

Kaupunginhallitus 11.08.2025 § 224

§ 224

Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Kuronen Pauliina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus päättää lykätä liikenteen palveluista annetun lain 2 a luvun 18 §:n mukaisen mikroliikenneluvan käyttöönottoa lain 303/2025 voimaantulosäännöksen nojalla siten, että mikroliikennelupaa edellytetään Espoossa aikaisintaan 1.10.2025 ja viimeistään 1.1.2026 lukien.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Mikroliikkumista koskevan lainsäädäntö vahvistui 13.6.2025. Tieliikennelain ja ajoneuvolain muutokset tulivat voimaan 17.6.2025. Liikenteen palveluista ja ajoneuvojen siirtämisestä annettujen lakien muutokset tulevat voimaan 1.8.2025. Mikroliikenneluvasta säädetään liikenteen palveluista annetussa laissa. Liikenteen palveluista annetun lain muuttamista koskevan lain 303/2025 voimaantulosäädöksen mukaan lain 18 b §:n mukainen mikroliikennelupa vaaditaan kunnissa kuukauden kuluttua lain voimaantulosta. Kunnan päätöksellä mikroliikenneluvan käyttöönottoa voidaan lykätä, kuitenkin enintään 1 päivään tammikuuta 2026.

Mikroliikenneluvasta säädetään liikenteen palveluista annetun lain 18 b §:ssä:
Yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa. Mikroliikenneluvan lupaehtojen noudattamista valvoo se kunta, joka on myöntänyt mikroliikenneluvan palveluntarjoajalle.

Liikenteen palveluista annetun lain 18 d §:n mukaan mikroliikenneluvan käyttöönotto ja myöntäminen eivät ole kunnalle vapaaehtoisia. Kunta voi periä maksua lupahakemuksen käsittelystä:
Mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon

pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa.

Kunnan on myönnettävä hakemuksesta mikroliikennelupa palveluntarjoajalle, jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu 18 f §:n nojalla viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon. Kunta saa periä maksun hakemuksen käsittelystä. Kunnan perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia.

Liikenteen palveluista annetun lain 18 e §:n mukaan kunta voi asettaa mikroliikenneluvulle ehtoja:

Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen: 1) ajonopeuksia; 2) pysäköintiä; ja 3) käyttöalueita.

Sen lisäksi, mitä 1 momentissa säädetään, kunta voi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen: 1) lukumääriä; 2) käyttöaikoja; 3) käyttösovelluksen ominaisuuksia; ja 4) käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen välittämistä kunnalle.

Kunta voi perustellusta syystä muuttaa tai liittää mikroliikennelupaan luvan voimassa ollessa uusia ehtoja, jos muutokset ovat liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä.

Mikroliikennelupaan liitetystä lupaehdoista on tiedotettava yleisessä tietoverkossa.

Espoon kaupungin hallintosäännössä ei ole määrätty siitä, kuka päättää

- mikroliikennelupien ehdoista ja niiden muuttamisesta,
- mikroliikennelupien myöntämisestä ja peruuttamisesta ja
- mikroliikenneluvan luvanhaltijalle annettavista huomautuksista lupaehtojen vastaisesta toiminnasta.

Yleistoimivallan mukaan näistä päättää valtuusto. Käytännön toiminnan kannalta on järkevää, että päätösvaltaa näissä asioissa delegoidaan hallintosäännöllä viranhaltijalle.

Espoon kaupunkitekniikan keskuksen kaupunkiliikenneyksikkö käy neuvotteluita mikroliikennepalveluita tarjoavien yritysten sekä pääkaupunkiseudun muiden kuntien kanssa mikroliikennelupaehtojen sisällöstä. Kattavien, yhdenvertaisten ja pääkaupunkiseudulle yhdenmukaisten lupaehtojen laatiminen ja käyttöönotto kesken kevyiden sähköajoneuvojen käyttökauden (noin huhtikuu-marraskuu) olisi erittäin haasteellista, etenkin pysäköintiä koskevien liikenteenohjauslaitteiden asettamisen suhteen.

Mikroliikenneluvan käyttöönoton lykkääminen niin, että mikroliikenneluvat otetaan käyttöön 1.1.2026 alkaen mahdollistaa hallintosäännön muuttamisen, mikroliikenneluvan ehtojen hyväksymisen sekä tarvittavien liikenteen ohjauslaitteiden määrittelyn ja hyväksymisprosessien läpikäynnin mikroliikennepalveluiden varsinaiselle käyttökaudelle 2026.

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi