



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Pöytäkirja

14/2025

1/94

Kaupunginhallitus

11.08.2025

Kokoustiedot

Kaupunginhallitus

Aika

11.08.2025 klo 13:00 -

Paikka

Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C 1. krs.

Läsnä

Allekirjoitukset

Mervi Katainen

Riitta-Liisa Kammonen

puheenjohtaja

sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Tere Sammallahti

Markku Sistonen

pöytäkirjantarkastaja

pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Käsitellyt asiat

Pykälä nro	Liite nro	Kokousasian otsikko	Sivu
§ 215		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	6
§ 216		Pöytäkirjan tarkastajien valinta	7
§ 217		Svenska rum -lautakunnan varajäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja täydennysvaali (Kv-asia)	8
§ 218		Paikkajakotoimikunnan asettaminen toimikaudelle 2025 - 2027	10
§ 219	1	Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan asettaminen toimikaudeksi 2025-2027	12
§ 220		Espoon kaupungin jäsenyyden päättäminen EIT Digital -verkostossa	15
§ 221	2	Tietäjäntie, asemakaavan muutoksen sekä maankäyttösopimuksen hyväksyminen, alue 212704, 16. kaupunginosa Pohjois-Tapiola	17
§ 222	3 - 15	Muutosten hyväksyminen maankäyttösopimukseen, Lasihytti alue 522400	31
§ 223	16, 17	Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen (JETS) liittyminen kaudelle 2026–2035	34
§ 224		Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen	36
§ 225		Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle Kulttuuriaukion asemakaavan muutosta, alue 210314, koskevasta valituksesta	39
§ 226		Valtuustokysymys ennaltaehkäisevän päihdetyön toteutumisesta Espoossa (Kv-asia)	46
§ 227		Valtuustokysymys Espoossa tehtävästä ehkäisevästä päihdetyöstä (Kv-asia)	50
§ 228		Valtuustokysymys HSL:n Espoolta perimistä kuntaosuuksista	56
§ 229		Valtuustokysymys tarjolla olevien liikennepalveluiden integroinnista HSL:n matkaoppaaseen	59
§ 230		Valtuustoaloite häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisen edistämisestä (Kv-asia)	61
§ 231		Valtuustoaloite Espoo laatii järjestöjen tarvitsemien tilojen käytön periaatteet (Kv-asia)	65
§ 232		Valtuustoaloite asukaspaneelien käyttöönottamiseksi Espoossa (Kv-asia)	68
§ 233		Valtuustoaloite maksuttomasta joukkoliikenteestä 7-19-vuotiaille (Kv-asia)	71
§ 234		Valtuustoaloite rakentamisen päästöjen vähentämiseksi osana hiilineutraalislaskentaa ja ilmastotiekarttaa (Kv-asia)	74
§ 235		Valtuustoaloite talvikunnossapidon kehittämiseksi vastaamaan paremmin sään vaihteluiden aiheuttamiin haastaviin olosuhteisiin (Kv-asia)	78
§ 236		Valtuustoaloite mikrometsien edistämiseksi Espoossa (Kv-asia)	84
§ 237		Valtuustoaloite puistojen kohentamisesta kukkien ja puiden avulla (Kv-asia)	87
§ 238		Valtuustoaloite latvuspeittävyiden mittarin käyttöönottamiseksi kaupunginosatasolla (Kv-asia)	90
§ 239		Lautakuntien ja jaostojen sekä viranhaltijoiden päätökset	93
§ 240		Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset	94

§ 215

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Kaupunginhallitus oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 7.8.2025 päivätyllä jäsenille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/94

Kaupunginhallitus

§ 216

11.08.2025

§ 216

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Tere Sammallahti ja Markku Sistonen.

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 217

§ 217

Svenska rum -lautakunnan varajäsenen vaalikelpoisuuden menetys ja täydennysvaali (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto valitsee svenska rum -lautakunnan jäsenen John Liljelundin (SDP) henkilökohtaiseksi varajäseneksi Cristina Dahlströmin (SDP) tilalle ____ (SDP).

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Cristina Dahlström (SDP) on 17.6.2025 saapuneella sähköpostilla pyytänyt eroa luottamustoimestaan svenska rum -lautakunnan varajäsenenä perusteenaan paikkakunnalta muutto. Paikkakunnalta muuton seurauksen luottamushenkilö menettää vaalikelpoisuutensa.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 4. luvun 3 § mukaan kasvun ja oppimisen toimialalla on kasvun ja oppimisen lautakunta sekä svenska rum -lautakunta.

Hallintosäännön I osan 4. luvun 4 §:n mukaan svenska rum -lautakunnassa on kolmesta (13) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Lautakunnan jäsenistä vähintään viiden tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Puheenjohtajan tulee olla valtuutettu ja varapuheenjohtajan valtuutettu tai varavaltuutettu.

Kuntalain 74 §:n 1 mom. mukaan vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä.

Lautakunnassa tulee siten olla toista sukupuolta edustettuna vähintään kuusi (6).

Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske. Tasa-arvolaista poikkeamiseen on oltava erityinen syy.

Svenska rum -lautakunnan varajäsenistä 6 on naisia ja 7 miehiä. Toimielimeen valittavan varajäsenen tulee siten olla nainen.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 218

§ 218

Paikkajakotoimikunnan asettaminen toimikaudelle 2025 - 2027

Valmistelijat / lisätiedot:
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus

1

asettaa toimikaudeksi 11.8.2025 - 31.5.2027 paikkajakotoimikunnan valmistelevaan kaupunginhallitukselle esityksen Espoon luottamushenkilöorganisaation paikkajaosta.

2

nimeää toimikuntaan asemansa perusteella kustakin valtuustoryhmästä ryhmän puheenjohtajan tai varapuheenjohtajan tai kunnallisjärjestön puheenjohtajan, varapuheenjohtajan tai vastuuhenkilön eli yhteensä yhdeksän (9) jäsentä ja heille varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:

Mia Nores (Kok.)
Mikki Kauste (Vihr.)
Helena Marttila (SDP)
Christina Gestrin (SFP)
Henna Kajava (PerusS)
Elina Saarentaus (Vas.)
Pertti Järvenpää (KD)
Tommi Halkosaari (Kesk.)
Visa Pollari (Lib.)

Varajäsen:

Emma-Stina Vehmanen (Kok.)
Inka Hopsu (Vihr.)
Maria Rajala (SDP)
Karin Cederlöf (SFP)
Lauri Ajosmäki (PerusS)
Mika-Erik Walls (Vas.)
Sari Savelan (KD)
Jussi Holma (Kesk.)
Markku Arvekari (Liik.)

3

nimeää toimikunnan puheenjohtajaksi Mia Noreksen (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Mikki Kausteen (Vihr.).

4

oikeuttaa toimikunnan puheenjohtajan kutsumaan kokoukseen toimikunnan jäsenen ja varajäsenen estyneenä ollessa jonkun muun ko. ryhmän jäsenen.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Päätösehdotuksessa esitetään paikkajakotoimikunnan asettamista valmistelevaan kaupunginhallitukselle esitys Espoon luottamushenkilöorganisaation paikkajaosta. Paikkajakotoimikuntaan esitetään nimettäväksi yhdeksän jäsentä ja heille varajäsenet. Jäsenet valitaan asemansa perusteella valtuustoryhmien ja kunnallisjärjestöjen puheenjohtajistoista sekä kunnallisjärjestöjen vastuuhenkilöistä.

Lisäksi esitetään, että toimikunnan puheenjohtajalla on oikeus kutsua toimikunnan jäsenen tai varajäsenen estyneenä ollessa toimikunnan kokoukseen joku muu ao. ryhmän jäsen.

Toimikuntaan sovelletaan tasa-arvolain säännöksiä. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä, jollei erityisestä syystä muuta johdu. Paikkajakotoimikunnassa tulisi siten olla toista sukupuolta edustettuna vähintään neljä. Tasa-arvolain kiintiöstä saatetaan asettamispäätöksessä joutua poikkeamaan toimielimen muuta toimielinorganisaatiota valmistelevan tehtävän vuoksi sekä sen vuoksi, että toimielimeen valitaan tätä valmistelutehtävää varten edustajat asemansa puolesta kunkin valtuustoryhmän tai kunnallisjärjestön puheenjohtajistosta tai muista vastuuhenkilöistä.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

Asianumero 2960/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 219

§ 219

Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan asettaminen toimikaudeksi 2025-2027

Valmistelijat / lisätiedot:
Salonen Kaarina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus

1

asettaa toimikaudeksi 11.8.2025 - 31.5.2027 tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan, jonka tehtävänä on tehdä kaupunginhallitukselle ja lautakunnille aloitteita ja ehdotuksia tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseksi sekä seurata näiden arvojen toteutumista kuntalaispalvelujen konkreettisissa toiminnoissa ja kaupungin henkilöstöpolitiikassa eurooppalaisen naisten ja miesten välisen tasa-arvon peruskirjan vaatimusten mukaisesti. Henkilöstön ja palvelujen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelman toteutumisen seuranta tuodaan toimikuntaan vuosittain. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan linjauksista ja linjausten mukaisen toiminnan aloittamisesta päättää kaupunginhallitus.

2

päättää, että tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan puheenjohtajisto toimii sovittelijoina luottamushenkilöiden häirintätapausten käsittelyssä, mikäli asioita ei ole onnistuttu ratkaisemaan muissa toimielimissä.

3

valitsee toimikuntaan seuraavat jäsenet ja varajäsenet:

Jäsen
Antti-Eemeli Mäkinen (Kok.)
Antti Sutinen (Kok.)
Emilia Knaapi (Kok.)
Ella Immonen (SDP)
Verner Nurmela (SDP)

Varajäsen
Janne Hyrynkangas (Kok.)
Svitlana Sorokina (Kok.)
Siiri Turunen (Kok.)
Tero Pohjasniemi (Lib.)
Bahar Mozaffari (SDP)

Fiina Linnala (Vihr.)
Indrajit Chaudhuri (Vihr.)
Päivi Jouttimäki (Kesk.)
Kirsi Rostamo (KD)
Kari Hirvi (PerusS)
Maria Saaristo (SFP)
Liisa McDermott (Vas.)
Mertsi Hagert

Mirjami Mikkola (Vihr.)
Elmeri Pälikkö (Vihr.)
Terhi Sundström, (Kesk.)
Kaisa Anttila (KD)
Otto Vaalea (PerusS)
Mathew Mailaparampil (SFP)
Victor Söderholm (Vas.)
Satu Nyman (Espoon
romaniyhdistys).

5

valitsee toimikunnan jäsenistä puheenjohtajaksi Ella Immosen (SDP) ja varapuheenjohtajaksi Fiina Linnalan (Vihr.).

6

valitsee kaupunginhallituksen edustajaksi _____ () ja hänen varaedustajakseen _____ ().

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Asia jätettiin yksimielisesti pöydälle.

Selostus

Kaupunginhallitukselle esitetään tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan asettamista toimikaudeksi 2025–2027. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan tehtävänä on tehdä kaupunginhallitukselle sekä lautakunnille aloitteita ja ehdotuksia tasa-arvon ja yhdenvertaisuuden edistämiseksi sekä seurata tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuslain tarkoittaman yhdenvertaisuuden toteutumista kuntalaispalveluissa ja kaupungin henkilöstöpolitiikassa tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelmien mukaisesti. Toiminnan linjauksista päättää kaupunginhallitus. Arvostava vuorovaikutus ja luottamushenkilöiden häirintätapausten käsitteleminen luottamustoimielimissä -ohjeen toimeenpano ja kehittäminen on tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan puheenjohtajiston ja jäsenten vastuulla. Asioita viedään eteenpäin yhdessä valtuuston puheenjohtajan kanssa. Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan puheenjohtajisto toimii sovittelijoina, mikäli asioita ei ole onnistuttu ratkaisemaan muissa toimielimissä.

Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan toimintakertomus toimikaudelta 2023-2025 on kokousmateriaalin liitteessä 1.

Kaudella 2023-2025 kaupunginhallituksen edustajana toimi Peppi Seppälä ja hänen varaedustajana Olli-Pekka Paasivirta.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

13/94

Kaupunginhallitus

§ 219

11.08.2025

Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikuntaan sovelletaan tasa-arvolain kiintiösääntöä. Kiintiösäännön mukaan kunnallisissa toimielimissä, lukuun ottamatta kunnanvaltuustoja, tulee olla sekä naisia että miehiä kumpiakin vähintään 40 prosenttia, jollei erityisistä syistä muuten johdu.

Päätöshistoria

Liitteet

1 Toimintakertomus 27.6.2025

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 220

14/94
11.08.2025

Asianumero 12002/00.04.00/2021

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 220

§ 220

Espoon kaupungin jäsenyyden päättäminen EIT Digital -verkostossa

Valmistelijat / lisätiedot:
Hiden Heli
Forsten Annika
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus päättää, että Espoon kaupunki irtisanoo jäsenyytensä EIT Digital-verkostossa.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

EIT Digital on osa Euroopan innovaatio- ja teknologiainstituutin (EIT) toimijaverkostoa, jonka tehtävänä on tukea yritysten ja koulutus- ja tutkimuslaitosten yhteistyötä innovoinnin ja yrittäjyyden edistämiseksi EU:ssa. Instituutti on perustettu vuonna 2008 madaltamaan koulutuksen, tutkimuksen ja innovoinnin välisiä raja-aitoja, jotta osaaminen ja tieto voivat siirtyä nopeasti ja tehokkaasti ilman maantieteellisiä rajoja.

EIT koostuu itsenäisesti toimivista KICeistä (Knowledge and Innovation Communities), joiden toiminta-alueina ovat muun muassa digitalisaatio, uusiutuva energia, ilmastomuutos, terveys, raaka-aineet sekä ruokatuotanto. KICit ovat osa EU:n Horisontti 2020 -ohjelmaa.

EIT Digital edistää Euroopan digitaalista muutosta ja talouskasvua. Siihen kuuluu 300 eurooppalaista yritys-, yliopisto- ja tutkimuslaitoskumppania.

Espoon kaupunki on EIT Digitalin ainoa kaupunkijäsen. Espoo on ollut EIT Digitalin toiminnassa mukana ensin markkinointiyhtiö Enter Espoon ja vuodesta 2022 kaupungin elinkeinoyksikön toimesta. Jäsenyyden

tavoitteeksi on asetettu Espoon yritys- ja innovaatioyhteisön saama lisäarvo. Jäsenyyttä on arvioitu kolmen viimeisen vuoden ajan tarkastellen toivottuja hyötyjä, kuten ulkoisen rahoituksen hakuja tai espoolaisyritysten saamia mahdollisuuksia yksityisen rahoituksen tai kasvuohjelmien muodossa.

Espoon yhteisö kuuluu Euroopan yritys- ja innovaatiotoiminnan edelläkävijöihin ja on yhteisön eri toimijoiden kautta laajasti verkottunut. Kaupungin EIT Digital-jäsenyydestä tavoiteltava lisäarvo on kuitenkin jäänyt saavuttamatta. EIT Digitalin muodostamat ulkoisen rahoituksen konsortiohankkeet eivät lähtökohtaisesti ole soveltuneet Espoolle. EIT Digitalin kasvuohjelmat yrityksille tai suorat rahoitukset espoolaisyrityksiin eivät vuorostaan edellytä kaupungin jäsenyyttä. Jäsenmaksu on lisäksi vuodesta 2022 kasvanut 12 500 eurosta 32 500 euroon. Jäsenmaksu ei vastaa jäsenyydestä saatavia hyötyjä.

Lisäksi Espoon alueen yritys- ja innovaatioyhteisö hyötyy EIT Digitalista ilman kaupungin jäsenyyttä. Aalto-yliopisto on monen EIT KICin jäsen, mukaan lukien EIT Digital. Aalto-yliopiston tuoma jäsenyyden alueellinen hyöty konkretisoituu opiskelijoiden kesäkursseissa ja erilaisissa yhteiskonsortioissa, joista on hyötyä yliopistolle ja sen toiminnalle laajasti. Nämä hyödyt eivät edellytä kaupungin jäsenyyttä verkostossa.

Hallintosäännön (I osan 2. luvun 3 § 17-kohta) mukaan kaupunginhallitus päättää yhdistysten, järjestöjen ja vastaavien jäsenyydestä, ellei toimivaltaa ole annettu lautakunnalle tai johtokunnalle.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

16/94

Kaupunkisuunnittelulautakunta

§ 74

08.05.2024

Kaupunkisuunnittelulautakunta

§ 79

22.05.2024

Kaupunkisuunnittelulautakunta

§ 161

27.11.2024

Kaupunkisuunnittelulautakunta

§ 75

21.05.2025

Kaupunginhallitus

§ 221

11.08.2025

Asianumero 5452/10.02.03/2022

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 221

§ 221

Tietäjäntie, asemakaavan muutoksen sekä maankäyttösopimuksen hyväksyminen, alue 212704, 16. kaupunginosa Pohjois-Tapiola

Valmistelijat / lisätiedot:

Kuusimäki Aino

Granberg Hannu

Tuominen Annika

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus

1

hyväksyy liitteenä olevan, Kiinteistö Oy Tietäjäntie 11 ja Espoon kaupungin välillä 3.7.2025 allekirjoitetun maankäyttösopimuksen,

2

hyväksyy 8.-22.5.2024 päivätyn ja 21.5.2025 muutetun Tietäjäntie – Siarvägen asemakaavan muutoksen, piirustusnumero 7479, 16. kaupunginosassa (Pohjois-Tapiola), alue 212704.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on mahdollistaa viisikerroksisen asuinkerrostalon rakentaminen Tietäjäntien varteen. Alue sijaitsee RKY-alueella, mikä otetaan huomioon uuden rakentamisen huolellisena sovittamisena ympäröivään alueeseen.

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

Suunnittelualueella on kolmikerroksinen liikerakennus, joka kaavamuutoksen myötä puretaan.

Kaavamuutoksen yhteydessä pieni kappale puistoa Keijuniitynpolun itäpäässä muutetaan katualueeksi.

Kaava-alueen pinta-ala on 1 120 m². Kokonaiskerrosalaksi osoitetaan 1 330 k-m² ja aluetehokkuus $ea = 1,2$. Asemakaavan muutoksen myötä alueen rakennusoikeus kasvaa 630 k-m². Kaava-alueen laskennallinen asukasluku kasvaa noin 27 asukkaalla ja työpaikkojen laskennallinen määrä vähenee noin 16 työpaikalla.

Alueen kaavoitusta ohjaa ylempien kaavatasojen lisäksi Tietäjän kehittämisen periaatteet (KSL 12.4.2023, § 47).

Suunnittelualueen likimääräinen sijainti Espoon opaskartalla:



Tietäjän tie - Siarvägen, asemakaavan muutosehdotus, piirustusnumero 7479, käsittää osan korttelia 16063, katu- ja virkistysalueet, 16. kaupunginosassa Pohjois-Tapiola, alue 212704.

Aloite ja vireilletulo

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

Alueen kaavoitusta on hakenut kiinteistön 49–16–63–3 maanomistaja, Kiinteistö Oy Tietäjäntie 11 (c/o Maatalousyrittäjien eläkelaitos Mela), 13.10.2022 kirjatulla hakemuksella.

Vireilletulosta on tiedotettu osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä valmisteluaineiston nähtävilläolokuulutuksen yhteydessä 10.5.2023.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Asemakaavan muutokseen liittyen on laadittu osallistumis- ja arviointisuunnitelma, joka on päivätty 2.5.2023.

Alueen nykytila

Kaava-alue muodostuu kiinteistöstä sekä puisto- ja katualueista. Kiinteistön 49–16–63–3 omistaa Kiinteistö Oy Tietäjäntie 11 (c/o Maatalousyrittäjien eläkelaitos Mela). Puisto- ja katualueet omistaa Espoon kaupunki.

Kaava-alueen pohjoisosassa sijaitsee liikerakennus, jossa on toiminut toimistoja ja päiväkotia. Liikerakennuksen on suunnitellut Arkkitehdit Tavio & Co, ja se on valmistunut vuonna 1981, eikä näin ollen kuulu alueen alkuperäiseen 1960-luvun rakennuskantaan. Rakennus on kolmikerroksinen ja valkoiseksi rapattu. Kaava-alueen eteläosa on kaupungin puistoalue, jolla on sijainnut Keijuniityn leikkipaikka. Kortteliksi asemakaavan muutoksessa osoitettava alue on nykyiselläänkin kokonaisuudessaan korttelialuetta.

Kaava-alueen pohjoisosassa on 90 neliömetrin kokoinen puistoalue, Keijuniitynpolun itäpää, joka kaavamuutoksen myötä muutetaan katualueeksi.

Maakuntakaava-, yleiskaava- ja asemakaavatilanne

Maakuntakaava

Alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 ja sen osana Helsingin vaihemaakuntakaava.

Uusimaa 2050 -kaavassa alue on osoitettu taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeeksi. Alueella kulkee voimajohto. Kaava-alueella ja sen ympäristössä ovat Tapiolan ja Otaniemen kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta tärkeät alueet. Alue kuuluu pääkaupunkiseudun ydinvyöhykkeeseen.

Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunginhallitus

§ 74
§ 79
§ 161
§ 75
§ 221

08.05.2024
22.05.2024
27.11.2024
21.05.2025
11.08.2025



Ote voimassa olevien maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä.

Yleiskaava

Alueella on voimassa Espoon eteläosien yleiskaava.

Etelä-Espoon yleiskaavassa alue on osoitettu asuntoalueeksi (A). Alue on myös kaupunkikuvallisesti arvokasta aluetta, jonka rakennus- ja kulttuurihistoriallisia arvoja sekä kaupunkikuvaa on suojeltava. Suojelu ei koske yksittäisiä rakennuksia, vaan kohdistuu alueen ominaispiirteiden vaalimiseen. Alueen kehittämisen tulee tapahtua sen omista lähtökohdista käsin ja alueen erityisarvojen sanelemin ehdoin. Alueen suunnittelussa ja rakentamisessa tulee asettaa erityinen paino alueen ominaisluonteen säilymiseen. Suunnittelualueen eteläpuolella sijaitsee virkistysalue (V), jolla ja jolta kulkee virkistysyhteyksiä myös pohjoisen suuntaan. Itäpuolella on työpaikka-alue, jota on voimakkaasti kehitetty myös asumiseen. Voimalinja kulkee suunnittelualueen eteläpuolella muttei alueen välittömässä läheisyydessä.

Alueella on vireillä Espoon yleiskaava 2060. Yleiskaava-luonnos on ollut nähtävillä 3.6.-3.9.2024. Alue on vireillä olevassa kaavassa

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

kerrostalovaltaista aluetta (AK), arvokasta kulttuuriympäristöä ja joukkoliikenteen poikittaisyhteyden tukeutuvaa kehittämisvyöhykettä.



Ote epävirallisesta Espoon yleiskaavayhdistelmästä.

Asemakaava

Suunnittelualue on voimassa olevassa kaavassa puoliksi liikerakennusten korttelialuetta (AL25). Alueelle saa sijoittaa myös toimistoja ja sosiaalista toimintaa palvelevia tiloja. Rakennukseen saa sijoittaa asuinhuoneistoja vain kiinteistön hoidon kannalta välttämätöntä henkilökuntaa varten.

Tontin eteläosaan saa rakentaa korkeintaan kolmikerroksisen rakennuksen. Rakennusoikeutta osoitetaan 700 k-m².

Autopaikkoja on rakennettava 1 autopaikka/60 k-m² pysäköimispaikalle. Pysäköimispaikka on osoitettu tontin pohjoisosaan. Pysäköimispaikan keskelle on osoitettu ohjeellinen raja liikennealueelle. Tietäjätien reuna on merkitty liittymäkiellolla.

Suunnittelualueen eteläosa on voimassa olevassa asemakaavassa puistoaluetta (P). Puistoalueelle saa rakentaa puiston käytön kannalta välttämättömiä rakennelmia ja laitteita.

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025



Ote ajantasaisesta asemakaavasta.

Kaavaehdotuksen nähtävilläolo

Kaavaehdotus oli nähtävillä MRA 27 §:n mukaisesti 16.12.2024-28.1.2025. Nähtävilläolonaikana jätettiin kolme muistutusta ja saatiin viisi lausuntoa ja kaksi kannanottoa. Yksi muistutuksista saatiin lähinaapurustosta. Muistutukset koskivat rakentamisen mittakaavaa ja ulkonäköä, rakentamisen sopivuutta RKY-alueelle, rakennuksen säilyttämistä, viherympäristöä ja suunnitelman lainmukaisuutta. Lausuntojen ja kannanottojen sisältö koski kunnallisteknisiä palveluita, ympäristövaikutuksia, asuntojen avautumissuuntia, luontoarvoja, kaupunkiluontoa ja kestävästä kehitystä.

Lausuntojen perusteella täydennettiin kaavaan vähähiilisyttä ohjaava määräys.

Kaavahankkeesta järjestettiin kaavakävely 27.1.2025. Kävelyllä saapui kovasta lumipyrystä huolimatta noin 40 alueesta kiinnostunutta. Suunnitelmasta oli mahdollista keskustella myös Tapiolan alueellisessa asukastilaisuudessa 16.4.2025.

Ehdotus asemakaavan muutokseksi

Korttelialueet

Korttelialueelle osoitetaan asuinkerrostalojen korttelialue (AK), jolle sallitaan korkeintaan viisikerroksinen asuinkerrostalo, jolle osoitetaan 1

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

330 k-m² rakennusoikeutta, ja siihen liittyvä pysäköintilaitos. Rakennus sijoitetaan Tietäjätien varteen Tietäjätien myötäisesti. Yksikerroksinen pysäköintilaitos rakennetaan tontin länsiosaan osittain asuinrakennuksen ensimmäiseen kerrokseen ja muulta osin kansipihan alle.

Rakennus tulee sovittaa ulkoasultaan Tapiolan RKY-alueeseen, ja pysäköintilaitos asuinrakennuksen ulkonäköä ja laatutasoa vastaavasti. Mahdolliset ilmanvaihtokoneet tulee niin ikään toteuttaa muuhun rakennukseen ja ympäristöön sopivina. Tietäjätien julkisivu tulee jaksottaa sisäänkäyntien yhteydessä koko rakennuksen korkuisin syvennyksin, jotka maisemoidaan köynnöksin. Rakennuksen vesikaton ylin korkeusasema on määritetty kaavakartassa.

Kaikki asunnot avautuvat suurien parvekkeiden välityksellä etelään tai länteen. Itäisellä julkisivulla ei ole parvekkeita. Asukkaiden yhteistila avautuu ensimmäisessä kerroksessa Tietäjäntielle.

Sekä rakennuksen katto että pysäköintilaitoksen ajoluiskan kate tulee toteuttaa ekologisesti monimuotoisina viherkattoina. Asuinrakennuksen katto toteutetaan maksaruohoisen ja pysäköintilaitoksen ajoluiska toteutetaan ketokattoisena. Tontin reuna-alueita pitää elävöittää kasvillisuudella ja pysäköintilaitokseen johtavan ajorampin seinät tulee aukottaa tai muuten käsitellä turvallisuutta ja kaupunkikuvaa kohentavasti.

Rakennuksen leikkihiha toteutetaan kansipihalle. Kansipihan korkeusasema on osoitettu asemakaavakartassa. Kansipihan toteutuksessa on otettava huomioon sen reunojen huolellinen käsittely ja sovittaminen ympäröivään maastoon muun muassa kasvillisuuden keinoin. Sekä tontin etelä- että pohjoispäätyihin tulee rakentaa kansipihalle johtavat, kaupunkikuvalliset korkeatasoiset ulkotilassa kulkevat yhteydet.

Koko kansipiha tulee istuttaa ja sinne tulee sijoittaa pensaita ja pieniä puita. Kansipihan suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota pienilmastoon.

Koko kansipiha tulee istuttaa ja sinne tulee sijoittaa pensaita ja pieniä puita. Kansipihan suunnittelussa tulee kiinnittää erityistä huomiota pienilmastoon ja täten kasvillisuuden monimuotoisuuteen ja konikerroksellisuuteen.

Lisärakennusoikeutta osoitetaan asuntojen ulkopuolisille varastotiloille, asukkaiden yhteistiloille, erityisen laadukkaille porrashuoneille 20 m² ylittävällä osuudella, jäte- ja kiinteistönhoidon tilat, pysäköintitilat ja sähköjakelun vaatimat tilat.

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

Tontin vehreyttä ja monimuotoisuutta ohjataan Espoon viherkerrointyökalulla. Viherkerroin kuvaa tontin tai korttelin vihertehokkuutta, eli sitä, kuinka paljon tontilla on erilaisia kasvillisuuspintoja ja sadevesiä viivyttäviä ratkaisuja suhteessa tontin pinta-alaan. Viherkerrointyökalun luontolaskuri kuvaa tontin viherelementtien laatua luonnon monimuotoisuuden tukemisen näkökulmasta. Vihertehokkuuden tavoitetaso on asuinkorttelien alueella 0,9. Viherkertoimen tavoitetasot ovat Espoon kaupunkisuunnittelulautakunnan hyväksymät (11/2024). Tietäjäntien asemakaavan korttelisuunnitelman yhteydessä on laadittu viherkerroinlaskenta. Viherkerroin-tuloskortti on kaavaselostuksen liitteenä.

Liikenne

Kaavamuutoksen myötä liikenneympäristö alueella muuttuu. Ajoyhteys asuinrakennuksen pihakannen alaiseen pysäköintitilaan on järjestetty korttelin pohjoispuoleiselta katualueelta, jolle ajo tapahtuu jatkossakin Tietäjäntieltä. Katualuetta laajennetaan Keijuniitynpolulta korttelialueen levyiseksi, jolloin noin 90 m² kokoinen puistoalue muutetaan katualueeksi. Kaavamuutoksen yhteydessä korttelin pohjoispuoleiseen katutilaan on suunniteltu muutoksia siten, että jatkossa 11 metriä leveän katutilan etelälaidassa on noin kahden metrin levyinen kapea istutettu alue, jonka jälkeen pohjoiseen 5,5 metriä leveä ajorata; 2,5 metriä leveä yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie sekä metrin levyinen reuna-alue.

Tietäjäntien liikennejärjestelyihin eikä katualueen kokoon esitetä muutoksia kaavamuutoksen yhteydessä. Asuinrakennuksen pohjoispuoleiselle alueelle on esitetty korttelisuunnitelmassa tila jäte-/huoltoauton kääntämistä varten jätehuoneen yhteyteen. Huoltopaikka on esitetty myös katukartassa, joka on nähtävissä yllä olevassa kuvassa.

Jalankulku- ja pyörätiejärjestelyihin asuinrakennuksen pohjoispuoleisella katualueella tehdään muutoksia siten, että nykyisten järjestelyjen sijasta ajoneuvoliikenne erotetaan jalankulusta ja pyöräilystä. Jatkossa katualueen pohjoisreunaan toteutetaan yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie Keijuniitynpolun jatkeeksi. Järjestely selkiyttää liikennettä alueella sekä parantaa liikenneturvallisuutta. Nykyisiin jalankulun ja pyöräilyn järjestelyihin ei esitetä muita muutoksia alueella.

Asuinrakennuksen kaikki asukaspysäköintipaikat on osoitettu kannenalaiseen pysäköintilaitokseen, jonne ajetaan asuinkorttelin pohjoispuoleiselta katualueelta. Puistoaluetta otetaan 90 m² verran katualueeksi alueen pohjoisosassa, jotta katutilaa saadaan kasvatettua siten, että ajo pysäköintilaitokseen pystytään järjestämään alueen kautta.

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

Jalankulun pääasiallinen yhteys tulevaan asuinrakennukseen on Tietäjätien puolelta rappukäytävien ovien kautta. Jalankulun pääasiallinen yhteys tulevaan asuinrakennukseen on Tietäjätien puolelta rappukäytävien ovien kautta. Asuinrakennuksen eteläpuolelle on suunniteltu luiskayhteys rakennuksen pihakannelle. Sen lisäksi rakennuksen pohjoispuolelle on suunniteltu pihakannelle johtava porrasyhteys.

Lähimmät yleiset pysäköintipaikat sijaitsevat kaava-alueen eteläpuolella sijaitsevan Keijuniityntien varressa. Keijuniityntien varressa on ajoratapysäköintinä yhteensä noin 17 yleistä pysäköintipaikkaa, jotka palvelevat vieraspysäköintiä alueella.

Autopaikkoja on rakennettava vähintään 1 ap / 95 k-m², kuitenkin vähintään 0,5 ap / asunto. Autopaikkojen kokonaismäärästä voidaan vähentää pysäköintitarvetta vähentävien kannustimien perusteella enintään 10 % (selostuksen liite 1).

Sopimusneuvottelut

Kaupungin ja Kiinteistö Oy Tietäjätie 11 kesken on neuvoteltu maankäyttösopimus, joka on allekirjoitettu 3.7.2025.

Selvitykset ja suunnitelmat

Kaavan yhteydessä on tehty pihasuunnitelma, meluselvitys, luontolausunto, purkuselvitys ja selvitys rakennuksen säilyttämismahdollisuuksista.

Lähiympäristö- ja korttelisuunnitelma

Arkkitehtiryhmä A6 on tehnyt kaavaan korttelisuunnitelman (2025).

Perittävät maksut

Hakija(t) ovat maksaneet 10.-13.6.2025 MRL 59 §:n mukaisen asemakaavan laatimiskulujen loppuosan.

Hyväksyminen

Hallintosäännön I osan 2. luvun 3 §:n 24 kohdan mukaan kaupunginhallitus hyväksyy muut kuin vaikutukseltaan merkittävät asemakaavat ja asemakaavan muutokset, joihin liittyy maankäyttösopimus.

Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

Kaupunkisuunnittelulautakunta 21.05.2025 § 75

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkisuunnittelujohtaja Hokkanen Torsti

Kaupunkisuunnittelulautakunta

1
yhtyy vastineisiin, jotka ilmenevät asian liitteistä. Lausunnot, kannanotot ja muistutukset on annettu Tietäjätien asemakaavan muutosehdotuksesta, alue 212704,

2
hyväksyy esitettäväksi kaupunginhallitukselle 8.–22.5.2024 päivätyn ja 21.5.2025 muutetun Tietäjätie-Siarvägen asemakaavan muutosehdotuksen, piirustusnumero 7479, 16. kaupunginosassa Pohjois-Tapiola, alue 212704,

3
ilmoittaa asemakaavan muutoksen hakijalle, että kaupunki tulee MRL 59 §:n mukaisesti perimään kaavoitus- ja kuulutuskulujen loppuosan, 50 %, 5 300 euroa tämän päätöksen yhteydessä, kun kaupunkisuunnittelulautakunta on käsitellyt asian.

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 27.11.2024 § 161

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkisuunnittelujohtaja Hokkanen Torsti

Kaupunkisuunnittelulautakunta

1
yhtyy vastineisiin, jotka ilmenevät asian liitteistä. Mielenpitoet sekä kannanotot ja lausunnot on annettu Tietäjätien osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavan valmisteluaineistosta, alue 212704,

2
hyväksyy MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville 8.5.2024 päivätyn Tietäjätie - Siarvägen asemakaavan muutosehdotuksen piirustusnumero 7479, 16. kaupunginosassa Pohjois-Tapiola, alue 212704,

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

3

pyytää asemakaavan muutosehdotuksesta tarvittavat lausunnot sekä toimialojen kannanotot

4

järjestää asemakaavaehdotuksesta tiedotus- ja keskustelutilaisuuden ja valitsee sen puheenjohtajaksi _____.

Käsittely

Kaupunkisuunnittelulautakunta valitsi yksimielisesti tiedotus- ja keskustelutilaisuuden puheenjohtajaksi Emma-Stiina Vehmasen.

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta

1

yhtyy vastineisiin, jotka ilmenevät asian liitteistä. Mielenpiteet sekä kannanotot ja lausunnot on annettu Tietäjätien osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavan valmisteluaineistosta, alue 212704,

2

hyväksyy MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville 8.5.2024 päivätyn Tietäjätie - Siarvägen asemakaavan muutosehdotuksen piirustusnumero 7479, 16. kaupunginosassa Pohjois-Tapiola, alue 212704,

3

pyytää asemakaavan muutosehdotuksesta tarvittavat lausunnot sekä toimialojen kannanotot

4

järjestää asemakaavaehdotuksesta tiedotus- ja keskustelutilaisuuden ja valitsee sen puheenjohtajaksi Emma-Stiina Vehmasen.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 22.05.2024 § 79

Päätösehdotus

Esittelijä

Kaupunkisuunnittelujohtaja Hokkanen Torsti

Kaupunkisuunnittelulautakunta

1

yhtyy vastineisiin, jotka ilmenevät asian liitteistä. Mielenpiteet sekä kannanotot ja lausunnot on annettu Tietäjätien osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavan valmisteluaineistosta, alue 212704,

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

2

hyväksyy MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville 8.5.2024 päivätyn Tietäjäntie - Siarvägen asemakaavan muutosehdotuksen piirustusnumero 7479, 16. kaupunginosassa Pohjois-Tapiola, alue 212704,

3

pyytää asemakaavan muutosehdotuksesta tarvittavat lausunnot sekä toimialojen kannanotot.

Käsittely

Keskustelun aikana puheenjohtaja Järvisen kannattamana teki seuraavan palautusehdotuksen: "Lautakunta päättäneen palauttaa asian valmisteltavaksi siten, että nykyisen puiston eteläpuolikas säilyy istutettavana tontinosana. Perustelu: Tontin rakennustehokkuus poikkeaa liikaa ympäröivän rky-alueen tonttitehokkuudesta. Lisäksi ehdotettu rakennuksen eteläpää ulottuu Keijuniityntien suuntaiselle noin 200 metrin pituiselle viherkaistalle. Ehdotettu kansipaikointus poikkeaa myös Tapiolan suunnitteluperiaatteista, ja kannen reuna muodostaa naapuritontin suuntaan esteen, joka vastaa aitaa, ja tonttien aitaaminen on sekin ristiriidassa Tapiolan suunnitteluperiaatteiden kanssa."

Lisäksi Aarnio Nevanlinnan kannattamana teki seuraavan palautusehdotuksen: "Ehdotus palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Suunnittelua jatketaan siltä pohjalta, että rakennuksen nykyinen runko säilytetään, selvitetään kerrostalon korottaminen uusilla kerroksilla ja Keijuniityntien ja Tietäjäntien viereinen puistomainen alue säilytetään. Perustelut: vähähiilinen ja resurssitehokas kaupunkikehitys edellyttää ensisijaisesti olemassa olevan rakennuskannan uudelleenkäyttämistä. Saatujen selvitysten perusteella rakennuksen teknisessä kunnossa ei ole mitään purkamista edellyttäviä perusteita. Mahdollistamalla olemassa olevan rakennuksen korottaminen lisäkerroksilla, lisätään rakennusoikeutta ja luodaan mahdollisuutta kiinteistön omistajalle kestäväan ja myös taloudellisesti mahdolliseen ratkaistaan. Espoon kaupungin pitää edistää olemassa olevien rakennusten säilyttämistä ja uudelleenkäyttämistä, sekä olemassa olevan viherympäristön säilymistä."

Keskustelun palautuksesta päätyttyä puheenjohtaja totesi, että oli tehty kaksi kannatettua asian palauttamista koskevaa ehdotusta ja asiasta on äänestettävä. Kaupunkisuunnittelulautakunta hyväksyi puheenjohtajan äänestusehdotuksen, että aluksi äänestetään palautusehdotuksista, jonka jälkeen asian käsittelyn jatkamisesta.

Ensimmäisessä äänestyksessä äänestettiin palautusehdotuksista siten, että ne, jotka kannattavat puheenjohtajan palautusehdotusta äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat Aarnion palautusehdotusta äänestävät EI.

Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 74	08.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 79	22.05.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 161	27.11.2024
Kaupunkisuunnittelulautakunta	§ 75	21.05.2025
Kaupunginhallitus	§ 221	11.08.2025

Äänestyksessä JAA ääniä tuli 7 ja EI ääniä 6. Äänestyksen jälkeen puheenjohtaja totesi kaupunkisuunnittelulautakunnan seitsemällä (7) äänellä kuutta (6) vastaan hyväksyneen puheenjohtajan palautusehdotuksen.

Toisessa äänestyksessä äänestettiin asian käsittelyn jatkamisesta siten, että ne, jotka kannattavat asian käsittelyn jatkamista äänestävät JAA ja ne, jotka kannattavat palautusehdotusta äänestävät EI. Äänestyksessä JAA ääniä tuli 1 ja EI ääniä 12. Äänestyksen jälkeen puheenjohtaja totesi kaupunkisuunnittelulautakunnan kahdellatoista (12) äänellä yhtä (1) vastaan päättäneet palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti äänestyksen jälkeen palauttaa asemakaavan muutosehdotuksen uudelleen valmisteltavaksi siten, että nykyisen puiston eteläpuolikas säilyy istutettavana tontinosana.

Kaupunkisuunnittelulautakunta 08.05.2024 § 74

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkisuunnittelujohtaja Hokkanen Torsti

Kaupunkisuunnittelulautakunta

1
yhtyy vastineisiin, jotka ilmenevät asian liitteistä. Mielipiteet sekä kannanotot ja lausunnot on annettu Tietäjätien osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavan valmisteluaineistosta, alue 212704,

2
hyväksyy MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville 8.5.2024 päivätyn Tietäjätie - Siarvägen asemakaavan muutosehdotuksen piirustusnumero 7479, 16. kaupunginosassa Pohjois-Tapiola, alue 212704,

3
pyytää asemakaavan muutosehdotuksesta tarvittavat lausunnot sekä toimialojen kannanotot.

Käsittely

Keskustelun aikana puheenjohtaja Kivekkään kannattamana ehdotti asian jättämistä pöydälle.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

29/94

Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
Kaupunginhallitus

§ 74
§ 79
§ 161
§ 75
§ 221

08.05.2024
22.05.2024
27.11.2024
21.05.2025
11.08.2025

Päätös

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko ehdotus asian jättämisestä pöydälle hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi sen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

Kaupunkisuunnittelulautakunta
päätti yksimielisesti jättää asian pöydälle.

Liitteet

2 Maankäyttösopimus_Kiinteistö Oy Tietäjäntie 11

Oheismateriaali

- 212704c Tietäjäntie asemakaava
- 212704c Tietäjäntie havainnekuva
- 212704 Tietäjäntie kaavaselostus
- 212704 Tietäjäntie selostuksen liitteet

Tiedoksi

Asianumero 2687/10.00.02/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 222

§ 222

Muutosten hyväksyminen maankäyttösopimukseen, Lasihytti alue 522400

Valmistelijat / lisätiedot:
Henriksson Tommi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus oikeuttaa kaupunkiympäristön toimialajohtajan allekirjoittamaan liitteenä olevat maankäyttösopimusten muutokset koskien Lasihytti 522400 asemakaava-alueen osalta kaupunginhallituksessa 23.10.2023 hyväksytyjä ja allekirjoitettuja maankäyttösopimuksia siten, että maankäyttösopimuksien asuntotuotantovelvoitteet, sopimuskorvaus ja vakuus, sekä maksuaikataulu päivitetään esityksen mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Asemakaava Lasihytti 522400 on saanut lainvoiman 26.3.2025. Kaupunginhallitus hyväksyi 23.10.2023 allekirjoitetun maankäyttösopimuksen maanomistajien kanssa 27.11.2023.

Jokirantakiinteistöt Oy:n maankäyttösopimukseen sisältyy asumisoikeustuotantovelvoite. Valtion korkotukilainojen myöntäminen uusille asumisoikeuskohteille on sittemmin lopetettu, minkä takia Jokirantakiinteistöt Oy:n kanssa solmittua maankäyttösopimusta on tarpeen muuttaa tältä osin. Muutos koskee sekä asumisoikeusvelvoitetta että sopimuskorvausta, vakuutta ja ARA-vakuutta.

Jokirantakiinteistöt Oy on tehnyt alueen kahden muun maanomistajan – Kesko Oyj:n ja Anglo-Invest Oy:n – kanssa keskinäisen sopimuksen, jonka mukaisesti sopimuskorvaus on jaettu jyvitysmallin perusteella. Tästä

syystä myös mainittuja maankäyttösopimuksia tulee päivittää samassa yhteydessä.

Voimassa olevan Jokirantakiinteistöt Oy:n maankäyttösopimuksen mukainen valtiontukema asuntotuotantovelvoite (16 850 kem) jakautuu uusittaessa kaikkien sopimusosapuolten yhteisesityksen mukaisesti kaupungin asuntopolitiikan tavoitteita tukien seuraavasti: 2 500+1 150 kem + 4 300 kem pitkän korkotuen vuokratuotantoa, 2 500 kem lyhyen korkotuen vuokratuotantoa ja 6 400 kem vapaarahoitteista tuotantoa.

Jokirantakiinteistöt Oy:n sopimuskorvaus on muotoutunut kolmen maanomistajan keskinäisestä toiveesta heidän oman yhteenlasketun sopimuskorvausjakoperusteensa mukaisesti. Tämän vuoksi maanomistajien pyynnöstä sopimuskorvausten ja vakuuksien muutokset tulee toteuttaa samoin perustein. Edellä mainitusta syystä myös Kesko Oyj:n ja Oy Anglo-Nordic Ab:n maankäyttösopimuksia tulee muuttaa vastaavilta osin.

Päivitetyt maksettavat sopimuskorvaukset ja vakuudet:

Jokirantakiinteistöt Oy	8 077 000 euroa (vakuus x 1,2)
Kesko Oyj	1 576 000 euroa (vakuus x 1,2)
Oy Anglo-Nordic Ab	2 731 000 euroa (vakuus x 1,2)

Lisäksi esitetään, että sopimuskorvausten muutosten vuoksi ensimmäisen maksuerän määräaika pidennetään kolmesta kuukaudesta kuuteen kuukauteen asemakaavan lainvoimaisuudesta lukien (26.3.2025).

Päätöshistoria

Liitteet

- 3 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 2A
- 4 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 2B
- 5 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 1A
- 6 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 1B
- 7 522400 Kesko Oyj liitekartta 1
- 8 522400 Kesko Oyj liitekartta 2
- 9 522400 Oy Anglo-Nordic Ab liitekartta 2
- 10 522400 Oy Anglo-Nordic Ab liitekartta 1
- 11 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 3A
- 12 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 3B
- 13 Maankäyttösopimus Lasihytti Anglo-Nordic 2025 muutos
- 14 Maankäyttösopimus Lasihytti Kesko 2025 muutos
- 15 Maankäyttösopimus Lasihytti Jokirantakiinteistöt 2025 muutos

Oheismateriaali

- Lasihytti 522400 Jokirantakiinteistöt maankäyttösopimus_ Julkinen
- Lasihytti 522400 Kesko maankäyttösopimus_ Julkinen

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

32/94

Kaupunginhallitus

§ 222

11.08.2025

- Lasihytti 522400 Oy Anglo-Nordic Ab maankäyttösopimus_
Julkinen
- 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 3A alkuperäinen
- 522400 Jokirantakiinteistöt Oy liitekartta 3B alkuperäinen

Tiedoksi

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 223

§ 223

Julkisen alan energiatehokkuussopimukseen (JETS) liittyminen kaudelle 2026–2035

Valmistelijat / lisätiedot:
Ilander Leif
Laurila Mauri
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus

1
päättää, että Espoon kaupunki liittyy julkisen alan
energiatehokkuussopimukseen (JETS) kaudelle 2026–2035 ja

2
valtuuttaa kaupunginjohtajan allekirjoittamaan liittymissopimuksen.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtion ja toimialojen väliset vapaaehtoiset energiatehokkuussopimukset ovat toimineet jo yli 20 vuoden ajan kustannustehokkaana politiikkatoimena EU:n energiatehokkuusvelvoitteiden toimeenpanossa. Sopimukset ovat olleet tärkeä osa Suomen energia- ja ilmastostrategiaa ja ensisijainen keino edistää energian tehokasta käyttöä ilman pakottavaa lainsäädäntöä.

Uudistetun energiatehokkuusdirektiivin (EED) myötä EU-velvoitteet ovat kiristyneet ja edellyttävät entistä laajempia toimia erityisesti julkiselta sektorilta. Uudistuksen myötä energiatehokkuuden jatkuva parantaminen ja raportointi nousevat entistä vahvemmin osaksi julkisten toimijoiden

vastuuta. Energiatehokkuussopimus on keino täyttää nämä vaatimukset hallitusti, vaihteittain ja omaan toimintaan parhaiten soveltuvalla tavalla.

Julkisen sektorin energiatehokkuussopimus (JETS) vuosille 2026–2035 on jatkoa aiemmalle kunta-alan sopimukselle (KETS) 2017–2025, ja siihen voivat liittyä kunnat, kuntayhtymät, hyvinvointialueet ja valtionhallinnon organisaatiot.

Uusi sopimuskausi alkaa vuoden 2026 alussa ja jakautuu kahteen jaksoon: 2026–2030 ja 2031–2035. Liittyessään sopimukseen organisaatio asettaa ohjeellisen energiatehokkuustavoitteen koko kaudelle ja välitavoitteen vuodelle 2030.

Sopimuksen mukaiset energiansäästöt perustuvat toteutettuihin toimenpiteisiin ja niiden säästövaikutuksiin – ei energiankulutuksen absoluuttiseen vähenemiseen. Näin ollen tavoitteet ovat saavutettavissa myös tilanteissa, joissa toiminta- tai palveluvolyymi kasvaa.

Sopimus toimii samalla välineenä ilmastotavoitteiden ja muiden strategisten ympäristö- ja energiatavoitteiden saavuttamisessa. Tavoitteena on, että energiatehokkuustoiminta integroidaan osaksi organisaation strategista johtamista ja käytössä olevia johtamisjärjestelmiä. Sopimuksen myötä saavutetut energiansäästöt raportoidaan osana EU-velvoitteiden kansallista toimeenpanoa.

Sopimusten valmistelusta ja toimeenpanosta vastaavat työ- ja elinkeinoministeriö, ympäristöministeriö ja Energiavirasto yhteistyössä Motivan kanssa. Julkisen alan puitesopimus allekirjoitetaan lokakuussa 2025, minkä jälkeen yksittäiset toimijat voivat liittyä allekirjoittamalla oman liittymissopimuksensa. Espoon kaupungin tavoitteena on allekirjoittaa liittymissopimuksensa samassa tilaisuudessa, kuten muut C-6 kaupungit.

Päätöshistoria

Liitteet

- | | |
|----|--|
| 16 | Julkisen-alan-energiatehokkuussopimus-JETS |
| 17 | Julkinen-ala-Kunnat liittymisdokumentti |

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 224

35/94
11.08.2025

Asianumero 3004/08.00.00/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 224

§ 224

Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus päättää lykätä liikenteen palveluista annetun lain 2 a luvun 18 §:n mukaisen mikroliikenneluvan käyttöönottoa lain 303/2025 voimaantulosäännöksen nojalla siten, että mikroliikennelupaa edellytetään Espoossa aikaisintaan 1.10.2025 ja viimeistään 1.1.2026 lukien.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Mikroliikkumista koskevan lainsäädäntö vahvistui 13.6.2025. Tieliikennelain ja ajoneuvolain muutokset tulivat voimaan 17.6.2025. Liikenteen palveluista ja ajoneuvojen siirtämisestä annettujen lakien muutokset tulevat voimaan 1.8.2025. Mikroliikenneluvasta säädetään liikenteen palveluista annetussa laissa. Liikenteen palveluista annetun lain muuttamista koskevan lain 303/2025 voimaantulosäädöksen mukaan lain 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa vaaditaan kunnissa kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Kunnan päätöksellä mikroliikenneluvan käyttöönottoa voidaan lykätä, kuitenkin enintään 1 päivään tammikuuta 2026.

Mikroliikenneluvasta säädetään liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä:
Yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla

alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa. Mikroliikenneluvan lupaehtojen noudattamista valvoo se kunta, joka on myöntänyt mikroliikenneluvan palveluntarjoajalle.

Liikenteen palveluista annetun lain 18 d §:n mukaan mikroliikenneluvan käyttöönotto ja myöntäminen eivät ole kunnalle vapaaehtoisia. Kunta voi periä maksua lupahakemuksen käsittelystä:

Mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa.

Kunnan on myönnettävä hakemuksesta mikroliikennelupa palveluntarjoajalle, jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu 18 f §:n nojalla viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon. Kunta saa periä maksun hakemuksen käsittelystä. Kunnan perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia.

Liikenteen palveluista annetun lain 18 e §:n mukaan kunta voi asettaa mikroliikenneluvulle ehtoja:

Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen: 1) ajonopeuksia; 2) pysäköintiä; ja 3) käyttöalueita.

Sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, kunta voi liittää lupa- ja liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen: 1) lukumääriä; 2) käyttöaikoja; 3) käyttösovelluksen ominaisuuksia; ja 4) käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen välittämistä kunnalle.

Kunta voi perustellusta syystä muuttaa tai liittää mikroliikennelupa- luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.

Mikroliikennelupa- liitettyistä lupaehtoista on tiedotettava yleisessä tietoverkossa.

Espoon kaupungin hallintosäännössä ei ole määrätty siitä, kuka päättää

- mikroliikennelupien ehdoista ja niiden muuttamisesta,
- mikroliikennelupien myöntämisestä ja peruuttamisesta ja
- mikroliikenneluvan luvanhaltijalle annettavista huomautuksista lupaehtojen vastaisesta toiminnasta.

Yleistoimivallan mukaan näistä päättää valtuusto. Käytännön toiminnan kannalta on järkevää, että päätösvaltaa näissä asioissa delegoidaan hallintosäännöllä viranhaltijalle.

Espoon kaupunkitekniikan keskuksen kaupunkiliikenneyksikkö käy neuvotteluita mikroliikennepalveluita tarjoavien yritysten sekä pääkaupunkiseudun muiden kuntien kanssa mikroliikennelupaehdojen sisällöstä. Kattavien, yhdenvertaisten ja pääkaupunkiseudulle yhdenmukaisten lupaehtojen laatiminen ja käyttöönotto kesken kevyiden sähköajoneuvojen käyttökauden (noin huhtikuu-marraskuu) olisi erittäin haasteellista, etenkin pysäköintiä koskevien liikenteenohjauslaitteiden asettamisen suhteen.

Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen niin, että mikroliikenneluvat otetaan käyttöön 1.1.2026 alkaen mahdollistaa hallintosäännön muuttamisen, mikroliikenneluvan ehtojen hyväksymisen sekä tarvittavien liikenteen ohjauslaitteiden määrittelyn ja hyväksymisprosessien läpikäynnin mikroliikennepalveluiden varsinaiselle käyttökaudelle 2026.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi

Asianumero 2337/10.02.03/2022

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 225

§ 225

Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle Kulttuuriaukion asemakaavan muutosta, alue 210314, koskevasta valituksesta

Valmistelijat / lisätiedot:
Kare Aleks
Järvenpää Minna
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus antaa Helsingin hallinto-oikeudelle seuraavan lausunnon Kulttuuriaukion asemakaavan muutosta koskevasta valituksesta.

Kaupunginhallitus kiistää valituksessa esitetyt vaatimukset ja pyytää kunnioittavasti, että hallinto-oikeus hylkää valituksen lakiin perustumattomana.

Toimivalta

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 2. luvun 3 §:n, kaupunginhallituksen tehtävät ja ratkaisovalta, 29 kohta.

Keskeinen lainsäädännöllinen tausta

Maankäyttö- ja rakennuslaki (132/1999) 9, 42, 50, 54, 57, 62 § sekä lausunnossa mainitut.

Valituksen pääasiallinen sisältö

Yksityishenkilö vaatii valituksessaan, että hallinto-oikeus kumoaa ja palauttaa valituksenalaisen päätöksen uuteen käsittelyyn. Valittaja vaatii myös muutoksia kaavan sisältöön. Valittaja perustelee valitustaan muun ohella kevyen liikenteen kulkuyhteyksiin, liikenneturvallisuuteen, esteettömyyteen, kaavan valmisteluprosessiin, kaupunkikuvaan ja kulttuuriympäristöön liittyvillä seikoilla. Valitus on oheismateriaalina.

Kiirehtimispyyntö

Espoon kaupunki pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus kiirehtii valituksenalaisesta päätöksestä tehdyn valituksen käsittelyä.

Maankäyttö- ja rakennuslain 188 §:n 2 momentin mukaan asuntorakentamisen kannalta tai muutoin yhteiskunnallisesti merkittäväksi katsottavaa asemakaavaa koskeva valitus on käsiteltävä kiireellisenä. Espoon kaupunki katsoo, että asemakaava on yhteiskunnallisesti merkittävä ja kaavan voimaantulon viivästymisellä on kielteisiä vaikutuksia Espoon teatterihankkeen kannalta. Valituksessa ei ole esitetty seikkoja, joiden perusteella päätös olisi lainvastainen, syntynyt virheellisessä järjestyksessä tai päätöksen tekijä olisi ylittänyt toimivaltansa.

Lausunnon perustelut

1. Osallistumis- ja vuorovaikutusmenettely

Kaavamuutoksen suunnittelun vaiheet ja osallistumis- ja vuorovaikutusmenettely on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa 7. Menettely on täyttänyt ja selvästi ylittänyt lain vaatimukset. Menettelyssä on lakisääteisten vaiheiden lisäksi kerätty lasten ja nuorten ajatuksia ja järjestetty työpajoja. Kaavaehdotusvaiheessa käytössä ollut interaktiivinen kartta kaavan hankesivuilla esittelee myös kaavamuutoksen suunnitelmia ja näkymiä havainnollisesti:
<https://www.thinglink.com/card/1820075484478702245>.

Muistutusten yhteenvedosta ja vastineista ilmenee tarkemmin, miten muistutukset on otettu huomioon. Jäljempänä todetun mukaisesti kaavamääräyksiä on myös täydennetty kaavaehdotuksesta saatujen muistutusten perusteella.

Oikeuskäytännössä on vakiintuneesti katsottu, että kaavoitusmenettelyyn liittyvän vuorovaikutuksen pääasiallisena tarkoituksena on mahdollistaa asiaan osallisten mielipiteiden saattaminen kaavoittajan tietoon ja turvata maankäyttö- ja rakennuslain 62 §:n tavoite osallistumismahdollisuudesta kaavan valmisteluun. Osallistumista ja vuorovaikutusta koskevalla sääntelyllä ei rajoiteta kunnan toimivaltaa päättää kaavan sisällöstä maankäyttö- ja rakennuslain ja muiden lakien asettamissa rajoissa. Vuorovaikutusmenettelyllä ei myöskään sidota kaavan sisältöä kuulemisten yhteydessä esitettyihin mielipiteisiin.

Valituksenalainen kaavamuutos ei ole lainvastainen valituksessa esitetyillä osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelyyn liittyvillä perusteilla.

2. Liikenteen järjestämisen edellytykset

Alueen reitit on suunniteltu mahdollistamaan eri kulkumuotojen sujuva ja turvallinen liikkuminen sekä Kulttuuriauktion muuttuvan ympäristön hyvä saavutettavuus. Nykyinen pohjois-eteläsuuntainen reitti on suunniteltu

korvattavan siten, että liikkujat ohjataan Kulttuuriauxion eteläpuolitse Kaupinkalliontien jalankulku- ja pyörätielle sekä siitä edelleen tulevan teatterirakennuksen pohjoispuolitse Uimahallinpolkua nykyiselle reitille. Kulttuurikeskuksen pääovien edessä kulkevaa reittiä ei ole tarkoitus korvata Keskusaltaan vieressä kulkevalla reitillä.

Uuden korvaavan reitin laatutaso paranee nykyisestä. Kaupinkalliontien länsipuolelle on suunniteltu nykyistä leveämpi eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie, jossa erottelu toteutetaan pintamateriaaleilla. Tämä on osa pyöräilyn seutureittiä. Pyörätie on leveydeltään 3,0 metriä ja jalkakäytävä 2,5 metriä. Myös kadun itäpuolelle toteutetaan yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, joka puuttuu nykytilanteesta. Seutureitti -tason pyöräyhteys jatkuu Kaupinkalliontien poikki teatterin pohjoispuolelle Uimahallinpolulle. Tämä itä-länsisuuntainen pyöräreitti ohjautuu saumattomasti itään jalankulusta eroteltuna pääreitteinä liittyen nykyiseen raittiin.

Kaavamerkinnällä (ke) on osoitettu alueen osa, jolle tulee rakentaa yleiselle jalankululle tarkoitettu väylä ja jonka saa kattaa ja varustaa suljettavin lasiovin. Kulkuväylän yläpuolelle saa rakentaa kulttuurirakennuksia yhdistäviä tiloja kahteen kerrokseen. Erityistä huomioita tulee kiinnittää kulkuväylän sisätilojen liittymiseen ulkotilaan ja näkymien avautumiseen läpi rakennuksen. Alueen rajausta on ohjeellinen, läpikulkuyhteys sitova.

Nykyinen pohjois-eteläsuuntainen kulkuyhteys on tarkoitettu säilyväksi kaavamerkinnän ke osoittamalla tavalla. Rakennuksen länsipuolelta osoitettu uusi korvaava reitti ei muuta alueen kulkuyhteyksiä sellaisella tavalla, jonka perusteella kaavamuutos olisi lainvastainen. Kaavamuutoksessa osoitetut kulkuyhteydet ovat osa kaavan kokonaisratkaisua.

Kaavaselostuksessa on kuvattu liikenteen järjestelyjä muun ohella kohdassa 4.4.2 Jalankulku ja pyöräily sekä 4.4.3 Pysäköinti, sisäinen liikenne, saatto-, huolto- ja pelastusliikenne. Kaavan selvityksessä "Tapiolan Kulttuuriauxion kunnallistekninen yleissuunnitelma 2023" ja sen liitteessä 2 "Kulttuuriauxion lähiympäristösuunnitelma" on kerrottu tarkemmin suunnitelmista ja niiden perusteista ja ratkaisuksista. Esteettömyyteen on kiinnitetty suunnittelussa huomiota ja esitetty parannuksia alueen ratkaisuihin.

Kaavan selvityksessä "Kulttuurikeskuksen teatterin viitesuunnitelma 2024" ja "Kulttuuriauxion viitesuunnitelma 2023" on esitetty tarkemmin näiden suunnitelmat ja ratkaisut. Kulttuurikeskuksen teatterin suunnitelmat ovat myös edenneet kaavoituksen rinnalla rakennuslupavaiheeseen ja tarkemmista ratkaisuksista on neuvoteltu rakennusvalvonnan kanssa. Toteutussuunnitelmat, mukaan lukien tarkemmat esteettömät ratkaisut, laaditaan varsinaisen rakennussuunnittelun sekä katu- ja puistosuunnittelun yhteydessä.

Keskusaltaan lounaiskulman luiska on kaavassa osoitettu ohjeellisella merkinnällä jk/pp: "Ohjeellinen jalankululle ja polkupyöräilylle varattu ramppi." Merkintä antaa mahdollisuuden rakentaa alueelta nykyisin puuttuva esteetön ramppi. Toteutus ratkaistaan tarkemmassa jatkosuunnittelussa.

Toisin kuin valituksessa on väitetty, Keskusaltaan reunan reitti ei ole tarkoitettu pyöräilyn seureitiksi eikä sitä sellaiseksi ole kaava-aineistossa määritelty. Kaava-aineiston selvityksessä "Pyöräily Tapiolan alueella, tavoitetilä 2024" on esitetty alueen eritasoiset pyöräilyn reitit. Pyöräilyn pää- ja seureitti kulkee keskustassa Uimahallinpolkua, Kaupinkalliontietä ja Kauppamiehentietä pitkin. Kävelykeskustan sisäiset reitit, mukaan lukien Keskusaltaan länsireunan reitti, on selvityksessä osoitettu erikseen: "Pyöräilyn reitit kävelyalueella jalankulun ehdoilla".

Kaavan selvityksessä "Tapiolan Kulttuuriaukion kunnallistekninen yleissuunnitelma 2023" ja sen liitteessä 2 "Kulttuuriaukion lähiympäristösuunnitelma 2024" on tutkittu ulkotilojen suunnitelmataratkaisujen perusteet.

Kaavamuutoksen vaikutukset on selvitetty lain edellyttämällä tavalla. Kaavamuutos ei ole lainvastainen valituksessa esitetyillä kulkuväylien muutoksiin, esteettömyyteen tai liikenteellisten vaikutusten selvittämiseen liittyvillä perusteilla.

3. Rakennetun ympäristön arvojen vaaliminen

Alueen kulttuuriympäristön arvokkaiden kohteiden säilyttämistä ja korjaamista sekä uudisrakentamisen sopeuttamista miljööseen ohjataan yksityiskohtaisin kaavamerkinnöin ja -määräyksin.

Kaupunkikuvaa ja rakentamisen tapaa koskien kaavassa on yleismääräys 7 §: "Alueen kaikki rakentaminen, kunnostaminen ja muu miljööön muokkaaminen tulee luontevasti sopeuttaa Tapiolan valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuuriympäristöön."

Kaavamääräyksessä 10 § on määrätty muun ohella: "Keskusaltaan ympäristön avoimen maisematilan erityispiirteet tulee säilyttää. Alkuperäinen maanpinnan laatoitus, reunamuurit ja niihin integroitu valaistus tulee säilyttää tai tarvittaessa uudistaa alkuperäistä vastaavaksi. Vanhojen rakenteiden ja yksityiskohtien kunnostuksessa ja uusissa rakenteissa tulee säilyttää alueen alkuperäinen ilme."

Kaavamuutoksen aineistossa on esitetty kaikkien muutoskohteiden suunnitelmien havainnekuvat, niin katutasolta nähtynä kuin ilmakuvina sekä suunnitelmien kuvaukset. Kaava-aineistoon kuuluu myös katu- ja kunnallistekninen yleissuunnitelma ja sen liiteenä

lähiympäristösuunnitelma. Kaavamuutos ja -selostus pohjautuvat tähän laajaan aineistoon. Luettelo kaavaa koskevasta materiaalista on kaavaselostuksen sivuilla 5–6. Aineistot ovat olleet kaavan mukana nähtävillä kaavahankkeen verkkosivuilla:
<https://www.espoo.fi/fi/hankkeet/tapiolan-kulttuuriaukion-kokonaisuus#suunnitelmat-ja-selvitykset-38995>.

Kaavaselostuksen kohdassa 5.5. on kuvattu vaikutuksia kaupunkikuvaan, maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön. Kaavan selvityksessä ”Tapiolan torit, aukiot ja solmukohdat Ympäristöhistoriallinen selvitys 2023” on kuvattu tarkemmin muun muassa Keskusaltaan ympäristön säilytettäviä ominaispiirteitä. Selvitys on tarkoitettu niin kaavoituksen kuin toteutussuunnittelun ohjeeksi tällä RKY-alueella tehtäviin julkisten ulkotilojen kunnostus- tai muutostöihin. Samoin selvitys ”Tapiolan keskusta-alueen designmanuaali 2023”, joka on myös kaavan aineistossa, ohjaa alueen julkisen kaupunkitilan laatutasoa ja yhtenäisyyttä.

Keskusaltaan tukitoimintorakennusta koskee kaavamääräys kl-1: ”Rakennusala, jolle saa sijoittaa Tapiolan keskusaltaan tukitoimintorakennuksen. Alueelle saa rakentaa urheilu- ja virkistyskäyttöä palvelevia huolto- ja aputiloja, teknisiä tiloja sekä kahvilan ja katettua ulkotilaa. Rakennusalan rajan ulkopuolelle saa toteuttaa kattamatonta terassia. Tukitoimintorakennuksen tulee ilmeeltään olla ilmava ja kutsuva paviljonkimainen rakennus. Julkisivumateriaalien tulee olla kestäviä ja korkealaatuisia ja mahdollisimman suurelta osin läpinäkyviä. Luonteeltaan rakennuksen tulee olla itsenäinen elementti Keskusaltaan kokonaissommitelmassa. Rakennuksen massoittelussa tulee kiinnittää huomiota näkymien säilymiseen keskustan aukioilta Keskusaltaalle. Rakennuksen korkeus ei saa ylittää +11.0 korkeusasemaa. Mahdollisen kattamattoman terassin rakennelmat eivät saa muodostaa näköestettä korttelialueen YY/k vesiputousaltaan eteen.”

Kaavan selvityksessä ”Tapiolan Keskusaltaan tukitoimintorakennus, Viitesuunnitelma, Luutonen Palomeras Arkkitehdit Oy 2023” on esitetty muun muassa suunnitelman kuvaus, tutkitut vaihtoehdot ja vaikutukset kaupunkikuvaan. Selvityksessä on esitetty havainnekuvia eri suunnilta Keskusaltaan ympäristöstä katsottuna. Selvitys sisältyy kaavaselostuksessa mainittuun aineistoon, joka oli kaavaehdotuksen kanssa myös nähtävillä.

Muistutusten yhteenvedossa ja vastineissa on kohdassa ”Keskusaltaan tukitoimintorakennus” tuotu esiin, mitä kohdasta on muistutettu ja miten se on otettu huomioon. Tukitoimintorakennusta koskevia muistutuksia saatiin vain yksi (Tapiolan Kilta). Tapiolan Kilta esitti, että Keskusaltaan tukitoimintorakennuksen määräykseen (kl-1) tulee lisätä maininta siitä, että määräyksessä mainitun kattamattoman terassin rakennelmat eivät saa muodostaa minkäänlaista näköestettä esim. kulttuurikeskuksen

vesiputousaltaaseen. Kaavamääräystä täydennettiin tämän mukaisesti.

Lausuntojen vastineissa on Kaupunginmuseon kannanottoa koskevassa kohdassa "Keskusaltaan paviljonki" kerrottu, mitä kaavaehdotuksesta on kohdasta lausuttu. Kaupunginmuseo lausui, että Jääpuutarhan tukitoimintorakennusta eli Keskusaltaan paviljonkia on sovitettu huolellisesti yhteistyössä kaupunginmuseon kanssa vaatimaan ja kaupunkikuvallisesti arvokkaaseen paikkaan. Lopputuloksena keskeiset näkymät pysyvät avoimempina kuin nykyisen väliaikaisen paviljongin kohdalla, samoin paviljonki näyttäytyy keveämpänä ja aineettomampana sopeutuen paremmin ympäristöönsä.

Altaidenrinteen huoltoajoreitti on osoitettu kaavamerkinnällä pp/h: "Sijainniltaan ohjeellinen ulkoilureitti, jolla huoltoajo on sallittu. Huoltoajoreitti tulee maisemoida huolitelluksi osaksi Altaidenrinteen puistoa sekä viereistä puistomaista pihaympäristöä korttelialueella YU-k 12052."

Kaupunginmuseo piti myönteisenä, että Kulttuurikeskuksen itäpuolelta kulkeva huoltoajoreitti tulee kaavan mukaan maisemoida huolitelluksi osaksi puistoa, kunhan varmistetaan että kaava-alueen raja-alue varmasti sisällyttää koko reitin. Kaavamääräystä tarkistettiin siten, että se koskee myös viereistä uimahallin puistomaista pihaympäristöä korttelialueella YU-k 12052. Kaupunginmuseo oli ainoa, joka asiasta lausui tai muistutti.

Kaavamuutoksen vaikutukset ja sopeutuminen alueen rakennetun ympäristön arvoihin on selvitetty ja perusteltu kattavasti ja turvattu kaavamääräyksillä. Kaavamuutos ei ole lainvastainen valituksessa esitetyillä rakennettuun ympäristöön liittyvillä perusteilla.

Lopuksi

Valituksenalainen asemakaavan muutos täyttää maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetyt asemakaavan sisältövaatimukset ja on laadittu noudattaen, mitä osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä on laissa säädetty. Yleiskaava on ollut ohjeena asemakaavan muutoksessa. Kaavaratkaisu perustuu ajantasaisiin, riittäviin selvityksiin, jotka on tehty kaavan tarkoitukseen nähden riittävän laajalta alueelta. Kaavaratkaisu ei ole maanomistajien yhdenvertaisen kohtelun vastainen.

Edellä esitettyjen seikkojen valossa ja kaavan aineistoon viitaten Espoon kaupunki katsoo, että valituksessa ei ole esitetty syitä, joiden perusteella päätös tulisi kumota, muuttaa tai palauttaa. Valituksessa ei ole esitetty seikkoja, joiden perusteella päätös olisi lainvastainen, syntynyt virheellisessä järjestyksessä tai päätöksen tekijä olisi ylittänyt toimivaltansa. Espoon kaupunki pyytää kunnioittavasti, että hallinto-oikeus hylkää valituksen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuusto hyväksyi 28.4.2025 § 47 Kulttuuriaukion asemakaavan muutoksen, alue 210314, 12. kaupunginosa Tapiola. Kaavan hyväksymispäätöksestä on jätetty Helsingin hallinto-oikeuteen yksi valitus. Hallinto-oikeus pyytää kaupunginhallitusta antamaan valituksen johdosta lausunnon. Annettavassa lausunnossa kiistetään vaatimukset päätöksen kumoamisesta ja katsotaan perustellusti, että valituksessa ei ole esitetty seikkoja, joiden perusteella päätös olisi lainvastainen, syntynyt virheellisessä järjestyksessä tai päätöksen tekijä olisi ylittänyt toimivaltansa.

Päätöshistoria**Liitteet****Oheismateriaali**

- Valitus Kulttuuriaukio 210314
- (ei julkaista, sisältää henkilötietoja) Valitus Kulttuuriaukio 210314

Tiedoksi

Asianumero 2400/12.00.01/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 226

§ 226

Valtuustokysymys ennaltaehkäisevän päihdetyön toteutumisesta Espoossa (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Ikäheimonen Taru
Isotalo-Marttila Mirkka
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Elli Keisteri-Sipilän ym. 19.5.2025 jättämään valtuustokysymykseen ennaltaehkäisevän päihdetyön toteutumisesta Espoossa sekä toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuutettu Elli Keisteri-Sipilä ja 35 muuta valtuutettua ovat jättäneet 19.5.2025 valtuustokysymyksen ennaltaehkäisevän päihdetyön toteutumisesta sekä työn resurssoinnista. Valtuustokysymyksessä kysytään seuraavaa:

1. Miten ennaltaehkäisevä päihdetyö toteutuu Espoon kouluissa ja oppilaitoksissa käytännössä?
2. Miten paljon Espoon kaupunki on budjetoinut ennaltaehkäisevään päihdetyöhön?
3. Miten Espoon ennaltaehkäisevän päihdetyön budjetti ja resurssit vertautuvat muihin suuriin kuntiin, kuten Helsinkiin ja Vantaaseen?
4. Miten Espoo seuraa ja arvioi ennaltaehkäisevän päihdetyön vaikuttavuutta kouluissa ja oppilaitoksissa?

Vastaus valtuustokysymykseen

Tiivistelmä:

- Ehkäisevä päihdetyö on osa peruskoulun ja lukioden opetussuunnitelmaa. Alakoulussa se on osa luonnontieteiden oppiainetta, yläkoulussa teemaan perehdytään terveystiedon oppiaineessa.
- Ennaltaehkäisevän päihdetyötä tekee Helsingissä kuusi henkilöä ja Vantaalla yksi henkilö. Espoon kaupungin henkilöstöresurssi työhön on neljäsosa yhden henkilön työpanoksesta.
- Espoon kaupunki on vuodelle 2025 budjetoinut ennaltaehkäisevän päihdetyön toteuttamiseen 60 000 euroa, jolla ostetaan päihdekasvatustunteja 5. ja 8. luokkalaisille sekä lukioden yhdelle vuosiluokalle.
- Ennaltaehkäisevää päihdetyötä seurataan THL:n Kouluterveyskyselyllä, joka toteutetaan joka toinen vuosi.

Valtuustokysymyksessä on taustoitettu hyvin ennaltaehkäisevän päihdetyön keskeistä osaa kuntien hyvinvoinnin ja terveyden edistämisessä. Lain (523/2015) mukaan kunnilla on velvollisuus järjestää ehkäisevää päihdetyötä osana hyvinvointisuunnittelua ja -raportointia. Espoossa kouluilla ja oppilaitoksilla on tärkeä rooli tässä työssä.

1. Miten ennaltaehkäisevä päihdetyö toteutuu Espoon kouluissa ja oppilaitoksissa käytännössä?

Espoon kouluissa ja oppilaitoksissa ehkäisevä päihdetyö on osa peruskoulun opetussuunnitelmaa. Alakoulussa päihdeistä, päihdehaitoista sekä suojaavista tekijöistä kertova oppisisältö on osa luonnontieteiden oppiainetta, johon terveystieto kuuluu yhtenä sisältöosana. Yläkoulussa terveystieto on oma oppiaineensa, ja näiden oppituntien puitteissa perehdytään tähän teemaan. Myös lukioden opetussuunnitelma pitää sisällään päihteisiin liittyvää sisältöä.

Espoossa on vahvistettu koulujen edellytyksiä antaa yhdenvertaista päihdekasvatusta lukuvuodelle 2025–2026. Hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden tiimissä on kilpailutettu päihdekasvatustunnit E-liitteen mukaisesti eli tarjous on pyydetty yhdistyksiltä. Viranhaltijapäätös hankinnasta on tehty 14.4.2025. Sopimus kilpailutuksen voittaneen EHYT ry:n kanssa on allekirjoitettu 9.6.2025. Päihdekasvatustunnit on suunnattu 5.lk, 8.lk sekä lukioden yhdelle vuosiluokalle.

2. Miten paljon Espoon kaupunki on budjetoinut ennaltaehkäisevään päihdetyöhön?

Päihdekasvatussopimuksen hinta on 60 000 euroa, joka on budjettineuvotteluissa osoitettu ennaltaehkäisevän päihdetyön toteuttamiseen. Lisäksi henkilöstöresurssia on budjetoitu 0,25 htv.

3. Miten Espoon ennaltaehkäisevän päihdetyön budjetti ja resurssit vertautuvat muihin suuriin kuntiin, kuten Helsinkiin ja Vantaaseen?

kaupunki	asukasluku (31.12.2024)	Henkilöstö- resurssi / htv	Toiminta- budjetti	muuta
Espoo	320 931	0,25, hoidetaan ostopalvelu- menettelyllä	0 e, hoidetaan ostopalvelu- sopimuksin	ostopalvelubudjetti 60 000 e päihdekasvatustuntien ostamiseen
Helsinki	684 018	6,00	20 000 e	pitää sisällään viestintää sekä PAKKA- toimintamallin
Vantaa	251 269	1,00	10 000 e	

4. Miten Espoo seuraa ja arvioi ennaltaehkäisevän päihdetyön vaikuttavuutta kouluissa ja oppilaitoksissa?

Tällä hetkellä ainoa mittari ennaltaehkäisevän päihdetyön seurantaan on THL:n Kouluterveyskysely, joka toteutetaan joka toinen vuosi. Indikaattorit, joilla päihteidenkäyttöä seurataan 4. ja 5. luokkalaisilla, 8. ja 9. luokkalaisilla sekä lukion 1. ja 2. vuosikurssin opiskelijoilta sekä ammatillisen toisen asteen 1. ja 2. luokan opiskelijoilta, pitävät sisällään seuraavia teemoja:

- tupakkatuotteiden tai sähkösavukkeiden kokeilu
- tupakkatuotteiden tai sähkösavukkeiden päivittäinen käyttö
- päivittäin nuuskaamista
- huolta herättävää päihteiden tai tupakka- ja nikotiinituotteiden käyttöä tai rahapelaamista
- alkoholin viikoittainen käyttö
- alkoholin käyttö tosihumalaan asti
- kannabiksen kokeilua
- laittomien huumeiden kokeilua

Espoon omassa oppilaskyselyssä, joka toteutetaan vuosittain, seurataan koulukohtaisesti juurisyitä, jotka saattavat johtaa päihteiden kohtuuttomaan käyttöön. Tällaisia ovat esimerkiksi "Minulla on koulussa turvallinen olo", "Voin koulussa hyvin", "Opettajani ovat kiinnostuneita siitä, mitä minulle kuuluu", "Minulla on koulussa turvallinen aikuinen, jonka kanssa voin halutessani keskustella" sekä "Koulumme aikuiset puuttuvat kiusaamiseen".

Päätöshistoria

Liitteet

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

48/94

Kaupunginhallitus

§ 226

11.08.2025

Oheismateriaali

- Valtuustokysymys Miten ennaltaehkäisevä päihdetyö toteutuu Espoon kouluissa ja oppilaitoksissa ja miten paljon työhön on budjetoitu

Tiedoksi

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 227

§ 227

Valtuustokysymys Espoossa tehtävästä ehkäisevästä päihdetyöstä (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Ikäheimonen Taru
Isotalo-Marttila Mirkka
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Johanna Värmälän ym. 9.6.2025 jättämään valtuustokysymykseen Espoossa tehtävästä ehkäisevästä päihdetyöstä sekä toteaa kysymyksen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuutetut Johanna Värmälä ja Habiba Ali sekä 30 muuta valtuutettua ovat jättäneet 9.6.2025 valtuustokysymyksen Espoossa tehtävästä ehkäisevästä päihdetyöstä. Valtuustokysymyksessä kysytään seuraavaa:

1. Millaista eri-ikäisiin kohdistuvaa ehkäisevää päihdetyötä Espoon kaupunki tekee tällä hetkellä?
2. Mitä ehkäisevää päihdetyötä pitäisi vielä pystyä tekemään?
3. Miten asukkaita voisi osallistaa vielä nykyistä enemmän ehkäisevän päihdetyön toiminnan ja vaikuttavuuden lisäämiseksi?
4. Millaista tukea Espoo tarvitsee Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueelta ehkäisevän päihdetyön tekemiseksi?

Vastaus valtuustokysymykseen

Tiivistelmä:

- Ehkäisevän päihdetyön pääkohderyhmät ovat lapset ja nuoret, ikääntyneet ja työikäiset asukkaat, ja siinä jaetaan asukkaille tietoa päihdehaitoista.
- Ehkäisevää päihdetyötä tehdään verkostoyhteistyössä viranomaisten, hyvinvointialueen ja järjestöjen kanssa. Niissä vaihdetaan tietoa ajankohtaisesta päihdetilanteesta, ehkäisevän päihdetyön ilmiöistä ja toimenpiteistä.
- Espoon kaupungin tekemä ehkäisevä päihdetyö painottuu tällä hetkellä tiedon jakamiseen sekä lasten ja nuorten päihdekasvatukseen.

Valtuustokysymyksessä on taustoitettu hyvin ennaltaehkäisevän päihdetyön keskeistä osaa kuntien hyvinvoinnin ja terveyden edistämisessä. Lain (523/2015) mukaan kunnilla on velvollisuus edistää ehkäisevää päihdetyötä ja viestiä siitä kuntalaisille. Onnistunut työ edellyttää myös yhteistyötä oppilaitosten, kaupungin eri palveluiden, järjestöjen sekä hyvinvointialueen välillä. Kohderyhmänä ovat kaikki kuntalaiset iästä, taustasta tai kielestä riippumatta.

1. Millaista eri-ikäisiin kohdistuvaa ehkäisevää päihdetyötä Espoon kaupunki tekee tällä hetkellä?

Ehkäisevän päihdetyön pääkohderyhmiksi Espoon kaupunki on määritellyt lapset ja nuoret, ikääntyneet ja työikäiset asukkaat. Ehkäisevän päihdetyön resurssina on 0,25 htv. Ehkäisevää päihdetyötä toteutetaan tällä hetkellä verkostomaisesti Espoon kaupungin organisaation sisällä sekä yhteistyökumppaneiden kanssa, joita ovat ehkäisevää päihdetyötä tekevät järjestöt, Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue, oppilaitokset sekä muut viranomaiset, esimerkiksi poliisi.

Verkostoyhteistyössä korostuvat tiedonvaihto eri toimijoiden kesken ja tiedon jakaminen asukkaille päihdehaitoista ja niiden ehkäisystä. Espoon kaupunki on mukana useissa säännöllisesti kokoontuvissa viranomais- ja järjestöverkostoissa, joissa vaihdetaan tietoa ajankohtaisesta päihdetilanteesta, ehkäisevän päihdetyön ilmiöistä ja toimenpiteistä.

Verkostoista saatavaa tietoa ja osaamista jaetaan eteenpäin sekä asukkaille että kaupungin henkilöstölle, joka omassa roolissaan ja oman työnsä ohella tekee päivittäin ehkäisevää päihdetyötä. Espoon kaupunki perusti vuoden 2025 alussa Ehkäisevän päihdetyön verkoston koordinoimaan kaupungissa tehtävää ehkäisevää päihdetyötä ja vahvistamaan sen osaamista. Verkostoon osallistuu ehkäisevän päihdetyön parissa työskenteleviä asiantuntijoita muun muassa kirjastoista, varhaiskasvatuksesta, kouluista, nuorisopalveluista ja liikunta- ja kulttuuripalveluista. Lisäksi verkostossa on jäseniä Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueelta ja seurakunnista. Verkostoa koordinoi Espoon kaupungin hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden edistämisen tiimi.

Asukkaille suunnatut ehkäisevän päihdetyön toimenpiteet painottuvat tällä hetkellä tiedon jakamiseen sekä lasten ja nuorten päihdekasvatukseen. Tietoa ajankohtaisesta päihdetilanteesta, riippuvuuksista, päihdehaitoista ja niiden ehkäisystä pyritään jakamaan kaikille kohderyhmille. Tässä järjestö- ja viranomaisyhteistyö on tärkeässä roolissa. Esimerkiksi EHYT ry:n tuottamia ehkäisevän päihdetyön materiaaleja on jaettu Espoon kaupungin tapahtumissa (esimerkkinä ikäihmisille suunnatut Senioripaku Välkyn tilaisuudet).

Espoo kutsuu myös ehkäisevän päihdetyön toimijoita tapahtumiin, joissa niiden on mahdollista kohdata asukkaita, kertoa toiminnastaan ja jakaa tietoa päihdehaitoista ja päihteiden käytöltä suojaavista tekijöistä. Toukokuussa järjestetyillä Asukasmessuilla mukana olivat Kalliolan Askel ja EHYT ry:n Hadyia, joka tekee ehkäisevää päihdetyötä somalin- ja arabiankielisten perheiden kanssa.

Tiedon jakamisessa hyödynnetään myös viestintää: Espoon kaupungin verkkosivuja, some-kanavia sekä hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden tiimin uutiskirjettä. Espoon on ehkäisevän päihdetyön viestinnässä mahdollista käyttää Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen ehkäisevän päihdetyön jakamia viestintäsisältöjä. Viranomais- ja järjestöyhteistyötä on hyödynnetty webinaareissa: huhtikuussa Espoon kaupunki järjesti Teamsissä lasten ja nuorten huoltajille päihdetietoiskun yhteistyössä EHYTin ja Länsi-Uudenmaan poliisin kanssa.

Espoon kouluissa ja oppilaitoksissa ehkäisevä päihdetyö on osa peruskoulun opetussuunnitelmaa. Sen lisäksi Espoossa on toteutettu kouluissa myös erillisiä ehkäisevän päihdetyön toimenpiteitä. Keväällä 2025 Espoon opiskeluhuollon ohjausryhmä ja hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden edistämisen tiimi järjestivät yhteistyössä Vapen ja nikotiinituotteiden ehkäisy meidän koulussamme / lukiossamme - haastekampanjan, joka oli suunnattu koulujen ja lukioden oppilas-/opiskelijakunnille sekä vanhempainyhdistyksille/toimikunnille. Sarjojen voittajat saavat 500 euron palkinnon, joka tulee käyttää koulun/lukion oppilaiden hyvinvointia edistävään toimintaan vuoden 2025 aikana. Espoossa on lisäksi vahvistettu koulujen edellytyksiä antaa yhdenvertaista päihdekasvatusta lukuvuodelle 2025–2026. Hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden tiimissä on kilpailutettu päihdekasvatusoppitunnit. Viranhaltijapäätös hankinnasta on tehty 14.4.2025. Sopimus kilpailutuksen voittaneen EHYT ry:n kanssa on allekirjoitettu 9.6.2025. Päihdekasvatustunnit on suunnattu 5. lk, 8. lk sekä lukioden yhdelle vuosiluokalle.

2. Mitä ehkäisevää päihdetyötä pitäisi vielä pystyä tekemään?

Espoon ehkäisevässä päihdetyössä painottuvat verkostomainen toimintatapa ja erityisesti tiedon jakaminen lapsille, nuorille, työikäisille ja ikääntyneille asukkaille. Pääkohderyhmistä työikäisille suunnattu ehkäisevä päihdetyö on tällä hetkellä vähäistä.

Laadukas ehkäisevä päihdetyö on THL:n mukaan pitkäjänteistä, suunnitelmallista, koordinoitua ja tutkittuun tietoon perustuvaa. Jotta ehkäisevä päihdetyö olisi vaikuttavaa, sen tulisi olla laaja-alaista, tavoitteellista ja eri kohderyhmien tarpeet huomioivaa, perustua paikallisen tilanteen seurantaan ja arviointiin ja vuorovaikutukseen eri toimijoiden kesken sekä hyödyntää tieteelliseen näyttöön ja hyviin käytäntöihin perustuvia menetelmiä. Ehkäisevän päihdetyön tulisi olla kiinteä osa kunnan pitkäjänteistä perustyötä ja näkyä kaikissa keskeisissä strategioissa ja suunnitelmissa.

Tällä hetkellä Espoon ehkäisevässä päihdetyössä hyödynnetään tietopohjana muun muassa THL:n Päihdetilannekyselyä sekä Kouluterveyskyselyä. Ehkäisevän päihdetyölle myönnetyn resurssin vuoksi ehkäisevää työtä tehdään jokaisen kohderyhmän kohdalla pääsääntöisesti yleisellä tasolla, ja työ painottuu tiedon jakamiseen lapsille, nuorille, huoltajille, ikäihmisille ja heidän läheisilleen. Nostamalla tämän työn rinnalle kohdennetumpaa ja valikoidumpaa ehkäisyä olisi mahdollista vaikuttaa ryhmiin, joilla on erityinen riski päihteiden käytölle ja riippuvuuksille. Se mahdollistaisi puuttumisen ajankohtaisiin päihdeilmiöihin, kuten sähkötupakan ja nikotiinituotteiden käytön kasvuun lapsilla ja nuorilla. Erittelemällä riskiryhmät nykyistä tarkemmin olisi mahdollista puuttua päihteiden käytön taustoihin ja juurisyihin, suunnata tukea kohdennetusti ja ennaltaehkäisevästi ja vahvistaa päihteidenkäytöltä ja riippuvuuksilta suojaavia tekijöitä. Tämän toteuttaminen edellyttäisi nykyisen ehkäisevän päihdetyön resurssitason nostamista.

Ehkäisevän päihdetyön suunnitelmallisuuden ja tavoitteellisuuden lisäämiseksi Espoossa laaditaan vuonna 2025 ehkäisevän päihdetyön toimintasuunnitelma. Vaikuttavuuden lisääminen edellyttää myös ehkäisevän päihdetyön nykyistä parempaa integroitumista kunnan perustyöhön ja palveluihin, jolloin yhä useampi kuntalainen pääsisi ehkäisevän päihdetyön piiriin. Tämä työ on vasta alussa ja vaatii organisaation sisäisen osaamisen vahvistamista.

Tarve osaamisen kehittämiseksi on noussut esille myös henkilöstöltä. Syys-lokakuussa 2024 Espoon kaupungin hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden edistämisen tiimi teki kyselyn ehkäisevästä päihdetyöstä Espoon kaupungin työntekijöille ja Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen opiskeluhuollon työntekijöille. Kysely kartoitti henkilöstön näkemyksiä ehkäisevän päihdetyön tilanteesta Espoossa ja selvitti heidän toiveitaan ja tarpeitaan työn tueksi. Kyselyyn vastasi yhteensä 114 henkilöä eri aloilta: opiskeluhuollosta, kasvatuksesta, nuorisotyöstä sekä kirjasto- ja kulttuurialalta. Vastaajista 60 % toivoi lisäkoulutusta ehkäisevään päihdetyöhön. Koulutusta toivottiin päihteiden tunnistamiseen, niitä koskevaan ajankohtaiseen tietoon, ehkäisevän päihdetyön menetelmiin ja työskentelyyn eri kohderyhmien kanssa. Lisäksi vastaajat toivoivat tietoa

yhteistyö- ja verkostoitumismahdollisuuksista ja ehkäisevän päihdetyön materiaaleja.

3. Miten asukkaita voisi osallistaa vielä nykyistä enemmän ehkäisevän päihdetyön toiminnan ja vaikuttavuuden lisäämiseksi?

Asukkaiden osallistaminen ehkäisevään päihdetyöhön sisältää osallistumisen palveluun, asukkaiden kuulemisen ja asukkaiden mahdollisuuden vaikuttaa ehkäisevän päihdetyön suunnitteluun ja sisältöön. Asukkaiden osallistumista ehkäisevään päihdetyöhön voidaan edistää varmistamalla, että ehkäisevää päihdetyötä toteutetaan laaja-alaisesti ja koordinoitusti kaikissa kunnan palveluissa ja että se kohdistuu myös haavoittuvassa asemassa oleviin asukkaisiin, vieraskielisiin, seksuaalivähemmistöihin ja erityistä tukea tarvitseviin ryhmiin. Erityisen tärkeää se on palveluissa, joissa kohdataan asukkaita. Tärkeitä kohtaamispaikkoja Espoon määrittämille ehkäisevän päihdetyön kohderyhmille ovat muun muassa varhaiskasvatus, koulut ja oppilaitokset, liikunta- ja harrastustoiminta, kulttuuripalvelut ja kirjastot, nuorisopalvelut sekä työllisyys- ja kotouttamispalvelut.

Ehkäisevän päihdetyön osaamisen lisääminen kunnan palveluissa mahdollistaa yhä useamman asukkaan osallistumisen ehkäisevään päihdetyöhön. Osaamisen lisääminen voi tarkoittaa muun muassa päihteiden puheeksioton kouluttamista eri sektoreiden työntekijöille tai sitä, että ymmärrys ehkäisevästä päihdetyöstä, suojaavien tekijöiden vahvistamisesta sekä riskitekijöiden ehkäisystä kasvaa organisaation sisällä. Tätä kehitystä voi tukea varmistamalla, että eri ikäisillä asukkailla on riittävästi mielekkäitä ja matalan kynnyksen kohtaamis- ja vapaa-ajanviettopaikkoja ja että ne ovat saavutettavia.

Asukkaiden osallistamisessa järjestöt ja muut yhteistyökumppanit ovat tärkeässä roolissa, sillä ne mahdollistavat kohtaamisia ja asukkaiden kuulemisen. Verkostomainen työtapana on yksi osallisuutta vahvistavista tekijöistä ehkäisevässä päihdetyössä. Asukkaiden osallisuuden toteutumiseksi tulisi myös kuulla säännöllisesti asukkaiden mielipiteitä päihteistä, niiden aiheuttamista haitoista ja ehkäisevän päihdetyön saatavuudesta. Tässä on mahdollista hyödyntää asukkaiden omia yhteisöjä ja yhdistyksiä esimerkiksi eri kaupunginosissa järjestökumppaneiden lisäksi.

Varhaiskasvatus ja koulut ovat tärkeitä paikkoja ehkäisevän päihdetyön toteuttamiselle, ja niiden osaamisen tukeminen muun muassa järjestöjen antamien koulutusten avulla lisää osallisuutta ja ehkäisevän päihdetyön vaikuttavuutta. Koulujen ja varhaiskasvatuksen ehkäisevään päihdetyöhön on mahdollista osallistaa koulujen oppilaita, huoltajia ja perheenjäseniä muun muassa vanhempainyhdistysten ja oppilasyhdistysten avulla. Espoon keväällä 2025 kouluissa ja lukioissa toteuttama vape-haastekampanja on tästä hyvä esimerkki. Järjestöjen

toimintaedellytysten turvaaminen rahoituksen ja tilojen tarjoamisen avulla tukee asukkaiden osallisuuden ja ehkäisevän päihdetyön toteutumista.

4. Millaista tukea Espoo tarvitsee Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueelta ehkäisevän päihdetyön tekemiseksi?

Espoon kaupunki ja Länsi-Uudenmaan hyvinvointialue tekevät ehkäisevässä päihdetyössä säännöllistä yhteistyötä, josta Espoon kaupunki saa tukea erityisesti viestintään ja tiedonvaihtoon. Yhteisiä verkostotapaamisia järjestetään säännöllisesti ajankohtaisen tiedon ja kuulumisten vaihtamiseksi. Lisäksi yhteistyötä tehdään verkkovanhempainiltojen järjestämisessä. Espoon kaupunki voi hyödyntää Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen viestintämateriaaleja omassa asukasviestinnässään ja välittää tietoa hyvinvointialueen järjestämistä ehkäisevän päihdetyön tapahtumista. Espoo hyödyntää ehkäisevässä päihdetyössä myös Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen tuloksia THL:n Päihdetilanne-kyselyssä.

Espoon kaupunki toivoo Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueelta lisäresurssia yhteisölliseen opiskelijahuoltotyöhön, joka vahvistaa päihteiden käytöltä suojaavia tekijöitä

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustokysymys Espoossa tehtävästä ehkäisevästä päihdetyöstä

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 228

55/94
11.08.2025

Asianumero 1917/08.00.00/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 228

§ 228

Valtuustokysymys HSL:n Espoolta perimistä kuntaosuuksista

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Jouni J. Särkijärven 19.4.2025 tekemään valtuustokysymykseen HSL:n Espoolta perimistä kuntaosuuksista ja toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi. Vastaus toimitetaan tiedoksi muille valtuutetuille valtuuston seuraavan kokouksutsun yhteydessä.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustokysymys

Valtuutettu Jouni J. Särkijärvi on tehnyt 19.4.2025 valtuustokysymyksen, jossa on kysytty, aikooko kaupunginhallitus selvittää, miten HSL pääsee pudottamaan Espoon kuntaosuuden alle 50 prosenttiin espoolaisille tuotettujen matkojen kustannuksista? Kysymystä on taustoitettu toteamalla Espoon subventioasteen olevan tänä vuonna 68,2 %. Lisäksi kysymyksessä pohditaan pikaraitiolinjan 15 kustannusvaikutuksia.

Vastaus valtuustokysymykseen

HSL:n tulot perustuvat lipputuloihin sekä kuntien maksamiin kuntaosuuksiin. Menopuolella on joukkoliikenteen operoinnista aiheutuvat kulut, HSL:n toiminnan henkilöstö ym. menot, sekä isona osuutena kuntien yhdessä sopiman järjestelmän mukaiset infrakustannukset.

Infrakorvausjärjestelmästä on sovittu vuonna 2009, eli ennen kuin pääkaupungin kunnat alkoivat toteuttaa suuria joukkoliikenteen infrahankkeita.

Operointikuluista on olemassa kulkumuotokohtaiset kustannustiedot (ilman infrakustannuksia). Näiden perusteella kustannustehokkainta liikennöinti vuonna 2024 oli metrolla (0,81 €/nousu), ratikalla (1,36 €/nousu) ja pikaratikalla (1,50 €/nousu). Lauttaliikenteen jälkeen kalleinta on bussien operointi (2,43 €/nousu). Busseilla hoidetaan Espoossa edelleen suurin osa joukkoliikenteestä ja niiden osuus operointikustannuksista on 67 %. Pikaraitiotien 15 operointikustannusten osuus on Espoossa vain 2 %.

Kokonaisuudessaan pr15 operointikustannukset vuonna 2024 olivat Espoon osalta n. 6,1 M€ (ja infrakustannukset 3,0 M€). Lipputulot ei voida tarkasti kohdistaa yksittäiselle linjalle, mutta suhteessa nousumäärään ja kokonaislipputuloihin Espoon lipputulot pr15-linjalla ovat n. 4,4 M€. Operoinnin subventioaste on siis tällä hetkellä pikaraitiotiellä n. 28 % ja infrakustannukset huomioiden subventioaste olisi n. 52 %. Kaikki joukkoliikenteen operointikustannukset vuonna 2024 olivat yhteensä n. 123 M€. Joukkoliikenteen subventioasteen Espoossa ilman infrakustannuksia on tänä vuonna arvioitu olevan noin 47,4 %. Lipputulot kattavat siis yli puolet joukkoliikenteen operatiivisen järjestämisen kustannuksista.

Toinen osa HSL:n ilmoittamista kuntakohtaisista kustannuksista ovat infrakustannukset. Näiden osalta kaupungit ovat sopineet, että kunnat laskuttavat HSL:ltä joukkoliikenteen hankkeiden käypien arvojen perusteella 50 % pääoman poistoista ja hankkeiden koroista sekä täysimääräisesti infran hallinto- ja ylläpitokulut. Lisäksi HSL maksaa 5 % laskennallista korkoa 50 %:lle hankkeiden poistamattomasta pääomasta. Infrasta maksetaan kaupungeittain sen mukaan, kuinka paljon kyseisen kunnan asukkaat kulkumuotoa käyttävät. Koska Länsimetroa käyttävät pääasiassa espoolaiset, maksamme suurimman osan sen infrakorvauksista.

Mikäli Espoo haluaisi saada HSL subventioasteensa pudotettua alle 50 prosenttiin nykyinen infrakorvaus mukaanluettuna, täytyisi joukkoliikenteen järjestämistä rajoittaa todella paljon. Tämä ei tietenkään ole kunnan ja sen liikennejärjestelmän toimivuuden kannalta järkevää eikä realistista. Tästä syystä Espoo on yhdessä muiden jäsenkuntien kanssa parhaillaan miettimässä ratkaisuja, miten yhteensovitetään subventiotasoa ja infrakorvausjärjestelmää, niin, että ne toimisivat omistajaohjauksen välineenä nykyistä paremmin.

Päätöshistoria

Liitteet

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

57/94

Kaupunginhallitus

§ 228

11.08.2025

Oheismateriaali

- Valtuustokysymys HSL:n perimät kuntaosuudet ja miten HSL pääsee pudottamaan Espoon kuntaosuuden alle

Tiedoksi

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 229

§ 229

Valtuustokysymys tarjolla olevien liikennepalveluiden integroinnista HSL:n matkaoppaaseen

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Jouni J. Särkijärven 3.3.2025 tekemään valtuustokysymykseen tarjolla olevien liikennepalveluiden integroinnista HSL:n matkaoppaaseen ja toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi. Vastaus toimitetaan tiedoksi muille valtuutetuille valtuuston seuraavan kokouskutsun yhteydessä.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustokysymys

Valtuutettu Jouni J. Särkijärvi on tehnyt 3.3.2025 valtuustokysymyksen, jossa on kysytty, pitääkö kaupunginhallitus toivottavana liikennepalveluiden, kuten taksit, Uber, Bolt ym., integroimista HSL:n matkaoppaaseen, ja asettaisi tämän yhtymäkokouksen päätöksellä HSL:n tavoitteeksi.

Vastaus valtuustokysymykseen

HSL on pääkaupunkiseudun kuntien jätehuoltoa ja joukkoliikennettä koskevasta yhteistoiminnasta annetun lain (829/2009) 3 §:ssä tarkoitettu kuntayhtymä. Kuntayhtymä vastaa joukkoliikenteen suunnittelusta ja

järjestämisestä sekä Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisesta.

Valtuustokysymyksessä luetellut palvelut; taksit, Uber, Bolt, muut kyytipalvelut ja kimpapakyydit, eivät ole joukkoliikennepalveluita. Niiden järjestäminen ei ole HSL kuntayhtymän tehtävä. Nämä palvelut myös kilpailevat HSL:n toiminnan kanssa eikä näiden käyttäminen ole joukkoliikennettä tarjoavan viranomaisen eikä kuntayhtymän omistavien kuntien tavoitteiden mukaista.

Kuntien tehtävä ei ole perussopimuksen mukaisesti ohjata kuntayhtymän toimintaa tämän tasoisilla toiveilla yhtymäkokouksen kautta. HSL:n yhtymäkokouksessa käsiteltävät asiat on lueteltu perussopimuksen 3.luvun 14 §:ssä. Muilta osin yhtymäkokouksien päätösvalta määritellään Kuntalain 60 §:ssä.

HSL:n reittioppaan tiedot ovat saatavissa avoimesta rajapinnasta. Näin ollen kolmannen osapuolen on mahdollista laatia toivotunlainen sovellus halutessaan ja mikäli sellaiselle katsotaan olevan todellista kysyntää. Useat yksityiset toimijat tarjoavatkin tämän tyyppisiä palveluita Tällaisen palvelun tarjoamisen ei voida katsoa olevan verorahoilla tehtävää toimintaa.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustokysymys Pitääkö kaupunginhallitus toivottavana liikennepalvelujen tarjonnan integrointia.

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 230

60/94
11.08.2025

Asianumero 3973/09.06.00/2024

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 230

§ 230

Valtuustoaloite häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisen edistämisestä (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Häkkinen Petri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Leila Arstilan ym. 9.12.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisen edistämisestä sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Leila Arstila ja 28 muuta valtuutettua ovat 9.12.2024 tehneet valtuustoaloitteen häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisen edistämisestä.

Sisäministeriö julkaisi marraskuussa 2024 digitaalisen ohjesivuston erilaisiin kriisi- ja häiriötilanteisiin. Aloitteessa ollaan huolestuneita, että verkkosivujen kautta ohjeet eivät tavoita kaikkia väestöryhmiä eivätkä välttämättä ole toiminnassa häiriö- tai kriisitilanteissa.

Suomessa sisällön voi lukea vain verkosta, Ruotsissa vastaava ohjevihko jaettiin kaikille kansalaisille koteihin. Aloitteessa todetaan, että tieto häiriö- ja kriisitilanteissa toimimiseen tulisi olla saatavilla myös paperisena tietopakettina. Espoolla on ollut jaossa "Olet oman arkesi turva"-materiaali,

joka voi sisällöltään toimia hyvin pohjana tälle esitetylle laajemmalle tietopaketille.

Lisäksi sisäministeriön aiheesta tekemän kansalaiskyselyn perusteella selvisi, että kaupungissa asuvat, erityisesti nuoret miehet, ovat keskimäärin varautuneet heikommin häiriöihin. Siksi olisi perusteltua, että Espoo edistäisi omien kaupunkilaisten tietoisuutta ja varautumisastetta.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme valtuustoaloitteena, että:

- Espoo luo kansallisten häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisohjeiden perusteella kaupunkilaisille suunnatun tietopaketin.
- Tietopakettia jaetaan kaupungin asiointipisteissä ja mahdollisesti esimerkiksi kirjastoissa ja kouluissa.
- Mahdollisuutta postittaa esite espoolaisiin koteihin osalle tai kaikille kaupunkilaisille selvitetään.

Espoolaisten turvallisuutta ja varautumista tukevia ohjeita

Aktiivisella turvallisuussuunnittelulla, ennakkoinnilla ja laaja-alaisella yhteistyöllä tavoitellaan sitä, että ”Espoo on Suomen turvallisin kaupunki”. Espoo-tarinan turvallisuustavoitteet edellyttävät kaupungilta toimivaa sisäistä ja ulkoista yhteistyötä.

Espoo on useina edellisinä vuosina ollut Suomen suurimmista kaupungeista turvallisin. Turvallisuuden kehittäminen tukee Espoo-tarinan toteutumista ja se on ollut pitkään tärkeä osa Espoon kaupungin ja espoolaisten arvoja.

Tietopakettia jaetaan kaupungin asiointipisteissä, kirjastoissa ja kouluissa.

Espoolaisten turvallisuuden ja varautumisen kehittämiseksi ja tukemiseen on jaossa sähköisenä ja painettuna mm. seuraavia ohjeita suomeksi, ruotsiksi sekä englanniksi:

- ”Olet oman arkesi turva”-materiaali on jaossa kaupungin asiointipisteissä ja kirjastoissa sekä Espoon verkkosivustolla [Olet oman arkesi turva | Espoon kaupunki](#)
- Sisäministeriön häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisen oppaan linkit löytyvät Espoon verkkosivustolta [Arjen turvallisuus | Espoon kaupunki](#). Sisäministeriön oppaasta löytyy tulostettava tiivistelmä [Varautunut pärjää paremmin – tietoa häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisesta. – Suomi](#)
- 72 tuntia viranomaisten ja järjestöjen varautumissuositus kotitalouksille opasta on jaossa kaupungin asiointipisteissä ja kirjastoissa sekä Espoon verkkosivustolla [Arjen turvallisuus | Espoon kaupunki](#)

- Espoon turvallisuus ja valmius vastuualueen turvallisuuden asiantuntijat osallistuvat asukastapahtumiin ja – messuihin yhteistyössä Espoon kaupungin hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden edistämisen tiimin (Hyteo-tiimi) kanssa.

Espoo luo kansallisten häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisohjeiden perusteella kaupunkilaisille suunnatun tietopaketin.

Varautumisen oppaita on jaossa sähköisinä ja paperisina kaikille kuntalaisille yllä olevan mukaisesti. Nuorille turvallisuustietoa jaetaan oppilaitoksissa. Paperisia oppaita on jaettu kaikkiin toisen asteen oppilaitoksiin, eri kieliversioina. Yläkouluissa pyritään kohdentamaan informaatiota omatoimisesta varautumisesta.

Turvallisuustietoisuuden opettaminen yläkouluissa ja toisen asteen oppilaitoksissa on nuorille vaikuttavampaa, kuin pelkän paperisen esitteen jakaminen kotitalouksille. Lisäksi nuorille voidaan kohdentaa informaatiota somekampanjan kautta.

Kaupunki tekee tiivistä yhteistyötä kouluturvallisuusasioissa Länsi-Uudenmaan poliisilaitoksen kanssa. Poliisi on lanseerannut tälle vuodelle valtakunnallisen kouluyhteistyömallin, jota Länsi-Uudenmaan poliisilaitos on alkanut toteuttamaan. Mallin mukaisesti poliisi lisää läsnäoloa kouluissa jalkautumalla kouluihin ja keskustelemalla nuorten kanssa aktiivisesti pyrkien lisäämään luottamusta parantamaan keskusteluyhteyttä. Poliisi toteuttaa myös virtuaalioppitunteja sekä tuottaa ennalta estävää materiaalia sosiaalisen median kanaviin. Tämän lisäksi Poliisi tarjoaa konsultoivaa apua kouluille nuoria koskevissa rikos ja häiriötilanteissa.

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitoksella turvallisuuskoulutukset kuuluvat osaksi turvallisuusviestinnän palveluita. Turvallisuuskoulutuksissa opetetaan esimerkiksi alkusammutusta ja toimintaa erilaisissa häiriö- ja onnettomuustilanteissa.

Pelastuslaitos järjestää turvallisuuskoulutuksia pääsääntöisesti esikoululaisille, yläkoululaisille, maahanmuuttajille, ikäihmisille, yleissivistävien oppilaitosten henkilökunnalle ja kunnallisten hoitolaitosten henkilökunnalle. Alueen sopimuspalokunnat ja pelastusalan liitot järjestävät myös muille kohderyhmille turvallisuuskoulutuksia.

[Lähde: Turvallisuusviestintä | Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos](#)

Turvallisuusteema huomioidaan kaikkiin espoolaisiin kotitalouksiin jaettavassa Espoo-lehdessä. Lehti on saatavilla myös useista toimipisteistä. Huhtikuun numerossa on nosto 72 tuntia viranomaisten ja järjestöjen varautumissuosituksista kotitalouksille.

Omatoimisen varautumisen taidot ja oppimista tukevat materiaalit tulee jokaisen meidän sisäistää jo normaalioloissa. Kodeissa tulee varautua

pärjäämään itsenäisesti ainakin kolme vuorokautta häiriötilanteen sattuessa. Kotoa tulee löytyä vähintään kolmeksi vuorokaudeksi ruokaa, vettä ja lääkkeitä. Kotitalouksien omatoiminen varautuminen on suuri apu yhteiskunnalle ja ennen kaikkea ihmiselle itselleen. Siksi jokaisen kannattaa varautua etukäteen häiriötilanteisiin.

Mahdollisuutta postittaa esite espoolaisiin koteihin osalle tai kaikille kaupunkilaisille selvitetään.

Sisäministeriön oppaassa olevan 13- sivuisen tiivistelmän painatus- ja postituskulut osoitteellisena n. 41 000 €. Vastaavan julkisen tiedotteen kulut kaikkiin kotitalouksiin ja yrityksiin n. 49 000 €.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite häiriö- ja kriisitilanteisiin varautumisen edistämisestä

Tiedoksi

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 231

§ 231

Valtuustoaloite Espoo laatii järjestöjen tarvitsemien tilojen käytön periaatteet (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Ikäheimonen Taru
Lehtinen Maija
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Johanna Värmälän ym. 24.3.2025 jättämään valtuustokysymykseen Espoo laatii järjestöjen tarvitsemien tilojen käytön periaatteet, joissa määritellään muun muassa eläkeläis-, vammais- ja sairausjärjestöjen mahdollisuudesta saada tiloja käyttöönsä maksutta sekä toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuutettu Johanna Värmälä ja 21 muuta valtuutettua ovat jättäneet 24.3.2025 valtuustoaloitteen järjestöjen tarvitsemien tilojen myöntämiseksi.

Valtuustoaloitteessa esitetään seuraavaa:

Espoo laatii järjestöjen tarvitsemien tilojen käytön periaatteet, joissa määritellään muun muassa eläkeläis-, vammais- ja sairausjärjestöjen mahdollisuus saada tiloja käyttöönsä maksutta.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Tiivistelmä:

- Hyvinvointialueuudistus ja globaali talouden tilanne ovat muuttaneet järjestöjen tilojenkäyttömahdollisuuksia.
- Hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden edistämisen tiimi kartoittaa vuoden 2025 Espoon kaupungin tila-asioita.
- Järjestöille ei ole mahdollista tarjota maksuttomia tiloja ilman, että siitä muodostuu kustannuksia tulosyksiköille.
- Valtuustoaloitteessa on nostettu esille Espoon tärkeä tehtävä asukkaiden hyvinvoinnin ja terveyden edistämisessä. Hyvinvoinnin ja terveyden edistämistyötä tekevien järjestöjen toimintaedellytyksiä ja vaikutusmahdollisuuksia tulee tukea ja tehdä sitä yhteistyössä hyvinvointialueen kanssa. Järjestöjen hyvinvointia ja osallisuutta edistävä toiminta on hyvin kustannustehokasta. Kuten valtuutettu Värmälä on nostanut esille, on järjestöillä ollut epäselvyyksiä toimintatilojen saamisessa eikä tilat ole aina olleet maksuttomia.

Hyvinvointialueen toiminnan alkamisen jälkeen toimintaympäristössä on tapahtunut suuria muutoksia. Uuden organisaation toiminnan polkaiseminen käyntiin sekä samanaikaiset säästövelvoitteet globaalien tapahtumien sekä Suomen hallituksen päätösten myötä on aiheuttanut epäselvyyttä järjestöille. Hyvinvointialue on ollut velvoitettu vuokraamaan kunnilta tiloja, jotka edelleen ovat kaupungin omistuksessa. Näiden vuokra-aika on loppumassa vuoden 2025 lopussa. Vuokrauksia on mahdollista jatkaa lain puitteissa myös optiovuoden 2026 ajan. Näistä tiloista käydään tällä hetkellä neuvotteluita Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen ja Espoon välillä.

Hyvinvoinnin, terveyden ja osallisuuden edistämisen tiimissä on selvitetty vuoden 2025 aikana järjestöjen tiloihin liittyviä asioita. Selvitystyössä on tämän vuoden aikana tarkoitus kartoittaa yhteistyössä Tilapalvelujen kanssa kaikki Espoon kaupungin omistamat tilat, joita voitaisiin osoittaa järjestöille. Valtuuston vuoden 2025 talousarvioneuvotteluissa elinvoiman tulosalueelle annettiin tehtäväksi parantaa eläkeläisten kokoontumismahdollisuuksia ja tilojen käyttöä. Tällä selvityksellä vastataan myös neuvotteluissa annettuun tehtävään. Tilapalvelut-liikelaitoksella, joka hallinnoi kaupungin omistamia toimitiloja, on toimitiloissaan jonkin verran tyhjiä tiloja, joiden käyttö on mahdollista, kun sopiva vuokranmaksaja löytyy. Kilpailu- ja kuluttajavirasto seuraa toimitiloista perittävien vuokrien määrää markkinoiden vääristymisen ehkäisemiseksi. Kaupungin omien tilojen kartoitus on myös Espoon kaupungin tahtotila, sillä järjestöavustuksen myöntäminen ulkopuolisten tilojen vuokranmaksuun ei ole Espoon kaupungin toiminnan kannalta järkevin vaihtoehto.

Mikäli järjestöille luovutetaan tilat maksutta, se tarkoittaa käytännössä sitä, että tulosyksiköt maksavat järjestöjen tilat omasta budjetistaan (sisältäen mm. siivouksen ja kulunvalvonnan). Tämä edellyttää budjetointia tulosyksiköiden käyttösuunnitelmaan jo 1,5 vuotta etukäteen. Tällä hetkellä järjestöjen avustamiseen osoitettu budjetti mahdollistaa muutaman

kuukauden tilapilotin toteuttamisen Olarin talvipuutarhan vanhassa nuorisotilassa vuoden 2025 loppuun saakka.

Tilojen käytön periaatteita tullaan tarkastelemaan tilaselvityksen ohella.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Espoo laatii järjestöjen tarvitsemien tilojen käytön periaatteet, joissa määritellään eläkeläis-, vammais- ja sairausjärjestöille maksuttomat tilat käyttöönsä

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 232

67/94
11.08.2025

Asianumero 1315/00.01.02/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 232

§ 232

Valtuustoaloite asukaspaneelien käyttöönottamiseksi Espoossa (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Sepponen Marianne
Ikäheimonen Taru
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Tiina Elon ym. 25.3.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen asukaspaneelien käyttöönottamiseksi Espoossa sekä toteaa valtuustokysymyksen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuutetut Tiina Elo ja Pinja Nieminen sekä 27 muuta valtuutettua ovat jättäneet 24.3.2025 valtuustoaloitteen asukaspaneelien käyttöönottamiseksi Espoossa. Valtuustoaloitteessa esitetään seuraavaa:

Espoossa otetaan käyttöön asukaspaneelit osana osallisuustyön kehittämistä, ja että luottamushenkilöille tuodaan vuosittain esitys päätöksentekoon tulevista, asukaspaneelin käsiteltäväksi sopivista aiheista siten, että voidaan valita näistä asukaspaneeleille sopivat aiheet.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Tiivistelmä:

- Asukaspaneeleiden avulla voidaan lisätä asukkaiden osallisuutta, päätöksenteon läpinäkyvyyttä, moniäänisyyttä ja päätösten

hyväksyttävyyttä. Espoossa asukaspaneeleita on hyödynnetty pienemmässä mittakaavassa.

- Espoon kaupunki on saanut rahoituksen POLIS-osallisuusalan käyttöönnottoon. Tämä lisää osaltaan osallisuuden toteutumista Espoon kaupungissa.

Valtuustoaloitteessa on nostettu esille asukkaiden osallisuus, joka on yksi Espoon keskeisistä päämääristä. Jotta voimme toimia asukaslähtöisesti, tulee meidän myös kuulla asukkaitamme ja tehdä osallisuustyötä. Espoon tavoitteena on lisätä vuorovaikutteisuutta kaikessa kaupungin toiminnassa Espoon osallisuusmallia toteuttaen ja edelleen kehittäen. Tarpeet ja toimintaympäristö ovat myös alati muuttuvia, joten työn tulee olla jatkuvaa.

Kuten valtuustoaloitteessa todetaan, asukaspaneelit voivat toimia edustuksellisen demokratian rinnalla ja niiden avulla voidaan tuoda poliittista päätöksentekoa lähemmäs asukkaita. Monet suomalaiset kunnat ja hyvinvointialueet ovat käyttäneet puntaroivia asukaspaneeleja tai puntaroivaa kansalaiskeskustelua erilaisten asioiden päätöksenteon tukena. Niiden kautta on myös kerätty asukkaiden suosituksia esimerkiksi talousasioihin liittyen. Hyvin toteutettuina ne tekevät päätöksenteosta vaikuttavampaa ja tehokkaampaa, auttavat päättäjiä vaikeissa valinnoissa ja lisäävät luottamusta asukkaiden ja päättäjien välillä. Ne lisäävät päätöksenteon moniäänisyyttä, läpinäkyvyyttä ja päätösten hyväksyttävyyttä asukkaiden silmissä. Puntaroiva asukaspaneeli voi parantaa päätösten laatua varmistamalla, että päätöksissä ja niiden valmistelussa huomioidaan laajasti eri näkemykset ja taustatiedot.

Ottaen huomioon esimerkiksi segregaaation kaltaiset haasteet, on tärkeää kuulla asukkaiden ääntä edustuksellisen demokratian täydentämiseksi, jotta saamme kuuluviin myös niiden äänet, jotka muutoin jäävät kuulumatta. Kuntalaisilla on myös mahdollisuus tarkastella monimutkaisia ilmiöitä laajemmista näkökulmista ja pidemmällä aikajänteellä.

Asukaspaneeleita on hyödynnetty Espoossa pienemmässä mittakaavassa ja hieman eri kulmalla muun muassa KAMUssa ja osana osallistuvaa budjetointia. Varsinaista puntaroivaa asukaspaneelia ei ole vielä Espoossa kokeiltu siten, miten se valtuustoaloitteessa ymmärretään.

Espoo on saanut Sitralta rahoituksen POLIS-osallisuusalan käyttöönnottoon ja asiaan liittyvä hanke kestää vuoden 2026 elokuuhun saakka. POLIS on Sitran ja DigiFinlandin osallistumisalusta, jonka tarkoituksena on mahdollistaa rakentava mielipiteiden vaihto valitun aihepiirin ympärillä. POLIS-alustan käyttöönnotto lisää osaltaan osallisuuden toteutumista Espoon kaupungissa.

Espoo haluaa olla vastuullinen ja inhimillinen edelläkävijä, ja tähän arvoon sisältyy sosiaalisen kestävyys ja aktiivisen osallisuustyön toteuttaminen. Espoossa kaupunkitasoista osallisuustyötä tekee osallisuustyön

erityissuunnittelija ja lisäksi osallisuustyön tekemiseen osallistuu myös järjestötyön erityissuunnittelija. Mikäli puntaroivan asukaspaneelin malli haluttaisiin ottaa käyttöön Espoossa, se vaatisi lisäresursointia. Lisäresursointiin tarvittava henkilöstöresurssi tarkoittaisi käytännössä 0,6 htv, joka tukisi asukaspaneelien valmistelua, käyttöönottoa ja asukastiedon tuottamista. Hän voisi tukea samalla kaupunkitasoista osallisuustyötä, jossa toimii Espoossa tällä hetkellä vain yksi henkilö. Vuositasolla palkkakulut olisivat sivukuluineen 33 000 euroa. Puntaroivan asukaspaneelin toteuttaminen sisältää mm. satunnaisotannan teon, osallistujien kutsumisen, osallistujien palkkioiden maksattamisen (50e / asukaspanelisti), asukkaiden perehdyttämismateriaalin tuottamisen, prosessin suunnittelun, fasilitaattorien perehdyttämisen, paneelitulaisuuksien järjestämisen. Esimerkiksi perehdyttämismateriaalin tuottaminen vaatii toki yhteistyötä substanssiasiantuntijoiden kanssa. VOXIT (entinen POLIS) -alustan lisenssi on noin 10 000 euroa vuodessa. Asukaspaneeleilla voitaisiin selvittää, millaisia päätöksiä kansalaiset haluaisivat, jos heillä olisi käytössään samat tiedot kuin päättäjillä. Aiheet paneeleihin voisivat tulla kaupunkiorganisaatiosta tai luottamushenkilöorganisaatiosta.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite asukaspaneelien käyttöönotosta Espoossa osana osallisuustyön kehittämistä

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 233

70/94
11.08.2025

Asianumero 895/08.01.00/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 233

§ 233

Valtuustoaloite maksuttomasta joukkoliikenteestä 7-19-vuotiaille (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Peppi Seppälän ym. 25.2.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen maksuttomasta joukkoliikenteestä 7-19-vuotiaille ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutettu Peppi Seppälä ja 20 muuta valtuutettua ovat jättäneet valtuustoaloitteen 25.2.2025, jossa on pyydetty selvittämään maksuttoman joukkoliikenteen mahdollisuutta 7–19-vuotiaille Espoossa.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Maksuttoman joukkoliikenteen mahdollistaminen tarkoittaisi, että kaupunki ostaisi kyseiselle ikäryhmälle jatkuvat kausiliput. Nykyisellään joukkoliikenteen matkalippuja nuorilla eli alle 18-vuotiailla on HSL:n tilastojen mukaan seuraavasti:

HSL:n kannassa on 35 199 espooalaista alle 18-vuotiasta, joilla on ollut joukkoliikennelippu HSL:n asiakassegmenteittäin seuraavasti:

5 940 (16,9 %) on aktiivisia käyttäjiä, joilla on viimeisen vuoden aikana ollut kausilippu voimassa keskimäärin 8,4kk/v,

11 843 (33,6 %) on säännöllisiä käyttäjiä, joilla on viimeisen vuoden aikana ollut kausilippu voimassa keskimäärin 1,8kk/v,

9 039 (25,7 %) on satunnaisia käyttäjiä ja he ovat ostaneet keskimäärin 17,1 kertalippua viimeisimmän vuoden aikana,

3 277 (9,3 %) on passivoituneita käyttäjiä ja he ovat ostaneet keskimäärin 17,0 kertalippua viimeisimmän vuoden aikana,

5100 (14,5 %) on passiivisia ja he ovat ostaneet keskimäärin 6,3 kertalippua viimeisimmän vuoden aikana.

Espoossa oli vuonna 2024 yhteensä 51 982 ikäryhmään 7–19-vuotiaat kuuluvaa asukasta. Arvioidaan laskelmassa, että 18–19-vuotiailla joukkoliikenteen käyttö olisi vastaavaa kuin nuoremmilla ikäryhmillä. Jos oletetaan ilmaisen joukkoliikenteen tarkoittavan siis sitä, että Espoo kustantaa käyttäjälle jatkuvalla tilauksella kahden vyöhykkeen joukkoliikennelipun koko vuodelle, saadaan ehdotukselle seuraavat kustannusvaikutukset huomioiden 18–19-vuotiaiden kalliimpi lipun hinta:

Kaikki eli 100 % ikäryhmästä hyödyntäisi edun, kustannus on 24,8 milj. euroa.

Matkaliput neljän aktiivisimman asiakassegmentin mukaan (85,5 %), kustannus on 22,0 milj. euroa.

Matkaliput kolmen aktiivisimman sektorin mukaan (76,1 %), kustannus on 18,9 milj. euroa.

Puolet ikäryhmästä käyttäisi etua (50 %), kustannus on 12,4 milj. euroa.

Edun tarjoaminen tarkoittaisi 10–20 % lisäystä kaupungin joukkoliikenteen rahoittamiseen tarvittavaan budjettiin. Mikäli käytössä olisi tämän suuruinen rahoituksen lisäys joukkoliikenteelle, olisi se ikäryhmäkohtaisen ilmaisen joukkoliikennelipun sijaan tarkoituksenmukaisempaa kohdistaa joukkoliikenteen palvelun parantamiseen siten, että siitä olisi kaikille käyttäjille hyötyä. Näin joukkoliikenteen käyttö todennäköisesti lisääntyisi tehokkaammin.

Päätöshistoria

Liitteet

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

72/94

Kaupunginhallitus

§ 233

11.08.2025

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Espoo selvittää mahdollisuutta maksuttoman joukkoliikenteen tarjoamisesta 7–19-vuotiaille Espoossa

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 234

73/94
11.08.2025

Asianumero 885/10.03.01/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 234

§ 234

Valtuustoaloite rakentamisen päästöjen vähentämiseksi osana hiilineutraaliuslaskentaa ja ilmastotiekarttaa (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Ikonen Anna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henna Kajavan ym. 24.2.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen rakentamisen päästöjen vähentämiseksi osana hiilineutraaliuslaskentaa ja ilmastotiekarttaa sekä toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Henna Kajava ja 23 muuta valtuutettua ovat 24.2.2025 tehneet valtuustoaloitteen rakentamisen päästöjen vähentämiseksi osana hiilineutraaliuslaskentaa ja ilmastotiekarttaa.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Espoon hiilineutraaliuslaskentaan sisällytetään rakentamisen ilmastopäästöt ja pyritään aktiivisesti vähentämään rakentamisen päästöjä. Rakentamisen aiheuttamat ilmastopäästöt tulee huomioida osana kaavoitusta ja hiilineutraaliuslaskentaa. Rakennusten purkamiselle pitää olla erityisen vahvat perusteet. Kiertotalousmateriaaleja, puuta ja vähäpäästöistä betonia hyödyntämällä voi vähentää rakentamisesta aiheutuvia päästöjä

huomattavasti. Rakennukset ja rakentaminen aiheuttavat yhteensä noin kolmanneksen Suomen kokonaispäästöistä.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Valtuustoaloitteessa esiin nostettu tavoite rakentamisen päästöjen vähentämisestä on tärkeä ja ajankohtainen. Espoo on jo sitoutunut kääntämään kulutuksen aiheuttamat kasvihuonekaasupäästöt laskuun Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartassa.

Laskentamenetelmällisistä syistä rakentamisen kulutusperäisiä päästöjä ei ole tarkoituksenmukaista sisällyttää suoraan kaupungin hiilineutraaliustavoitteeseen, joka perustuu ensisijaisesti alueperusteiseen päästölaskentaan. Alueperäiset päästöt ovat kaupungeissa pääasiallinen seurantatyökalu, sillä ne ovat linjassa kansallisten ilmastotavoitteiden kanssa. Sen sijaan kulutusperäisille päästöille ei ole asetettu kansallisia tavoitteita. Tämä ei kuitenkaan vähennä rakentamisen päästöjen merkitystä, vaan korostaa tarvetta täydentävälle, kohdennetulle työlle niiden hillitsemiseksi.

HSY laskee ja raportoi vuosittain Helsingin, Espoon, Vantaa ja Kauniaisten kaupunkikohtaiset käyttöperusteiset ilmastopäästöt. Kasvihuonekaasupäästöjen laskenta ja seuranta toteutetaan HSY:n ja kaupunkien yhdessä kehittämän päästölaskentamallin mukaisesti, ja se on ollut käytössä vuodesta 2007. Monien vastaavien kaupunkikohtaisten menetelmien tapaan laskenta perustuu Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Emission Inventories (GPC)-päästölaskennan standardiin (WRI, C40 & ICLEI 2014) ja keskittyy erityisesti kaupunkialueen sisäpuolella tapahtuvien toimintojen energiankulutukseen ja niistä aiheutuviin kasvihuonekaasupäästöihin.

Kansainvälisen päästölaskennan viitekehyksen näkökulmasta tarkastelu vastaa niin sanottua Scope 1- ja Scope 2- osa-alueet kattavaa tarkastelua, joten esimerkiksi rakentamisen aiheuttamia päästöjä (Scope 3) ei huomioida.

Kulutus- ja alueperusteiset laskennat ovat osittain päällekkäisiä, joten niitä ei voi suoraan yhdistää toisiinsa, mutta eri laskennat täydentävät hyvin toisiaan. Kulutusperusteisten päästöjen laskentamenetelmät ovat tällä hetkellä hyvin karkeita monella sektorilla, mukaan lukien rakentamisen päästöt. Pyrimme kehittämään myös rakentamisen osalta todellisuutta paremmin kuvaavaa päästöseurantaa ja käymään aktiivisesti muiden kaupunkien kanssa keskustelua rakentamisen päästöseurannan kehittämisestä koko pääkaupunkiseudun tasolla, sillä niin suuri osa Suomen rakentamisesta keskittyy pääkaupunkiseudulle.

Koska kulutusperusteiset päästöt ovat niin merkittävät suhteessa käyttöperusteisiin päästöihin ja koska esimerkiksi rakentamisessa

kaupungeilla on suuri vaikutusvalta, on alettu kehittää myös kaupungeille kulutusperäisten päästöjen laskentaa. SYKE on laskenut kaikille Suomen kaupungeille kulutusperäiset päästöt ja lisäksi Espoo on osallistunut muun muassa Kulma-laskentaan, jossa myös Sitowise on laskenut Espoolle kulutusperäiset päästöt. Myös rakentamisen päästökehityksen tietopohjaa on kehitetty. Vuonna 2024 Sitowise teki Espoolle työn, jossa tarkasteltiin Espoon rakentamisen ilmastoskenaarioita aikavälillä 2022–2060. Skenaarioissa korostuu rakentamisen kokonaispäästöjen volyymi ja erityisesti materiaalien päästöt. Skenaariot osoittavat, että rakennusmateriaalien valmistuksesta aiheutuvat päästöt muodostavat suuren osan rakentamisen hiilijalanjäljestä jo nyt ja ohittavat energiasta aiheutuvat päästöt 2030 jälkeen ollen jatkossa suurin päästölähde rakentamisessa.

Espoon kaupungin tavoitteena on vähentää rakentamisen koko elinkaaren aikana syntyviä päästöjä ja muita ympäristövaikutuksia. Rakentamisen ilmastovaikutukset huomioidaan sekä yleis- että asemakaavoituksessa. Valmisteilla olevassa Yleiskaava 2060:n toimintojen sijoittamisessa huomioidaan alueiden rakennettavuus ja pyritään hyödyntämään mahdollisimman hyvin olevaa infrastruktuuria, mikä lisää resurssi- ja materiaalitehokkuutta. Kaavaluonnoksessa on myös ohjattu massojen hallintaa. Kaavan vaikutusten arviointiin sisältyvä päästölaskenta käsittää myös rakentamisen päästöt. Asemakaavoituksessa huomioidaan rakentamisen päästöihin vaikuttavat tekijät ja laaditaan tarpeen mukaan erillisselvityksiä muun muassa esirakentamiseen tai purkamiseen liittyen. Asemakaavoituksessa on käytössä Planect-työkalu hiilijalanjäljen ja -kädenjäljen arviointiin.

Tilapalvelut edistää puurakentamista niissä kohteissa, joihin sellainen luontevasti soveltuu ja on myös elinkaarenaikaisilta kustannuksiltaan kohtuullista. Tällaisia kohteita ovat olleet mm. pysyvät ja siirtokelpoiset päiväkodit sekä siirtokelpoiset koulut. Viimeisimpänä varsin suurena puurakenteisena toteutettu koulu oli Tiistilän koulu- ja päiväkotihanke.

Espoo on sitoutunut Kestävän purkamisen Green dealiin, joka kannustaa materiaalitehokkuuden edistämiseen purkuhankkeissa. Lisäksi Espoo huomioi kierrätysasteen kaikissa purkamisen sopimuksissa.

Uusi rakentamislaki ohjaa huomioimaan rakennuksen koko elinkaaren aikana syntyvät päästöt ja jonka puitteissa asuintuotannon uudisrakennushankkeille (pl. pientalot) on tehtävä ilmastaselvitys. Kaupunkitasoinen hiilijalanjäljen raja-arvo asuinrakentamiselle on yksi keino ohjata rakentamisen päästöjä. Espoo kirjasikin talousarviossa 2025 seuraavasti: "Vuoden 2025 aikana kaupunki valmistelee rakennushankkeiden suorien ja epäsuorien hiilipäästöjen ohjausta asettamalla hankkeille hiilijalanjäljen raja-arvon (s.150)."

Valtakunnalliset hiilijalanjäljen raja-arvot uudisrakentamiselle ovat olleet lausunnolla. Tilapalveluiden alustavien laskelmien perusteella toteutetut, tilapalveluiden omat hankkeet alittavat varsin hyvin esitetyt hiilijalanjäljen raja-arvot, mutta tiukentuvien osalta voi tulla haasteita. Lisäksi rakennusten energiankäyttöön tulee jatkossa vaikuttamaan EU:n rakennusten energiatehokkuusdirektiivi (EPBD) ja sen kansallinen soveltaminen, jota vielä työstetään, ja jolla voi olla merkittävää vaikutusta rakentamista ohjaaviin määräyksiin ja vaatimuksiin.

Tällä valtuustokaudella Espoolla on mahdollisuus vastata rakentamisen ilmastovaikutuksiin entistä systemaattisemmin. Kaupunki voi merkittävästi ohjata rakentamisen päästövaikutuksia esimerkiksi kaavoituksella, tontinluovutusehdoissa, investointien suuntaamisessa ja luomalla yhdessä muiden kaupunkien kanssa pitkäjänteisen näkymän vähähiilisten rakennusmateriaalien markkinoiden kehittymiselle ja edellytykset rakennusmateriaalien kierrolle.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Rakentamisen päästöjen vähentäminen osana hiilineutraalilaskentaa ja ilmastokarttaa

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 235

77/94
11.08.2025

Asianumero 293/10.03.01/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 235

§ 235

Valtuustoaloite talvikunnossapidon kehittämiseksi vastaamaan paremmin sään vaihteluiden aiheuttamiin haastaviin olosuhteisiin (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Pelkonen Juha
Pakkala Pekka
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Tiina Elon ym. 20.1.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen talvikunnossapidon kehittämiseksi vastaamaan paremmin sään vaihteluiden aiheuttamiin haastaviin olosuhteisiin ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutettu Tiina Elo ja 26 muuta valtuutettua ovat jättäneet 20.1.2025 valtuustoaloitteen talvikunnossapidon kehittämiseksi vastaamaan paremmin sään vaihteluiden aiheuttamiin haastaviin olosuhteisiin. Valtuustoaloitteessa todettiin seuraavaa:

"Ilmaston lämpenemisen seurauksena talviset sääolosuhteet muuttuvat yhä haastavammiksi, kun sateisuus ja lämpötilojen vaihtelut lisääntyvät. Tämä vaikeuttaa erityisesti kevyen liikenteen väylien talvikunnossapitoa. Liukkaat tai lumiset kadut vähentävät asukkaiden liikkumista ja aiheuttavat tapaturmia. Liikenne Espoossa 2024 -selvityksen mukaan parempi talvikunnossapito on yksi merkittävimmistä pyöräilyä lisäävistä tekijöistä. Kunnossapitoa on kehitetty viime vuosina parempaan suuntaan ja tätä

tulee jatkaa. Väestö vanhenee ja yhä suuremmalla osalla on rajoitteita liikkumisessa. Hyvin hoidettu kunnossapito turvaa asukkaille turvalliset ja esteettömät mahdollisuudet liikkua myös talvikeleillä.

Espoon nykyisessä talvikunnossapidossa on useita haasteita: Kevyen liikenteen väylien kunnossapidon taso vaihtelee, ja erityisesti lumipyryjen jälkeen reitit voivat olla pitkään huonossa kunnossa. Tämä vaikeuttaa merkittävästi esimerkiksi lastenvaunujen, pyörätuolien ja muiden apuvälineiden käyttäjien sekä huonosti liikkuvien kulkemista. Keskellä päivää sataneen lumen auras tapahtuu usein vasta seuraavana aamuna, jolloin työmatkan paluuliikenne voi olla mahdotonta. Aurauksen laatu vaihtelee, ja pahimmillaan auran jättämä loska jäätyy epätasaiseksi pinnaksi. Myös liukkauden estoon kaivataan uusia keinoja. Espoo on sitoutunut olemaan hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä, ja kestävien liikkumismuotojen edistäminen on olennainen keino tämän tavoitteen saavuttamiseen. Talvikunnossapidon parantaminen myös lisää espoolaisten liikkumista ja vähentää onnettomuuksia.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että kaupunkitekniikan keskus selvittää kattavasti eri keinoja parantaa talvikunnossapidon tasoa, ja esittää selvityksen pohjalta vaihtoehtoja talvikunnossapidon laatutason merkittäväksi nostamiseksi.

Selvityksen tulisi sisältää ainakin nämä ja muut kaupunkitekniikan keskuksen tärkeäksi arvioimat aiheet:

1. Vertailu eri kaupunkien käytössä olevista laatukriteereistä ja urakkamalleista, joilla kunnossapitoa voidaan tehostaa.
2. Vaihtoehtojen kartoittaminen sepelille ja suolalle liukkauden ehkäisyssä
3. Keinojen kehittäminen tarkemman ja reaaliaikaisemman tiedon tarjoamiseksi kävely- ja pyöräteiden kunnossapitotilanteesta. Myös kunnossapidon priorisointia on tarpeen selvittää, jotta liikkujilla olisi mahdollisimman hyvät ja yhdenmukaisesti auratut pääreitit eri puolilla Espoota.
4. Kartoitus uusista kunnossapidon keinoista ja teknologioista, jotka voisivat parantaa kustannustehokkuutta ja laatua.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Kysymykset 1 ja 5. Vertailu eri kaupunkien käytössä olevista laatukriteereistä ja urakkamalleista, joilla kunnossapitoa voidaan tehostaa. Tunnistetut haasteet

Useimmilla kaupungeilla on käytössä kunnossapidon tuotekortit tai tehtäväkortit, joissa on kuvattu katujen ja kevyen liikenteen väylien

kunnossapidon vaadittu laatutaso ja työmenetelmäohjeita. Teimme laajan vertailuselvityksen Espoon, Helsingin, Vantaan, Turun ja Lahden lumen ja sohjon poiston (auraus), liukkaudentorjunnan ja polanteenpoiston laatuvaatimuksista.

Espoon laatuvaatimusten vertailu muihin kaupunkeihin:

- Kaikissa kaupungeissa on lumen ja sohjon poiston sekä hiekoituksen lisäksi erikseen vaatimus yöllisen lumisateen aurauksesta sekä liukkaudentorjunnasta klo 7 mennessä kunnossapitoluokissa I ja II.
- Lumen ja sohjon poiston katujen III lk (tonttikadut) toimenpideajan vaatimus on Espoossa kaikista pisin (14 h), kun Helsingissä, Vantaalla ja Lahdessa se on 12 h. Turussa lumen ja sohjon poiston vaatimus on esitetty maksimisyvyytenä, jolloin toimenpideaikaa ei tarvita.
- Useissa kaupungeissa on annettu pakkaslumelle ja sohjolle erilainen aurauksen lähtökynnys. Sohjon on katsottu näissä kaupungeissa tuovan vaikeamman talvikelin, jolloin sillä on pienempi aurauksen lähtökynnys. Lumen ja sohjon poiston lähtökynnysvaatimukset ovat Espoossa samalla tasolla useimpien kaupunkien kanssa. Pieni poikkeus on II luokan katujen osalta, jossa 5 cm/5 cm on löysin vaatimus. Vantaalla pakkaslumen raja on sama 5 cm, mutta sohjolumelle tiukempi 2 cm.
- Jatkuvan lumisateen varalle on esitetty sanallisia vaatimuksia, myös Espoon tehtäväkorteissa (kalusto on mitoitettava niin, että väylät ovat käyttökelpoisia jatkuvankin lumisateen aikana).
- Hiekoituksen ja kemiallisen liukkaudentorjunnan (suolaus) toimenpideajat ovat ylemmissä luokissa (I, II, A) Espoossa kaikkein tiukimmat. Turussa ja Lahdessa vaatimukset ovat melko löysät.
- Polanteenpoiston vaatimukset ovat Espoossa vastaavat kuin Helsingissä, Vantaalla ja Turussa. Lahden vaatimukset ovat löysät, lukuun ottamatta pysäkkitaskujen vaatimusta, joka lienee mahdoton toteuttaa.
- Laatuvaatimuksina annetaan työmenetelmiä, kuten esimerkiksi kevyen liikenteen käyttämällä väylillä karhennettu työjälki, mikä parantaa kitkaa (Espoo, Helsinki). Myös III lk väylille on tällainen vaatimus (Vantaa).

Yhteenvetona voisi todeta, ettei missään kaupungissa ole selkeästi toisia tiukemmat tai löysemät vaatimukset. Kun näihin pystytään, voidaan taata riittävä palvelutaso ja välttää ylimääräisiä hoitotoimenpiteitä myöhemmin. Olennaista on siis oikea-aikaiset toimenpiteet sekä riittävät henkilöstö- ja kalusto resurssit sekä riittävät resurssit oman ja palveluhankintana tehtävän työn valvontaan.

Urakkamallit

Kaupungeilla on erilaisia urakkamalleja, joista Espoossa ja Vantaalla on pitkälti samanlainen monituottajamalli. Helsingissä on myös, mutta tilaaja ja oma tuotanto (liikelaitos Stara) toimivat selkeästi eri yksiköissä. Turussa ja Lahdessa on selkeimmin tilaaja -tuottajamalli.

Pyöräilyn laatukäytävien talvihoidon erillisurakka käytössä Espoossa ja Turussa. Tämä on hyvä tapa varmistua tärkeimpien kevyen liikenteen reittien toimivuudesta. Espoossa, Turussa ja Helsingissä on tehty pyöräilyn laatukäytäville omat työmenetelmä- ja laatuohjeet.

Haasteet

Hankalin tilanne aurauksessa tulee silloin, jos kova lumisade tulee klo 5-8 aamuyöllä tai klo 13-16 iltapäivällä, jolloin voi olla vaikeaa saada lumi aurattua kaikilta väyliltä ruuhka-aikaan mennessä.

Jalankulun ja pyöräilyn pääväylien sekä tonttikatujen talvihoidon laadun tehostaminen suhteessa ylemmän kunnossapitoluokan vaatimuksiin on tunnistettu kehittämiskohde. On hyvä muistaa, että yllämainittujen kunnossapitoluokkien osuus on 70 % koko hoitopinta-alasta, joten tämä kehittäminen on mitä suurimmassa määrin resurssi- ja kustannuskysymys.

Haasteena kannattaa mainita, että kunnossapidettävien alueiden pinta-ala kasvaa noin 10 % seuraavan 5 vuoden aikana, minkä lisäksi yli 20 % henkilöstöstä tulee eläkeikään.

Pula sopivista lumen lähisiirtopaikoista vaatii pitkiä kuljetusmatkoja ja sitoo entisestään tiukalla olevia henkilöstöresursseja.

Kysymys 2. Vaihtoehtojen kartoittaminen sepelille ja suolalle liukkauden ehkäisyssä

Formiaatit ovat ympäristöystävällisiä kemiallisen liukkaudentorjunnan aineita. Niitä käytetään usein pohjavesien suojauksen näkökulmasta. Käytössä lähinnä kaliumformiaatti ja natriumformiaatti. Niiden hinta on paljon kalliimpi verrattuna natrium- ja kalsiumkloridien hintaan. Lahdessa tuotetta käytettiin parina talvena pyöräteillä harjasuolauksen yhteydessä, mutta lopetettiin, koska ei koettu olevan hyväksi koiran tassuille.

Espoossa on käynnissä olevassa kilpailutuksessa annettu urakoitsijalle mahdollisuus ehdottaa tarjouksessaan ympäristöystävällisiä liukkaudentorjunta-aineita koekäyttöön. Lisäksi tulevana talvena kokeillaan todennäköisesti Leca -kevytsoraa.

Väylien jääpolanteen uritusta/karhennusta tehdään mekaanisena toimenpiteenä, mikä vähentää jääpinnan liukkautta ja voidaan tehdä aurauksen tai polanteen poiston/pinnan tasauksen yhteydessä. Tätä työtä tehdään esimerkiksi aaltoterällä, polanneterällä tai kumitetulla verkkoterällä

ja polannejyrsimiä onkin hankittu lisävarusteiksi viime vuosina mahdollisuuksien mukaan. Menetelmä on Espoossa käytössä jalankulun ja pyöräilyn väylillä sekä puistokäytävillä

Liukkautta estävien välineiden käyttö (nastakengät, pyöränrenkaiden nastat jne.) ei periaatteellisesti ole kaupunkitekniikan keskuksen vastuulla.

Kysymys 3. Keinojen kehittäminen tarkemman ja reaaliaikaisemman tiedon tarjoamiseksi kävely- ja pyöriteiden kunnossapitotilanteesta.

Säätilanteen osalta Espoon jalkakäytävien liukkausilmoituksiin on olemassa järjestelmä, josta palvelun halunneet kaupunkilaiset näkevät tilanteen. Lisäksi säätilantoja tulee monista eri internet-lähteistä. Nämä järjestelmät eivät kuitenkaan kerro talvihoidon tilanteesta, vaan säätilasta.

Espoon nettisivujen Katujen kunnossapito -sivulla on linkki Espoon karttapalvelun [Kunnossapito kartalla -palveluun](#), joka näyttää internetissä oman tuotannon ja palvelutarjoajien tehdyt toimenpiteet. Tiedot kuntalaisten saataville päivitetään karttapalveluun 3 tunnin välein. Reaaliaikaista nettitietoa Espoon talvihoidon aurauksen tai liukkaudentorjunnan toteutumisesta ei näe tällä hetkellä mistään, eikä sellaista ole vielä toteutettu missään Suomessa. Tiedon jalostaminen eri järjestelmien suuresta datamäärästä kaipaa taustatoimenpiteitä, mikä tuo viivettä. Toiseksi GPS -tietoa ei ole valitettavasti saatu ihan riittävälle tarkkuustasolle nykyisillä laiteratkaisuilla, joten se myös tarvetta laadunvarmistukseen taustalla ennen julkaisua.

Kotikatuportaali (<https://kotikatu.espoo.fi/>) on ainutlaatuinen sivusto Suomessa. Talvihoidon ja muunkin kunnossapidon viimeisimmän toimenpiteen lisäksi siellä esitetään mm. lähialueen käynnissä olevat katutyöt kartalla, lähimmät palvelut kartalla (mm. leikkipaikat, koira-aitaukset, ulkoliikuntavälineet, pysäköintialueet), linkki karttapalvelun laajempiin tietoihin, linkki asiointi.fi-sivulle (jossa mm. katusuunnitelma, kaavoitustietoa ja rakennuksiin liittyviä piirustuksia) sekä palautteenantomahdollisuus.

Espoossa on erilaisia *asiakaspalautteiden* käsittelyn kanavia, joissa kysymysten ja palautteiden esittäjät saavat vastauksia.

Tulevana talvena meillä on kestävän kehityksen kanssa yhteistyössä [Mellenium -pilottihanke](#), missä muutama kohteeseen on asennettu anturit ja sääasemat ja käyttäjät näkevät tiedot sekä voivat kommentoida keskitettyyn sijaintiin sosiaalisessa mediassa. yhteiseen. Haluamme selvittää, voidaanko näin kannustaa talvipyöräilyyn.

Kysymys 4. Kartoitus uusista kunnossapidon keinoista ja teknologioista, jotka voisivat parantaa kustannustehokkuutta ja laatua.

Kunnossapidon keinoja kustannustehokkuuden ja laadun parantamiseen ovat:

- Sääasemat ja sääanturit kriittisille paikoille. Sääaseman ja anturien asennus on kustannuksena kohtalainen. Näiden laitteiden hankkiminen on mukana Espoon kaupungin kestävä kehityksen hankkeessa.
- Kunnossapidon/talvihoidon varautumissuunnitelman tekeminen, jossa mukana tilaajan resurssien määrittely kriittisiä säätiloja varten. Suunnitelmassa määriteltä, milloin säätila edellyttää erityistoimia ja millaisia periaatteita niissä käytetään.
- Lumen lähisiirtopaikkojen ja varaläjityspaikkojen lisääminen. Kohteita, jotka olisivat käytössä erityisesti suurilla ja poikkeuksellisilla lumisateilla. Lähisiirtopaikkojen ja varaläjityspaikkojen suurin hyöty tulee siitä, että lunta ei tarvitse juuri kriittisellä hetkellä liikuttaa kovin pitkää matkaa, mikä nopeuttaa aurauksen prosessia.
- Henkilö- ja koneresurssien lisääminen talvihoitoon. Tätä mahdollisuutta rajoittaa käyttötalouden määrärahat.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite 20.1.2025 talvikunnossapidon kehittämiseksi

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 236

83/94
11.08.2025

Asianumero 894/11.00.00/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 236

§ 236

Valtuustoaloite mikrometsien edistämiseksi Espoossa (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Meronen Niina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena Mikki Kausteen ja Saara Hyrkön ym. 24.2.2025 tekemään valtuustoaloitteeseen mikrometsien edistämiseksi Espooseen ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutetut Mikki Kauste ja Saara Hyrkkö sekä 40 muuta valtuutettua ovat 24.2.2025 jättäneet valtuustoaloitteen mikrometsien lisäämiseksi Espooseen. Valtuustoaloitteessa todetaan mm. seuraavaa:

"Mikrometsiksi (tai tasku- tai minimetsiksi) kutsutaan pieniä ja tiiviitä kaupunkiin istutettuja alueita, joissa kasvaa seudulle luontaista metsien lajistoa. Niitä erottaa tavallisista metsistä ennen kaikkea pieni koko, kasvutapa ja sijainti kaupunkimaisessa ympäristössä.

Mikrometsät ovat pieniä, pienimmillään jopa vain joidenkin neliömetrien kokoisia. Ne pohjautuvat japanilaisen kasviekologin Akira Miyawakin 1970-luvulla kehittämään malliin. Miyawaki hyödynsi niitä tiheästi asutuissa suurkaupungeissa, joissa viheralueita oli vähän eikä tavallisten metsien

istuttaminen ollut mahdollista. Ne ovat yleensä kasvillisuudeltaan tiheitä ja usein myös kerrosteisia, minkä ansiosta pienellekin alalle mahtuu paljon lajeja ja kasvustoa ja ne soveltuvat varsin hyvin tiiviisiin, kaupunkimaisiin ympäristöihin. Olemassa olevien viher- ja puistoalueiden lisäksi niitä voi sijoittaa mm. julkisten rakennusten pihoille, teiden varsiin, joutomaille, katutilaan ja yksityisille pihoille.

Espoon kaupungin on kehitettävä ja edistettävä hiilinegatiivisia ratkaisuja ja samalla parannettava luonnon monimuotoisuuden tilaa. Tavoitteita auttaa, jos kaupunki hyödyntää kaikkia mahdollisia uusia tapoja vehreyden lisäämiseksi voimakkaasti kasvavan kaupungin kaupunkiympäristössä. Mikrometsät olisivat varmasti yksi mahdollinen ja erinomainen tapa.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Espoo selvittää mahdollisuuksia edistää mikrometsiä Espoossa.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Mikrometsiä on toteutettu japanilaisen Akira Miyawakin jo 1970-luvulla kehittämää mallia soveltaen useampaan kaupunkiin Suomessa vuodesta 2023 lähtien, ja kuluvan vuoden 2025 aikana niitä on toteutumassa lisää pilottikohteina ainakin Kotkaan ja Tampereelle.

Mikrometsät ovat kooltaan pieniä sekä tiheiksi, monilajisiksi ja kerrokselliseksi suunniteltuja ja istutettuja kaupunkimetsiköitä, jotka lisäävät luonnon monimuotoisuutta tiiviisti rakennetuissa kaupungeissa. Monikerroksellisena viheralueena mikrometsät lisäävät myös hiilensidontaa sekä tarjoavat monia ekosysteemipalveluja alueilla, joilla metsämäistä kaupunkivihreää on muutoin hyvin vähäisesti tilan rajallisuuden vuoksi. Tiiviissä kaupunkiympäristössä mikrometsillä on myös visuaalisia ja viihtyisyyttä lisääviä arvoja. Alueiden pienuuden vuoksi kulkua mikrometsissä on tarpeen rajoittaa kulumisen ehkäisemiseksi sekä istutusten elinvoiman säilyttämiseksi. Mikrometsien hoito painottuu istutusten jälkeisiin ensimmäisiin vuosiin, jolloin taimien kastelu on tarpeen. Muutoin hoitotarve on varsin vähäinen, ja tavoitteena on antaa kasvillisuuden kehittyä dynaamisesti, jolloin osa istutetuista lajeista taantuu ja antaa tilaa toisille.

Espoossa on paljon vihreää ja monimuotoista luontoa, mitä pyritään ylläpitämään ja lisäämään keväällä 2025 hyväksytyn Luontoviisas Espoo -tiekartan mukaisesti. Espoon viheralueille kohdistuu lukuisia tarpeita ja toimintoja, jotka lisääntyvät kaupungin tiivistyessä ja asukasmäärän kasvaessa. Viher suunnittelua ja -rakentamista kehitetään vahvemmin kohti luontopohjaisia ja aiempaa ekologisempia ratkaisuja, ja näissä tulevat korostumaan myös metsitystoimenpiteet sekä monilajiset kasvivalinnat paikan ominaispiirteitä ja nykyistä kasvillisuutta hyödyntäen. Espoon luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelmassa 2021 on ehdotettu uusina käytäntöinä mikrohabitaattien eli pienelin ympäristöjen

lisäämistä kaupunkiympäristöön, ja mikrometsät voidaan nähdä yhtenä tällaisena kokeiltavana käytäntönä. Espoon kaupunki selvittää mahdollisuuksia pilotoida mikrometsiä soveltuviksi arvioimissaan kohteissa. Mikrometsät tai niiden kaltaiset ratkaisut voivat osaltaan olla monipuolistamassa tiiviiden kaupunkiympäristöjen monimuotoisuutta.

Päätöshistoria**Liitteet****Oheismateriaali**

- Valtuustoaloite mikrometsien lisäämiseksi Espooseen

Tiedoksi

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 237

§ 237

Valtuustoaloite puistojen kohentamisesta kukkien ja puiden avulla (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Rocha Kristina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Saara Hyrkön ym. 21.10.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen puistojen kohentamisesta kukkien ja puiden avulla ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutettu Saara Hyrkkö ja 18 muuta valtuutettua ovat 21.10.2024 tehneet valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että kaupunki tutkii mahdollisuutta toteuttaa kesäkukkaistutuksia ja pysyviä istutuksia sekä lisätä varjoa antavien puiden määrää niissä espoolaisissa puistoissa, jotka nykyään ovat lähinnä nurmikoita. Puistot ja avarat nurmikentät olisivat kukkaniittyinä kauniimpia sekä monimuotoisuuden ja pölyttäjien kannalta parempia. Töölönlahden tavoin kauniit ja korkeat kesäkukkaistutukset tuottaisivat iloa ja karkottaisivat hanhet.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Kaupunki suunnittelee, toteuttaa ja ylläpitää omistuksessaan olevia viheralueita mahdollisimman viihtyisinä ja turvallisina, kokonaisuus

huomioiden, käytettävissä olevien resurssien mukaan järkevästi. Esimerkiksi näyttävimmät ja eniten kunnossapitoa vaativat alueet toteutetaan mihin suuri määrä ihmisiä pääsee niistä nauttimaan.

Töölönlahden puiston paljon kiitetty uudistus on ainutlaatuinen. Väliaikainen kesäpuistokokeilu vaati yli 1,5 miljoona euroa maksavan investoinnin (ja pohjainfrastrukturi oli jo olemassa!) sekä valtavan hoitoresurssin.

Uudis- tai perusparannushankkeiden suunnittelussa määritellään tulevien alueiden luonne istutuksineen ja siihen vaikuttaa monet eri tavoitteet ja tarpeet mm. toiminnot, luontoarvot, kulttuurihistoria sekä asukkaiden toiveet, joita selvitetään muun muassa vuorovaikutuksen avulla. Puiden ja muun kasvillisuuden sijoitteluun voi vaikuttaa näkymät ja turvallisuuden tunteen säilyttäminen. Tiivistyvässä kaupungissa kohdistuu viheralueille koko ajan enemmän käyttötarpeita ja vaatimuksia. Esimerkiksi ilmastomuutokseen sopeutuminen, varjostus ja luonnon monimuotoisuus nousee suunnittelussa entistä tärkeimmiksi näkökulmiksi. Käyttö ja kunnossapito on taas huomioitava, jottei investointi mene hukkaan hoidon puutteesta huomioiden, että kunnossapitoresurssit eivät ole kasvaneet samassa suhteessa kuin rakennettujen viheralueiden määrä.

Perenna ja pensasistutukset sekä katupuut vaativat enemmän hoitoa kuin esimerkiksi nurmikot tai niityt. Intensiivistä hoitoa ja kastelua vaativat kesäkukkaistutukset keskitetään näyttävän kokoisina ja värikkäinä sijainteihin, jossa ihmiset liikkuvat paljon kävellen esimerkiksi aukioille, metrojen sisäänkäyntien ja kauppakeskusten lähelle. Palvelutalot huomioidaan myös sijoituksissa. Uudet kesäkukka- eli kausikasvikohteet määritellään osana suunnittelua.

Espoon kaupungin niittyohjelman mukaan pyritään lisäämään niittyjä. Niittyjen verkostomainen rakenne takaa monimuotoiset hyödyt. Haasteena niityillä ja kukinnan jatkuvuudessa on kasvuolosuhteiden lisäksi muun muassa oikea-aikainen niitto (kun pinta-alat ovat suuria niin työ kestää pitkään), niittojätteen kerääminen sekä haitalliset vieraslajit.

Nurmikoillakin on paikkansa: ne kestävät hyvin kulutusta, ovat monikäyttöisiä (pallopelit, piknik, puistojumput). Kanadanhanhista on eniten vaivaa Tapiolan isoilla nurmialueilla esimerkiksi Leimu- ja Silkkiniityllä, jossa ilme on osa kulttuurimaisemaa (valtakunnallisesti merkittävä rakennettu kulttuuriympäristö RKY).

Tekninen lautakunta myönsi erillisen määrärahan vuosille 2023–2025, jota on voitu käyttää puiden ja pensaiden sekä niittyjen kunnostamiseen. Rahoitus pohjautui Karimäen, Löyttyniemen ja Nevanlinnan 21.11.2022 päivättyyn valtuustoaloitteen ”Puiden istutuskampanja kouluihin ja varhaiskasvatukseen”. Tällä rahalla on tähän asti istutettu puiden metsitystaimia 15.500 kappaletta ja vuonna 2024 istutettiin isompien

puiden taimia 50 kappaletta. Puiden taimien kastelu on myös järjestetty rahoituksen turvin. Vieraslajeja (lupiineja ja jättipalsamia) on torjuttu 123.000 neliömetriä. Lisäksi kesäkukkaruukkuja on uusittu ja hankittu viherseinä-istuskelumoduuli vihreyttämään toriaukioita (sisältäen asennus, istutus sekä purkaminen talveksi). Tämän lisäksi toteutetaan huomattava määrä puuistutuksia sekä muita monimuotoisia ja -lajisia pensas-, perenna-, kesäkukka- ja niittyistutuksia puistojen, katujen ja muiden yleisten alueiden rakentamisen yhteydessä.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Puistojen kohentaminen kukkien, kesäkukkaistutuksien ja varjoa antavien puiden avulla

Tiedoksi

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 238

89/94
11.08.2025

Asianumero 299/11.00.02/2025

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 238

§ 238

Valtuustoaloite latvuspeittävyiden mittarin käyttöönottamiseksi kaupunginosatasolla (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuusisto-Hjort Paula
Ahlgren Heidi
Rönnberg Marika
Söderman Tarja
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henna Kajavan ja Päivi Puntilan ym. 20.1.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen latvuspeittävyiden mittarin käyttöönottamiseksi kaupunginosatasolla Espoossa ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Henna Kajava ja Päivi Puntila sekä 25 muuta valtuutettua ovat jättäneet 20.1.2025 valtuustoaloitteen latvuspeittävyiden mittarin käyttöönottamiseksi kaupunginosatasolla Espoossa.

Aloitteessa todetaan, että latvuspeittävyys indikoi kaupungin viherverkoston toimivuutta. Se ohjaa säästämään lähiluontoa, kun kaupunkialuetta tiivistetään ja lisäämään puustoa alueille, joilla latvuspeittävyys on heikko. Latvuspeittävyttä seurataan usein kaupunkitasolla, mutta sitä tulisi arvioida ja kehittää erityisesti kaupunginosatasolla, sillä ilmaston ääri-ilmiöt ja virkistyskäyttö ovat

yleensä paikallisia. Aloitteessa tuodaan esiin, että latvuspeittävyys sisältyy mm. EU:n ennallistamisasetuksen tavoitteisiin ja 3-30-300 -periaatteeseen. Kyseinen periaate merkitsee sitä, että jokaisen asunnon ikkunoista pitäisi näkyä vähintään kolme puuta, asuinalueen latvuspeittävyys tulisi olla vähintään 30% ja lähimmälle viheralueelle tulisi olla matkaa enintään 300 metriä. Aloitteessa tuodaan lisäksi esiin eri kaupunkien latvuspeittävyys tasoja ja tavoitteita sekä Suomesta että kansainvälisesti. Valtuutetut esittävät, että Espoo ottaa käyttöön latvuspeittävyys indikaattorin ja asettaa vähimmäistavoitteet latvuspeittävyydelle sekä kaupunki- että kaupunginosatasolla.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Puusto tuottaa kaupunkialueilla monia ekosysteemipalveluja, kuten lisää viihtyisyyttä, varjostaa ja viilentää ilmaa, sitoo ja haihduttaa hulevesiä ja sitoo ilman epäpuhtauksia. Latvuspeittävyys merkitys kasvaa ilmastonmuutoksen myötä lämpötilojen kasvaessa ja rankkasateiden voimistuessa. Latvuspeittävyys on todettu parantavan asukkaiden henkistä ja fyysistä hyvinvointia ja tukevan luonnon monimuotoisuutta.

Latvuspeittävyys ja asukkaiden terveyden suhde on tutkimusten mukaan useimmiten lineaarinen, eikä latvuspeittävyydelle ole osoitettu yksiselitteistä minimiarvoa, joka turvaisi asukkaiden hyvinvoinnin ja luonnon monimuotoisuuden. Latvuspeittävyys kaupunkikohtaiset tavoitetasot vaihtelevatkin kansainvälisesti 20-60 % välillä.

EU:n ennallistamisasetuksen kaupunkiympäristöä koskevan artiklan tavoitteena on parantaa luonnon monimuotoisuuden lisäksi ilmastonmuutokseen sopeutumista. Asetuksen kohteena olevien kaupunkialueiden latvuspeittävyys tulee säilyä yli kymmenessä prosentissa kaupunkien taajama-alueen pinta-alasta vuoteen 2030 asti. Vuodesta 2030 alkaen latvuspeittävyys tulee kullakin kaupunkialueella kasvattaa kohti kunkin jäsenvaltion itse asettamaa, tyydyttävää tasoa. Suomessa käytettävät aineistot ja tyydyttävä taso ratkaistaan myöhemmin perustuen nyt laadittavana olevaan kansalliseen ennallistamissuunnitelmaan, jonka on määrä valmistua 2027.

Latvuspeittävyys voidaan laskea useilla eri kaukokartoitusaineistoilla, jotka vaihtelevat tarkkuustasoltaan. Espoon kaupunkimaisen alueen latvuspeittävyys vaihtelee aineiston mukaan 38-60 % välillä. Espoossa säännöllisesti toistettujen aineistojen vaihtelut eri vuosien välillä ovat huomattavia. Aineistoihin liittyvät haasteet osoittavat, että eri menetelmillä lasketut arvot eivät välttämättä ole keskenään vertailukelpoisia esimerkiksi eri kaupunkien välillä, ja mahdolliset tavoitetasot tulee kytkeä tiettyyn aineistoon tai seurantamenetelmään.

Kaupunginosatasolla tarkasteltaessa tulee huomioida, että monilla Espoon asuinalueilla on sellaisia viheralueisiin liittyviä arvoja, joita

latvuspeittävyden lisääminen ei tue. Espoossa on esimerkiksi laadittu vuonna 2021 Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelma, jossa on nostettu esiin avointen alueiden luontoarvojen merkitys kaupunkiluonnolle sekä niiden muodostaman verkoston tukeminen. Myös kulttuurihistoriallisesta, kaupunkikuvallisesta ja maatalouden näkökulmasta monet avoimet viheralueet ovat tärkeitä.

Toistettavalla aineistolla latvuspeittävyys on toimiva mittari puuston ja sen tuottamien ekosysteemipalvelujen seurantaan. Kaavoituksen ohjaamiseen se ei kuitenkaan ole toimiva työkalu, koska alueelliset ja kaupunkirakenteelliset lähtökohdat vaihtelevat. Asemakaavojen yhteydessä korttelialueiden kaupunkivihreän määrää ohjataan Espoossa syksyllä 2024 käyttöön otetulla viherkertoimella, joka painottaa muun muassa olevan puuston säilyttämistä ja uusien puiden istuttamista. Muita vastaavia kaavojen vaikutusten arvioinnin työkaluja, jotka ohjaavat turvaamaan ja lisäämään latvuspeittävyttä, on kehitteillä esimerkiksi ARVO-hankkeessa.

Luontoviisas Espoo -tiekartassa on tunnistettu mittarit, joilla luonnontilaa ja sen kehitystä jatkossa Espoossa seurataan. Latvuspeittävyys sisältyy näihin mittareihin. Ennen mittarin käyttöönottoa tulee kuitenkin ratkaista, mitä aineistoa laskennassa käytetään. Mittarin kehittämisessä otetaan huomioon muun muassa aineiston tarkkuus ja toistettavuus. Samalla arvioidaan, millainen mittari ja aineisto soveltuu kaupunginosatasoiseen seurantaan.

Espoon taajama-alueita kokonaisuutena koskeva latvuspeittävyden tyydyttävä taso asetetaan ennallistamisasetuksen toimeenpanon yhteydessä.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite 20.1.2025 latvuspeittävyden mittarin käyttöönottamiseksi kaupunginosatasolla Espoossa

Tiedoksi

§ 239

Lautakuntien ja jaostojen sekä viranhaltijoiden päätökset

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat) 6.8.2025 § 63
Valtionperinnön hakeminen ja käyttötarkoituksen määrittäminen

Kasvun ja oppimisen toimialajohtaja:

Toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat) 7.8.2025 § 17
Espoon kaupungin ja Lasten ja nuorten säätiön TET.fi-palvelun välinen yhteistyö 2025

Lakiasiaintoimialajohtajan päätöspöytäkirja 8.8.2025 (Hankinta-asiat) § 51
Lämpimän puolen ammattikeittolaitteiden korjausten hankinta

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja:

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Hankinta-asiat) 6.8.2025 § 16
Hankintaoikaisupäätös, Yleisten alueiden autopalveluiden hankinta 2025

Toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Hankinta-asiat) 6.8.2025 § 17
Hankintaoikaisupäätös, Yleisten alueiden konepalveluiden hankinta 2025

Toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Hankinta-asiat) 6.8.2025 § 18
Hankintaoikaisupäätös, Yleisten alueiden konepalveluiden hankinta 2025

Toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Hankinta-asiat) 6.8.2025 § 19
Hankintaoikaisupäätös, Yleisten alueiden konepalveluiden hankinta 2025

Hallinto- ja kehittämisjohtajan päätöspöytäkirja (Kiinteistöasiat) 7.8.2025 § 12
Kiinteistön 49-413-7-43 ostaminen Niipperissä

Hallinto- ja kehittämisjohtajan päätöspöytäkirja (Kiinteistöasiat) 7.8.2025 § 13
Kiinteistön 49-444-5-47 ostaminen Kaupunginkalliossa

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Espoon kaupunki
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja
§ 240

93/94
11.08.2025

Asianumero 7024/00.02.01/2021

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 240

§ 240

Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi selostusosassa mainitut päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

- Vanhusneuvoston aloite Ikäystävällinen kaupunki, oheismateriaalina
- Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan aloite kaupunginhallitukselle demokratiaviestinnän ja -kasvatuksen systemaattisesta toteuttamisesta, oheismateriaalina

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Vanhusneuvoston aloite
- Tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustoimikunnan aloite

Tiedoksi

