

11.8.2025

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Madis Sisask

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kattilalaakso I-III

KADUN NIMI: Kattilarinne

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kattilarinne on olemassa oleva tonttikatu, joka sijaitsee Espoossa, Saunalahden kaupunginosassa, Kattilalaakson pienalueella. Kadun pituus on n. 440 metriä. Kattilarinnettä ympäröi pientaloalue, jonka itäpuolella sijaitsee Sammalvuoren laajahko metsäalue sekä etelä- ja länsipuolella Kiviruukin teollisuusalue.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kattilarinne on olemassa oleva päätyvä tonttikatu, jonka päädyssä on kääntöpaikka.

Kattilarinteellä ei ole pyöräilyn pää- tai seutuverkoston reittejä. Kattilalaaksonkadulla sijaitsee pyöräilyn pääreitti.

2.2 Poikkileikkaus

Kattilarinne on 1-ajoratainen ja 2-kaistainen. Ajoradan poikkileikkaus on sivukalteva. Ajorata on paaluvälillä 0 – 330 5,0 metrin levyinen ja paaluvälillä 350 – 442 4,50 metrin levyinen. Ajoradan leveys muuttuu paaluvälillä 330 – 350. Kadun pohjoispäädyssä on henkilöautojen kääntöpaikka.

Katu on osalla matkaa jyrkästi sivukaltevassa maastossa ja tästä syystä osa olevista tontti-liittymistä on jyrkkiä.

2.3 Liikenne

Kattilarinteen liikennemäärä (KAVL) on noin 100 - 200 ajon./vrk. Kadun liikenne on pääosin Kattilalaakson alueen asukas- ja työmatkaliikennettä. Kadulla ei ole säännöllistä bussiliikennettä. Lähimmät bussipysäkit sijaitsevat Kattilanlaaksonkadulla.

Kadulla tapahtuu kävely ja pyöräily ajoradalla (ns. sekaliikenne). Kadun nopeusrajoitus on 30 km/h.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueille kylvetään niitty ja katualueelle istutetaan katupuita vahvistamaan liito-oravan kulkuyhteyttä. Muutama puu poistetaan katualueelta. Liito-oravan kuluyhteyttä ei heikennetä rakennustoimenpiteillä.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Kadun taseus on suunniteltu siten, että kadulle muodostuu toimiva tulvareitti Kattilalaaksonkadun suuntaan. Kadun pituus- ja sivukaltevuudet ovat riittäviä toimivalle pintakuivatukselle. Kadun kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärinti.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeiden mukaisesti. Katurakenteen kokonaispaksuus on 0,79 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kadulle luodaan toimivat kuivatusolosuhteet. Ajoradan kulutuskerros on asfalttia. Kadun reuna-akivet ovat harmaata graniittia. Kadun reuna-alueet ovat niittyä. Kadun valaisinpylväät uusitaan ja ilmajohdot korvataan maakaapeleilla. Kadun korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemien kanssa.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kattilarinteen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 886 500 euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2026 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Hankkeen katusuunnitelma-aineistot olivat Ota-kantaa.fi-sivustolla kommentoitavana. Suunnitelmiin ei kuitenkaan tullut kommentteja. Kadun varren asukkaat ovat aikaisemmin ollut huolissaan kuivatus- ja tulvaongelmista. Kadun pituuskaltevuuden parantamisen ja hulevesiviemärin rakentamisen myötä nämä ongelmat poistuvat.