

Höyrylaivantien välillä Espoonlahdenranta Soukanväylä, Amiraalin puistotien (osa), Merikansanpolku, Soukanväylän (osa), Merirosvonpolku, Martinsillan (osa), Kongsberginpuiston pohjoislaita, Laitakuohun itälaita ja Alatie-laidan luoteiskulmaus katu- ja puistosuunnitelmista tehtyjen muistutuksien lyhennelmät ja vastineet

Muistuttaja 1

Muistutuksen sisältö:

Amiraalin puistotie on säilytettävä turvallisena ja viihtyisänä asuntokatuna. Espoon suunnitelma ulottaa lisää liikenteen haittoja Amiraalin puistotien asuntokadulle, jolloin kaikki autoliikenne Hesburgerin ja Teboilin tontille (nyk. 1000 autoa/vrk) siirtyisi kulkemaan Amiraalin puistotien kautta. Polkupyöräbaana tulisi Amiraalin puistotien pihaliittymien eteen. Amiraalin puistotien lehmukset, koristepuut ja Höyrylaivantien varren metsiköt kaadettaisiin.

Ei ole esitetty mitään perusteita sille, miksi asiointiliikenne on tarpeen ohjata pienelle asuntokadulle. Tämä katu on tarkoitettu kadun varren asuntotonttien asukkaiden käyttöön. Perustelu tälle on asuntokadun luonne yleensä, sekä autoilusta ihmisille aiheutuvien haittojen minimointi.

Suunnitelmassa Höyrylaivantien ja Soukanväylän valo-ohjatun risteyksen suojatie poistetaan ja jalankulkijat pannaan mutkittelemaan sekä pysty- että vaakasuoraan ja tekemään tilaa autoilun nopeudelle. Suojatien poisto sujuvoittaa autoliikennettä, mutta pidentää jalankulkijoiden ja joukkoliikenteen käyttäjien matka-aikojä.

Vastine:

Espoonlahden alueen uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantie esitetään suunnitelmissa muutettavaksi kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi, katujakson itäpäähän toteutetaan uusi alikulku (Höyrylaivanportti) jalankulku- ja pyöräliikenteelle ja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä.

Höyrylaivantien liikennemäärä oli 11 200 ajoneuvoa vuorokaudessa vuonna 2024, joka on lähellä Höyrylaivantien ja Soukanväylän liikennevalo-ohjatun risteyksen maksimiliikennemäärää. Baanatasoinen pyörätie on ajoradan reunassa ja kävely tonttien puoleisessa reunassa, jolloin pyöräilijät eivät aja tontin reunan puolella. Höyrylaivantien ylittävä suojatie korvataan alikululla ja Soukanväylän ylittävä suojatie

poistetaan tarpeettomana, kun nykyisin rampilla sijaitseva pysäkki siirretään Soukanväylän varteen.

Soukanväylän varrelle esitetty meluntorjunta alentaa melutasoja Hannusjärven pientaloalueella.

Katusuunnitelmassa esitetyt pysäkkien sijainnit lyhentävät kävelymatkoja bussipysäkeille.

Soukanväylän pohjoispäässä katualue on liian kapea, joten baanaa ei voi sijoittaa koko matkalta Soukanväylän varrelle.

Amiraalin puistotielle joudutaan myös ilman Höyrylaivantien rakentamista tekemään muutoksia Carunan 110 kV maakaapelin rakentamista varten sekä Teboilin ja Hesburgerin liittymää varten. Nykyinen liittymä Höyrylaivantielle on lainvoimaisen asemakaavan vastainen ja se tullaan poistamaan.

Muistuttaja 2

Muistutuksen sisältö:

Kiinteistö on tehnyt vuonna 2024 kaavoitushakemuksen Höyrylaivantien ajoliittymän sallimiseksi ja asemakaavan muuttamiseksi. Kaavoitushakemus on hylätty kaupunkisuunnittelulautakunnassa. Kiinteistöllä sijaitsee pikaruokaravintola ja polttonesteen jakeluasema, joka edellyttää päivittäistä raskaan liikenteen ajoa. Kiinteistön liittymän ja kadun mitoituksessa tulee huomioida raskaan liikenteen vaatima ajoyhteys. Lisäksi esitetään liittymän toteuttamista kiinteistön piha-alueelle liitesuunnitelmien mukaisesti ja esitetään vaatimuksia kiinteistön luiskan toimivuudelle erilaisilla ajoneuvoilla ja sääolosuhteissa.

Höyrylaivantielle tulee sijoittaa opasteet kiinteistöllä asiointia varten. Muuttuvat liikennejärjestelyt tulevat heikentämään kiinteistön palveluiden saavutettavuutta ja heikentämään liiketoimintaa. Uusien katujen rakentamisen aikataulussa tulee huomioida, että uuden tontin ajoliittymän tulee olla valmis ennen kuin vanha ajoliittymä poistuu käytöstä. Rakentamisesta ei saa aiheutua haittaa kiinteistöllä harjoitettavalle liiketoiminnalle.

Vastine:

Kiinteistön nykyinen tonttiliittymä Höyrylaivantiella on lainvoimaisen asemakaavan ja rakennusluvan vastainen. Uusi tonttiliittymä sijoittuu Merikansanpolun eteläosalle,

joka liittyy Amiraalin puistotiehen. Katujen suunnittelussa ja mitoituksessa on huomioitu raskas liikenne. Itse tonttiliittymä Merikansanpolulle ja tontin sisäiset järjestelyt ovat kiinteistön omistajan vastuulla.

Kaupunki opastaa katuverkolla vain julkisiin palveluihin ja muihin julkisiin kohteisiin. Yksityisiin kohteisiin ei opasteta. Suunnittelussa ja rakentamisessa on huomioitu, että tontille on kaikissa vaiheissa yksi käytössä oleva ajoliittymä.

Muistuttaja 3

Muistutuksen sisältö:

Espoon kaupunki lukee ja huomioi Amiraalin puistotien asukkaiden kirjelmän suunnitelman muuttamisesta ja asukaskadun näkökulman huomioimisesta.

Vastine:

Asukkaiden kirjelmät on luettu ja niihin on vastattu.

Muistuttaja 4 (lausunto)

Muistutuksen sisältö:

Metron ns. rajoitepiirustuksissa esitetyt suojavyöhykkeet metron kalliotilojen ympärillä on otettu huomioon ja että katurakenteiden vaatima louhinta oletettavasti jää metron kalliotilojen sisemmän rajoitevyöhykkeen ulkopuolelle. Lisäksi todetaan, että katurakenteiden toimenpiteet ovat varovaisella louhinnalla toteutettavissa ilman vaikutuksia metrotunnelien kalliorakenteiden stabiliteettiin tai tiiveyteen. Länsimetro edellyttää, että kadunrakentamissuunnitelmat Höyrylaivantien paaluväliltä 120-460 louhintasuunnitelmien toimitetaan Länsimetron hyväksyttäväksi ennen töiden aloitusta.

Vastaus lausuntoon:

Espoon kaupunki ottaa yhteyttä Länsimetroon ennen kadunrakentamisen aloitusta ja toimittaa edellä mainitut suunnitelmat hyväksyttäväksi.

Muistuttaja 5

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja vastustaa Amiraalin puistotien liikenneyhteyden sulkemista Höyrylaivantielle. Sulkeminen lisäisi runsaasti liikennettä nyt hiljaisella Amiraalin puistotiellä, kun kaikki autopesulaan kulkisivat menen tullen pitkin Amiraalia ja kaikki Amiraalin puistotien loppupään asukkaat kulkisivat tästä Espoonlahdentielle.

Vastine:

Amiraalin puistotien liittymä Höyrylaivantielle säilyy.

Muistuttaja 6

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja vastustaa pyöräbaanan sijoittamista asuntojen ulosajon puolelle ja huolissaan ettei tontilta ulos ajettaessa näe baanalla ajavaa pyöräilijää. Lisäksi muistuttaja esittää, että nelikaistaista tietä/katua ei tarvita vielä aikoihin, sillä ruuhkamittaukset ja päättelyt eivät ole realistisia ja perustuvat vanhoihin mittauksiin.

Vastine:

Baanatasoinen pyörätie on ajoradan vieressä ja kävely raitin tonttien puolella, jolloin pyöräilijät eivät aja tontin reunalla. Mikäli tonttiliittymissä tonttien puolella on näkemäesteitä, jotka haittaavaa näkyvyyttä kadulle, ne tulee poistaa tontin omistajan toimesta. Jos pyöräbaana sijoitettaisiin Amiraalin puistotien pohjoispuolelle jalankulku ja pyöräliikenne risteäisi liikekiinteistöjen liikenteen kanssa.

Muistuttaja 7

Muistutuksen sisältö:

Amiraalin puistotien asuinrakennusten eteen suunniteltu pyöräbaana tulee olemaan vaarallinen sekä pyöräilijöille. Amiraalin puistotie on mutkainen ja sen varrella asuu paljon vanhuksia ja lapsiperheitä. Baanalla liikkuvat pyöräilijät tulevat liikkumaan nopeudella, joka tulee aiheuttamaan vaaratilanteita hitaasti liikkuvien vanhusten ja arvaamattomasti liikkuvien pienten lasten ja lemmikkien kanssa. Suunnittelun pyöräbaanankaltainen nopea väylä kuuluisi Höyrylaivantien kaltaiselle kokoojakadulle, jonka varrella ei ole asuintaloja. Höyrylaivantien liikenteelle pitäisi löytää pienimuotoisempi ja edullisempi järjestelmä, joka ottaa enemmän huomioon jalankulkijat, joukkoliikenteen ja Amiraalin puistotien asukkaat. Vaikka Espoo haluaakin tukea kaikkia liikkumistapoja, jossain vaiheessa täytyy tehdä valinta autoilun ja muiden luontoystävällisempien ja terveempien liikuntatapojen välillä. Höyrylaivantien projekti on yksi näistä tapauksista.

Vastine:

Liikenneturvallisuus on tärkein suunnittelua ohjaava tekijä. Käytettävissä oleva katutila ja paikalliset olosuhteet (mm. ympäristötekijät) asettavat aina reunaehdoja suunnittelulle. Tässä kohteessa suunniteltujen ratkaisujen myötä kaikkien liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Autoliikenteen osalta uudet kaista- ja liittymäjärjestelyt ja suojateiden korvaaminen alikuluin parantavat liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Soukanväylän pohjoispäässä katualue on liian kapea, joten baanaa ei voi sijoittaa koko matkalta Soukanväylän varrelle.

Muistuttaja 8**Muistutuksen sisältö:**

Tätä katua voi todellakin kutsua kotikaduksi. En voi olla ihmettelemättä, mistä ihmeestä ajatus pyöräbaanasta on syntynyt tälle vajaan kilometrin kadunpätkälle? Eihän tästä ole mitään jatkoyhteyttä baanaa ajatellen?? Kadun päässä on Puistokartanon palvelutalo ja hoivakoti ja niiden lisäksi Espoonlahden terveysasema. Tuskin näihin päästäkseen tarvitaan baanaa?? Juuri edellämainituista syistä kadullamme liikkuu paljon liikuntaesteisiä esim. rollaattoreilla. Lisäksi Espoonlahden urheilupuistoon kulkevat lapset ja nuoret harrastuksiin ja läheisiin kouluihin mennään myös tätä katuosuutta käyttäen ja toki kaikki kiinteistöjen asukkaat. Tälle kadunpätkälle osuu myös 5 katuliittymää taloyhtiöiden pihoilta. Ensimmäisenä tästä edellä kerrotusta mieleeni tulee turvallisuus!! Miten voidaan taata jatkossa kadulla liikkuvien turvallisuus jos tähän samaan sullotaan vielä pyöräbaana?? Kiinteistöjen autoliikenne tulisi siis 5 eri kohdasta risteämään jalankulku/pyöräbaanalle!! Kuten hyvin jo nyt tiedämme tulee pyöräbaanan tarjota käyttäjälleen sujuva, esteetön kulku! Miten tämä toteutuu tällaisella kadulla? Ja lisäksi muut kadulla liikkujat jotka eivät välttämättä kykene täysin havainnoimaan ympäröivää liikennettä?? Kuka ottaa vastuun tällaisesta suunnitelmasta joka tulisi olemaan erittäin vaarallinen kaikille kadulla liikkujille?? Kuinka moni pyöräilijä haluaa tulla tällaiselle kadunpätkälle? Ei siinä voi ajaa kuten baanalla kuuluisi. Pyydän todella, että nämä asiat otettaisiin huomioon, ettei tästä tule varoittava esimerkki miten kadulla liikkumisestakin voidaan tehdä vaarallinen kaikille osapuolille.

Vastine:

Liikenneturvallisuus on tärkein suunnittelua ohjaava tekijä. Käytettävissä oleva katutila ja paikalliset olosuhteet (mm. ympäristötekijät) asettavat aina reunaehdoja

suunnittelulle. Tässä kohteessa suunniteltujen ratkaisujen myötä eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat.

Baana jatkuu myöhemmin Soukanväylän varrella, jolloin muodostuu jatkoyhteys myös etelän suuntaan.

Muistuttaja 9

Muistutuksen sisältö:

En kannata katualueen tuhoamista, pyöräbaanan lisäystä talojen eteen, enkä pysäköintipaikkojen vähentämistä kadunvarresta. Tämä vain vähentää veronmaksajien asumisviihtyvyyttä Espoossa, kun kaikki pitää pilata ja rakentaa täyteen. Näin kun kaupunki jatkaa pysäköinti paikkojen vähentämistä ja jättää veronmaksajien palautteet huomiotta en näe itse ainakaan enää tulevaisuutta itselleni enkä perhettäni asumassa Espoossa joka vähät välittää asukkaiden mielipiteistä.

Vastine:

Liikenneturvallisuus on tärkein suunnittelua ohjaava tekijä. Käytettävissä oleva katutila ja paikalliset olosuhteet (mm. ympäristötekijät) asettavat aina reunaehdoja suunnittelulle. Tässä kohteessa suunniteltujen ratkaisujen myötä eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Autoliikenteen osalta uudet kaista- ja liittymäjärjestelyt ja suojateiden korvaaminen alikuluin parantavat liikenteen toimivuutta ja liikenneturvallisuutta.

Asukas- ja vieraspysäköintipaikat on osoitettu kiinteistöille, jotka vastaavat niiden rakentamisesta.

Muistuttaja 10

Muistutuksen sisältö:

1. Kävely- ja pyöräteiden linjaus: Toivomme, että kävely- ja pyöräteiden linjauksessa pyritään minimoimaan olemassa olevien puidenpoistotarve. Erityisesti eteläisen Espoonlahdenportin suunnasta Höyrylaivantien suuntaan kulkevassa osuudessa on useita merkittäviä puita, joiden säilyttäminen olisi tärkeää niin kaupunkikuvan, viihtyisyyden kuin ekologisen kestävyys kannalta. Suunnitelmaa tulisi tarkistaa siten, että linjaukset mukautuvat olemassa olevaan viherympäristöön mahdollisuuksien mukaan.

Vastine: Hyväkuntoiset puut säilytetään ja huonokuntoiset puut uusitaan ottaen huomioon liito-oravareitit. Puiden kokonaislukumäärä kasvaa uuden katusuunnitelman mukaisten järjestelyiden toteuttamisen myötä.

2. Linja-autopysäkkien sijoittelu ja määrä: Suunnitellut linja-autopysäkit on sijoitettu siten, että niiden toteuttaminen edellyttää useiden puiden kaatamista. Pyydämme arvioimaan mahdollisuutta muuttaa pysäkkien sijaintia niin, että puita voitaisiin säilyttää. Höyrylaivantielle on suunniteltu kaksi paria linja-autopysäkkejä noin 300 metrin etäisyydelle toisistaan. Kysymme, onko molemmille pysäkkipareille todellista tarvetta kyseisellä katuosuudella? Mikäli toinen pysäkkipari voitaisiin jättää pois tai sijoittaa toisin, voitaisiin merkittävä määrä olemassa olevaa puustoa säästää.

Vastine: Keskustelut HSL:n kanssa on aloitettu ko. pysäkkien tarpeellisuuden arvioimiseksi.

3. Reittien järjestyksen muuttaminen pysäkkien kohdalla: Ehdotamme, että kaupunki harkitsisi kävely- ja pyöräliikenteen reittien järjestyksen muuttamista linja-autopysäkkien kohdalla. Nykyisin tavanomainen järjestys (jalankulku sisempänä, pyöräilyulompana) johtaa pysäkkialueilla helposti risteäviin liikeratoihin ja konflikteihin jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja bussista nousevien välillä. Olisiko mahdollista, että pysäkkien kohdalla reitit vaihtaisivat paikkaa: pyörätie kulkisi tonttien puolelta ja jalankulku pysäkkien kautta? Tämä voisi parantaa sekä liikenneturvallisuutta että vähentää pysäkkialueiden tarpeellista leveyttä — ja siten ehkä myös puiden kaatamisen tarvetta.

Vastine: Ehdotuksessa risteävät kohdat vaihtavat paikkaa katusuunnitelmaan verrattuna ja risteämisten määrä säilyy samana. Myös kävelyn ja pyöräilyn tilantarve säilyy, jolloin kokonaistilarave ei muutu ja poikkileikkauksen vaatima tila on sama.

4. Liikennevalojen sijoittelu ja toimivuus: Suunnitelman mukaan tielle on jäämässä kahdet liikennevalot suhteellisen lähekkäin toisiaan. Haluamme varmistaa, että liikennevalo-ohjausten toimivuus, liikenteen sujuvuus ja turvallisuus on huomioitu riittävän huolellisesti. Kysymme, onko tehty vaikutusarvio siitä, miten kahden lähekkäin sijaitsevan valo-ohjatun liittymän rytmitys toimii käytännössä, erityisesti ruuhka-aikoina ja eriliikennemuotojen yhteensovittamisen kannalta.

Vastine: Liikennevalo-ohjattujen risteysten liikennevalot on yhteenkytketty ja pääsuunnat on huomioitu. Liikennevalojen-ohjattujen liittymien toimivuus on varmistettu.

Muistuttaja 11

Muistutuksen sisältö:

Polkupyörätie Amiraalin puistotien etelälaidalla tulee aiheuttamaan vaaratilanteita pihoista tai niihin ajavien autojen ja nopeiden polkupyöräilijöiden kesken. Erityisesti näin käy Amiraalin pt 8&10 pihasta, jota ympäröi umpiaita, jolloin näkyvyys on rajoittunut. Pyörätie tulisi rakentaa Amiraalin puistotien pohjoissivulle ja Amiraalin pt:n eteläsivun jalakulkukäytävä tulisi tehdä niin kapeana, ettei se houkuttele pyöräilijöitä. Kävelijöiden ja tonteilta poistuvien autojen törmäysvaara on selkeästi pienempi.

Amiraalin puistotien liikennemäärä kasvaa muutoksen vuoksi (erityisesti liikerakennuksen 34346 liikenteen johdosta). Suunnitelmassa Höyrylaivantien ja Amiraalin pt:n valo-ohjatussa risteyksessä on vain yksi kaista Amiraalin pt:ltä, jolloin on odotettavissa sen jonoutuminen, joka taas aiheuttaa ongelmia päästä Amiraalin pt12 tontilta kohti Höyrylaivantietä. Risteys tulisi rakentaa 2-kaistaisena jonoutumisen estämiseksi. Lisäksi vasemmalle kääntyville oleva oma kaista sujuvoittaa liikennettä, kun länteen kääntyvät, jotka joutuvat väistämään pohjoisesta tulevaa liikennettä eivät hidastaisi pohjoiseen tai itään ajavia. Risteykseen pohjoispuolelta tuleville on suunnitelmassa esitetty 2 kaistaa, joten sama pitäisi toteuttaa myös eteläpuolelle. Tulevaisuudessa uudesta liikerakennuksesta 34344:llä aiheutuva lisääntyvä liikenne vaikeuttaa entisestään liikennettä etelästä esitetyllä suunnitelmalla.

Vastine:

Mikäli baana siirrettäisiin Amiraalin puistotien pohjoisreunalle, niin liittymisestä Höyrylaivantielle tulisi hankala. Tällöin jalankulku- ja pyöräliikenne risteäisivät katujen ja liikekiinteistöjen tonttiliittymissä asiakasliikenteen kanssa. Baanan poistaminen Amiraalin puistotieltä ei poistaisi oikeasevaa pyöräliikennettä kadulta.

Jos tonttiliittymissä tonttien puolella on näkemäesteitä, jotka haittaavat näkyvyyttä kadulle, niin ne tulee poistaa tontin omistajan toimesta.

Amiraalin puistotien ja Höyrylaivantien liittymä on liikennevalo-ohjattu ja yksi liittyvä kaista Höyrylaivantielle on kadun liikennemäärien perusteella riittävä, jolloin sivusuunnasta pääsee ajamaan.

Muistuttaja 12

Muistutuksen sisältö:

Ehdotuksessa ollaan ohjaamassa Höyrylaivantien liikennettä Amiraalin puistotielle, mutta onko tutkimusta siitä, mikä on Amiraalin puistotien kapasiteetti ottaa vastaan suunniteltu liikenne. Asiasta ei ole julkista laskelmaa. Nykyliikenne on sujunut,

vaikkakin autopesulaan pyrkivien autojen jono ajoittain seisoo Amiraalinpuistotiellä tukkien toisen ajokaistan.

Uuden suunnitelman mukaan pienelle kadunpätkälle pitäisi mahtua pesulan liikenteen lisäksi Teboilin tankkiautot ja asiakkaiden autoliikenne, Hesburgerin jakeluautojen ja asiakkaiden liikenne, Amiraalinpuistotien taloyhtiöiden 6, 8, 10 ja 12 asukkaiden (550 asukasta) liikenne. Puistotielle pitää mahtua myös yhtiöiden huoltoliikenne, kuten jäteautot, jotka joutuvat peruuttamaan kadulta pihaille. Pelastus/hälytysajoneuvojen on myös päästävä esteettömästi kulkemaan pihaille.

Suunnitellun pyöräbaanan hyöty on pieni, koska puistotie kokonaisuudessaan on lyhyt ja puoleessa välissä on vielä jyrkkä mutka, jossa vauhtia on hiljennettävä. Ajallisesti baana ei hyödytä pyöräilijää. Pyöräbaanakiinteistöjen tonttiliittymien edessä aiheuttaa erittäin suuren vaaratekijän kaikille tonteille tuleville ja lähteville

Ehdotan, että Amiraalin puistotie pysytetään entisellään ja Teboilin sekä Hesburgerin tontille liikenne ohjataan nykyisestä kohdasta liikennevalo-ohjauksin, jolla tontille ajo saadaan riittävästi sujumaan.

Ehdotan myös, että Amiraalin puistotiehen suunnitellut määrärahat käytetään nykyisten kevyenliikenteenväylien parantamiseen, joissa myös jalankulkijat, niin nuoret kuin vanhat, voisivat turvallisesti liikkua lapsiensa ja lemmikkiensä kanssa. Tarvitaan kipeästi kaistat merkintöineen kaikille kulkijoille.

Vastine: Liikenne-ennuste ja sen perusteella tehty toimivuustarkastelu esitetään suunnitelmaselostuksessa. Kadulle esitetty liikenteellinen mitoitus perustuu liikenne-ennusteisiin ja toimivuustarkasteluihin.

Teboilin ja Hesburgerin tonttiliittymä Höyrylaivantiellä on lainvoimaisen asemakaavan vastainen. Katusuunnitelma noudattaa asemakaavaa.

Muistuttaja 13

Muistutuksen sisältö:

Espoon "Liikenne ja kadut"- sivustolla kerrotaan, että kadut suunnitellaan vuorovaikutteisesti asukkaiden kanssa sujuviksi ja turvallisiksi! Nyt kuitenkin asukkaiden mielipidettä kysymättä kapealle Amiraalin puistotielle/pihakadulle suunnitellaan polkupyöräbaanaa ja sisäänajoreittejä huoltoasemalle ja pikaruokapaikalle. Katu muuttuisi erittäin vaaralliseksi sekä pyöräilijöille, autoilijoille että kävelijöille. Tämä suunnitelma ja miljoonia maksava pyörä- ja jalankulkutunneli Höyrylaivantien ali ovat tässä taloudellisessa tilanteessa kovin kalliita. Tätä suunnitelmaa voitaisiin tarkastella uudelleen tulevaisuudessa. Olen asunut, autoillut,

pyöräillyt ja kävellyt 21 vuotta Amiraalin puistotiellä. Mielestäni liikenne sujuu hyvin!
Toki pieniä parannuksia voi aina tehdä.

Vastine:

Katusuunnitelman asukastilaisuus on pidetty 12.6.2024 ja suunnitelmat olivat nähtävillä 9.6.-24.6.2025. Muutokset ovat välttämättömiä Espoonlahden ja Kivenlahden alueiden maankäytön kehittämisen ja lisääntyvän liikenteen takia.

Muistuttaja 14

Muistutuksen sisältö:

Meitä on täällä Espoonlahdessa, Höyrylaivantien ja Amiraalin puistotiellä suuri määrä asukkaita jotka vastustamme väärinmitoitettuja muutostöitä kyseisillä katuosuuksilla arviolta n.14 miljoonan edestä, joka tuskin riittää. Kysymme miksi? Suunnitelmanne ovat väärin mitoitettu ja vaarallinen kaikille asukkaille, varsinkin lapsille ja vanhuksille joita alueella asuu paljon. Ja Amiraalin puistotielle kaavailtu BAANA, on silkkaa hulluutta, koska sitä ei tarvita, säästää, kaupunki on jo muutenkin vararikon partaalla hullujen toimien vuoksi, kuten Tapiolan uimahallin korjaus 55.5 milj. joka tuskin riittää. Joten kiitos.

Vastine:

Liikenneturvallisuus on tärkein suunnittelua ohjaava tekijä. Käytettävissä oleva katutila ja paikalliset olosuhteet (mm. ympäristötekijät) asettavat aina reunaehdot suunnittelulle. Tässä kohteessa suunniteltujen ratkaisujen myötä eri liikennemuotojen olosuhteet paranevat. Uudet kaista- ja liittymäjärjestelyt ja suojateiden korvaaminen alikuluin sekä täydentyvä jalankulku- ja pyöräliikenteen verkko parantavat kaikkien liikennemuotojen liikenneturvallisuutta ja liikenteen toimivuutta.

Muistuttaja 15

Muistutuksen sisältö:

1. **Liikenne pysyy edelleen nykyisillä pääväylillä**, jolloin läpiajoa ei synny Amiraalin puistotielle, joka on nyt rauhallinen kotikatu. Nykyisessä kyseisessä kohtaa Höyrylaivantiellä ei ole vaikea päästä Teboililta ja Hesburgerilta Hyörylaivantielle tai toisinpäin.

Vastine: Amiraalin puistotiellä on läpiajo sallittu jo nykytilanteessa. Teboilin ja Hesburgerin tonttiliittymä Höyrylaivantielle on asemakaavan vastainen, eikä edes liikenteen kannalta turvallinen ja toimiva Höyrylaivantien nelikaistaisessa järjestelyssä.

2. **Sisään- ja ulosajo autopesulaan:** tehdään yksi sisään- ja ulosajo pesulan pihalle siten, että ulosajo siirretään itään päin Amiraalin puistotiellä, ja siihen lisätään myös sisäänajo. Näin autot jäävät jonottamaan pihan puolelle, Amiraalin puistotien suuntaisesti. Nykyäänhän jonottajat ovat Amiraalin puistotiellä ja aiheuttavat ruuhkaa tielle, ja ymmärtääkseni näin ei saisi tapahtua. Asukkaat eivät pääse ajamaan koteihinsa. Etuna on, että näin poistuu myös nykyisellään ulos ajettaessa vaikea näkyvyys vasemmalle.

Vastine: Nykyiset tonttiliittymät ovat asemakaavan mukaisia. Tonttiliittymien ja tontin sisäiset ajojärjestelyt ovat kiinteistön vastuulla.

2. Vaihtoehto pyöräilybaanalle, jos sellainen on pakko olla: Pyöräilybaanan pitäisi kulkea Höyrylaivantietä ja Soukanväylää kohti Soukkaa eikä rakentaa uutta baanaa. Tässä ratkaisussa ei tarvitse lisätä Amiraalin puistotien pyöräilyteiden kapasiteetteja rakentamalla uusia. Hyvä puoli on, että samalla voidaan säilyttää lehmukset, jotka ovat hyvin olennaiset Amiraalin puistotielle. Puut ovat isoja ja kauniita ja luovat viihtyvyyttä. Näin kadun puistomaisuus säilyy, eikä liikennealuetta tarvitse leventää.

ISONA ETUNA ON, että samalla Amiraalin puistotie rauhoittuu usein kovallakin vauhdilla ajavilta pyöräilijöiltä eikä yhteentörmäyksen vaaraa ole, kun asukkaat tulevat pihalta Amiraalin puistotielle. Huomautan vielä, että katuja käyttävät ulkoillessaan myös palvelutalon asukkaat, jotka ovat iäkkäitä, invalideja ja rollaattorilla kulkevia ja jotka eivät välttämättä kuule tai näe kovin hyvin mahdollista lisääntyvää liikennettä ja yhteentörmäyksien vaara vain kasvaisi. Amiraalinpuistossa käy myös päiväkotiryhmiä, lapsia ja koululaisia ja heitä pitää myös suojella läpiajoliikenteeltä. Tämä on erittäin iso turvallisuuskysymys.

Vastine: Soukanväylän pohjoispäässä katualue on liian kapea, joten baanaa ei voi sijoittaa koko matkalta Soukanväylän varrelle. Baanan poistaminen Amiraalin puistotieltä ei poistaisi oikeasevaa pyöräliikennettä kadulta.

3. Kevyen liikenteen tunnelin rakentaminen Höyrylaivantien ali on turha, koska siinä on jo valmiina valo-ohjattu risteys. Jokaisen sen ylittävän on helppoa ja sujuvaa ylittää tie siinä kohtaa, odottaa hetki. Jos suunnitelma toteutuisi, niin pyöräilijöiden ja kävelijöiden reittiin tulisi tarpeettomia mutkia, nousuja, laskuja ja talvisin liukkautta.

Vastine: Espoonlahden ja Kivenlahden alueiden uuden maankäytön myötä Höyrylaivantien liikenteellinen kapasiteetti on ylittymässä. Höyrylaivantie esitetään suunnitelmissa muutettavaksi kaksiajorataiseksi ja nelikaistaiseksi, katujakson itäpäähän toteutetaan uusi alikulku (Höyrylaivanportti) jalankulku- ja pyöräliikenteelle ja ajoradan eteläpuolelle rakennetaan baanatasoinen pyörätie ja jalkakäytävä. Nämä järjestelyt tekevät myös jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteyksistä turvallisempia ja sujuvampia.

4. Ymmärtääkseni Espoonlahden keskuksen pitäisi edistää joukkoliikennettä, metroa ja bussin käyttöä. Siksi olisi hyvä, että Höyrylaivantien eteläpuoleinen bussipysäkki nyt autopesulan (tontti 34345) kohdalla siirtyy länteen päin, ryhmitysalueen ulkopuolelle. Etuna on, että ajoyhteys Teboilille ja Hesburgerille voi edelleen säilyä Höyrylaivantieltä, eikä näin ollen tarvitse rakentaa uutta ja turhaa liittymää Amiraalin puistotieltä.

Vastine: Teboilin ja Hesburgerin tonttiliittymä Höyrylaivantiellä on lainvoimaisen asemakaavan vastainen. Katusuunnitelma noudattaa asemakaavaa. Pysäkki ei siis aiheuta tonttiliittymän poistamista. Keskustelut HSL:n kanssa on aloitettu ko. pysäkkien tarpeellisuuden arvioimiseksi.