

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 233

§ 233

Valtuustoaloite maksuttomasta joukkoliikenteestä 7-19-vuotiaille (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Peppi Seppälän ym. 25.2.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen maksuttomasta joukkoliikenteestä 7-19-vuotiaille ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutettu Peppi Seppälä ja 20 muuta valtuutettua ovat jättäneet valtuustoaloitteen 25.2.2025, jossa on pyydetty selvittämään maksuttoman joukkoliikenteen mahdollisuutta 7–19-vuotiaille Espoossa.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Maksuttoman joukkoliikenteen mahdollistaminen tarkoittaisi, että kaupunki ostaisi kyseiselle ikäryhmälle jatkuvat kausiliput. Nykyisellään joukkoliikenteen matkalippuja nuorilla eli alle 18-vuotiaille on HSL:n tilastojen mukaan seuraavasti:

HSL:n kannassa on 35 199 espooista alle 18-vuotiasta, joilla on ollut joukkoliikennelippu HSL:n asiakassegmenteittäin seuraavasti:

5 940 (16,9 %) on aktiivisia käyttäjiä, joilla on viimeisen vuoden aikana ollut kausilippu voimassa keskimäärin 8,4kk/v,

11 843 (33,6 %) on säännöllisiä käyttäjiä, joilla on viimeisen vuoden aikana ollut kausilippu voimassa keskimäärin 1,8kk/v,

9 039 (25,7 %) on satunnaisia käyttäjiä ja he ovat ostaneet keskimäärin 17,1 kertalippua viimeisimmän vuoden aikana,

3 277 (9,3 %) on passivoituneita käyttäjiä ja he ovat ostaneet keskimäärin 17,0 kertalippua viimeisimmän vuoden aikana,
5100 (14,5 %) on passiivisia ja he ovat ostaneet keskimäärin 6,3 kertalippua viimeisimmän vuoden aikana.

Espoossa oli vuonna 2024 yhteensä 51 982 ikäryhmään 7–19-vuotiaat kuuluvaa asukasta. Arvioidaan laskelmassa, että 18–19-vuotiailla joukkoliikenteen käyttö olisi vastaavaa kuin nuoremmilla ikäryhmillä. Jos oletetaan ilmaisen joukkoliikenteen tarkoittavan siis sitä, että Espoo kustantaa käyttäjälle jatkuvalla tilauksella kahden vyöhykkeen joukkoliikennelipun koko vuodelle, saadaan ehdotukselle seuraavat kustannusvaikutukset huomioiden 18–19-vuotiaiden kalliimpi lipun hinta:

Kaikki eli 100 % ikäryhmästä hyödyntäisi edun, kustannus on 24,8 milj. euroa.

Matkaliput neljän aktiivisimman asiakassegmentin mukaan (85,5 %), kustannus on 22,0 milj. euroa.

Matkaliput kolmen aktiivisimman sektorin mukaan (76,1 %), kustannus on 18,9 milj. euroa.

Puolet ikäryhmästä käyttäisi etua (50 %), kustannus on 12,4 milj. euroa.

Edun tarjoaminen tarkoittaisi 10–20 % lisäystä kaupungin joukkoliikenteen rahoittamiseen tarvittavaan budjettiin. Mikäli käytössä olisi tämän suuruinen rahoituksen lisäys joukkoliikenteelle, olisi se ikäryhmäkohtaisen ilmaisen joukkoliikennelipun sijaan tarkoituksenmukaisempaa kohdistaa joukkoliikenteen palvelun parantamiseen siten, että siitä olisi kaikille käyttäjille hyötyä. Näin joukkoliikenteen käyttö todennäköisesti lisääntyisi tehokkaammin.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Espoo selvittää mahdollisuutta maksuttoman joukkoliikenteen tarjoamisesta 7–19-vuotiaille Espoossa

Tiedoksi