelevaksi asuinalueeksi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>VAS</b> | b. | Onko Espoossa ylipäättään tehty alueellisia tutkimuksia junan ja auton käytöstä liikkumismuotona asuinalueilla, jotka sijaitsevat ratayhteyksien äärellä mutta kauempana nykyisistä asuinkeksuksista? Moniko käyttää julkista liikennettä vs autoa? | Käytössämme on kattavia asemakohtaisia junanousutietoja, joista saa suuruusluokasta kuvaa, miten suosittuja eri asemat ovat (voisi suhteuttaa myös niihin tukeutuvaan maankäyttöön). Varsinaista vertailua ei tällä tavoin ole tehty. Lisäksi liikennebarometristä saa suuralueittaista tietoa liikenteen palvelutasosta. Tämän tyyppistä tutkimusta voisi suunnitella täydennettäväksi myös liikennemallilla, mutta se edellyttäisi lisää aikaa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>VAS</b> | 3. | Onko yleisesti tutkittu vaihtavatko autoilijat oikeasti julkiseen liikenteeseen, jos Länsirata tehdään? Onko aiempia tutkimuksia vastaavista hankkeista ja miten yksilöautoilu on vähentynyt?                                                       | Lähiliikenteen osalta uusi joukkoliikenneyhteys houkuttelee matkustajia nykyisten autoilijoiden joukosta, jos matka-aika joukkoliikenteellä on autoa nopeampi ja aikataulut luotettavampia ja erityisesti, jos pysäköinti maksaa määrän päässä. Autoilun vähenemiselle on edellytykset autoliikenteen ruuhkautuessa ja mikäli päädyttäisiin rajoitustoimiin eli esimerkiksi autoliikenteen hinnoittelutoimiin. Histasta Länsirata tarjoaan näppärästi samalla kertaa yhteyden Espoon keskuksen palveluihin ja edelleen isoille työpaikka-alueille. Autoilun kulkutapaosuutta voidaan verrata niiden seudun kasvusuuntien osalta, joilla on jo raideyhteys. Esimerkiksi Keravan tai Tikkurilan joukkoliikenteen kulkutapaosuus on lähtökohtaisesti noin kaksinkertainen Vihdin tai Lohjan kulkutapaosuuteen verrattuna. Lähiliikenteen bussit eivät nosta kulkutapaosuutta, sillä matka-ajat ovat pidempiä ja vuoroväli harvempi. YVA-raporttien mukaan Länsiradan lähijunaliikenne lisää HSL-alueella lähijunaliikenteen osuutta joukkoliikennematkoista. Tieliikenteen suoritevähenemää lähiliikenteen osalta ei ole erikseen raportoitu. Koko osuuden osalta henkilöautoliikenteen suoritteet vähenevät hankkeen myötä (-156 milj.ajon.km/v) etenkin niillä yhteysväleillä, joille juna tarjoaa uuden nopean yhteyden matkan päätepisteiden välillä. Etenkin muutokset pitkämatkaisessa liikenteessä tuovat näkyviä muutoksia tieliikenteen suoritteissa. |

|            |    |                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VAS</b> | 4. | Mitkä ovat Länsirata-hankkeen lyhyen ja pitkän ajan vaikutukset luontoon ja ympäristöön (etenkin Espoon alueella sekä laajemmin)?                                                                                                                            | <p>Pääosa ratahankkeen luontovaikutuksista on pysyviä (mm. elinympäristöjen häviäminen, yhteyksien heikkeneminen), mutta vesistövaikutukset ovat pääasiassa tilapäisiä ja rakentamisen aikaisia.</p> <p>Ratasuunnitelman vaikutusten arvioinnin mukaan ratasuunnitelman kanssa risteäviin ekologiisiin yhteyksiin aiheutuu jonkin verran haitallisia vaikutuksia. Radan vaikutuksia radan kanssa risteäviin ekologiisiin yhteyksiin lieventävät tunnelijaksot, pitkät sillat ja alikulut. Espoon luontoasiantuntijat ovat kuitenkin arvioineet, että estevaikutus maakunnalliseen ekologiseen yhteyteen Espoon keskuspuiston ja Nuuskion välillä voi olla merkittävä. Maakunnallinen ekologinen yhteys tarkoittaa käytännössä hirvieläimille soveltuvaa yhteyttä. Ratasuunnitelma mahdollistaa hirvieläinten kulun neljässä kohdassa. Näitä tulee radan jatkosuunnittelussa tutkia tarkemmin. Radan suunnittelussa on kuitenkin esitetty ekologiisiin yhteyksiin kohdistuvien haittojen lieventämiskeinoina useita liito-oravan hyppytolpista koostuvia ylityskohtia sekä pieneläinputkia.</p> <p>Ekologisen verkoston lisäksi rata vaikuttaa paikallisesti luontoarvoihin. Kvarnträskin luonnonsuojelualueeseen kohdistuu suoria heikentäviä vaikutuksia ja sen osalta on haettava suojelun osittaista lakkauttamista. Radan rakentaminen vaikuttaa paikallisesti muutamassa kohdassa uhanalaisiin luontotyyppeihin tai luonnonsuojelulain 64§:n luontotyyppeihin. Liito-oravien ja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja ja Mynttilässä osa lahokaviosammalen esiintymää jää radan rakentamisen alle. Ratasuunnitelman alueella esiintyville saukoille, vuollejokisimpukoille ja taimenille voi aiheutua haitallisia vaikutuksia rakentamisen ja käytön aikana, mikäli vaikutuksia ei lievennetä. Ratasuunnitelmassa on esitetty lieventämiskeinoja, mm. saukkohyllyjä, vuollejokisimpukan siirtoja, hulevesien hallintaa ja rumputeknisiä ratkaisuja.</p> <p>Laajemmin radan vaikutuksia myös Espoon ulkopuolella on arvoitu Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelman vaikutusten arvioinnissa. Siinä radan on todettu heikentävän ekologisia yhteyksiä ja vaikutuksen lieventämiskeinona on esitetty mm. vihersilltoja tietyille osuuksille sekä liito-oravayhteyksien parantamista. Vaikutukset suojelualueverkostoon todettu kokonaisuutena suuriksi. Suojelualueisiin kohdistuvat vaikutukset on todettu suuriksi. Kokonaisuutena tarkastellen lajistoon kohdistuva vaikutus on ilman lieventämistoimia suuri ja lieventämistoimilla kohtalainen.</p> <p>Kuntakohtaisia tavoitteita ei ole huomioitu erikseen vaikutusten arvioinneissa.</p> |
| <b>VAS</b> | a. | Huomioidaanko vaikutusarvioinneissa kaupunkikohtaiset sitoutumiset, mm. Luontoviisas Espoo, hiilineutraali 2030 jne. sekä niiden velvoitteet?                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>VAS</b> | b. | Paljonko menetämme kulttuurihistoriallisesti arvokkaita alueita, jos Länsirata rakennetaan?                                                                                                                                                                  | <p>Suuri vaikutus kohdistuu Espoonjokilaakson maakunnallisesti arvokkaaseen maisemaan kohdassa, jossa rata erkanee rantaradasta. Sillat ja ratapenkereet sekä eri korkeustasoissa olevat tunnelien suuaukot näkyvät kauas avoimessa maisemassa.</p> <p>Suuren Rantatien linjaus muuttuu paikallisesti Espoonjokilaaksossa. Ratalinjalle tai sen läheisyyteen jää useita muinaisjäännoiksi (11 kpl Espoossa) sekä joitakin paikallisesti merkityksellisiä kulttuuriympäristökohteita. Kajoamislupaa on arvioitu tarvittavan muutaman muinaisjäännoksen kohdalla.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>VAS</b> | c. | Kommenttina: Hankkeella on todettu olevan suuri hiilijalanjälki, laajat ratalinjat, useat tunnelit ja sillat huomioiden.                                                                                                                                     | Ilmastovaikutuksista merkittävin rooli on rakentamisen aiheuttamilla hiilidioksidipäästöillä, joihin vaikuttaminen on päästökuorman kannalta olennaisinta (mm. uusiomateriaalit, vähähiilinen betoni, fossiilivapaa teräs, stabilointi).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>VAS</b> | d. | Kommenttina: koko Länsiradan rakentamisen kokonaisvaikutus ympäristöön on merkittävä; hiilinielut, luonnon monimuotoisuus, arvokkaat luonnonsuojelualueet, pohjavesiesiintymät, historialliset kulttuurimaisemat ja arkeologisesti tutkimatta olevat kohteet |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>VAS</b> | 5. | Taloudelliset realiteetit tai suhteuttaminen muihin investointitarpeisiin?                                                                                                                                                                                   | Huomioitava hankkeen strateginen luonne: miten Espoo hyötyy läntisen Uudenmaan tiiviimmästä kytkennästä työssäkäyntialueen osalta, ja miten tiivistyvä työssäkäyntialue synnyttää mahdollisuuksia radanvarren kuntien kesken. Samalla uusi kasvusuunta (joka vahvistaa myös Espoon ulkopuolella tapahtuvaa kasvua) vähentää aikataulullista painetta Espoossa muualla tiivistyvillä alueilla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|            |      |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VAS</b> | a.   | VM:n mukaan hanke on taloudellisesti kannattamaton ja koko ajan puhutaan, että Espoon talous on kriisissä, miksi tämä hanke kannattaisi tehdä?                                            | Histan aseman seudulla on arvioitu saatavan maanmyynti- ja maankäyttösopimustuloja arviolta noin 270-390 M€ ja vastaavasti kunnallistekniikan kustannukset ovat arviolta 120-130 M€. Kansallisessa hankekannattavuusarviossa Länsirata saa h/k suhteen 0,44, mikä on suurista kotimaisista raidehankkeista kannattavin. Kun lasketaan EU-tukikriteerien mukaisilla perusteilla, niin hankkeen sosioekonomiset hyödyt on arvioitu suuremmiksi kuin sen kustannukset. Tällöin h/k suhteeksi saadaan 1,41.      |
| <b>VAS</b> | i.   | Kommenttina: Rata maksaa yht 3,3 miljardia ja sen hyöty/kustannussuhde on 0,44 eikä se siis ylitä yhteiskuntataloudellista kannattavuusrajaa H/K=1,0                                      | ks. Edellinen vastaus.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>VAS</b> | ii.  | Kommenttina: Histan potentiaali ei yksinään tunnu käypältä vastaukselta, koska se on vasta hypoteettinen asuinalue. Lisäksi kunnallisen infran kehittäminen uudelle alueelle on kallista. | Histan suunnittelu ja asemakaavoitus ja myöhemmin rakentuminen edellyttää radan rakentamispäätöstä. Histan kunnallistekniikan rakentamisen on arvioitu maksavan noin 120-130 M€. Maanmyynti ja sopimustuloja kertyy vaihtoehdosta riippuen 270-390 M€.                                                                                                                                                                                                                                                       |
|            |      |                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>RKP</b> | 1.   | Tietotekniset riskit ja häiriöiden hallinta:                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>RKP</b> | 1.1. | Koska juna on jäykin ja haavoittuvin kuljetusmuoto, miten taataan, ettei yksittäinen tietotekninen tai sähkövika pysäytä rataverkkoa?                                                     | Ei voida taata, mutta häiriöitä on otettu huomioon liikennöinnin alustavassa simuloinnissa ja vaihteiden suunnittelussa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>RKP</b> | 1.2. | Mitkä ovat ennusteen mukaiset kustannus- ja päästölaskelmat laajojen junakatkosten aikaisille korvaavalle liikenteelle?                                                                   | Häiriötilanteiden korvaavaa bussiliikennettä ei ole vielä tässä vaiheessa suunniteltu. Häiriötilanteiden esiintyvyyden riski pyritään minimoimaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>RKP</b> | 1.3. | Pääjunaradat ja -sillat ovat kyberturvallisuuden keskiössä, mikä on arvio kyberturvallisuuden jatkuvasti kasvaville elinkaarikustannuksille?                                              | Asiasta ei ole suunnitteluprosessin aikana keskusteltu.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>RKP</b> | 2.   | Reittiverkoston jäykkyys ja saavutettavuus:                                                                                                                                               | Raideliikenneyhteys Luoteis-Uudellemaalla täydentää seudun olemassa olevaa raideliikenneverkkoa ja parantaa työntekijöiden ja yritysten sekä hyvinvointipalveluiden saavutettavuutta. Samalla pendelöinnin vastavuoroisuus paranee ja edellytykset kasautumishyödyille paranevat. Turunväylän ruuhkaisuus lisää autoliikenteen ja bussiliikenteen häiriöherkkyyttä ja lisää onnettomuusriskejä.                                                                                                              |
| <b>RKP</b> | 2.1. | Kuinka paljon uutta syöttöliikenteen infraa (tiet, bussit, liityntäpysäköinti) tarvitaan ihmisten pääsemiseksi juna-asemille, ja mitkä ovat näiden uusien väylien ympäristövaikutukset?   | Histan asemaa ja maankäyttöä palvelemaan tarvitaan uusi eritasoliittymä sekä auto- ja pyöräliityntäpysäköintialue. Lisäksi suunnitellaan uudet bussilinjat raideliikenteeseen tukeutuen. Ratkaisut käyvät pääosin ilmi ratasuunnitelman suunnitelmakartoilta. Hankelaajuuteen kuuluvan infran päästöt on laskettu kustannuslaskennan yhteydessä. Histan aseman ja Myntinmäen asemavarauksen uuden maankäytön ja sen edellyttämien väylien päästöt lasketaan myöhemmässä ja tarkemmassa suunnitteluvaiheessa. |
| <b>RKP</b> | 2.2. | Miten junaradan jäykkyys on hinnoiteltu riskianalyysissä verrattuna sähköbussien joustavuuteen vastaamaan odottamattomiin asutuksen tai matkustuskäyttäytymisen muutoksiin?               | Kaukoliikenteen sähköbussien ja kaukoliikenteen junien vertailusta ei ole suunnitteluprosessin aikana keskusteltu.   Asutusta ohjataan kaavoituksella, jonka riskinä toki, ettei jokin alue lähtisikään rakentumaan. Tosin kaupungin mailla Histassa kaupungilla on suurempi mahdollisuus vaikuttaa hankkeiden käynnistymiseen.                                                                                                                                                                              |
| <b>RKP</b> | 3.   | Junaradan vaihtoehdot, elinkaarikustannukset ja takaisinmaksuaika                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <b>RKP</b> | 3.1. | Mikä on junaradan ja sen ylläpidon elinkaarikustannusanalyysi (LCC) 100 vuoden ajalta verrattuna kuljettajattomiin sähkö-/vetybusseihin, ja mikä on investoinnin takaisinmaksuaika?       | Kyseisten vaihtoehtojen vertailua aivan tässä muodossa ei ole tehty hankearvioinnissa. Käytännössä Rantaradan suuremmat investoinnit voisi katsoa Länsiradan käytävän bussivaihtoehdoksi, tosin siinä ei oteta kantaa bussien käyttövoimiin. 2030-luvulla bussit todennäköisesti ovat jo kaikki sähköisiä/vähäpäästöisiä ja automaatioastekin kasvaa. Vaihtoehdoille on laskettu H/K-suhde, mutta ei elinkaarikustannusanalyysiä.                                                                            |

|            |      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RKP</b> | 3.2. | Onko hankkeessa tehty teknologiavertailua ja huomioitu sähköbussiteknologian (akut, itseohjautuvuus) nopea kehitys ja sen potentiaali tarjota junarataa tehokkaampaa ja joustavampaa liikennettä hyödyntäen olemassa olevaa infraa? Seuraavan 100v aikana kuljettajattomat autot ja bussit mahdollistavat ihmisten kuljettamisen jopa kotiovelta. | Hankkeessa on vertailtu länsirataa mm. kehitettyyn Rantaradan ratkaisuun, mutta teknologiavertailua ei tehty. Kuljettamattomat ajoneuvot voivat olla hyvä vaihtoehto, jos ne toteutuvat ja ovat edullisia, mutta runkoyhteyksillä suurien ihmismassojen kuljettamista on vaikea korvata keskeisen katuverkon kaistakapasiteetin rajallisuuden vuoksi.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>RKP</b> | 4.   | Ympäristövaikutukset ja hiilijalanjälki:                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>RKP</b> | 4.1. | Mikä on uuden junaradan rakentamisen (teräs, betoni, maarakennus, logistiikka) kokonaishiilijalanjälki, ja kuinka monta vuotta radan käytönaikaisella vähäpäästöisyydellä kuluu tämän rakennusvaiheen hiilivelan kuittaamiseen?                                                                                                                   | Hanke pienentää hiilinieluja ratakäytävän vaatiman tilan verran ja rakentamisesta aiheutuu päästöjä. Päästövaikutukseksi on arvioitu noin 1 440 CO 2 ekv. tonnia. Hanke vähentää liikenteen päästöjä vuodessa noin 10 CO 2 ekv. t. Nykyhetken rakentamisen oletuksilla kestää 140 vuotta, että hanke olisi hiilineutraali. Jos hanke voitaisiin toteuttaa hiilineutraalilla teräksellä ja betonilla, päästöjä voitaisiin pienentää jopa 80 % (Strategiset raideliikennehankkeet 2023). Tämä tarkoittaisi karkeasti lineaarisen yksinkertaistuksen avulla noin 28 vuoden ilmastotakaisinmaksuaikaa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>RKP</b> | 4.2. | Miten radan alta tuhottavien metsien ja vesistöjen sekä luontokadon peruuttamattomat menetykset on sisällytetty hankkeen ympäristö- ja kustannuslaskelmiin, tai miten ne kompensoidaan?                                                                                                                                                           | Luonnolle aiheutettua haittaa on hankkeen eri vaiheissa arvioitu, mutta aiheutunutta haittaa ei ole laskettu rahallisesti. Suunnitelma-aineistojen perusteella radan toteutuksen yhteydessä ei ole suunniteltu toteutettavaksi ekologista kompensatiota, mutta kompensaation mahdollisuutta voidaan jatkossa tutkia.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>RKP</b> | 4.3. | Miten taataan, että massiiviset maarakennustyöt ja radan perustaminen eivät heikennä pohjavesien tilaa tai aiheuta pysyvää ravinnepäästökuormitusta lähivesistöihin?                                                                                                                                                                              | Haitallisia pohjavesivaikutuksia voidaan lieventää jatkosuunnittelun yhteydessä. Pohjaveden tarkkailun avulla saadaan tapahtuvista muutoksista. Vesipintojen ja laadun tarkkailua tehdään maa- ja kalliopohjavesiputkista sekä niistä yksityiskaivoista, joihin arvioidaan kohdistuvan mahdollisia vaikutuksia. Kohteille kuten tunneleille, leikkauksille ja ali-kuluille tulee tehdä kohdekohtaiset pohjaveden hallintasuunnitelmat. Mahdollisiin rakennusaikaisiin onnettomuustilanteisiin varautuminen suunnitellaan ratahankkeen edetessä.<br><br>Hankealueella ei ole todettu laajoja pohjavesimuodostumia, joten mahdolliset rakentamisen aikaiset pohjavesivaikutukset rajoittuvat pääosin rata-alueelle ja sen lähiympäristöön. Espoossa suunnitellulle ratalinjalle ei sijoitu luokiteltuja pohjavesialueita.<br><br>Pintavesien osalta työmaavesien laatua seurataan ja haitat minimoidaan työmaavesien hallinnalla, mm. laskeutusaltailla, suodatinrakenteilla ja veden neutraloinnilla. Suunnittelussa huomoidaan erityisesti herkat vesistökohteet, kuten Espoonjoki ja Gumbölenjoki. |
| <b>RKP</b> | 4.4. | Mitkä ovat tuoreimmat laskelmat hankkeen ilmastopäästöistä?                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Hanke vähentää liikenteen päästöjä vuodessa noin 10 CO 2 ekv. t. Kokonaispäästöt jaettuna koko laskennallisen elinkaaren (50 vuotta) ajalle ovat vuositasona noin 0,06 % Suomen vuositason päästöistä. Länsiradan rakentamisen kokonaispäästöt ovat n. 1 487 kt CO2 e. Kokonaispäästöistä noin 90 % syntyy rakentamisen aikana. Loput noin 10 % kokonaispäästöistä syntyy rakennustuotteiden vaihdoista ja uusimisista 50 vuoden käyttöjaksolla.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>RKP</b> | 5.   | Miten uusi lunastuslaki vaikuttaa hankkeen kokonaiskustannuksiin?                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Lunastuslain uudistuksen (voimaan 1.8.2025) mukaan lunastettavasta omaisuudesta on määrättävä omaisuuden markkina-arvoa vastaava täysi korvaus (kohteenkorvaus). Markkina-arvo on määritettävä sellaisella luotettavalla menetelmällä, joka johtaa omaisuuden korkeimpaan arvoon. Kohteenkorvaukselle ja haitankorvaukselle on määrättävä suoritettavaksi 25 prosentin korotus. Hankkeen näkökulmasta maanhankinnan kustannukset nousevat 25 prosenttia. Laajoissa infrahankkeissa maanhankinnan osuus kustannuksista on hyvin pieni.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

|            |    |                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>RKP</b> | 6. | Mikä on vaihtoehto, jos Histaa ei rakennettaisi?                                                                                                                                              | Maakuntakaavassa ja Espoon yleiskaavassa on varauduttu Histan rakentamiseen. Mikäli Histaa ei asemakaavoitettaisi ja rakennettaisi ratapäätöksen jälkeen aiotussa aikataulussa, niin kaavoitus ja rakentaminen kohdentuisi muille alueille, mikä merkitsisi nykyisten kerrostalo- ja pientaloalueiden ja niiden lähialueiden nopeampaa tiivistymistä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>KOK</b> | 1. | Ajantasaiset arviot ilmasto- ja luontovaikutuksista?                                                                                                                                          | <p>Ratasuunnitelman vaikutusten arvioinnin mukaan ratasuunnitelman kanssa risteäviin ekologiisiin yhteyksiin aiheutuu jonkin verran haitallisia vaikutuksia. Radan vaikutuksia radan kanssa risteäviin ekologiisiin yhteyksiin lieventävät tunnelijaksot, pitkät sillat ja alikulut. Espoon luontoasiantuntijat ovat kuitenkin arvioineet, että estevaikutus maakunnalliseen ekologiseen yhteyteen Espoon keskuspuiston ja Nuuksion välillä voi kuitenkin olla merkittävä.</p> <p>Maakunnallinen ekologinen yhteys tarkoittaa käytännössä hirvieläimille soveltuvaa yhteyttä. Ratasuunnitelma mahdollistaa hirvieläinten kulun neljässä kohdassa. Hirvieläinten kulun mahdollistavia lieventämiskeinoja olisivat erilaiset yli- ja alikulut. Näitä tulee jatkosuunnittelussa tutkia tarkemmin. Radan suunnittelussa on kuitenkin esitetty ekologiisiin yhteyksiin kohdistuvien haittojen lieventämiskeinoina useita liito-oravan hyppytolpista koostuvia ylityskohtia sekä pieneläinputkia.</p> <p>Ekologisen verkoston lisäksi rata vaikuttaa paikallisesti luontoarvoihin. Kvarnträskin luonnonsuojelualueeseen kohdistuu suoria heikentäviä vaikutuksia ja sen osalta on haettava suojelun osittaista lakkauttamista. Radan rakentaminen vaikuttaa paikallisesti muutamassa kohdassa uhanalaisiin luontotyypeihin ja yhdessä kohdassa luonnonsuojelulain 64§:n luontotyyppiin (pähkinäpensaikko). Radan rakentaminen hävittää useammassa kohdassa liito-oravien ja lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Ratasuunnitelman alueella esiintyville saukoille, vuollejokisimpukoille ja taimenille voi aiheutua haitallisia vaikutuksia rakentamisen ja käytön aikana, mikäli vaikutuksia ei lievennetä. Ratasuunnitelmassa on esitetty lieventämiskeinoja, mm. saukkohyllyjä, vuollejokisimpukan siirtoja, hulevesien hallintaa ja rumputeknisiä ratkaisuja.</p> |
| <b>KOK</b> | 2. | Mitä uutta asunto- ja työpaikkarakentamista hanke mahdollistaa? Vaikutukset etenkin uuteen pientalorakentamiseen? Muut elinvoimavaikutukset? Miten vaikuttaa kasvupaineeseen muualla Espoossa | Yleiskaavallisten tarkastelujen perusteella Histaan on laadittu kaksi eri vaihtoehtoa liittyen siihen, hyödynnetäänkö vai säästetäänkö aseman läheisyydessä sijaitseva Kiimassuo. Asuinrakentamista alueelle saataisiin maksimissaan noin 850 000 k-m2 (17 000 asukasta) ja työpaikkoja noin 4 700. Tästä noin puolet pientaloja. Mikäli Kiimassuo jätetään rakentamatta jatkosuunnittelun perusteella ja alueesta tulee vähemmän tehokas, niin silloinkin alue mahdollistaa noin 13 000 asukasta. Näin suuri alue tarvitsee koulu- ja päiväkotipalveluita, lisäksi liikuntapalveluita. Tarkempi jakauma ja tarve selviää tarkemmassa kaavarunkosuunnittelussa ja asemakaavoituksessa. Histan lisäksi Myntinmäen alueella on runsaasti potentiaalia pientalorakentamiselle (yli 200 000 kem2). Espoon keskuksen elinvoimavaikutuksia avattu alempana.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>KOK</b> | 3. | Millaisia maanmyyntituloja kaupungilla on mahdollista saada Histassa ja mahdollisesti muilla alueilla, joiden kehitykseen hanke vaikuttaisi?                                                  | Arvio Histan maanmyynti- ja mk-sopimustuloista on 270–390 M€ riippuen siitä, otetaanko keskustan lähellä oleva Kiimassuo rakentamiseen vai ei. Vastaava arvio Myntinmäen asemansuodusta ja sen lähialueesta on noin 110 M€.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>KOK</b> | 4. | Millä aikataululla Länsiradan kustannukset realisoituvat kaupungille?                                                                                                                         | Kustannukset realisoituvat kaupungeille rakentamisen tahdissa. Rakennussuunnittelu ja 1. vaiheen rakentaminen ajoittuvat vuosille 2026 - 2032. Suurin rahoitustarve kohdentuu vuosille 2029-2031.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

|             |    |                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-------------|----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>KOK</b>  | 5. | Joudutaanko Turunväylän tai muiden maanteiden tai niiden liittymien osalta varautumaan autoliikenteen kasvuun lähitulevaisuudessa, jos rataa ei rakenneta? Millaisia kustannuksia se aiheuttaa? | Turunväylä on jo nykyisellään paikoin ruuhkautunut ja onnettomuusaltis. Sille on tehty ELY-keskuksen toimesta aluevaraus suunnittelua lisäkaistoille ja muille parannuksille niin Tuomarilasta Kehä III:lle, kuin myös Kehä III:lta Palojärvelle asti. Turunväylän liikennemäärät ovat verrannollisia joukkoliikenteen palvelukykyyn, mutta myös väylään tukeutuvan maankäytön muutoksiin. Vuonna 2022 päivitetyn aluevaraus suunnitelman Tuomarila-Vt 2 koko osuuden kustannusarvio on noin 160 milj. eur. Tuoreessa Väyläviraston hankekortissa kustannusarviota on päivitetty 200 milj. euroon. |
| <b>KOK</b>  | 6. | Miltä näyttää mahdollisuus saada hankkeelle EU-rahoitusta?                                                                                                                                      | Länsirata Oy haki tammikuussa 2024 EU:n CEF-rahoitusta koko yhteysvälin rakentamissuunnitteluun sekä rakentamiseen koskien yhteysvälejä Espoo–Hista ja Salo–Hajala. Haetun tuen kokonaismäärä oli 176,28 miljoonaa euroa. Tukea ei vielä myönnetty silloisen kypsyystason vuoksi, mutta taso on jo parantunut ja kehittyä mahdollisen investointipäätöksen myötä edelleen.                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>KOK</b>  | 7. | Mitä maksaisi raideyhteys Histaan kaupungin omana hankkeena vrt. Länsirata-hankkeen osana?                                                                                                      | Espoo saa Espoo-Hista-radan halvemmalla, kun valtio ja muut hankeosapuolet rahoittavat osaltaan hanketta kuin, että Espoo toteuttaisi Histan yhteyden omana hankkeena. Espoo-Hista rataosuuden rakentaminen maksaa 309 M€. Espoon kustannusosuus 1. vaiheen hankkeesta on 170 M€, koko hankkeen osalta (1+2 vaiheet) 262,5 M€.                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>VIHR</b> | 1. | Kuinka paljon matka-aika lyhenisi Turusta Helsinkiin?                                                                                                                                           | Matka-aika Turusta Helsinkiin lyhenisi noin puoli tuntia ja kokonaismatka lyhenisi 26 km.<br><br>Ratasuunnitelman selostuksen sivulla 6 nykyisen aikataulun mukainen matka-aika Helsingin ja Turun välillä 193 km pitkää rantarataa pitkin on lyhimmillään 1 tunti ja 44 minuuttia.<br><br>Liikennöintimallien vertailun (Väylä 2020) sivulla 11 uudella reilun 90 kilometrin Espoo–Salorataosuudella Express-junan arvioitu matka-aika on noin 32 minuuttia ja tavoitematka-aika Helsingistä Turkuun 75 minuuttia.                                                                                |
| <b>VIHR</b> | 2. | Miten kauan rakentamisen hiilipäästöjen kompensoimiseen menisi?                                                                                                                                 | Hanke pienentää hiilinieluja ratakäytävän vaatiman tilan verran ja rakentamisesta aiheutuu päästöjä. Päästövaikutukseksi on arvioitu noin 1 440 CO 2 ekv. tonnia. Hanke vähentää liikenteen päästöjä vuodessa noin 10 CO 2 ekv. t. Nykyhetken rakentamisen oletuksilla kestää 140 vuotta, että hanke olisi hiilineutraali. Jos hanke voitaisiin toteuttaa hiilineutraalilla teräksellä ja betonilla, päästöjä voitaisiin pienentää jopa 80 % (Strategiset raideliikennehankkeet 2023). Tämä tarkoittaisi karkeasti lineaarisen yksinkertaistuksen avulla noin 28 vuoden ilmastotakaisinmaksuaikaa. |

|             |    |                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VIHR</b> | 3. | Miten Länsiradan työmaalogistiikka, maanrakennustyöt, melusuojaus toteutuisi Kauklahdessa ja Mynttilässä? Minkälaisia poikkeusjärjestelyjä vaatisi kulkureiteille?          | <p>Ratasuunnitelman yleis- ja suunnitelmakartoilla on esitetty rakentamisen edellyttämät uudet ja parannettavat yksityistiet. Myntinmäen tunnelin eteläpuolella liitytään Vanhaan Myntintiehen ja Mynttiläntiehen. Samaisilta kartoilta käyvät ilmi massojen sijoitusalueet ja meluntorjunta.</p> <p>Työmaihin liittyvät järjestelyt suunnitellaan pääosin rakentamissuunnitteluvaiheessa tai rakentamisen aikana.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>VIHR</b> | 4. | Millä tavoin ratahanke toteutuessaan vaikuttaisi Nuuksion järviylängön linnustoon (esim. metso) ja luontoarvoihin ja millä keinoilla näitä haittoja on tarkoitus minimoida? | <p>Rata sijoittuu kokonaisuudessaan Natura-alueen ulkopuolelle. Ratahankkeen teettämässä Nuuksion natura-arvioinnissa (Väyläviraston julkaisu 55/2020) on todettu: "Ratahanke ei vähennä Natura-alueen sisällä suojeluperusteina olevien lajien elinympäristöjä eikä muuta niiden ominaispiirteitä. Häiriövaikutukset (toiminnanaikaiset) jopa vähenevät nykytasosta meluntorjuntatoimenpiteiden takia. Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat vähäisiä tai kohtalaisia joillekin lajeille. Veikkolan asema lisää kävijäpainetta alueelle, jossa nykyisellään on vähän kävijöitä. Tästä ei aiheudu kuitenkaan merkittävää haittaa kävijäpaineen ohjautuessa olemassa olevaan polkuverkostoon. Ratahanke ei pirsto Natura-alueen sisällä olevaa elinympäristöä, mutta Turunväylän ja Natura-alueen väliin jäävä Natura-alueeseen kuulumaton alue jää radan vuoksi eristyneeksi ja voi vaikeuttaa esim. kanalintupoikueiden kulkemista Natura-alueelle moottoritien suunnasta. Kokonaisuudessaan eristykseen jäävä alue on kuitenkin pieni, eikä siellä arvioida pesivän kuin vähäisissä määrin kanalintulajeja (pyy, metso, teeri). "</p> <p>Natura-arvionnin suositusten mukaisesti voimakasta iskevää melua tuottavaa rakentamistyötä vältetään 0 – 500 m etäisyydellä Natura-alueen rajasta 1.4. – 15.7. välisenä aikana. Tarkemmin lievennykeinoit suunnitellaan jatkosuunnittelussa.</p> |
| <b>VIHR</b> | 5. | Miten rata vaikuttaa Espoon alueella kulkeviin ekologiin yhteyksiin ja millä tavoin haittoja pystytään estämään?                                                            | <p>Ratasuunnitelman vaikutusten arvioinnin mukaan ratasuunnitelman kanssa risteäviin ekologiin yhteyksiin aiheutuu jonkin verran haitallisia vaikutuksia. Radan vaikutuksia radan kanssa risteäviin ekologiin yhteyksiin lieventävät tunnelijaksot, pitkät sillat ja alikulut. Espoon luontoasiantuntijat ovat kuitenkin arvioineet, että estevaikutus maakunnalliseen ekologiseen yhteyteen Espoon keskuspuiston ja Nuuksion välillä voi kuitenkin olla merkittävä. Maakunnallinen ekologinen yhteys tarkoittaa käytännössä hirvieläimille soveltuvaa yhteyttä. Ratasuunnitelma mahdollistaa hirvieläinten kulun neljässä kohdassa. Hirvieläinten kulun mahdollistavia lieventämiskeinoja olisivat erilaiset yli- ja alikulut ja näitä tulee jatkosuunnittelussa mahdollisuuksien mukaan tutkia tarkemmin. Radan suunnittelussa on kuitenkin esitetty ekologiin yhteyksiin kohdistuvien haittojen lieventämiskeinoina useita liito-oravan hyppytolpista koostuvia ylityskohtia sekä pieneläinputkia.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

|      |    |                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|------|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VIHR | 6. | Kaukalahdenmetsän ja Högabergetin kohdalla Länsirata menee tunneleissa. Miten tärinät, louhinta,pöly, massojen siirto vaikuttavat luontoon, eläimiin, vesistöihin(esim. Dämman, Kvarnträsk) ja asukkaiden turvalliseen ympäristöön rakentamisen aikana? | <p>Tunnelien louhimisen yhteydessä vesistöihin voi kulkeutua kiintoainesta ja ravinteita (mm. räjähdysaineiden tyyppi), jotka aiheuttavat rehevöitymistä. Valumavesien pH voi myös laskea. Työmaavesien laatua seurataan ja haitat minimoidaan työmaavesien hallinnalla, mm. laskeutusaltailla, suodatinrakenteilla ja veden neutraloinnilla. Suunnittelussa huomoidaan erityisesti herkäät vesistökohteet, kuten Espoonjoki ja Gumbälenjoki, joissa on vuollejokisimpukkaa ja taimenia. Esimerkiksi Vadetin kohdalla vuollejokisimpukat on siirrettävä ennen töiden aloitusta. Taimenien kannalta herkkimillä kohdilla voidaan asettaa aikarajoituksia rakentamistoimille kutuajan ulkopuolelle.</p> <p>Lisäksi eläimistö altistuu meluvaikutuksille ja pöly vaikuttaa niin eläimiin kuin kasvillisuuteenkin.Vaikutuksia eläimiin voidaan lieventää töiden ajoituksen avulla. Voimakkaasti melua aiheuttava rakentaminen tulee rajoittaa lintujen pesimäajan ulkopuolelle. Nuuksion Natura-alueen läheisyydessä tämä on Natura-arviointilausunnon perusteella välttämätöntä. Kvarnträsketin alueella tunnelin louhinta ja massojen poiskuljetus tapahtuu tunnelin eteläisen suuaukon puolelta, mikä vähentää häiriötä Kvarnträskin alueelle.</p> <p>Tunneleiden rakentamisessa suurimmat meluhaitat syntyvät työn alkuvaiheessa ratatunneleiden ja ajotunneleiden suuaukoilla. Tunneleissa tapahtuvista rakentamistoimenpiteistä ei aiheudu merkittävää melua maanpinnalle. Myös louhinnassa syntyvän kiviaineksen käsittelystä, mm. murskauksesta ja kuljetuksista syntyy melua. Melua aiheuttavat toiminnot pyritään ajoittamaan siten, että melusta aiheutuvat haitat jäävät mahdollisimman vähäiseksi. Melua aiheuttavista toiminnoista tehdään meluilmotus.</p> <p>Merkittävimmät tärinävaikutukset syntyvät räjäytyksistä. Louhinnan tärinävaikutuksia arvioidaan rakentamisen suunnittelun yhteydessä laadittavassa louhinnan riskiselvityksessä. Räjäytyksistä aiheutuvaa tärinää voidaan vähentää räjäytysmenetelmien ja räjähdysaineiden määrän optimoinnilla. Työmaaliikenteen aiheuttamaa tärinää voidaan vähentää esimerkiksi ajoneuvonopeuksien alentamisella sekä työmaateiden pohjarakentamisella ja ylläpidolla.</p> <p>Räjäytykset, louhinta ja maa-aineskuljetukset aiheuttavat myös pölyhaittoja. Niitä pyritään ehkäisemään erilaisilla pölynhallintakeinoilla, kuten pintojen kastelulla ja nopeusrajoituksilla.</p> |
| VIHR | 7. | Mikäli rataa ei toteuteta, mihin siihen varatut (?) rahat käytetään?                                                                                                                                                                                    | Radalle ei ole käsittääksemme korvamerkittyä rahaa, joka vapautuisi toiseen kohteeseen, mikäli sitä ei käytetä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| VIHR | 8. | Mitkä ovat Länsiradan suurimmat hyödyt espoolaisen asukkaan näkökulmasta?                                                                                                                                                                               | Uudet houkuttelevat asemanseudut, joilta junayhteys muille lähiliikenteen asemille ja Helsinkiin. Matkaketjut Leppävaarasta pikaratikalla mm. Otaniemeen ja Keilaniemeen. Turunväylän onnettomuusalttiuden pieneneminen. Pendelöintimahdollisuuden paraneminen Luoteis-Uudellemaalle. Espoon keskuksen asema korostuu ja paranee tulevaisuudessa liikenteen solmukohtana; mikä osaltaan vähentää alueen eriytymiskehitystä.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|             |     |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------|-----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VIHR</b> | 9.  | Jos Histaa ei toteuteta, minne sinne kaavailtu asukasmäärä todennäköisimmin sijoittuisi ja millä aikataululla?                                                   | Histan alueelle on arvioitu voitavan rakentaa uusia asuntoja maksimissaan noin 17 000 uudelle asukkaalle. Merkittävä osa potentiaalista on pientalorakentamista, jolle ei helposti löydy uusia isoja mahdollisuuksia eteläisestä Espoosta. Histan ensimmäisten asumisen asemakaavojen laadinta tulee kestämään useamman vuoden. Ensimmäiset asuinkorttelit valmistuisivat todennäköisesti selvästi 2030-luvun puolella, jolloin ne tasapainottaisivat eteläisen Espoon täydennysrakentamisen paineita. Pientalosaatavuuden näkökulmasta Viiskorpi-Kalajärvi vyöhyke painottuisi Länsiratavyöhykkeen sijaan.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>VIHR</b> | 10. | Mikäli rataa ei toteuteta, millä aikataululla jouduttaneen rakentamaan autoliikenteen lisäkaistoja ja mitä luonto- ja ilmastovaikutuksia sillä arvellaan olevan? | <p>Turunvylän aluevaraussuunnitelman (ELY 2022) sivun 21 mukaan: Vuoden 2050 skenaariossa (ilman rataa) liikenne ruuhkautuu aamuisin Ämmäsuon ja Kehä III:n välillä. Ennusteliikenteellä ilman liikenteen hinnoittelumuutoksia lisäkaistoihin on tarpeen varautua ainakin Lommilan ja Kehä III:n liittymien sekä Kehä III:n ja Histan uuden liittymän välillä.</p> <p>Sivun 27 mukaan: "IVAR3-ohjelmistolla arvioituna liikenteen CO2-päästövaikutusten etumerkki vaihtelee jaksoittain sekä liikenteen kehityssennusteen perusteella: suurilla kuormitusasteilla lisäkaistat vähentävät päästöjä, mutta pienillä kuormitusasteilla kasvattavat niitä. Kokonaisuudessaan vaikutus on kuitenkin suhteellisen vähäinen. Liikennekuormituksen kasvaessa suuremmaksi lisäkaistojen vaikutus kääntyy päästöjä hieman vähentäväksi."</p> <p>Sivun 28 mukaan: "Nupurinjärven paikallisesti arvokas luontokohde rajautuu osittain liikennealueeseen. Valtatien kolmas kaista ja Nupurinjärven levähdysalueelle erkaneva ramppi eivät mahdu nykyiselle liikenne-alueelle vaan liikenne-aluetta tarvitaan lisää. Valtatien leventämisellä ei ole vaikutusta Mustapurontiehen, johon paikallisesti arvokas luontokohde rajautuu."</p> <p>Sivujen 30 ja 34 mukaan: Alustavat kustannusarviot aluevaraussuunnitelman toimenpitein ja ELY-keskuksen arvio toteuttamisvuodesta (MAKU-indeksi 120, 2015=100):<br/> väli Kehä III-Tuomarila 36,75M€ (2030 tai viimeistään 2040) (ilman Länsirataa)<br/> Hista-Kehä III 50,6M€ (ilman Länsirataa 2050)<br/> Veikkola-Hista 23,8M€ (ilman Länsirataa ehkä 2050);<br/> Vt2-Veikkola 48,11M€ (ilman Länsirataa ei tarpeen 2050 mennessä)<br/> Eli yhteensä 159,26M€.</p> |
| <b>VIHR</b> | 11. | Mitä vaikutusta Länsiradan toteuttamisella voisi olla Espoon keskuksen kehittymisen kannalta? (Elinvoima, liikenneyhteydet, viihtyisyys yms.)                    | Toteutuessaan Länsirata parantaisi Espoon keskuksen saavutettavuutta ja vahvistaisi sen roolia liikenteen solmukohtana. Saavutettavuudella on merkittävä vaikutus maanarvoon ja alueen houkuttelevuuteen. Parantunut saavutettavuus ja korkeampi maanarvo tekisivät Espoon keskuksesta merkittävästi houkuttelevamman sijainnin kaupalle, palveluille ja asukkaille, mikä kasvattaisi alueen veto- ja pitovoimaa huomattavasti. Kasvanut vetovoima ja maanarvo mahdollistavat myös alueen kaupunkiympäristön laadun ja viihtyisyyden kasvattamisen kustannustehokkaammin. Espoon keskuksen asema tasavertaisena ja kehittyvänä kaupunkikeskuksena vähentäisi segregaaion vaaraa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>VIHR</b> | 12. | Paljonko arvioidaan kaupungin saavan maanmyyntituloja ja maankäyttömaksuja Histan rakentamisesta? Millä aikataululla?                                            | Arvio Histan maanmyynti- ja mk-sopimustuloista on 270–390 M€ riippuen siitä, otetaanko keskustan lähellä oleva Kiimassuo rakentamiseen vai ei ja kuinka tehokkaasti alue kaavoitetaan. Asemakaavoitus ajoittunee vuosikymmenen loppuun ja 30-luvulle. Tulot konkretisoituvat rakentamisen tahdissa alkaen arviolta 30-luvun alusta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |

|      |     |                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VIHR | 13. | Millä aikataululla lähijuna voisi kulkea Lohjalle, mikäli päätös Länsiradasta tehtäisiin tänä syksynä? | Verkkosivujensa ( <a href="https://lansirata.fi/aikataulu-ja-rahoitus">https://lansirata.fi/aikataulu-ja-rahoitus</a> ) mukaan Länsiradan rakentamissuunnittelu, rakentaminen ja käyttöönotto ajoittuvat vuosille 2026-2034. Länsirata Oy:n tavoitteena on käynnistää koko yhteysvälin rakentamissuunnittelu vuoden 2026 aikana ja rakentaminen aloitettaisiin vuoden 2027 aikana yhteysväleillä Espoo–Hista ja Salo–Hajala. |
|------|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|