

Sähköpotkulautapalvelut Espoossa 2025

20.08.2025

Pauliina Kuronen, Suvi Kajamaa

1. **Palveluiden kehitys Espoossa:**
 - lauta- ja matkamäärät
 - keskeiset erot operaattoreiden välillä
2. **Tähän mennessä jo tehtyä**
3. **Turvallisuus ja muut haasteet**
4. **Uusi mikroliikennelaki**

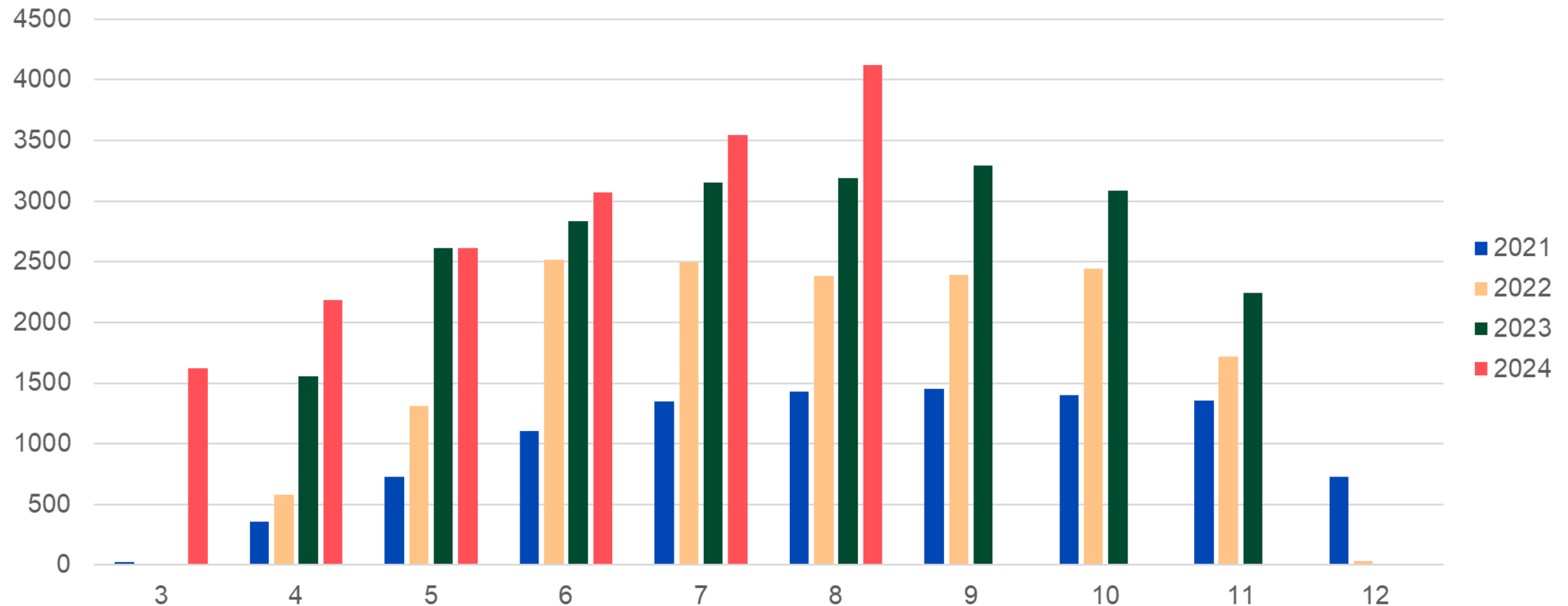


Kuva: Ami Koiranen / 2024

1. Palveluiden kehitys Espoossa

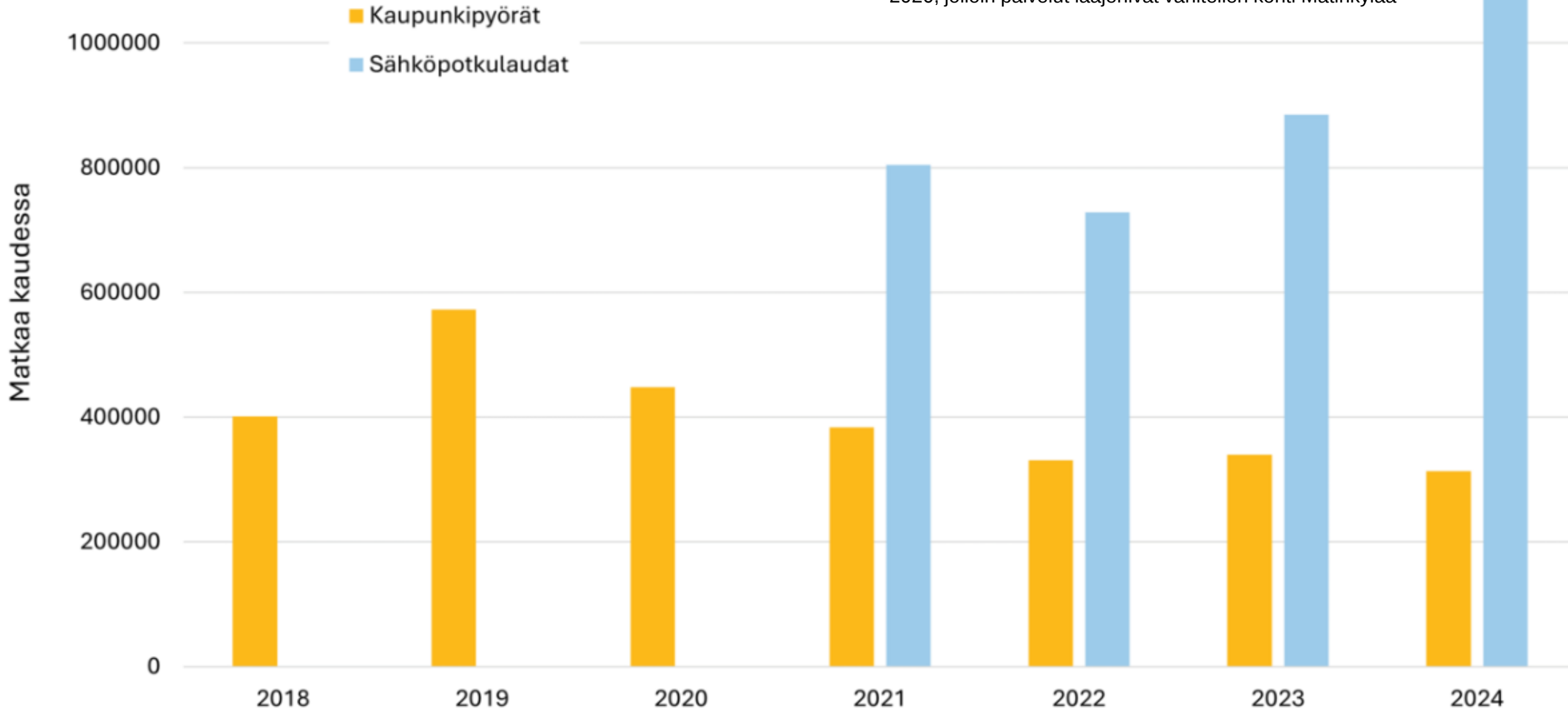


Sähköpotkulautojen määrät 2021-2024 (vuokralaudat)



Matkamäärien kehitys

- 2019, jolloin sähköpotkulautapalvelut rantautuivat Otaniemeen
- 2020, jolloin palvelut laajenivat vähitellen kohti Matinkylää



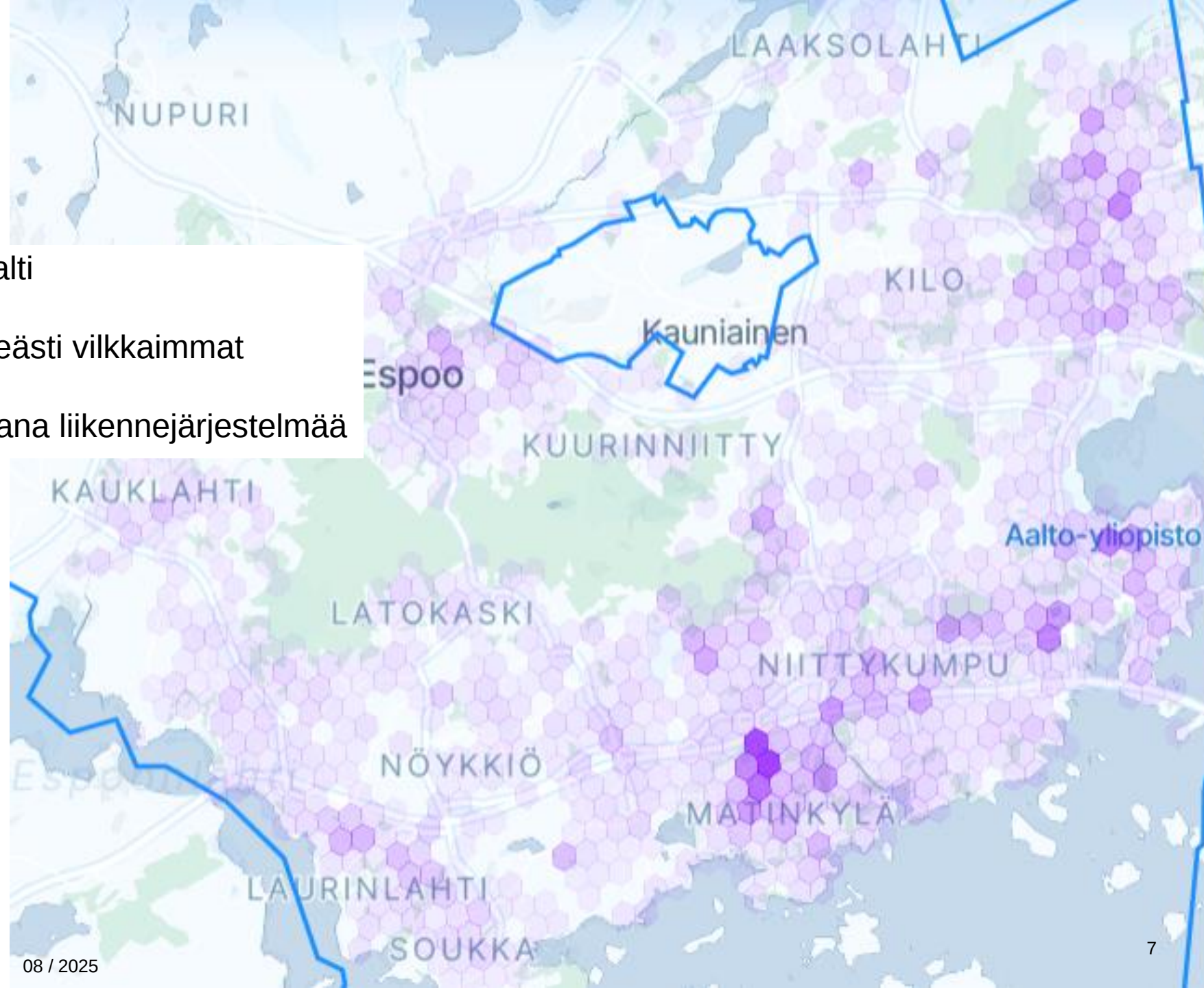
Kausi 2025

2025	Ajoja / päivä	Lautoja	Keskipituus	Käyttöaste
Huhtikuu	6800	4740	1,3 km	1,43
Toukokuu	8660	4960	1,3 km	1,74
Kesäkuu	8580	5250	1,4 km	1,63
Heinäkuu	9510	5150	1,5 km	1,85
Elokuu*	11070	5500	1,0 km	2,02
2024				
Heinäkuu	5040	3540	1,5 km	1,42
Elokuu	6890	4130	1,4 km	1,67

* 1.-17.8.2025

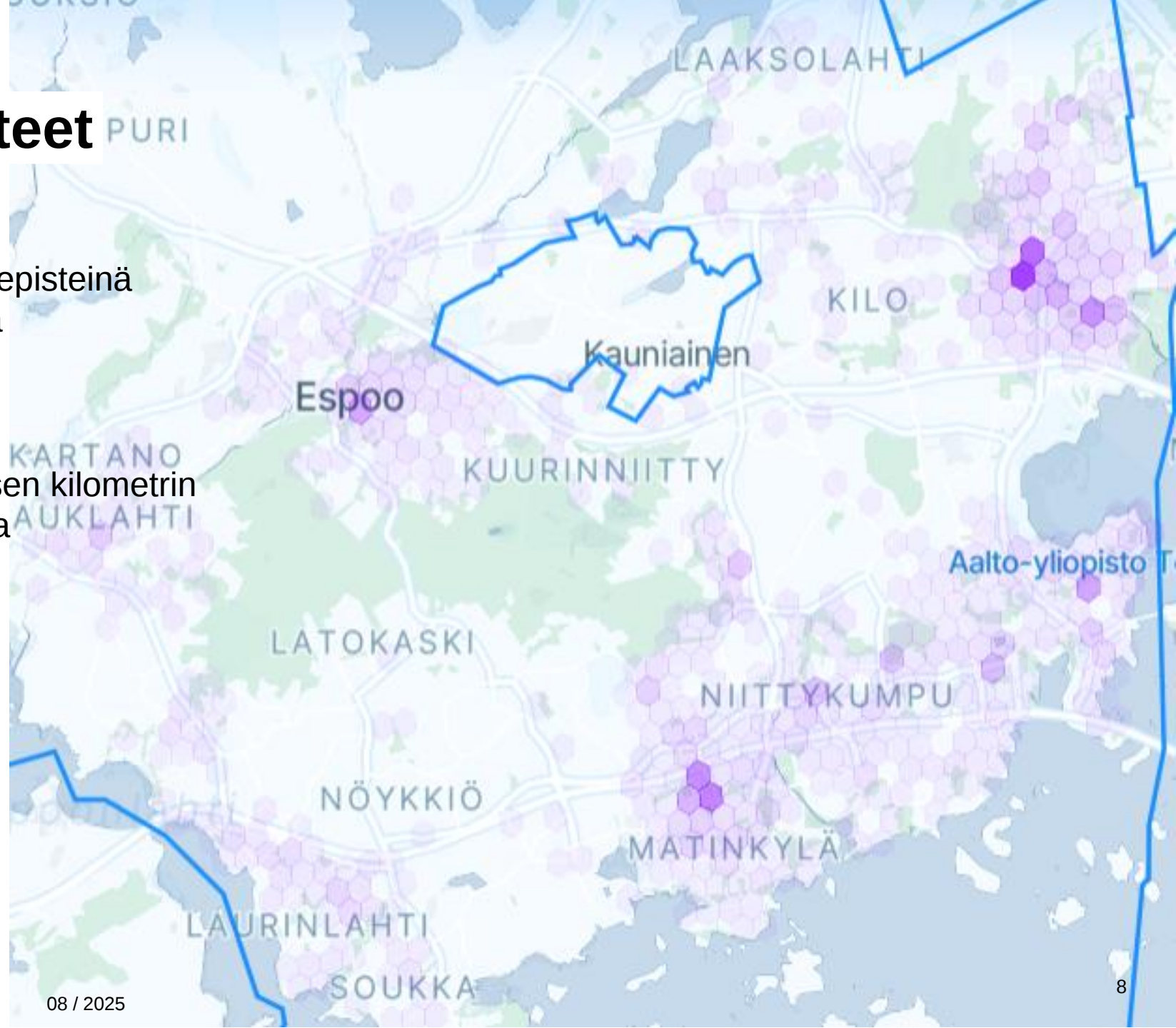
Kausi 2025

- Palvelut kattavat Espoon laajalti
- Matinkylä ja Leppävaara selkeästi vilkkaimmat
- Vakiinnuttaneet paikkansa osana liikennejärjestelmää



Matkojen aloituspisteet

- Vilkkaimpina matkan lähtö- ja päätepisteinä korostuvat juna- ja metroasemat sekä palvelukeskittymät
- Matkadata osoittaa, että laudat palvelevat ns. ensimmäisen ja viimeisen kilometrin osuutta, osana pidempää matkaketjua



2. Tähän mennessä jo tehtyä



Yhteistyö

- Pääkaupunkiseudun kaupungit säännöllisessä vuorovaikutuksessa keskenään
- Vuodesta 2021 alkaen Espoolla, Helsingillä ja Vantaalla on ollut käytössä yhteiset pelisäännöt, joihin operaattorit ovat ns. vapaaehtoisesti sitoutuneet. (Helsinki muutti lisäksi kantakaupungin pysäköinnin luvanvaraiseksi 2023.)
 - Nopeusrajoitus päivisin 20km/h, öisin 15km/h klo 00-05 välillä
 - Käyttökielto viikonloppuöisin klo 00-05 välillä
- Kaupunki käy aktiivista vuoropuhelua operaattoreiden kanssa ja osallistuu alan kehittämiseen
- Kansalliset yhteistyöryhmät: Kuntien sähköpotkulautaverkosto (2022-) sekä Traficomien vetämä Mikroliikkumisen verkosto (2022-) → uusi mikroliikennelaki

Helsingin nykyinen malli

- Kaupunki on päättänyt rajoittaa yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen pysäköintiä keskusta-alueella tekstillisiä liikennemerkkejä käyttämällä. Päätöksen asiasta teki kaupunkiympäristölautakunta.
- Operaattorit voivat lunastaa pysäköintiluvan sähköpotkulaudoille. Maksu peritään lautojen määrän mukaan. Yhdestä laudasta peritään 15€/kk. Yhdellä operaattorilla voi olla rajoitusalueella max. 700 lautta, jolloin operaattori maksaa 10 500 €/kk.
- Rajoitusalueella on n. 250 yhteiskäyttöisten sähköpotkulautojen pysäköintialuetta. Osa niistä on aukioilla ja toreilla, osa kadunvarsipaikoilla.
- Pysäköintialueet on merkitty liikennemerkkeillä, jotka kieltävät muiden kulkuvälineiden paitsi kaupungin kanssa sopimuksen tehneiden yritysten laitteiden pysäyttämisen.
- Suurin osa pysäköintialueista merkitään myös tiemerkinnoin sähköpotkulautasymbolilla. Tiemerkinnoille on saatu poikkeuslupa Traficomilta.
- Pysäköintialueet on merkattu myös operaattorien sovelluksiin.



Potkulautojen rajoitusalueella olevan pysäköintialueen liikennemerkki.

Data

- Espoolla on käytössä Vianovan Cityscope-työkalu:
 - kaupunki saa kaikkien operaattoreiden reaaliaikaisen liikkumisdatan yhdelle alustalle
 - kaupunki kommunikoi operaattoreille työkalun rajapintojen avulla: nopeusrajoitukset, pysäköintikieltoalueet, suositellut pysäköintipisteet, ajokieltoalueet yms.
- Vuonna 2021 tehtiin laaja data-analyysi potkulautojen ja kaupunkipyörien käytöstä



Ote Cityscopesta 1.-6.8.2025

Pysäköinnin kehittäminen

- Espoo pilotoi ohjattua pysäköintiä ensimmäisenä kaupunkina v. 2020
- Nykyisin käytössä virtuaaliohjaus sekä tiemerkinnot keskeisimmillä sijainneilla. Molempia lisätään säännöllisesti tarpeen ja resurssien mukaan.
- Tiemerkinnot ulkoasu vakiintui lain myötä 2025

Aalto-yliopiston
metroasema

Kuva: Suvi Kajamaa / 2020



https://www.traficom.fi/sites/default/files/media/file/LO2020_Loppuraportti_pilotti_Espoon_Kaupunki.pdf

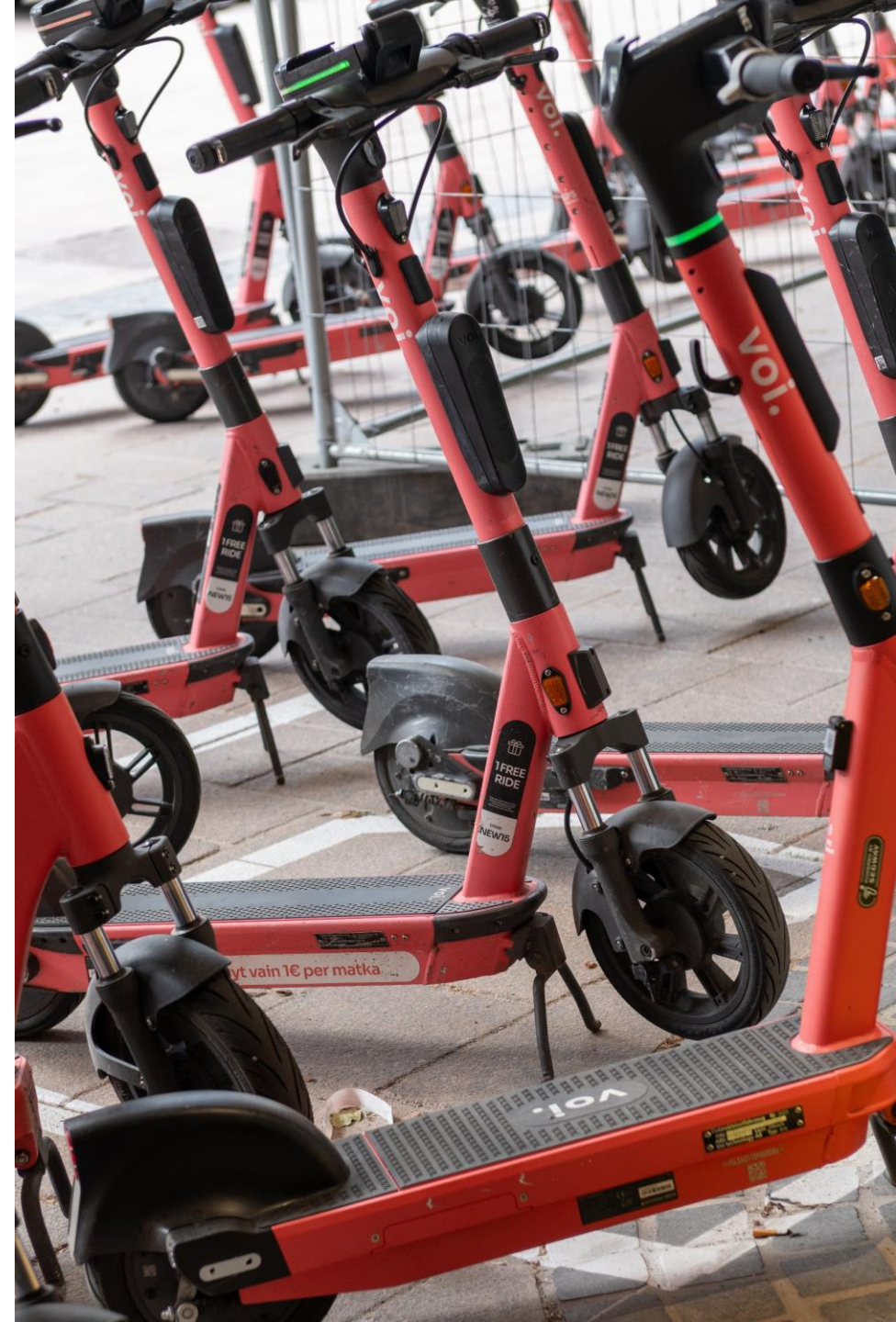


Kuva: Ami Koiranen / 2024



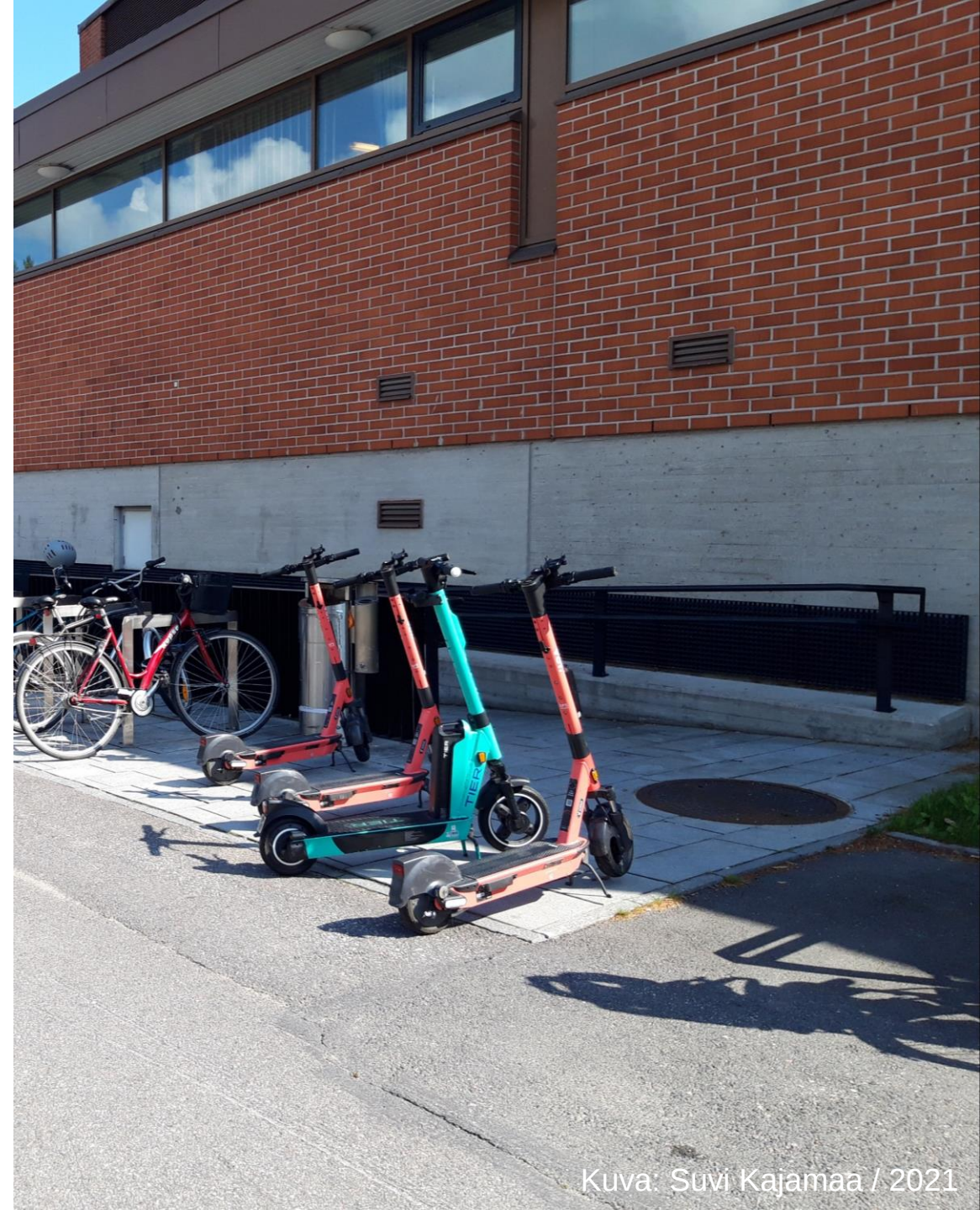
Kuva: Suvi Kajamaa / 2020

3. Turvallisuus ja muut haasteet



Kaupunkitila

- Espoo vs. Helsingin ydinkeskusta:
 - kaupunkitilassa on väljempää
 - ei juurikaan palautetta jalkakäytävillä ajosta
 - mm. mukulakivikadut eivät vaikeuta ajoa
 - yöelämä
- Kaupunki saa jonkun verran palautetta:
 - pysäköinnin viimeistely
 - kaluston sijoittelu operaattorin toimesta



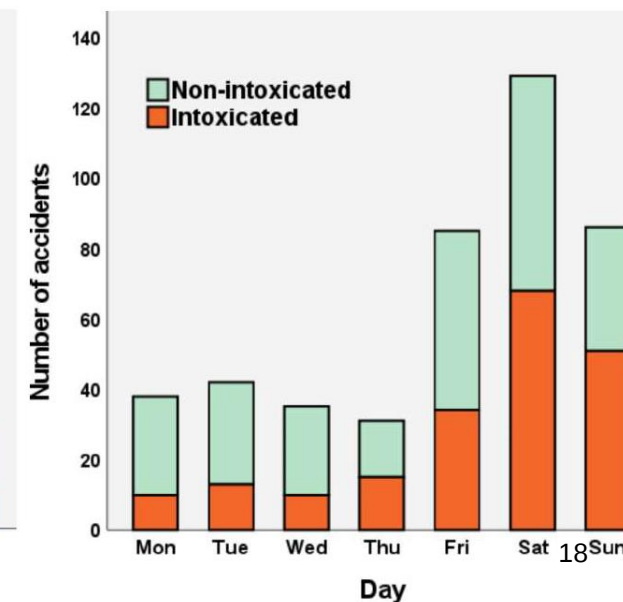
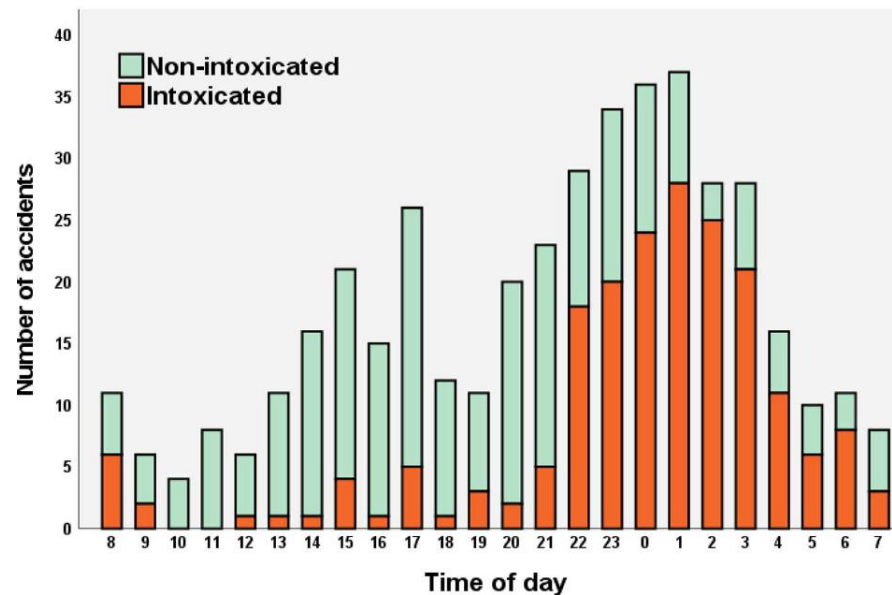
Tapaturmien taustalla

- 10-25 onnettomuutta / 100 000 matkaa / riippuen käytössä olevista rajoituksista
- Vuonna 2024 Espoossa poliisin tietoon 5 onnettomuutta
- 95% loukkaantuneista on laudan ajaja
- n. 30% onnettomuuteen joutuneista on päihtynyt
- nopeusrajoitukset ja yökielto (09 / 2021->) vaikuttaneet merkittävästi onnettomuuksien määrään, vaikka matkamäärät jatkuvassa kasvussa

Tapaturmien ennaltaehkäisy

- Merkittävimmät turvallisuuteen vaikuttavat tekijät:
 - kaupunkitilan jako eri kulkumuotojen kesken
 - uusi laki (promilleraja, ikäraja)
 - rajoitukset (nopeus ja yökielto)
 - asenne vaikuttaminen
 - autojen tekninen kehitys

MILLOIN VAMMOJA SYNTYY? (HELSINKI 2021 ENNEN RAJOITUKSIA)



4. Uusi mikroliikennelaki



Kuva: Ami Koiranen / 2024

Lain määrittelemät ajoneuvoluokat



Tavoitteena on lisätä turvallisuutta ja tehdä liikkumisesta sujuvampaa meille kaikille. Uusi lainsäädäntö antaa selkeät pelisäännöt niin sähköisten liikkumisvälineiden käyttäjille kuin palveluntarjoajille, kunnille ja viranomaisille. Kuva:

Traficom

Voimassa oleva lainsäädäntö

- **Promilleraja:** Kevyillä sähköajoneuvoilla, esimerkiksi sähköpotkulaudalla, ajaminen on kielletty, jos veren alkoholipitoisuus on vähintään 0,5 promillea tai veressä on huumausaineita. Poliisi on oikeus tehdä puhallus- ja sylkitestejä näiden ajoneuvojen kuljettajien lisäksi myös polkupyörän ja sähköavusteisen polkupyörän kuljettajille.
- **Ikäraja:** Kevyttä sähköajoneuvoa saa kuljettaa 15 vuotta täyttänyt henkilö. Ajoneuvoa ei saa luovuttaa alle 15-vuotiaan kuljetettavaksi.
- **Vakuutusvelvoitteet:** Yli 25 kiloa painavat jalankulkua avustavat tai korvaavat liikkumisvälineet, kevyet sähköajoneuvot ja moottorilla varustetut polkupyörät on liikennevakuutettava. Vakuutuksen tarve määräytyy laitteen ominaisuuksien mukaan.
- **Tekniset vaatimukset:** Kevyen sähköajoneuvon maksimiteho on 1 kW ja nopeus enintään 25 km/h. Ajoneuvoissa on oltava valot, heijastimet ja äänimerkinantolaitte. Kevyellä sähköajoneuvolla noudatetaan polkupyöräilijän liikennesääntöjä. Jalkakäytävällä ajaminen ei ole sallittua.
- **Mikroliikennelupa (laki voimaan 1.8.2025):** Kunnissa, joissa toimii yhteiskäyttöpalveluja, kuten vuokrattavia sähköpotkulautoja, palveluntarjoajilla on oltava kunnan myöntämä mikroliikennelupa. Luvalla kunta voi ohjata käyttöä esimerkiksi pysäköinnin ja ajonopeuksien osalta.

Vuokrattavat vs. Yksityiset sähköpotkulaudat

Uuden lain tuomat muutokset

Kevyet sähköajoneuvot

Yksityiset Vuokrattavat

Alaikäraja 15 vuotta	✓	✓
Promilleraja 0,5	✓	✓
Poliisi saa puhalluttaa	✓	✓
Kypäräsuositus kuten polkupyörällä	✓	✓
Liikennemerkkin lisäkilpi ja maalattu pysäköintipaikan merkintä	✓	✓
Liikennevirhemaksu ajoneuvon rakennetta, varusteita ja kuntoa koskevista rikkomuksista	✓	✓
Vuokrayrityksen on haettava kunnalta mikroliikennelupa		✓
Mikroliikenneluvassa kunta voi asettaa ehtoja mm. käyttöalueelle, pysäköinnille, käyttöajalle ja nopeudelle		✓



Kuva: Traficom

Mitä mikroliikennelupa merkitsee kunnalle

Kunnalle tulee mikroliikenneluvan myötä sekä päätösvaltaa että vastuuta lupaehtojen oikeasuhtaisen asettamisen ja myös ehtojen valvonnassa.

Lupaehdot kohdistuvat palveluntarjoajaan. Kunnalla on harkintavaltaa ehtojen asettamisessa lainsäädännön reunaehtojen puitteissa.

Niissä kunnissa (arviolta noin 60 kuntaa), joiden alueella mikroliikkumispalveluita tarjotaan, kunnan on käsiteltävä lupahakemus.

Lupaprosessi voi olla myös kevyt, jos kunnassa tarjotaan vain vähäisessä määrin mikroliikkumisvälineitä, eikä tarvetta asettaa erityisiä ehtoja ole.

18 d §

Mikroliikenneluvan myöntäminen

- Mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa.
- **Kunnan on myönnettävä hakemuksesta mikroliikennelupa palveluntarjoajalle, jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu 18 f §:n nojalla viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon.**
- Kunta saa periä maksun hakemuksen käsittelystä. Kunnan perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia.

[Hallituksen esitys mikroliikkumista ohjaavaksi lainsäädännöksi](#)

18 e §

Mikroliikenneluvan lupaehdot

- Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta **tarpeellisia** ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen:
 - 1) ajonopeuksia;
 - 2) pysäköintiä; ja
 - 3) käyttöalueita.
- Sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, kunta voi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta **välttämättömiä** ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen:
 - 1) lukumääriä;
 - 2) käyttöaikoja;
 - 3) käyttösovelluksen ominaisuuksia; ja
 - 4) käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen välittämistä kunnalle.
- Kunta voi perustellusta syystä muuttaa tai liittää mikroliikennelupaan luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.
- Mikroliikennelupaan liitetyistä lupaehdoista on tiedotettava yleisessä tietoverkossa.

Mikroliikenneluvan peruuttaminen ja muutoksenhaku

18 f § Mikroliikenneluvan peruuttaminen

- Jos luvanhaltija ei noudata mikroliikenneluvan lupaehtoja, kunta voi antaa luvanhaltijalle huomautuksen ja kehottaa luvanhaltijaa korjaamaan puutteet määräajassa. Jos luvanhaltija ei noudata kehotusta ja havaittua puutetta on pidettävä olennaisena, kunta voi peruuttaa luvan.
- **18 g § Muutoksenhaku mikroliikennelupaa koskevassa asiassa**
- Kunnan päätökseen saa vaatia oikaisua. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaissa (434/2003).
- Muutoksenhaussa hallintotuomioistuimeen sovelletaan oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annettua lakia (808/2019).
- Päätös voidaan panna täytäntöön oikaisuvaatimuksesta tai valituksesta huolimatta.



Kiitos!