

31.10.2025

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Jyrki Oinaanoja, Kersti Reittu

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET:	Lasihytti, Lasihtyrinne, Vanttila I B, Kauklahden teollisuus- alue I
KATUJEN NIMET:	Hyttimestarintie, Lasihytti, Kantajankatu, Lasilaituri, Katkaisijankatu, Katkaisija, Puhaltajankatu, Puhaltajanpolku, Hyttimestarinpolku, Katkaisijanpolku, Aloittajankatu, Hyttipojankuja, Paavo Bruunin kuja, Tamara Bruunin katu, Bruuninpolku, Kauklahdenväylä, Muottipojankuja, Lasipolku
PUISTON NIMI:	Muottipojankulma

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Lasihtyrin alueen asemakaavamuutoksen laadinta on valmistunut. Nykyinen pääosin logistiikka- ja teollisuuskäytössä oleva alue on muuttumassa tulevien vuosien aikana asuin- ja liiketiläkäyttöön. Alueen kulkuyhteydet muuttuvat samalla palvelemaan uuden asemakaavan mukaisia toimia. Liikkumismuotoina alueella painottuvat jatkossa kävely ja pyöräily. Uusien katujen sekä jalankulun ja pyöräilyn reittien lisäksi alueen tuntumaan sijoittuvat juna-asema sekä uusi bussiterminaali. Suunnittelualueella on lisäksi varaus mahdolliselle raitiotielle Hyttimestarintiellä ja Kantajankadulla.

Katujen ja puistojen suunnitelmaluonnoksia on laadittu asemakaavamuutoksen laatimisen rinnalla. Alue rajautuu likimääräisesti pohjoisessa nykyiseen alueen halkaisevaan rautatiehen, etelässä Hyttimestarintiehen, idässä Vantinporttiin ja lännessä Kauklahdenväylään. Lasihtyrin asemakaavasta Lillbassin alue, bussiterminaali sekä Asemaranta eivät ole mukana tässä suunnittelukokonaisuudessa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka ja poikkileikkaus

Hyttimestarintie ja Muottipojankulma on Lasihtyrin aluetta palveleva nykyinen alueellinen kokoojakatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä. Lasihtyrin alueen liikenne kulkee koko alueella Hyttimestarintien kautta. Hyttimestarintie saneerataan koko matkalla ja sen

poikkileikkaus muuttuu nykyisestä. Katulinjaus siirtyy kadun keskivaiheilla hieman pohjoisemmaksi, jotta eteläreunan metsää ja kalliota voidaan säilyttää. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys vaihtelee 3.35–5.75 metriin. Kauklahdenväylän ja Lasihytti -kadun välillä Hyttimestarintiellä on 2 ajokaistaa molempiin suuntiin.

Kadun molemmin puolin on toisistaan erotellut jalankulun ja pyöräilyn väylät. Jalankulunväylän leveys vaihtelee 2.25–2.50 metriin, pyörätien leveys vaihtelee 2.50–3.00 metriin. Jalankulku- ja polkupyörätiet erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys vaihtelee 1.5–7.00 metriin. Erotuskaistalle istutetaan katupuita ja sijoitetaan pysäköintitaskuja henkilöautoille.

Hyttimestarintie liittyy idässä Vantinportin kiertoliittymään, joka säilyy lähes nykyisellään. Kiertoliittymän suojatiet uusitaan vastaamaan jalankulun ja pyöräilyn tarpeita. Idässä Hyttimestarintie liittyy Kauklahdenväylän Rahamännynrenkaan kiertoliittymään, joka säilyy nykyisellään. Nykyiset katuliittymät kadun eteläreunalla liittyvät jatkossakin Hyttimestarintielle. Hyttimestarintielle liittyviin tonttikatuihin ja tonttoliittymiin rakennetaan ylijatketut jalkakäytävät ja pyörätiet. Kokoojakadut Lasihytti, Kantajankatu, Sierakiventie ja Mänkimiehentie liittyvät Hyttimestarintielle tavanomaisin risteysjärjestelyin. Poikkeuksena uusi katu Hyttipojankuja, jonka kautta alueen tulvavedet ohjataan mahdollisessa tulvatilanteessa Espoonjokeen.

Hyttimestarintiellä on kolme esteetöntä linja-autopysäkkiä, kaikki pysäkit ovat mitoitettu kahdelle linja-autolle. Hyttimestarintiellä on raitiotien tilanvaraus kadun eteläreunalla välillä Kantajankatu – Sierakiventie.

Muottipojankulma on Hyttimestarintien ja Vantinportin välimaastoon sijoittuva suojaviheralue, minne rakennetaan uusi jätevesipumppaamo.

Lasihytti on nykyinen katu, joka saneerataan ja katuä pidennetään junaradalle asti. Kadusta muodostuu alueelle uusi alueellinen kokoojakatu, joka palvelee Lasihytin alueen uusia tonttikatuja sekä päivittäistavarakauppaa. Kadun poikkileikkaus säilyy pääosin nykyisellään. Hyttimestarintien risteyksessä poistetaan kääntyvä kaista, jolloin jalankulun ja ajoradan väliin jää lyhyt pyöräkaista risteysalueelle. Itäreunalle rakennetaan uusi jalkakäytävä, joka erotellaan ajoradasta erotuskaistalla välillä Hyttimestarintie – Katkaisijankatu. Pyöräily on kadulla ajoradalla.

Kadun poikkileikkaus muuttuu Katkaisijankadun uuden katuliittymän pohjoispuolella ja erotuskaistat ajoradan ja jalkakäytävien välistä poistuvat. Hyttisilta säilyy nykyisellään, mutta sillalla poikkileikkaus muuttuu nykyisestä siten, että jalankulku mahdollistetaan molemmin puolin siltaa. Sillan pohjoispuolella jalankulku siirtyy vain kadun itäreunalle.

Ajokaistan leveydet kadulla vaihtelee 2.75–5.00 metriin. Kapeimmillaan ajorata on Hyttisillalla. Jalankulunväylän leveys vaihtelee 2.50–3.00 metriin. Erotuskaistan leveys vaihtelee 1.40–3.50 metriin.

Kantajankatu on Lasihytin aluetta palveleva uusi kokoojakatu ja se palvelee myös joukkoliikennettä eli linja-autoliikennettä tulevaan bussiterminaaliin. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys vaihtelee 3.75–4.25 metriin. Kadulle sijoittuu uusi Lasiruukin silta.

Kadun länsireunalla on eroteltu jalankulun ja pyöräilyn väylä, molempien leveys on 3.00 metriä. Kadun itäreunalla on 3.25 metriä leveä jalkakäytävä, joka kapenee ennen siltaa ja

muuttuu puistoraitiksi. Länsireunalla jalankulku- ja polkupyörätie erotetaan ajoradasta väli-kaistalla, jonka leveys vaihtelee 3.50–5.75 metriin. Erotuskaistalle istutetaan katupuita. Lasiruukin sillalla erotuskaistalle sijoittuu jättö-/nousupaikka, joka palvelee juna-aseman saattoliikennettä.

Kantajankadun pohjoispäähän sijoittuu Kaukalahden aseman uuden bussiterminaalin kiertoliittymä sekä pyöräpysäköinnin alue. Näiden välistä on jalankulun ja pyöräilyn yhteys Hansaportin asematunneliin. Asematunneli säilyy nykyisellään. Pyöräpysäköinnin ja asematunnelin yhteyden väliin istutetaan puita. Länsireunalla korkeuserot otetaan kiinni luiskaamalla sekä portailla. Itäreunalle tulee uusi tukimuuri. Pyöräpysäköinti on tarkoitus toteuttaa vaiheittain, huomioiden todellinen tarve.

Kantajankadulla on raitiotien tilanvaraus kadun länsireunalla. Espoonjoen ylitystä varten on varattu tila erilliselle raitiotiesillalle. Alikulun eteen on varattu tilaa raitiotien päätepysäkille. Näitä ei tässä vaiheessa rakenneta.

Katkaisijankatu on Lasihytin aluetta palveleva uusi päättävä tonttikatu. Autolla ajo Katkaisijankadulle tapahtuu Lasihytin kadun suunnalta. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys on 2.75 metriä. Kadun molemmin puolin on 2.50 metriä leveät jalkakäytävät. Kadun pohjoisreunalla on pysäköintitaskuja ajoradan ja jalkakäytävän välissä. Kadun päädyssä on yksi liikuntaesteisen pysäköintipaikka. Pyöräily on ajoradalla.

Kadun keskivaiheilla on korotettu ajorata, missä Katkaisijapolun aukio yhdistyy katuun. Kadun itäpäässä on kääntöpaikka, mutta jalankulun ja pyöräilyn yhteys jatkuvat läpi Kantajankadulle. Aukiomainen alue sekä kääntöpaikka toimivat jaettuna tilana eri kadun käyttäjien kesken.

Katkaisijapolku on Lasihytin aluetta palveleva uusi kävelykatu. Katu on osoitettu jalankululle, pyöräilylle ja oleskelulle. Katu yhdistää Hyttimestarintien ja Katkaisijankadun ja toimii yhteytenä Lasiruukinrantaan. Ahdas tila ja suuri korkeusero eivät mahdollista esteetöntä pituuskaltevuutta.

Puhaltajankatu on Lasihytin aluetta palveleva uusi tonttikatu, joka päättyy kadun itäpäässä olevaan kääntöpaikkaan. Kääntöpaikka toimii eri kadun käyttäjille jaettuna tilana. Kadulla on molempiin suuntiin 1 ajokaista, joiden leveys on 2.75 metriä. Kadun pohjoisreunalla on 5.25 metriä leveä jalkakäytävä. Eteläreunalla on kadun suuntaan poikittain pysäköintipaikkoja, joista yksi on osoitettu liikuntaesteiselle. Pyöräily on ajoradalla.

Puhaltajanpolku on Lasihytin aluetta palveleva uusi pihakatu, missä korostuvat jalankulku, pyöräily ja oleskelu. Katualueelle on osoitettu 4.00 metrin yhtenäinen päällystetty kulkuväylä kadun kaikille käyttäjille. Tämän lisäksi kadulle on sijoitettu kasvillisuusalueita.

Kadun itäosaan sijoittuu maanalainen hulevesien suodatuskammio.

Hyttimestarinpolku on Lasihytin aluetta palveleva uusi kävelykatu. Katu on osoitettu jalankululle, pyöräilylle ja oleskelulle. Katu yhdistää Hyttimestarintien ja Puhaltajanpolun ja toimii yhteytenä Lasipolulta Hyttimestarinpuistoon.

Aloittajankatu on Lasihytin aluetta palveleva uusi tonttikatu Hyttimestarintien ja Puhaltajapolun välillä. Kadulla on molempiin suuntiin 1 ajokaista, joiden leveys on 3.00 metriä. Kadun länsireunalla on 3.00 metriä leveä jalkakäytävä. Itäreunalla on kadun suuntaan nähden poikittaisia pysäköintipaikkoja ja sen takana kadun itäreunassa 3.00 metriä leveä jalkakäytävä. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan katupuita. Pyöräily on ajoradalla.

Katu toimii myös mahdollisessa tulvatilanteessa hulevesien tulvareittinä Hyttimestarintieltä Hyttimestarinpuistoon.

Hyttipojankuja on Lasihytin aluetta palveleva uusi päättyvä tonttikatu. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys on 3.00 metriä. Kadun itäreunalla on 3.50 metriä leveä jalkakäytävä. Länsireunalla on kadun suuntaan poikittain pysäköintipaikkoja. Pyöräily on ajoradalla.

Kadun keskivaiheilla on aukiomainen alue, joka toimii ajoneuvoliikenteen kääntöpaikkana, mutta jalankulun ja pyöräilyn yhteys jatkuvat läpi Hyttimestarinpuistoon. Aukiomainen alue toimii jaettuna tilana eri kadun käyttäjien kesken.

Kadun keskivaiheille sijoittuu maanalainen hulevesien suodatuskammio.

Katu toimii myös mahdollisessa tulvatilanteessa hulevesien tulvareittinä Hyttimestarintieltä Hyttimestarinpuistoon.

Paavo Bruunin kuja on Lasihytin aluetta palveleva uusi päättyvä tonttikatu. Kadulla on 1 ajokaista molempiin suuntiin, joiden leveys on 2.75 metriä. Kadun eteläreunalla on 3.00 metriä leveä jalkakäytävä sekä 1.00 metrin levyinen kivetty reuna-alue. Pohjoisreunalla on kadun suuntaan poikittain pysäköintipaikkoja, joista yksi on osoitettu liikuntaesteiselle. Pysäköintipaikkojen väliin istutetaan katupuita. Pyöräily on ajoradalla.

Kadun länsipäädyssä on aukiomainen alue, joka toimii ajoneuvoliikenteen kääntöpaikkana, mutta jalankulun ja pyöräilyn yhteys jatkuvat läpi Bruunin polulle. Aukiomainen alue toimii jaettuna tilana eri kadun käyttäjien kesken.

Kadun länsipäädyssä on yhteys rata-alueen huoltoreitille.

Kadulla on muuntamovaraus.

Tamara Bruunin katu on Lasihytin aluetta palveleva uusi päättyvä tonttikatu. Kadulla on 1 ajorata, jonka leveys on 3.50 metriä. Kadulla on 3.50 metriä leveä erotuskaista, mihin on osoitettu katupuita sekä huolto-/pysäköinti-/väistämistaskuja. Kadun eteläreunalla on 2.50 metriä leveä jalkakäytävä sekä 0.60 metrin levyinen kivetty reuna-alue. Kadun itäpäädyssä eteläreunalla on pysäköintipaikkoja, joista yksi on osoitettu liikuntaesteiselle. Pyöräily on ajoradalla.

Kadun itäpäädyssä on aukiomainen alue, joka toimii ajoneuvoliikenteen kääntöpaikkana, mutta jalankulun ja pyöräilyn yhteys jatkuvat läpi Lasiruukinrantaan sekä Hansaporttiin. Aukiomainen alue toimii jaettuna tilana eri kadun käyttäjien kesken.

Kadun länsipäädyssä on yhteys rata-alueen huoltoreitille.

Bruuninpolku on Lasihtin aluetta palveleva uusi kävelyn ja pyöräilyn raitti. Raitin leveys on 3.50 metriä. Raitti laskeutuu Paavo Bruunin kujalta Kauklahdenväylälle. Raitin korkeusero radan suuntaan otetaan kiinni luiskaamalla.

Kauklahdenväylä rajaa Lasihtin alueen lounaassa. Ajoradan reunaan rakennetaan uusi melukaide suunnitelman osoittamassa laajuudessa. Samalla muokataan ajoradan ja jalankulun ja pyöräilyn raitin välinen erotuskaista ja painanne melukaiteelle sopivaksi. Lisäksi kadun länsipäässä sijaitsevaa nykyistä maavallia muokataan Bruuninkujan raitin kohdalla luiskaamalla. Muuten kadun järjestelyt säilyvät nykyisellään.

Katualueiden leveydet ja tyyppipoikkileikkaukset on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät pääosin esteettömyydelle asetetun perustason. Juna-aseman ympäristön alueet täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistason.

Valaistus

Kaikki kadut ja erilliset jalankulun ja pyöräilyn väylät valaistaan erikorkuisilla valaisinpylväillä.

2.2 Liikenne

Hyttimestarintie on Lasihtin asemakaava-alueen pääyhteys alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Kadun liikenne on pääosin Lasihtin asemakaava-alueen, Kauklahden, Vanttilan sekä Kurttilan alueen asukas- ja työmatkaliikennettä. Kadulla kulkee myös Kauklahden teollisuusalueen raskasta liikennettä. Muilla alueen uusilla kaduilla liikenne on pääosin Lasihtin asemakaava-alueen asukasliikennettä.

Kun koko Lasihtin alueen suunniteltu maankäyttö on toteutunut, Hyttimestarintien liikennemäärä (KAVL) on noin 6000-8500 ajon./vrk. Muilla kaduille liikenne on noin 200-1800 ajon./vrk/kaduittain. Liikenne-ennuste on tehty vuoteen 2050.

Suunnittelun yhteydessä on laadittu liikenteen simuloinnit, joiden yhteydessä on tarkasteltu kääntymiskaistojen tarvetta sekä Hyttimestarintiellä että siihen liittyvillä kaduilla. Simulointien tulosten perusteella kääntymiskaistat on voitu jättää pois, mikä parantaa jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuutta ja rauhoittaa ajoneuvoliikennettä. Suunnitelmissa on huomioitu kääntymiskaistat tilanvarauksina ja ne voidaan tulevaisuudessa toteuttaa.

2.3 Pintarakenteet, kasvillisuus, istutukset

Alueellisten kokoojakatujen Hyttimestarintien, Kantajankadun sekä Lasihtti-kadun varteen istutetaan puurivit. Hyttimestarintien ja Kantajankadun raitiotievarauksen alueella mahdolliseen kasvillisuuden poistoon varaudutaan istuttamalla yksittäispensaita, sillä raitiotien toteutumisajankohta on avoin. Katujen erotuskaistoilla sekä reuna-alueilla käytetään monimuotoisia niittyistutuksia sekä pensasistutuksia. Tonttikatujen varsilla katupuut rytmittävät katutilaa.

Hyttimestarintiellä on paikoin laajempia viheralueita ja huleveden biosuodatuspainanteita, joiden istutukset ovat kerroksellisia ja monilajisia.

Alueen keskeisiä aukiotiloja ovat Katkaisijanpolku, Puhaltajanpolku ja Hyttimestarinpolku. Näille sijoittuu oleskelun alueita ja puita, pensaita ja mahdollisesti perennoja, jotka luovat väriä ja kiinnostavaa katseltavaa kävely- ja oleskelualueille. Aukioiden pinnoitteissa käytetään paikoin erikoisladontoja ja erikoiskiviä, kuten maatiiltä. Kivetyillä jalankulun alueilla pyritään käyttämään pääasiassa kierrätyskiviä, esimerkiksi kierrätetystä uusiomateriaalista valmistettuja betonikiviä. Aukioiden keskeisiä jalankulun ylityspaikkoja katujen risteyskohdissa korostetaan pieninä aukiomaisina tiloina muusta ympäristöstä erottuvilla kiveyksillä.

Katualueen hulevesiä pyritään viivyttämään ohjaamalla niitä hulevesipainanteisiin ja katupuille. Pysäköintipaikoilla käytetään pääosin vettä läpäiseviä pinnoitteita, kuten nurmisaumattuja kiviä.

2.4 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko Lasihytin asemakaava-aluetta palvelevia vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoratojen ja jalankulun ja pyöräilyn väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti. Katualueilla hulevesien hallintaa, viivytystä ja suodattamista, on sijoitettu erotuskaistoille sekä maanalaisiin kammioihin. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.5 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,89 - 1,09 metriä ja jalankulun ja pyöräilyn väylillä 0,79 – 0,99 metriä.

Kauklahdenväylän ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan melukaide.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Suunnittelutyön yhteydessä kaduista on laadittu erilaisia tarkasteluja sekä vaihtoehtoja, joiden parhaaksi nähdyt periaatteet on esitetty tämän hetken suunnitelmaluonnoksissa. Vaihtoehtoja on puntaroitu mm. kaupunkikuvan, eri liikennemuotojen, toteutettavuuden, liikenneturvallisuuden ja kunnossapidon näkökulmista.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Esitetyillä järjestelyillä parannetaan alueen yleisten alueiden kaupunkikuvaa ja alue toteutetaan korkeatasoisena. Ajoratojen ja jalankulun sekä pyöräilyn väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia ja osittain kivettyjä. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Katujen ja jalankulun ja pyöräilyn väylien vierialueille istutetaan nurmea, niittyä, pensaita ja katupuita. Vierialueita

toteutetaan tarvittaessa myös kivettyinä riippuen kortteleiden puolelle toteutettavien reuna-alueiden ratkaisusta.

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Lasihtin eteläisen asemakaava-alueen katujen yhteenlaskettu kustannusarvio ilman arvonlisäveroa on noin 32,1 milj. €. Rakennuskustannukset tarkentuvat suunnittelun edetessä.

Kustannusarviot sisältävät vesihuollon osalta uusien ja uusittavien hule-, jätevesi- ja vesijohdotinjojen kustannukset. Kustannusarviot eivät sisällä muiden teknisten johtoverkkojen rakentamiskustannuksia. Muiden teknisten verkostojen rakentamiskustannuksista vastaavat palveluntarjoajat erikseen.

Katujen rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2026.

6 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnokset olivat nähtävillä Otakantaa.fi-verkkosivustolla 19.5.2025-2.6.2025. Lisäksi järjestettiin asukaskävely 21.5.2025. Kommentteja saatiin Ota Kantaa -palveluun 21 kappaletta. Asukastilaisuuteen osallistui alusta 23 henkilöä ja osanottajien määrä kasvoi kierroksen aikana kolmella henkilöllä. Kaikki osallistujat eivät olleet paikalla koko tilaisuutta. Ota Kantaa -sivustolta löytyy vastauskooste saatuihin kommentteihin, linkki sivustolle: <https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/1127/>

Katusuunnitelmat asetettiin nähtäville 6.10.-20.10.2025 väliseksi ajaksi. Muistutuksia ei tullut.