

Valtuustokysymys HSL:n Espoolta perimistä kuntaosuuksista

Tavoitteen mukaan HSL:n tulisi asettaa lippujen hinnat tasolle, jossa sekä kuntaosuudet että matkustajilta perittävät maksut olisivat tasapainossa. HSL on kuitenkin perinyt Espoolta tätä korkeampaa kuntaosuutta. Tänä vuonna Espoon suunniteltu subventioaste on 68,2 prosenttia eli se ylittää tavoitteen noin 44 miljoonalla eurolla, ja ensi vuoden luvut ovat melko tarkkaan samoja.

HSL:n liikennettä varten on suunnitteluohje, jolla varmistetaan, että tarjotun liikenteen palvelutaso vastaa kunkin alueen ominaisuuksia. Siten kuntarajat eivät pääse vaikuttamaan siihen. Näin ollen ei siis ole mitään erityistä syytä siihen, että Espoossa joukkoliikenne tulisi kalliimmaksi kuin muualla.

HSL:n asiakirjoista ei käy ilmi, miksi tilanne on tämä. HSL ei ole myöskään vielä toimittanut tietoja siitä, miten raitiolinja 15 on vaikuttanut kustannuksiin ja matkustamisen määrään. Hankkeeseen ryhdyttäessä esiintyi epäilyksiä siitä, että bussilinjan korvaaminen jäykemmällä raitiolinjalla johtaisi kustannusten nousuun ja mahdollisesti jopa korvatun bussiyhteyden osittaiseen palauttamiseen.

Kun kyseessä on suurluokaltaan usean kymmenen miljoonan euron vuotuinen ylimääräinen meno, tulisi se perustella asianmukaisesti päätöksentekijöille. Kaupunginvaltuusto on vastikään keskustellut esimerkiksi uimahallien rakentamiskustannuksista, ja nyt maksamme joka vuosi yhden ison uimahallin hinnan verran ylimääräistä HSL:lle ilman mitään keskustelua.

Kysyn, aikooko kaupunginhallitus selvittää, miten HSL pääsee pudottamaan Espoo kuntaosuuden alle 50 prosenttiin espoolaisille tuotettujen matkojen kustannuksista?

Espoossa 19.4.2025 Jouni J Särkijärvi