



Kaupunginhallitus

02.06.2025

**Kokoustiedot**

Kaupunginhallitus

Aika 02.06.2025 klo 13:00 - 15:59

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C 1. krs.

|       |                       |                                        |                                                     |
|-------|-----------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Läsnä | Katainen Mervi        | puheenjohtaja                          |                                                     |
|       | Aaltonen Juri         | jäsen                                  |                                                     |
|       | Cederlöf Karin        | jäsen                                  |                                                     |
|       | Elo Simon             | jäsen                                  | poistui klo 15.56 § 189<br>käsittelyn aikana        |
|       | Elo Tiina             | jäsen                                  |                                                     |
|       | Jama Mohamed          | varajäsen                              |                                                     |
|       | Kajava Henna          | jäsen                                  | poistui § 184 käsittelyn<br>ajaksi                  |
|       | Korhonen Henri        | varajäsen                              | saapui klo 13.02 § 184<br>alussa, poistui klo 13.25 |
|       | Kauma Pia             | jäsen                                  | poistui klo 13.35 § 180<br>käsittelyn aikana        |
|       | Paasivirta Olli-Pekka | varajäsen                              |                                                     |
|       | Laakso Mikko          | jäsen                                  |                                                     |
|       | Lahtinen Teemu        | jäsen                                  | saapui klo 13.07 § 184<br>käsittelyn aikana         |
|       | Laiho Mia             | jäsen                                  | saapui klo 13.07 § 184<br>käsittelyn aikana         |
|       | Partanen Henna        | jäsen                                  |                                                     |
|       | Saramäki Sara         | jäsen                                  |                                                     |
|       | Vanhanen Joel         | varajäsen                              |                                                     |
|       | Sistonen Markku       | valtuuston puheenjohtaja               | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53            |
|       | Limnéll Jarno         | valtuuston 1.<br>varapuheenjohtaja     | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.11            |
|       | Hopsu Inka            | valtuuston 2.<br>varapuheenjohtaja     | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53            |
|       | Juvonen Arja          | valtuuston 3.<br>varapuheenjohtaja     | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53            |
|       | Mykkänen Kai          | kaupunginjohtaja                       |                                                     |
|       | Narvo-Akkola Merja    | kasvun ja oppimisen<br>toimialajohtaja | poistui klo 15.46                                   |
|       | Isotalo Olli          | Kaupunkiympäristön<br>toimialajohtaja  |                                                     |
|       | Heinaro Mervi         | elinvoimajohtaja                       | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53            |
|       | Kuismin Timo          | lakiasiainjohtaja                      | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53            |
|       | Konttas Ari           | rahoitusjohtaja                        | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53            |

|                       |                                        |                                          |
|-----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------|
| Jyrkkä Maria          | konserniohjauksen<br>kehittämisjohtaja | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 14.32 |
| Pajakoski Johanna     | viestintäjohtaja                       | poistui klo 15.46                        |
| Takala Jutta          | henkilöstöjohtaja                      | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53 |
| Majuri Jouni          | kaupunginsihteeri                      | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 14.47 |
| Rantatupa Pauli       | nuorisovaltuuston edustaja             | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 15.53 |
| Tuovinen Samuel       | suunnittelupäällikkö                   | Teamsin välityksin,<br>poistui klo 13.25 |
| Kammonen Riitta-Liisa | kaupunginsihteeri, sihteeri            |                                          |

Allekirjoitukset

Mervi Katainen  
puheenjohtaja

Riitta-Liisa Kammonen  
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Joel Vanhanen  
pöytäkirjantarkastaja

Henna Partanen  
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 06.06.2025

**Käsitellyt asiat**

| <b>Pykälä nro</b> | <b>Liite nro</b> | <b>Kokousasian otsikko</b>                                                                                  | <b>Sivu</b> |
|-------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| § 168             |                  | Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen                                                     | 5           |
| § 169             |                  | Pöytäkirjan tarkastajien valinta                                                                            | 6           |
| § 170             |                  | Vaalilautakunnan asettaminen valtuustossa toimitettavia suhteellisia vaaleja varten (Kv-asia)               | 7           |
| § 171             |                  | Valtuuston puheenjohtajiston vaali (Kv-asia)                                                                | 10          |
| § 172             |                  | Kaupunginhallituksen ja kaupunginhallituksen jaostojen vaali (Kv-asia)                                      | 12          |
| § 173             |                  | Tarkastuslautakunnan vaali (Kv-asia)                                                                        | 18          |
| § 174             |                  | Keskusvaalilautakunnan vaali (Kv-asia)                                                                      | 21          |
| § 175             |                  | Kasvun ja oppimisen lautakunnan sekä svenska rum -lautakunnan vaali (Kv-asia)                               | 24          |
| § 176             |                  | Kulttuuri- ja nuorisolautakunnan sekä liikunta- ja hyvinvointilautakunnan vaali (Kv-asia)                   | 27          |
| § 177             |                  | Kaupunkisuunnittelulautakunnan, teknisen lautakunnan sekä ympäristö- ja rakennuslautakunnan vaali (Kv-asia) | 30          |
| § 178             |                  | Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuden lautamiesten vaali (Kv-asia)                                                 | 34          |
| § 179             |                  | Kiinteistötoimitusten uskottujen miesten vaali (Kv-asia)                                                    | 41          |
| § 180             |                  | Poikkiahallinnollisten kehitysohjelmien ohjausryhmien jäsenten nimeäminen (Kv-asia)                         | 43          |
| § 181             | 1 - 5            | Vuoden 2025 ensimmäinen osavuosikatsaus (osittain Kv-asia)                                                  | 47          |
| § 182             | 6, 7             | Uudet virat ja toimet sekä virkoja ja toimia koskevat muutokset vuonna 2025                                 | 55          |
| § 183             | 8                | Lainan myöntäminen Kiinteistö Oy Matinkylän Lukiolle                                                        | 58          |
| § 184             | 9, 10            | Lausunnon antaminen Länsirata Oy:lle ratasuunnitelmasta Espoo-Hista                                         | 60          |
| § 185             |                  | Valtuustoaloite perheystävällisen työpaikan kehittämisestä (Kv-asia)                                        | 111         |
| § 186             |                  | Valtuustoaloite savusaunan kaavoittamisesta Espooseen (Kv-asia)                                             | 114         |
| § 187             |                  | Valtuustoaloite terveystuontopolkujen lisäämisestä Espooseen (Kv-asia)                                      | 117         |
| § 188             |                  | Lautakuntien ja jaostojen sekä viranhaltijoiden päätökset                                                   | 120         |
| § 189             |                  | Salassa pidettävä asia, Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle                                   | 121         |
| § 190             |                  | Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset                                               | 122         |

§ 168

**Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Selostus**

Kaupunginhallitus oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 28.5.2025 päivätyllä jäsenille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/125

Kaupunginhallitus

§ 169

02.06.2025

§ 169

## **Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Joel Vanhanen ja Henna Partanen.

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 170

7/125  
02.06.2025

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 170

§ 170

## **Vaalilautakunnan asettaminen valtuustossa toimitettavia suhteellisia vaaleja varten (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto asettaa toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2029 valtuustossa toimitettavien suhteellisten vaalien lautakuntaan:

Jäsen:

Henkilökohtainen varajäsen:

Jouni Särkijärvi (Kok.)  
Tiina Elo (Vihr.)  
Helena Marttila (SDP)  
Nina af Hällström (SFP)  
Simo Grönroos (PerusS)

Markku Markkula (Kok.)  
Elina Saarentaus (Vas.)  
Kaarina Järvenpää (KD)  
Jussi Holma (Kesk.)  
Sanna Kurronen (Lib.)

valitsee lautakunnan puheenjohtajaksi Jouni Särkijärven (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Tiina Elon (Vihr.).

### **Käsittely**

Asia käsiteltiin pykälän 184 jälkeen.

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

Kuntalain 105 §:ssä säädetään henkilön tai henkilöiden valitsemisesta kunnan luottamustoimeen. Vaali voi olla yksimielinen, toimittaa enemmistövaalina tai luottamushenkilöitä valittaessa myös suhteellisenä.

Suhteellisten vaalien osalta kuntalain 105 § toteaa seuraavaa:

"Vaalissa tulevat valituiksi se henkilö tai ne henkilöt, jotka ovat saaneet eniten ääniä.

Luottamushenkilöiden vaali toimitetaan suhteellisenä, jos sitä vaatii läsnä olevista toimielimen jäsenistä vähintään määrä, joka saadaan jakamalla läsnä olevien lukumäärä valittavien lukumäärällä lisättynä yhdellä. Jos osamääräksi tulee murtoluku, se korotetaan lähinnä ylempään kokonaislukuun.

Varajäsenet valitaan samassa vaalissa kuin varsinaiset jäsenet. Jos varajäsenet ovat henkilökohtaisia, ehdokkaat on hyväksyttävä ennen vaalia ja ehdokkaana tulee olla sekä varsinainen jäsen että tämän varajäsen. Jos varajäsenet eivät ole henkilökohtaisia, valituksi tulevat varsinaisiksi jäseniksi valittujen jälkeen seuraavaksi eniten ääniä tai korkeimmat vertausluvut saaneet ehdokkaat.

Suhteellisia vaalia toimitettaessa sovelletaan, mitä kuntavaaleista vaalilaissa säädetään. Lisäksi valtuusto voi antaa määräyksiä vaalin toimittamisesta. Suhteellinen vaali ja vaadittaessa myös enemmistövaali on toimitettava suljetuin lipuin. Äänten mennessä tasan ratkaisee arpa."

Espoon valtuustossa on jäseniä 75. Suhteelliset vaalit on Espoon kaupungin valtuustossa toimeenpantava, kun valittavia henkilöitä on useampia ja riittävä määrä valtuutettuja vaatii. Kun valittavia on

- 15, jaetaan 75 16:lla. Osamääräksi tulee 4.6875, joka korotetaan lähinnä ylempään kokonaislukuun, joka on 5. Vaali on toimitettava suhteellisenä, jos vaatioita valtuustossa on vähintään 5 valtuutettua.

- 13, on osamäärä 5.3571. Suhteelliset vaalit toimitettava, jos sitä vaatii 6 valtuutettua.

- 11, on osamäärä 6.25. Suhteelliset vaalit toimitettava, jos sitä vaatii 7 valtuutettua.

- 9, on osamäärä 7.5. Suhteelliset vaalit toimitettava, jos sitä vaatii 8 valtuutettua.

- 7, on osamäärä 9.375. Suhteelliset vaalit toimitettava, jos sitä vaatii 10 valtuutettua.

- 5, on osamäärä 12.5. Suhteelliset vaalit toimitettava, jos sitä vaatii 13 valtuutettua.

- 3, on osamäärä 18.75. Suhteelliset vaalit toimitettava, jos sitä vaatii 19 valtuutettua.

Hallintosäännön I osan 1. luvun 31 § säädetään valtuuston vaalilautakunnasta seuraavaa:

Valtuusto valitsee toimikaudekseen suhteellisten vaalien toimittamista varten vaalilautakunnan. Lautakunnassa on 5 jäsentä ja kullakin henkilökohtainen varajäsen.

Valtuusto valitsee jäseniksi valituista lautakunnan puheenjohtajan ja yhden varapuheenjohtajan.

Lautakunnan sihteerinä toimii valtuuston sihteeri, jollei valtuusto toisin päättä.

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske.

Vaalilautakunnassa tulee olla naisia ja miehiä vähintään kaksi (2).

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 171

10/125  
02.06.2025

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 171

§ 171

## **Valtuuston puheenjohtajiston vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto valitsee ajalle 9.6.2025 - 31.5.2026 valtuuston puheenjohtajaksi Saara Hyrkön (Vihr.), valtuuston ensimmäiseksi varapuheenjohtajaksi Maria Guzeninan (SDP), valtuuston toiseksi varapuheenjohtajaksi Jarno Limnéllin (Kok.) ja valtuuston kolmanneksi varapuheenjohtajaksi Simo Grönroosin (PerusS).

### **Käsittely**

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

Kuntalain 18 §:n mukaan valtuusto valitsee keskuudestaan puheenjohtajan ja tarpeellisen määrän varapuheenjohtajia toimikaudekseen, jollei valtuusto ole päättänyt lyhyemmästä toimikaudesta. Puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat valitaan samassa vaalitoimituksessa.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 1. luvun 1 §:n mukaan valtuusto valitsee kunkin vuoden kesäkuun kokouksessaan keskuudestaan puheenjohtajan sekä ensimmäisen, toisen ja kolmannen varapuheenjohtajan vuodeksi, jollei valtuusto ole päättänyt pidemmästä toimikaudesta.

### **Päätöshistoria**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 171

11/125  
02.06.2025

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 172

§ 172

## Kaupunginhallituksen ja kaupunginhallituksen jaostojen vaali (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### Päätösehdotus

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto

1

valitsee toimikaudeksi 9.6.2025- 31.5.2027 kaupunginhallitukseen viisitoista (15) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:

Mervi Katainen (Kok.)  
Tere Sammallahti (Kok.)  
Joel Vanhanen (Kok.)  
Simon Elo (Kok.)  
Kerttu-Liisa Kilpijoki (Kok.)  
Emma-Stina Vehmanen (Kok.)  
Henna Partanen (Vihr.)  
Inka Hopsu (Vihr.)  
Risto Nevanlinna (Vihr.)  
Markku Sistonen (SDP)  
Helena Marttila (SDP)  
Juri Aaltonen (SDP)  
Karin Cederlöf (SFP)  
Nina af Hällström (SFP)  
Elina Rodriguez (Vas.)

Henkilökohtainen varajäsen:

Markku Markkula (Kok.)  
Sini Juuti (Kok.)  
Mikko Laakso (Kok.)  
Isto Havu (Kok.)  
Noora Fagerström (Kok.)  
Elena Stenholm (Kok.)  
Anu Kantola (Vihr.)  
Peppi Seppälä (Vihr.)  
Tony Hagerlund (Vihr.)  
Jaana Valle (PerusS)  
Annika Rönni-Sällinen (SDP)  
Ari Schauman (SDP)  
Anne Ahlefeldt (SFP)  
Toni Haakila Costa (KD)  
Jussi Holma (Kesk.)

sekä puheenjohtajaksi Mervi Kataisen (Kok.), ensimmäiseksi varapuheenjohtajaksi Henna Partanen (Vihr.) ja toiseksi varapuheenjohtajaksi Markku Sistosen (SDP),

## 2

valitsee konserni- ja tilajaostoon toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2027 yhdeksän (9) jäsentä ja heille varajäsenet seuraavasti:

| Jäsen                         | Henkilökohtainen varajäsen |
|-------------------------------|----------------------------|
| Tere Sammallahti (Kok.)       | Mikko Laakso (Kok.)        |
| Kerttu-Liisa Kilpijoki (Kok.) | Sini Juuti (Kok.)          |
| Noora Fagerström (Kok.)       | Elena Stenholm (Kok.)      |
| Henna Partanen (Vihr.)        | Inka Hopsu (Vihr.)         |
| Tony Hagerlund (Vihr.)        | Risto Nevanlinna (Vihr.)   |
| Helena Marttila (SDP)         | Helena Tiitinen (SDP)      |
| Ari Schauman (SDP)            | Henrik Haapajärvi (SDP)    |
| Nina af Hällström (SFP)       | Karin Cerderlöf (SFP)      |
| Jussi Holma (Kesk.)           | Matias Ollila (Kesk.)      |

sekä puheenjohtajaksi Henna Partasen (Vihr.) ja varapuheenjohtajaksi Tere Sammallahden (Kok.),

## 3

valitsee elinkeino- ja kilpailukykyjaostoon toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2027 yhdeksän (9) jäsentä ja heille varajäsenet seuraavasti:

| Jäsen                      | Henkilökohtainen varajäsen |
|----------------------------|----------------------------|
| Mervi Katainen (Kok.)      | Noora Fagerström (Kok.)    |
| Simon Elo (Kok.)           | Isto Havu (Kok.)           |
| Markku Markkula (Kok.)     | Ville Laakso (Kok.)        |
| Emma-Stina Vehmanen (Kok.) | Mia Nores (Kok.)           |
| Peppi Seppälä (Vihr.)      | Anu Kantola (Vihr.)        |
| Risto Nevanlinna (Vihr.)   | Tony Hagerlund (Vihr.)     |
| Juri Aaltonen (SDP)        | Timo Rauhanen (SDP)        |
| Jaana Valle (PerusS)       | Antti Kalliomaa (PerusS)   |
| Toni Haakila Costa (KD)    | Kirsi Rostamo (KD)         |

sekä puheenjohtajaksi Mervi Kataisen (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Juri Aaltosen (SDP),

## 4

valitsee työllisyys- ja kotoutumisjaostoon toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2027 yhdeksän (9) jäsentä ja heille varajäsenet seuraavasti:

| Jäsen                       | Henkilökohtainen varajäsen |
|-----------------------------|----------------------------|
| Mikko Laakso (Kok.)         | Ari-Pekka Hokkanen (Kok.)  |
| Joel Vanhanen (Kok.)        | Aleksi Sarasmaa (Kok.)     |
| Inka Hopsu (Vihr.)          | Anu Kantola (Vihr.)        |
| Markku Sistonen (SDP)       | Sulaiman Sulaiman (SDP)    |
| Annika Rönni-Sällinen (SDP) | Veronika Pollastrini (KD)  |

Anne Ahlefeldt (SFP)  
Elina Saarentaus (Vas.)  
\_\_\_\_\_(Kauniainen)  
\_\_\_\_\_(Kauniainen)

Christina Gestrin (SFP)  
Amin Babadi (Vas.)  
\_\_\_\_\_(Kauniainen)  
\_\_\_\_\_(Kauniainen)

sekä puheenjohtajaksi Markku Sistosen (SDP) ja varapuheenjohtajaksi Inka Hopsun (Vihr.).

## Käsittely

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kuntalain 30 § 1 mom. mukaan kunnassa on oltava kunnanhallitus.  
Kuntalain 30 § 4 mom. mukaan kunnanhallituksen jaostoihin sovelletaan, mitä asianomaisesta toimielimestä säädetään.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 2. luvun 1 § mukaan kaupunginhallitus johtaa kaupungin ja kaupunkikonsernin hallintoa ja taloutta sekä huolehtii toiminnan kehittämisestä ja tuloksellisuudesta valtuuston päätösten mukaisesti. Kaupunginhallituksen alaisuudessa on konserni- ja tilajaosto, elinkeino- ja kilpailukykyjaosto, sekä työllisyys- ja kotoutumisjaosto.

### Toimikausi

Kuntalain 32 §:n 1 momentin mukaisesti kaupunginhallituksen ja sen jaostojen jäsenet valitaan valtuuston toimikaudeksi, jollei valtuusto ole päättänyt lyhyemmästä toimikaudesta.

Paikkajakotoimikunta on suosittanut kahden vuoden mittaista toimikautta.

### Vaalikelpoisuus

Vaalikelpoisuudesta kunnanhallitukseen ja sen jaostoihin säädetään kuntalain 73 §:ssa.

Vaalikelpoinen kunnanhallitukseen on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan

2

henkilö, joka on kunnanhallituksen tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa;

3

kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka lautakunnan esittelijänä tai muuten vastaa kunnanhallituksen käsiteltäväksi tulevien asioiden valmistelusta;

4

henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä tai säätiössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle kunnanhallituksessa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa.

Henkilöstön edunvalvonnasta ao. kunnassa huolehtivan yhteisön hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen puheenjohtaja ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen. Vaalikelpoinen ei ole myöskään henkilö, joka yhteisön neuvottelijana tai muussa vastaavassa ominaisuudessa vastaa edunvalvonnasta.

Enemmistön kunnanhallituksen jäsenistä on oltava muita kuin kunnan tai kunnan määräämisvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa olevia henkilöitä.

Kuntalain 72 §:n mukaan vaalikelpoinen valtuustoon ei ole:

1

valtion virkamies, joka hoitaa välittömästi kunnallishallintoa koskevia valvontatehtäviä,

2

kunnan palveluksessa oleva henkilö, joka toimii kunnanhallituksen tai lautakunnan tehtäväalueen johtavassa tehtävässä tai sellaiseen rinnastettavassa vastuullisessa tehtävässä,

3

kunnan määräämisvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön, eikä

4

kuntayhtymän jäsenkunnan valtuuston osalta kuntayhtymän palveluksessa oleva henkilö, joka asemaltaan voidaan rinnastaa 2 kohdassa tarkoitettuun kunnan palveluksessa olevaan henkilöön.

Edellä tarkoitettussa palvelussuhteessa oleva on vaalikelpoinen valtuutetuksi, jos palvelussuhde päättyy ennen kuin valtuutettujen toimikausi alkaa.

### **Kaupunginhallituksen ja sen jaostojen kokoonpano**

Kaupunginhallituksessa on viisitoista jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Jäsenistä vähintään puolet ja puheenjohtajiston tulee olla valtuutettuja. Valtuusto valitsee jäsenistä puheenjohtajan ja kaksi varapuheenjohtajaa. Kaupunginhallituksen puheenjohtaja voi toimia päätoimisesti tai osa-aikaisesti ja varapuheenjohtajat osa-aikaisesti.

Konserni- ja tilajaostossa ja elinkeino- ja kilpailukykyjaostossa on kummassakin yhdeksän jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Valtuusto valitsee jaostojen jäsenet ja varajäsenet.

Kaupunginhallituksen puheenjohtajiston tulee olla joko konserni- ja tilajaoston, elinkeino- ja kilpailukykyjaoston tai työllisyys- ja kotoutumisjaoston jäseniä. Jaostojen puheenjohtajana toimii kaupunginhallituksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja. Jaostojen varajäseneksi voidaan valita myös kaupunginhallituksen ulkopuolinen henkilö.

Työllisyys- ja kotoutumisjaostolla on yhdeksän jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Valtuusto valitsee jaoston jäsenet ja varajäsenet. Espoon kaupunki nimeää seitsemän jäsentä ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä. Kauniaisten kaupunki nimeää kaksi jäsentä ja heidän henkilökohtaiset varajäsenensä. Lisäksi Espoo nimeää puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan. Työllisyys- ja kotoutumisjaoston kokoonpanossa tulee ottaa huomioon kummankin kotimaisen kieliryhmän edustavuus. Jaoston puheenjohtajana toimii kaupunginhallituksen puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja. Jaoston varajäseneksi voidaan valita myös kaupunginhallituksen ulkopuolinen henkilö. Käsiteltäessä kotoutumista koskevia asioita kokoonpanoon kuuluvat vain Espoon kaupungin nimeämät jäsenet.

### **Tasa-arvovaatimukset**

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä. Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske.

Kaupunginhallituksessa toista sukupuolta tulee olla edustettuna vähintään kuusi.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

17/125

Kaupunginhallitus

§ 172

02.06.2025

Konserni- ja tilajaostossa, elinkeino- ja kilpailukykyjaostossa sekä työllisyys ja kotoutumisjaostossa toista sukupuolta tulee olla edustettuna vähintään neljä.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 173

§ 173

## **Tarkastuslautakunnan vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto

1

valitsee toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2029 tarkastuslautakuntaan kolmetoista (13) jäsentä ja varajäsentä seuraavasti:

Jäsen:

Jouni Särkijärvi (Kok.)  
Paula Viljakainen (Kok.)  
Antti Jäänvirta (Kok.)  
Anton Kumpulainen (Kok.)  
Sirpa Hertell (Vihr.)  
Marjo Hinkkala (Vihr.)  
Jukka Vilske (SDP)  
Marita Backman (SFP)  
Niko Ohvo (PerusS)  
Minna Nurminen (Vas.)  
Jussi Leinonen (KD)  
Sofia Tuisku (Kesk.)  
Markku Stenborg (Lib.)

Henkilökohtainen varajäsen:

Christos Petriotis (Kok.)  
Kati Niemi (Kok.)  
Kari Nukala (Kok.)  
Marjo Matikka (Kok.)  
Satu Ramsland (Vihr.)  
Sakari Kouti (Vihr.)  
Ria Özberk (SDP)  
Fred Granberg (SFP)  
Timo Kallioja (PerusS)  
Marja Leena Heikkinen (Vas.)  
Sari Savela (KD)  
Hanna Markkanen (Kesk.)  
Jukka Kuisma (Lib.)

2

valitsee lautakunnan puheenjohtajaksi Jouni Särkijärven (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Minna Nurmisen (Vas).

### **Käsittely**

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kuntalain 32 §:n mukaan toimielimen jäsenet valitaan valtuuston toimikaudeksi, jollei valtuusto ole päättänyt, että heidän toimikautensa on valtuuston toimikautta lyhyempi.

Kuntalain 121 §:n mukaan valtuusto asettaa tarkastuslautakunnan hallinnon ja talouden tarkastuksen sekä arvioinnin järjestämistä varten. Lautakunnan puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettuja.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 3. luvun 2 §:n mukaan tarkastuslautakunnassa on kolmesta jäsenestä. Jokaisella jäsenellä on henkilökohtainen varajäsen. Puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee kuntalain mukaan olla valtuutettuja

## Vaalikelpoisuus

Kuntalain 75 §:n mukaan vaalikelpoinen tarkastuslautakuntaan ei ole:

- kunnanhallituksen jäsen;
- pormestari ja apulaispormestari;
- henkilö, joka on kunnanhallituksen jäsenen, kunnanjohtajan, pormestarin tai apulaispormestarin hallintolain esteellisyysperusteita koskevan 28 §:n 2 ja 3 momentissa tarkoitettu läheinen
- henkilö, joka on kunnan tai kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa
- henkilö, joka ei ole vaalikelpoinen kunnanhallitukseen.

Sovellettavaksi tulee näin ollen kuntalain 73 §, joka koskee vaalikelpoisuutta kunnanhallitukseen ja kuntalain 72 §, jossa säädetään vaalikelpoisuudesta valtuustoon. Vaalikelpoisia kunnanhallitukseen eivät ole henkilöt, jotka eivät ole vaalikelpoisia valtuustoon.

## Tasa-arvolain vaatimukset

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee Tasa-arvoL 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä.

Tasa-arvovaatimus koske erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

20/125

Kaupunginhallitus

§ 173

02.06.2025

Tarkastuslautakunnan jäsenistä ja varajäsenistä toista sukupuolta on oltava vähintään kuusi (6).

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 174

21/125  
02.06.2025

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 174

§ 174

## **Keskusvaalilautakunnan vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto

1  
päättää, että keskusvaalilautakuntaan valitaan viisitoista (15) varajäsentä

2  
valitsee keskusvaalilautakuntaan viisi (5) varsinaista jäsentä ja kymmenen (15) varajäsentä toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2025

Varsinaiset jäsenet:  
Pekka Reinikainen (Kok.)  
Reima Kuukka (Vihr.)  
Riikka Keskitalo (SDP)  
Håkan Blomberg (SFP)  
Jutta Kuru-Kallioniemi (PerusS)

Varajäsenet:  
Arash Badie Modiri (Vas.)  
Laura Suvilehto (KD)  
Tommi Virtanen (Kesk.)  
Heikki Tuppurainen (Liik.)  
Jari Huuskonen (Vapauden Liitto)  
Birgitta Johansson (Ympäristöpuolue)  
Ari Sardar (Suomen Kommunistinen puolue)  
Jesper Luoto (Valta Kuuluu Teekkareille)  
Thierry Botty van den Bruele (Avoim puolue)  
Jarmo Jääskeläinen (Kok.)  
Timo Lahti (Vihr.)  
Juha-Veikko Koivisto (SDP)

Tuba Acar (SFP)  
Matti Suppala (PerusS)  
Paula Kauranne (Kok.)

sekä määrää keskusvaalilautakunnan puheenjohtajaksi Pekka Reinikaisen (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Riikka Keskitalon (SDP).

### Käsittely

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

### Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### Selostus

Vaalilain 13 § mukaan valtuuston on asetettava kuntaan toimikaudekseen kunnan keskusvaalilautakunta.

Kunnan keskusvaalilautakuntaan kuuluu puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme muuta jäsentä sekä tarpeellinen määrä varajäseniä, joita on kuitenkin oltava vähintään viisi. Varajäsenet on asetettava siihen järjestykseen, jossa he tulevat jäsenten sijaan. Sekä jäsenten että varajäsenten tulee mahdollisuuksien mukaan edustaa kunnassa edellisissä kuntavaaleissa ehdokkaita asettaneita äänestäjäryhmiä. Kuntavaaleissa 2025 tällaisia ryhmiä oli yhteensä 15.

Keskusvaalilautakunnan jäsenten ja varajäsenten on täytettävä yleiset vaalikelpoisuuden edellytykset (kuntalaki 71 §). Lautakunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö ei ole vaalikelpoinen keskusvaalilautakuntaan (kuntalaki 74.1 §).

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee Tasa-arvoL 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä.

Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske. Keskusvaalilautakunnan jäsenistä on oltava naisia ja miehiä vähintään kaksi ja varajäsenistä vähintään kuusi.

### Päätöshistoria

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 174

23/125  
02.06.2025

**Liitteet**

**Oheismateriaali**

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 175

§ 175

## **Kasvun ja oppimisen lautakunnan sekä svenska rum -lautakunnan vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto  
1

valitsee kasvun ja oppimisen lautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025-31.5.2029 viisitoista (15) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Mia Laiho (Kok.)  
Aleksi Sarasmaa (Kok.)  
Ari-Pekka Hokkanen (Kok.)  
Ira Hietanen-Tanskanen (Kok.)  
Vanessa Kurri (Kok.)  
Noora Koponen (Vihr.)  
Anu Kantola (Vihr.)  
Petra Määttänen (Vihr.)  
Gyan Dookie (Vihr.)  
Mikko Lievonon (SDP)  
Martti Hellström (SDP)  
Elina Kokko (SDP)  
Liina Isto (PerusS)  
Mika-Erik Walls (Vas.)  
Aili Pesonen (Kesk.)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Sofia Lindroos (Kok.)  
Markus Juvakoski (Kok.)  
Martti Paldanius (Kok.)  
Eero Kling (Kok.)  
Emilia Knaapi (Kok.)  
Kaarina Järvenpää (KD)  
Oscar Smith (Vihr.)  
Laura Malme (Vihr.)  
Emil Katavisto (Vihr.)  
Petra Manneh (SDP)  
Natalia Kudlenko (SDP)  
Nazrul Islam (SDP)  
Jiri Keronen (PerusS)  
Niina Pylvänäinen (Vas.)  
Aino-Leena Harjula (Kesk.)

sekä nimeää kasvun ja oppimisen lautakunnan puheenjohtajaksi Mia Laihon (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Noora Koposen (Vihr.),

2

valitsee svenska rum -lautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2029 kolmetoista (13) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

| Jäsen:                            | Henkilökohtainen varajäsen: |
|-----------------------------------|-----------------------------|
| Julia Lindholm (Kok.)             | Eero Kling (Kok.)           |
| Elena Stenholm (Kok.)             | Emilia Becker (Kok.)        |
| Hans Weurlander (Kok.)            | Bo Grönholm (Kok.)          |
| Mikael Sorvanto (Kok.)            | Annika Broman (Kok.)        |
| Tuuli Solhagen (Vihr.)            | Cosmo Jenytin (Vihr.)       |
| Jenni Hattukangas-Velling (Vihr.) | Kenneth Hellsten (Vihr.)    |
| John Liljelund (SDP)              | Cristina Dahlström (SDP)    |
| Eva-Lena Gästrin (SFP)            | Anna Korhonen (SFP)         |
| Julia Stähle (SFP)                | Fredrika Hämelin (SFP)      |
| Sebastian Långström (SFP)         | Mikael Eriksson (SFP)       |
| Bo Lönnqvist (SFP)                | Oliver Otterström (SFP)     |
| Mikko Wikstedt (PerusS)           | Anna-Liisa Kuisma (PerusS)  |
| Vikram Chakraborty (Vas.)         | Oskar Rönnerberg (Vas.)     |

sekä nimeää svenska rum -lautakunnan puheenjohtajaksi Eva-Lena Gästrinin (SFP) ja varapuheenjohtajaksi Julia Lindholmin (Kok.).

## Käsittely

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kuntalain 32 §:n mukaan toimielimen jäsenet valitaan valtuuston toimikaudeksi, jollei valtuusto ole päättänyt, että heidän toimikautensa on valtuuston toimikautta lyhyempi.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 4. luvun 3 § mukaan kasvun ja oppimisen toimialalla on kasvun ja oppimisen lautakunta sekä svenska rum -lautakunta.

Hallintosäännön I osan 4. luvun 4 §:n mukaan kasvun ja oppimisen lautakunnassa on viisitoista (15) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Svenska rum -lautakunnassa on kolmetoista (13) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen.

Lautakuntien jäsenistä vähintään viiden tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Puheenjohtajan tulee olla valtuutettu ja varapuheenjohtajan valtuutettu tai varavaltuutettu.

Kuntalain 74 §:n 1 mom. mukaan vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä.

Lautakunnissa tulee siten olla toista sukupuolta edustettuna vähintään kuusi (6).

Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske. Tasa-arvolaista poikkeamiseen on oltava erityinen syy.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 176

27/125  
02.06.2025

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 176

§ 176

## **Kulttuuri- ja nuorisolautakunnan sekä liikunta- ja hyvinvointilautakunnan vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto  
1

valitsee kulttuuri- ja nuorisolautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025-31.5.2029 kolmetoista (13) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Kaisa Alaviiri (Kok.)  
Jay Thompson (Kok.)  
Karri Karsi (Kok.)  
Petra Morbin (Kok.)  
Veera Ruoho (Kok.)  
Emmi Ahonen (Vihr.)  
Jenni Koski (Vihr.)  
Eppu Saarela (Vihr.)  
Niklas Uotinen(SDP)  
Marjo Ritmala(SDP)  
Heini Saikkonen(SDP)  
Edward Blomstedt (SFP)  
Teemu Lahtinen (PerusS)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Emmi Eteläsalo-Holmberg (Kok.)  
Väinö Multamäki (Kok.)  
Antti Markova (Kok.)  
Upi Talsi (Kok.)  
Heidi Fransila (Kok.)  
Zahra Husseini (Vihr.)  
Sofia Suomalainen (Vihr.)  
Aki Saariaho (Vihr.)  
Lauri Hietanen(SDP)  
Shafie Omar(SDP)  
Mia-Lis Vilja-Elomaa (SDP)  
Isabella Martin (SFP)  
Kristiina Karvinen (PerusS)

sekä nimeää kulttuuri- ja nuorisolautakunnan puheenjohtajaksi Kaisa Alaviirin (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Emmi Ahosen (Vihr.),

2

valitsee liikunta- ja hyvinvointilautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025-31.5.2029 kolmetoista (13) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:

Janne Pesonen (Kok.)  
Matti Suontausta (Kok.)  
Olli Aro (Kok.)  
Karoliina Mäkäraäinen (Kok.)  
Minea Blomqvist-Kakko (Kok.)  
Elli Keisteri-Sipilä (Vihr.)  
Anna Laine (Vihr.)  
Heli Halava (Vihr.)  
Terhi Valkeapää (SDP)  
Petra Manneh (SDP)  
Zabi Yawari (SDP)  
Gustav Båsk (SFP)  
Tuukka Kotti (KD)

Henkilökohtainen varajäsen:

Veli Halonen (Kok.)  
Kimmo Metsä (Kok.)  
Sari Siivonen (Kok.)  
Mikaela Solatie (Kok.)  
Maria Kallio (Kok.)  
Markus Kanerva (Vihr.)  
Kimmo Kyrölä (Vihr.)  
Satu Raudasoja (Vihr.)  
Sirpa Hyytiä-Hallenberg (SDP)  
Piia Pulkkinen (SDP)  
Tapio Jalava (SDP)  
Charlotta Jakobsson (SFP)  
Pertti Järvenpää (KD)

sekä nimeää liikunta- ja hyvinvointilautakunnan puheenjohtajaksi Terhi Valkeapään (SDP) ja varapuheenjohtajaksi Elli Keisteri-Sipilän (Vihr.).

## Käsittely

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kuntalain 32 §:n mukaan toimielimen jäsenet valitaan valtuuston toimikaudeksi, jollei valtuusto ole päättänyt, että heidän toimikautensa on valtuuston toimikautta lyhyempi.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 4. luvun 1 § mukaan elinvoiman tulosalueella on kulttuuri- ja nuorisolautakunta ja liikunta- ja hyvinvointilautakunta.

Hallintosäännön I osan 4. luvun 2 §:n mukaan kulttuuri- ja nuorisolautakunnassa ja liikunta- ja hyvinvointilautakunnassa on kummassakin kolmetoista (13) jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Lautakuntien puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan tulee olla valtuutettu tai varavaltuutettu.

Kuntalain 74 §:n 1 mom. mukaan vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:  
1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan

palveluksessa oleva henkilö

2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa

3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä.

Lautakunnissa tulee siten olla toista sukupuolta edustettuna vähintään kuusi (6).

Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta. Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske. Tasa-arvolaista poikkeamiseen on oltava erityinen syy.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 177

§ 177

**Kaupunkisuunnittelulautakunnan, teknisen lautakunnan sekä ympäristö- ja rakennuslautakunnan vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

**Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto  
1

valitsee kaupunkisuunnittelulautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025-31.5.2029 kolmetoista (13) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Henrik Vuornos (Kok.)  
Sini Juuti (Kok.)  
Isto Havu (Kok.)  
Ville Laakso (Kok.)  
Mikko Laakso (Kok.)  
Julia Lindholm (Kok.)  
Cosmo Jenytin (Vihr.)  
Ilkka Särkiö (Vihr.)  
Johanna Karimäki (Vihr.)  
Hannele Kerola (SDP)  
Helena Tiitinen (SDP)  
Antti Aarnio (SDP)  
Päivi Puntila (SFP)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Elena Stenholm (Kok.)  
Olli Nurmi (Kok.)  
Ari Rehnfors (Kok.)  
Kimmo Oila (Kok.)  
Sari Ojanen (Kok.)  
Tiina Thure-Toivanen (Kok.)  
Mikael Sorri (Vihr.)  
Maria Väilä (Vihr.)  
Juha Hovinen (Vihr.)  
Haedeh Waysi (SDP)  
Ann-Mari Sandholm (SDP)  
Kalle Kontinen (SDP)  
Pontus Molander (SFP)

sekä nimeää kaupunkisuunnittelulautakunnan puheenjohtajaksi Henrik Vuornoksen (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Hannele Kerolan (SDP),

2

valitsee tekniseen lautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025- 31.5.2029 kolmetoista (13) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

| Jäsen:                        | Henkilökohtainen varajäsen: |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Mikko Luomala (Kok.)          | Oskari Hyttinen (Kok.)      |
| Akseli Lehtonen (Kok.)        | Jukka Laihosola (Kok.)      |
| Pauliina Ilkko-Ervasti (Kok.) | Tiina Thure-Toivanen (Kok.) |
| Mirjami Tuomikoski (Kok.)     | Merja Rukko (Kok.)          |
| Pia Palojärvi (Kok.)          | Jaana Arvo (Kok.)           |
| Mikki Kauste (Vihr.)          | Marcell Berta (Vihr.)       |
| Tapio Pesola (Vihr.)          | Owain Hopeaketo (Vihr.)     |
| Aulikki Pentikäinen (SDP)     | Haedeh Waysi (SDP)          |
| Tiina Ahlroos (SDP)           | Merja Vuori (SDP)           |
| Mika Hentunen (SDP)           | Kari Karjalainen (SDP)      |
| Fanni Mattsson (Vihr.)        | Mira Saarentaus (Vihr.)     |
| Kim Ahlfors (SFP)             | Caspar von Walzel (SFP)     |
| Iina Pitkänen (PerusS)        | Jacek Flak (PerusS)         |

sekä nimeää teknisen lautakunnan puheenjohtajaksi Mikki Kausten (Vihr.) ja varapuheenjohtajaksi Aulikki Pentikäisen (SDP),

3

valitsee ympäristö- ja rakennuslautakuntaan toimikaudeksi 9.6.2025- 31.5.2029 kolmetoista (13) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

| Jäsen:                       | Henkilökohtainen varajäsen:       |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Marianna Malkamäki (Kok.)    | Minna Cousins (Kok.)              |
| Martti Paldanius (Kok.)      | Jukka Laihosola (Kok.)            |
| Jarmo Nieminen (Kok.)        | Petri Toivola (Kok.)              |
| Simon Shiferaw (Kok.)        | Heidi Pajunen (Kok.)              |
| Pirjo Kemppi-Virtanen (Kok.) | Neea Mäkitalo (Kok.)              |
| Maria Saita (Vihr.)          | Sanna-Liisa Sihto-Nissälä (Vihr.) |
| Auli Ülle (Vihr.)            | Marika Visakova (Vihr.)           |
| Mari Rummukainen (SDP)       | Anu Helle (SDP)                   |
| Olli Lehtonen (SDP)          | Waqar Zafar (SDP)                 |
| Anja Miettinen (SFP)         | Henrik Ramm-Schmidt (SFP)         |
| Ari Ampuja (PerusS)          | Joni Raatikainen (PerusS)         |
| Sofia Yli-Pelkonen (Vas.)    | Oskar Rönneberg (Vas.)            |
| Antti Lehto (Lib.)           | Kaisa Manninen (Lib.)             |

sekä nimeää ympäristö- ja rakennuslautakunnan puheenjohtajaksi Maria Saita (Vihr.) ja varapuheenjohtajaksi Marianna Malkamäen (Kok.).

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kuntalain 32 §:n mukaan toimielimen jäsenet valitaan valtuuston toimikaudeksi, jollei valtuusto ole päättänyt, että heidän toimikautensa on valtuuston toimikautta lyhyempi.

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 4. luvun 5 § mukaan kaupunkiympäristön toimialalla on kaupunkisuunnittelulautakunta, tekninen lautakunta, ympäristö- ja rakennuslautakunta.

Hallintosäännön I osan 4. luvun 6 § mukaan kaupunkisuunnittelulautakunnassa, teknisessä lautakunnassa ja ympäristö- ja rakennuslautakunnassa on 13 jäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen. Lautakuntien jäsenistä vähintään viiden tulee olla valtuutettuja tai varavaltuutettuja. Puheenjohtajan tulee olla valtuutettu ja varapuheenjohtajan valtuutettu tai varavaltuutettu.

Kuntalain 74 §:n 1 mom. mukaan vaalikelpoinen lautakuntaan ja valiokuntaan on henkilö, joka on vaalikelpoinen valtuustoon, ei kuitenkaan:

- 1) asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan alainen kunnan palveluksessa oleva henkilö
- 2) henkilö, joka on asianomaisen lautakunnan tai valiokunnan tehtäväalueella toimivan, kunnan määräysvallassa olevan yhteisön tai säätiön palveluksessa
- 3) henkilö, joka on hallituksen tai siihen rinnastettavan toimielimen jäsenenä taikka johtavassa ja vastuullisessa tehtävässä tai siihen rinnastettavassa asemassa liiketoimintaa harjoittavassa yhteisössä, jos kysymyksessä on sellainen yhteisö, jolle asianomaisessa lautakunnassa tavanomaisesti käsiteltävien asioiden ratkaisu on omiaan tuottamaan olennaista hyötyä tai vahinkoa

Toimielimiä valittaessa on otettava huomioon tasa-arvolain säännökset. Kunnallisten toimielinten valintaa koskee tasa-arvolain 4 a §, jonka mukaan kunnallisissa toimielimissä tulee valtuustoa lukuun ottamatta olla vähintään 40 % naisia ja vähintään 40 % miehiä.

Lautakunnissa tulee siten olla toista sukupuolta edustettuna vähintään kuusi (6).

Tasa-arvovaatimus koskee erikseen varsinaisia jäseniä ja varajäseniä. Lain mukaisen kiintiön on toteuduttava sekä varsinaisten että varajäsenten kohdalla. Sen sijaan laki ei vaadi, että varsinaisen jäsenen ja hänen henkilökohtaisen varajäsenensä olisi oltava samaa sukupuolta.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

33/125

Kaupunginhallitus

§ 177

02.06.2025

Myöskään puheenjohtajistoa vaatimus ei erikseen koske. Tasa-arvolaista poikkeamiseen on oltava erityinen syy.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 178

34/125  
02.06.2025

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 178

§ 178

## **Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuden lautamiesten vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto valitsee Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuden lautamiehiksi toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2029 seuraavat 50 henkilöä:

- 1 Kira Sundström
- 2 Tuula Palmen
- 3 Hannu Heikkinen
- 4 Jaakko Karas
- 5 Kari Kallonen
- 6 Katariina Ahvonen
- 7 Veli Halonen
- 8 Katariina Sorvanto
- 9 Maili Paaso Puuska
- 10 Jaana Arvo
- 11 Antti Kirkkala
- 12 Suvi Aherto
- 13 Johanna Stenros
- 14 Nina Rissanen
- 15 Joel Kettula
- 16 Minna Salo
- 17 Katri Alén-Niskasaari
- 18 Paula Hämäläinen
- 19 Riikka Gustafsson
- 20 Jetro Sutinen
- 21 Petra Määttänen
- 22 Sofia Virtanen
- 23 Tapio Väänänen
- 24 Mervi Lampenius

25 Henna Ruusu  
26 Jouni Meriluoto  
27 Peter Rynin  
28 Kaisa Hallikas  
29 Anu Helle  
30 Ria Özberk  
31 Riikka Keskitalo  
32 Ann-Mari Sandholm  
33 Verner Nurmela  
34 Niko Mourujärvi  
35 Jari Granqvist  
36 Jonne Hänninen  
37 Topi Kytölehto  
38 Peetu Luiro  
39 Tom Gammals  
40 Hanna Gustafsson  
41 Johanna Järvinen  
42 Jacek Flak  
43 Elina Kinnunen  
44 Kim Kannussaari  
45 Markku Svensk  
46 Veronika Pollastrini  
47 Terttu Laaksonen  
48 Minna Hokkanen  
49 Visa Pollari  
50 Jari Koivisto

## Käsittely

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Käräjäoikeuden lautamiehistä annetun lain (Lautamieslaki) 1 § 2 mom mukaan käräjäoikeiden lautamiehen vaaliin, valituksi tulleen lautamiehen oikeuteen kieltäytyä tehtävästä sekä lautamiehen tehtävän hoitamiseen valituksen käsittelyn ja vaalin aikana sovelletaan kuntalain (410/2015) 10 luvun kunnan luottamushenkilöä koskevia säännöksiä. Kuntalain (410/2015) 79 §:n mukaan luottamushenkilö pysyy toimessaan sen ajan, joksi hänet on valittu ja senkin jälkeen siihen saakka, kunnes toimeen on valittu toinen.

### **Lautamiesten kelpoisuusvaatimukset ja valintaperusteet**

Lautamieslain 2 §:n mukaan lautamiehen tulee olla käräjäoikeuden tuomiopiiriin kuuluvassa kunnassa asuva Suomen kansalainen, joka ei ole konkurssissa, jonka toimintakelpoisuutta ei ole rajoitettu ja jota on pidettävä sopivana toimimaan lautamiehenä.

Lautamieheksi ei saa valita henkilöä, joka on alle 25-vuotias tai joka on täyttänyt 65 vuotta. Lautamiehenä ei saa olla henkilö, jolla on virka yleisessä tuomioistuimessa tai Rikosseuraamuslaitoksessa taikka joka virassaan suorittaa ulosottotehtäviä, rikosten esitutkintaa taikka tulli- tai poliisivalvontaa, eikä myöskään syyttäjä, asianajaja taikka muu ammatikseen asianajoa harjoittava henkilö.

Mainitun lain 3 § (22.2.2019/211) mukaan käräjäoikeuden lautamiesten lukumäärän vahvistaa Tuomioistuinvirasto. Jos käräjäoikeuden tuomiopiiriin kuuluu useampia kuntia, Tuomioistuinvirasto vahvistaa kunkin kunnan alueelta valittavien lautamiesten määrän ensisijaisesti kuntien henkikirjoitettujen asukkaiden lukumäärän suhteessa. Jokaisesta kunnasta on kuitenkin valittava vähintään yksi lautamies.

Lautamieslain 4 § mukaan kunnanvaltuusto valitsee lautamiehet valtuuston toimikautta vastaavaksi ajaksi.

Kunnasta valittavien lautamiesten tulee mahdollisimman tasapuolisesti edustaa kunnan väestön ikä-, elinkeino-, sukupuoli- ja kielijakaumaa.

### **Sidonnaisuuksien ilmoittaminen**

Lautamiehen on ennen tehtävään ryhtymistä sekä tehtävän kestäessä annettava käräjäoikeudelle tuomioistuinlain 11 luvun 12 §:ssä tarkoitettu sidonnaisuusilmoitus.

### **Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuden kokoonpano**

Lautamieslain 3 §:n mukaan käräjäoikeuden lautamiesten lukumäärän vahvistaa Tuomioistuinvirasto. Jos käräjäoikeuden tuomiopiiriin kuuluu useampia kuntia, Tuomioistuinvirasto vahvistaa kunkin kunnan alueelta valittavien lautamiesten määrän ensisijaisesti kuntien henkikirjoitettujen asukkaiden lukumäärän suhteessa. Jokaisesta kunnasta on kuitenkin valittava vähintään yksi lautamies

Tuomioistuinvirasto on päätöksellään 20.5.2025 (TIV/303/2025) vahvistanut Länsi-Uudenmaan käräjäoikeuden kokoonpanoksi seuraavan (muutos edelliseen toimikauteen suluissa):

### **Länsi-Uudenmaan käräjäoikeus 90 (-14)**

#### **Espoo 50 (48)**

Hanko 2 (4)

Inkoo 2

Karkkila 2

Kauniainen 2

Kirkkonummi 8 (13)

Lohja 8 (14)

Raasepori 8 (10)

Siuntio 2

Vihti 6 (7)

Yhteensä 90 (104)

Espoon lautamiesten määrä on siten noussut kahdella.

#### **Lautamiesten asemaan liittyviä Tuomioistuinviraston kannanottoja:**

Tuomioistuinvirasto kiinnittää päätöksessään valtuustoryhmien ja lautamiesehdokkaiden huomiota eräisiin kannanottoihin ja seikkoihin, jotka ovat aika ajoin nousseet esiin lautamiesjärjestelmän toimivuutta ja uskottavuutta arvioitaessa.

Eduskunnan perustuslakivaliokunta on käsitellessään valtioneuvoston oikeuskanslerin kertomusta oikeudenkanslerin virkatoimista ja lain noudattamista koskevista havainnoista vuodelta 1994 käsitelty myös lautamiesjärjestelmää. Perustuslakivaliokunta on 5.6.1996 antamassaan mietinnössä (PeVM 3/96) ottanut kantaa useisiin lautamiesjärjestelmää koskeviin seikkoihin, mitkä kannanotot ovat edelleenkin ajankohtaisia ja syytä saattaa valtuustojen ja valtuustoryhmien sekä lautamiesehdokkaiden tietoon.

Perustuslakivaliokunta toteaa muun muassa seuraavaa: "Lautamiesten valinnassa tulee korostaa lautamiehen tuomarintehtävää. Lautamies ei ole poliittisella valtakirjalla toimiva kunnallinen luottamushenkilö, vaan hänen tulee olla riippumaton. Valtuustoryhmillä on tämän suhteen erityinen vastuu. Sama koskee sitä, että lautamiehiksi valittavat ovat valmiita toimimaan tehtävässään koko kauden. Ottaen huomioon lautamiehen tehtävän ja aseman tuomioistuimen jäsenenä puolueiden ei pidä vaatia lautamiehiksi valittavilta sitoumuksia ns. puolueveron maksamisesta istuntopalkkiostaan."

#### **Lautamiestehtävän luonne**

Lautamiehen tehtävää ei voida pitää kunnallisena luottamustehtävänä, vaikka valtuusto valitsee lautamiehet. Perustuslain mukaan tuomiovaltaa käyttävät itsenäiset ja riippumattomat tuomioistuimet. Lautamiehet, joilla on yksilöllinen äänioikeus, ovat tuomioistuimen jäseniä ja toimivat tuomarin vastuulla. Näin ollen tehtävä on pikemminkin valtiollinen luottamustehtävä,

jonka hoitamisesta maksettavat kustannukset (istuntopalkkio, ansionmenetykskorvaus ja matkakustannukset) suoritetaan valtion varoista.

Lautamiehen tehtävä eroaa kunnallisista lautakunnan jäsenyyksistä ja eräistä muista kunnallisista luottamustehtävistä siinäkin suhteessa, että tuomioistuimen istunnot alkavat yleensä aamulla kello 9.00 ja istuntoja jatketaan niin pitkään, että kaikki istuntopäivälle haastetut jutut saadaan käsitellyksi. Lautamiehen tehtävä edellyttää siis varautumista koko päivän kestäväan istuntoon. Erityisesti laajoissa rikosasioissa lautamiesten tulee varautua olemaan läsnä useampana päivänä peräkkäin. Lautamiesten istuntovuoroista sopiminen edellyttää tällaisissa tapauksissa käräjäoikeuden ja lautamiesten keskinäistä yhteydenpitoa riittävän ajoissa, jotta lautamiehet voisivat varautua istuntoihin.

### **Esteellisyyskysymyksistä**

Tuomioistuinten jäsenten esteellisyyskysymyksiin kiinnitetään nykyään huomattavan paljon huomiota. Esteellisyyttä koskevat säännökset on uudistettu syyskuussa 2001 voimaan tulleella lailla. Mainittu lain muutos ja Euroopan ihmisoikeustuomioistuimen kannanotot ovat merkinneet sitä, että esteellisten piiri on laajentunut. Vakiintunut periaate on, että tuomioistuimen on paitsi oltava puolueeton myös näytettävä puolueettomalta. Käytännön kokemukset ovat osoittaneet, että esteellisyyskysymykset ovat usein ajankohtaisia erityisesti silloin, kun lautamiehinä on esimerkiksi kunnanhallituksen tai kuntayhtymän hallituksen jäseniä.

Tuomioistuinviraston näkemyksen mukaan merkittävässä asemassa olevien kunnallisten luottamushenkilöiden tai kansanedustajien valitsemiseen lautamieheksi tulisi suhtautua pidättyväisesti.

### **Lautamiesten valintaan liittyviä kysymyksiä**

#### **Lautamiehen yleinen kelpoisuus tehtävään**

Lautamiesten valinnan osalta Tuomioistuinvirasto kiinnittää huomiota lain käräjäoikeuksien lautamiehistä 2 §:ään kokonaisuudessaan. Sen ensimmäinen momentti kuuluu seuraavasti: "Lautamiehen tulee olla käräjäoikeuden tuomiopiiriin kuuluvassa kunnassa asuva Suomen kansalainen, joka ei ole konkurssissa, jonka toimintakelpoisuutta ei ole rajoitettu ja jota on pidettävä sopivana toimimaan lautamiehenä.". Siten lautamieheksi ei voida valita henkilöä, jota ei ole pidettävä sopivana tehtävään. Sopivaisuuden arviointi saattaa olla hankalaa, mutta säännöksellä on ajateltu suljettavan lautamiestehtävän ulkopuolelle henkilöt, joilla on esimerkiksi rikosrekisterimerkintöjä tai jotka ovat syyllistyneet toistuvasti vähäisempiin rikoksiin. Sopivaisuuden arviointi edellyttää yleensä ehdokkaan kokonaisvaltaista arviointia, jonka lopputuloksena tulisi olla johtopäätös siitä, että asianomaisen

henkilönvalinnalla ei horjuteta tuomioistuinta kohtaan tunnettua luottamusta. Valtuustoryhmällä tai valtuustoilla ei kuitenkaan yleensä ole mahdollisuutta selvittää tällaisia tietoja ja sen vuoksi lautamiesehdokkaiden tietoon tulisi saattaa edellä mainittu kelpoisuusvaatimus. Näin erityisesti sen vuoksi, että käräjäoikeudet yleensä selvittävät lautamiehiksi valittujen rikosrekisteritiedot.

Lautamieheksi ei saa valita henkilöä, joka on alle 25-vuotias tai joka on täyttänyt 65 vuotta.

Lautamiehenä ei saa olla henkilö, jolla on virka yleisessä tuomioistuimessa tai Rikosseuraamuslaitoksessa taikka joka virassaan suorittaa ulosottotehtäviä, rikosten esitutkintaa taikka tulli- tai poliisivalvontaa, eikä myöskään syyttäjä, asianajaja taikka muu ammatikseen asianajoa harjoittava henkilö. Lautamiesjärjestelmän uskottavuutta ja kansalaisten luottamusta järjestelmään saattaisi lisätä, mikäli lautamiesten joukossa olisi myös eri etnisiä ryhmiä edustavia henkilöitä.

### **Väestö- ja kieliryhmät**

Lautamieslain 4 §:n 3 momentin mukaan kunnasta valittavien lautamiesten tulee tasapuolisesti edustaa kunnan väestön ikä-, elinkeino-, kielijakaumaa.

Lautamiesjärjestelmän uskottavuutta ja kansalaisten luottamusta järjestelmään saattaisi lisätä, mikäli lautamiesten joukossa olisi myös eri etnisiä ryhmiä edustavia henkilöitä.

### **Kielitaitovaatimukset**

Lautamiehille ei ole asetettu erityisiä kielitaitoa koskevia kelpoisuusvaatimuksia, toisin kuin tuomareille. Valtuustojen tehtävänä on huolehtia siitä, että lautamiehiksi valittavilla henkilöillä on tehtävän suorittamiseksi vaadittava riittävä kielitaito ja käräjäoikeuden tehtävänä on huolehtia lautamiesten istuntokokoonpanosta. Käytännössä kielitaito vaatimukset korostuvat sellaisissa käräjäoikeuksissa, jotka ovat kaksikielisiä. Tuomioistuinviraston näkemyksen mukaan valittavien lautamiesten kielitaitoon tulee kiinnittää aiempaa enemmän huomiota.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

40/125

Kaupunginhallitus

§ 178

02.06.2025

## **Oheismateriaali**

### **Tiedoksi**

Länsi-Uudenmaan käräjäoikeus

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 179

41/125  
02.06.2025

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 179

§ 179

## **Kiinteistötoimitusten uskottujen miesten vaali (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto valitsee kiinteistötoimitusten uskotuiksi miehiksi toimikaudeksi 9.6.2025 - 31.5.2029 seuraavat kaksikymmentä (20) henkilöä:

Kiinteistötoimituksen uskotut miehet:

Teija Sääksmäki  
Taina Vilo  
Kristian Rehnfors  
Eero Ojala  
Jarmo Jääskeläinen  
Maria Rajakari  
Henri Korhonen  
Kaisa Säde  
Jarno Mäkelä  
Reima Kuukka  
Marjo Hinkkala  
Tarja Stranden  
Eija Rönneberg  
Johan Enkenberg  
René Blomster  
Jarmo Kanerva  
Eeva Kankainen  
Jukka Uosukainen  
Tommi Isopahkala  
Iiris Lilomo

### **Käsittely**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 179

42/125  
02.06.2025

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Kiinteistönmuodostamislain 6 §:n mukaan valtuuston tulee valita kunnan kiinteistötoimitusten uskotuiksi miehiksi vähintään kuusi henkilöä valtuuston toimikautta vastaavaksi ajaksi. Uskotun miehen tulee olla kiinteistöasioihin perehtynyt ja paikalliset olot tunteva henkilö. Vaalikelpoisuudesta uskotun miehen toimeen on voimassa, mitä käräjäoikeuden lautamiehistä säädetään. Uskotuksi mieheksi ei saa siten valita henkilöä, joka on alle 25-vuotias tai joka on täyttänyt 65 vuotta.

## Päätöshistoria

## Liitteet

## Oheismateriaali

## Tiedoksi

Maanmittauslaitos, Eija Lottanen

Asianumero 96/00.00.01/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 180

§ 180

## Poikkihallinnollisten kehitysohjelman ohjausryhmien jäsenten nimeäminen (Kv-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kaukonen Katariina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### Päätösehdotus

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto

1

valitsee Kestävä ja luonnonläheinen Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmään toimikaudeksi 2025-2029 viisi (5) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Mia Nores (Kok.)  
Tiina Elo (Vihr.)  
Aino Laine (SDP)  
Martin Heinrichs (SFP)  
Liisa Tuomi (Vas.)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Pekka Lempiäinen (Kok.)  
Sonja Peschkow (Vihr.)  
Joona Koski (SDP)  
Crista Grönroos (SFP)  
Miika Ihonen (Vas.)

sekä

valitsee Kestävä ja luonnonläheinen Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmän puheenjohtajaksi Tiina Elon (Vihr.) ja varapuheenjohtajaksi Mia Noreksen (Kok.),

3

valitsee Yhteisöllinen Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmään toimikaudeksi 2025-2029 viisi (5) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Vanessa Kurri (Kok.)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Teija Sääksmäki (Kok.)

Hanna Hukari (Vihr.)  
Taru Salovaara (SDP)  
Terhi Suokas (Vas.)  
Jenna Leppänen (Kesk.)

Harshwardhan Saini (Vihr.)  
Tero Rantala (SDP)  
Marja Koskenalho (Vas.)  
Heidi Mannelin (Kesk.)

sekä

valitsee Yhteisöllinen Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmän puheenjohtajaksi Taru Salovaaran (SDP) ja varapuheenjohtajaksi Hanna Hukarin (Vihr.),

5

valitsee Yritysten ja yrittäjyyden Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmään toimikaudeksi 2025-2029 viisi (5) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Markku Markkula (Kok.)  
Susanna Sielo (Vihr.)  
Hannele Kerola (SDP)  
Sami Wacklin (PerusS)  
Sari Savela (KD)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Elina Ljungberg (Kok.)  
Minna Lappalainen (Vihr.)  
Anne Tapiovaara (SDP)  
Henri Korhonen (PerusS)  
Kirsi Rostamo (KD)

sekä

valitsee Yritysten ja yrittäjyyden Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmän puheenjohtajaksi Markku Markkulan (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Hannele Kerolan (SDP),

7

valitsee Tapahtumien Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmään toimikaudeksi 2025-2029 viisi (5) jäsentä ja heille henkilökohtaiset varajäsenet seuraavasti:

Jäsen:  
Noora Fagerström (Kok.)  
Timo Kilpiäinen (Vihr.)  
Pauliina Sistonen (SDP)  
Pirjo Hilakari (SDP)  
Aki Hauru (Vas.)

Henkilökohtainen varajäsen:  
Kerttu-Liisa Kilpijoki (Kok.)  
Daniela Metsäranta (Vihr.)  
Otso Luoto (SDP)  
Helena Tommola (SDP)  
Isa Hänninen (Vas.)

sekä

valitsee Tapahtumien Espoo -aihealueen kehitysohjelman ohjausryhmän puheenjohtajaksi Noora Fagerströmin (Kok.) ja varapuheenjohtajaksi Pauliina Sistosen (SDP).

9

päättää, että nuorisovaltuusto voi nimetä kunkin poikkihallinnollisen kehitysohjelman ohjausryhmään yhden nuorisovaltuuston edustajan jäseneksi ja hänelle varajäsenen.

## Käsittely

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Valtuusto on 28.04.2025 § 39 päättänyt asettaa valtuustokauden 2025–2029 poikkihallinnollisten kehitysohjelmien aiheiksi

- Kestävä ja luonnonläheinen Espoo
- Yhteisöllinen Espoo
- Yritysten ja yrittäjyyden Espoo sekä
- Tapahtumien Espoo.

Valtuuston päätöksen mukaan kehitysohjelmien ohjausryhmissä on kussakin viisi luottamushenkilöjäsentä ja viisi viranhaltijajäsentä ja jokaisella henkilökohtainen varajäsen.

Valtuustokauden mittaiset poikkihallinnolliset kehitysohjelmat ovat yksi keskeinen keino Espoo-tarinan toteuttamisessa. Kehitysohjelmat ovat kehittämisen, ideoinnin ja oppimisen alustoja, ja ne kohdistuvat valtuustokauden keskeisiin ilmiöihin ja haasteisiin. Ohjelmatyöllä haetaan näihin ratkaisuja kokeillen ja pilotoiden yhteistyössä kaupungin toimijoiden, asukkaiden, asiakkaiden, kumppanien ja sidosryhmien kanssa. Ohjelmien aiheet ovat strategian kannalta keskeisiä painopisteitä, joissa tavoitellaan muutosta ja joissa onnistuminen edellyttää poikkihallinnollista yhteistyötä kaupunkiorganisaatiossa ja -yhteisössä.

### Kehitysohjelmien ohjausryhmien kokoonpanot

Kunkin kehitysohjelman ohjausryhmään nimetään kymmenen jäsentä, joista viisi on luottamushenkilöitä (puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kolme jäsentä). Ohjausryhmien luottamushenkilöjäsenillä on henkilökohtaiset varajäsenet.

Nuorisovaltuusto nimeää yhden edustajan ja hänelle varajäsenen jokaisen ohjelman ohjausryhmään. Ohjausryhmän tehtäväalueeseen läheisesti liittyvien lautakuntien puheenjohtajilla on läsnäolo- ja puheoikeus ohjausryhmän kokouksissa.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

46/125

Kaupunginhallitus

§ 180

02.06.2025

Kaupunginjohtaja päättää kehitysohjelmien omistajista, viranhaltijajäsenistä ja heidän varajäsenistään.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 181

47/125  
02.06.2025

Asianumero 1124/02.02.02/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 181

§ 181

## **Vuoden 2025 ensimmäinen osavuositarkastus (osittain Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Jyrkkä Maria

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto

1  
merkitsee liitteenä olevan vuoden 2025 ensimmäisen osavuositarkastuksen tiedoksi

2  
merkitsee liitteenä olevan Espoon kaupungin konserniraportin tammi-maaliskuu 2025 tiedoksi

3  
päättää, että työllistämisen Espoo-lisää ei myönnetä enää vuonna 2025, vaan jäljellä oleva määräraha kohdennetaan lakisääteiseen palkkatukeen.

4  
hyväksyy seuraavat määrärahojen lisäykset:

Kasvun ja oppimisen lautakunta  
määrärahan lisäys toimintamenoihin 2 000 000 euroa

4400 Kaupunkiympäristön esikunta, toimialajohto  
investointimäärärahan lisäys, maanhankinta 18 000 000 euroa

Osakkeet ja osuudet konsernihallinto/valtuusto  
investointimäärärahan lisäys, osakkeet ja osuudet 60 000 euroa

### **Käsittely**

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

### 1. Vuoden 2025 ensimmäinen osavuositarkastus

#### Asukasmäärän kasvu jatkuu vahvana

Tilastokeskuksen ennakkotietojen mukaan Espoon väestö kasvoi maaliskuun loppuun mennessä 1250 hengellä. Espoon väestömäärä oli ennakkotietojen mukaan maaliskuun 2025 lopussa 322 180 henkeä.

Väestönkasvun jatkuessa alkuvuoden tapaan, tulee kokonaiskasvu tälle vuodelle olemaan n. 5 500. Suomen väestönkasvu keskittyy edelleen pääkaupunkiseudulle ja Espoon kasvu suhteessa moneen suureen kaupunkiin on voimakkainta. Viime vuodet Espoossa väestönkasvu on ollut poikkeuksellisen suurta ja tämän vuoden kasvuennuste on linjassa kaupungin pidemmän aikavälin väestöennusteen kanssa.

#### Työttömyyden kasvu jatkuu

Maaliskuun 2025 lopulla työttömien osuus työvoimasta oli Espoossa 10,9 prosenttia eli 1,6 prosenttiyksikköä korkeampi kuin vuosi sitten. Koko maan työttömyysaste oli 11,8 prosenttia. Erityisesti pitkäaikaistyöttömien määrä on kasvanut vuoden takaisesta ja lähestyy korona-ajan lukemia. Avointen työpaikkojen määrä on 1 523 kun vuosi sitten vastaavana ajankohtana määrä oli 2 073.

#### Taloudessa epätasapaino - tulot alittumassa ja menot ylittymässä

Toimintatuottojen arvioidaan jäävän talousarviosta yhteensä 14,2 milj. euroa. Merkittävimpana tekijänä on maanmyyntitulot, joiden arvioidaan alittavan talousarvion n. 26 milj. eurolla. Lisäksi rakennuslupatuotot jäävät 1,3 milj. euroa talousarviosta. Toimintatuottojen kokonaismäärää nostavat maankäytösopimustuotot, jotka ylittyvät 9,5 milj. eurolla. Maankäytösopimustuotot edellyttävät kuitenkin vastaavat määrärahalisäykset investointeihin. Tuottojen arvioidaan ylittävän myös mm. kotoutumisen laskennallisessa kuntakorvauksessa sekä varhaiskasvatuksen asiakasmaksutuotoissa.

**Toimintakulut** ovat ylittymässä 6,6 milj. eurolla. Suurimmat tekijät ovat työllisyyspalvelujen työttömyysetuusmaksut 6,1 milj. euroa ja yksikön muut kulut 0,9 milj. euroa. Lisäksi suomenkielisen opetuksen henkilöstömenoissa on 3 milj. euron ylityspaine, josta henkilöstösivukulujen osuus on 1,1 milj. euroa. Muiden toimialojen toimintakulujen ennakoitaan pääosin pysyvän talousarviossa tai alittavan sen.

Henkilöstökulut (ml. työvoimanvuokraus) ovat merkittävä osa toimintakuluista ja ne ovat kasvaneet vuoden aikana 7,8 prosenttia. Kasvu on huomattava ja se on nopeampaa kuin asiakasmäärän tai palvelutarpeen kasvu. Myöskään kaupungin tulot, jolla palvelujen järjestäminen rahoitetaan, ei kasva yhtä voimakkaasti. Tästä syystä työvoimakustannuksiin ja niiden kehittymiseen on kiinnitettävä nykyistä enemmän huomiota sekä haettava ratkaisuja, joilla saavutetaan tasapaino suhteessa asiakasmäärän ja tulopohjan kehitykseen.

Talouden epätasapainosta ja useista tulojen kertymiseen liittyvistä riskeistä johtuen tulosityksiköiden tulee kiinnittää erityistä huomiota menokehitykseen ja varmistaa talousarviossa pysyminen. Sekä hakea aktiivisesti toimenpiteitä, joilla ennustettuja ylityksiä saadaan pienennettyä vuoden aikana.

### **Talouden vaikea tilanne heijastuu verotulokehitykseen**

**Verorahoitusta** (verot ja valtionosuudet) on tammi-maaliskuussa kertynyt 421,4 milj. euroa. Kaupungin verotuloennustetta tehdessä huomioidaan valtiovarainministeriön verotuloennusteet ja Kuntaliiton verokehikon ennusteet. Näiden tietojen ja ennusteiden pohjalta Espoon kunnallisvero olisi jäämässä 22 milj. euroa tämän vuoden talousarviosta. Kunnallisveron toukokuun verontilityksissä huomioidaan ansio- ja pääomatuloverojen veronsaajien ryhmäosuuksien oikaisu, joka on kunnille negatiivinen. Oikaisu tehdään poikkeuksellisesti jo toukokuussa vastaamaan VM:n tuoreita arvioita verojen määrästä. Verovuoden 2024 oikaisu on kunnille 163 milj. euroa negatiivinen, koska kunnille tilitettiin vuonna 2024 liikaa. Vuoden 2025 oikaisu kokonaisuudessaan on 183 milj. euroa negatiivinen ja sen vaikutus Espoolle vuositasona on yhteensä n. -18 milj. euroa. Kunnallisveron loppuvuoden kertymiin on odotettavissa myös heikompaa kehitystä.

Yhteisöveroon ennakoidaan n. 4 milj. euron alitusta. Yhteisöveron määrää vähentää lasku kuluvaan vuoden ennakkoveroissa. Mm. joidenkin suurten yritysten tulosennusteet ovat heikentyneet ja niiden vaikutus heijastuu erityisesti Espoon yhteisöveroon.

OKM:n valtionosuus on päivitetty joulukuussa saadun päätöksen mukaan. Valtionosuuden määrän ennakoidaan toteutuvan 5 milj. euroa talousarviossa ennakoitua suurempana. Perusopetuksen valmistavaan opetukseen sekä lukiokoulutukseen saatavan rahoituksen kasvu vuodesta 2024 toteutuu suurempana kuin talousarviossa ennakoitiin.

Espoo verorahoitus on hyvin pitkälle valtionosuusriippuvainen. Yli 30 prosenttia verorahoituksesta koostuu valtionosuuksista, jotka eivät kehity samassa suhteessa verotulojen kanssa tai asukasmäärän ja siten palvelujen järjestämisen kanssa. Valtionosuudet kattavat myös vain osan palvelujen järjestämisen kustannuksista.

Toiminnan ja investointien rahavirran ennustetaan olevan 154 milj. euroa negatiivinen ja 69 milj. euroa talousarviota heikempi. Rahavirtaa heikentää ennustetut verotulojen ja maanmyyntitulojen alitukset sekä menoylitykset ja lisäyksesitykset investointeihin.

**Tuloksen** ennustetaan huhtikuun tilanteessa toteutuvan ennätyksellisen alhaisena eli vain 16,5 milj. euron tasolla. Poikkeama talousarvioon on lähes 38 milj. euroa. Huomioitavaa on, että tulosta nostaa 9,5 milj. euron maankäyttösopimustuotot, jotka vastaavasti kasvattavat investointikustannuksia. Näin ollen kaupungin todellinen ja vertailukelpoinen tulos on jäämässä n. 7 milj. euroon ja yli 42 milj. euroa talousarviota heikommaksi. Tuloksen kehittymiseen liittyy vielä epävarmuuksia ja ennusteita tarkennetaan tulevien kuukausiraporttien ja osavuositarkastusten yhteydessä.

**Investointien** kokonaismääräksi ennustetaan 384 milj. euroa. Toimitilahankkeissa on yksittäisissä hankkeissa poikkeamia ja siirtymisiä. Kokonaisuudessaan toimitilarakentamisen ennustetaan toteutuvan 6,4 milj. euroa talousarviovarausta alhaisempana. Infrapuoilella yksityisrahoitteisissa hankkeissa mahdollistetaan mm. Keran, Niittykummun, Finnoon, Kaitaan alueiden hankkeiden ennakoitua nopeampi toteutuminen sekä rahoitetaan osa Kaupunkiradasta. Lisäksi Turuntien urakka toteutetaan 2 vuodessa 3 vuoden sijaan ja Raidejokerin vuodelle 2024 suunniteltuja investointeja toteutuu vuonna 2025.

## 2. Taloudellisesti kestävä Espoo -ohjelman toteutuminen

Taloudellisesti kestävä Espoo – tuottavuus- ja sopeutusohjelman (TakE) tuottavuusennuste on vahvasti negatiivinen vuoden ensimmäisellä kvartaalilla, vaikka vuoden 2024 lopun toteuma ylittyi 3,8 milj. eurolla. Ohjelman ennustetaan alittavan vuoden 2025 vuositavoitteensa 26,2 milj. eurolla, ennusteen ollessa 20,8 milj. euroa. Vuodelle 2025 ohjelman tavoitteena on parantaa kaupungin tuottavuutta 47 milj. euroa (sisältäen menovähennykset ja tulolisäykset).

Ennustetta painaa pakkaselle erityisesti haaste myydä kaupungin ydintoimintojen ulkopuolisia toimintoja tai yhteisöjä, joiden myynnistä tavoitellaan 25 milj. euron tulolisäystä kuluvana vuonna. Nykyennusteen mukaan tämä ei toteudu lainkaan. Lisäksi tavoitteet maanmyyntivoittojen nostamisessa takaisin 60 milj. euron tasolle vuosina 2023–2025 (poikkeama -2,0 milj. euroa) sekä joukkoliikenteen kustannusten alentamisessa (poikkeama -1,8 milj. euroa) jäävät toistaiseksi saavuttamatta.

Positiivisesti vuosiennusteeseen vaikuttavat eniten konserniyhteisöihin kertyneiden ylijäämien ja omaisuuden tuloutus kaupungille (ylitys +5,4 milj. euroa) sekä maanvastaanottomaksujen korotus (ylitys +1,5 milj. euroa).

On kuitenkin syytä huomioida, että ennusteessa näkyvät suuret yksittäiset euromääräiset erät eivät pääosin johdu varsinaisesta toiminnan tuottavuuden paranemisesta. Ne perustuvat kertaluonteisiin toimenpiteisiin ja tuloeriin, joihin kaupungilla on rajallinen suora vaikutus. Tämä korostaa tarvetta pysyvämmille ja rakenteellisemmille tuottavuustoimille.

### **3. Espoon kaupungin konserniraportti**

Espoon kaupungin konserniraportilla tarkastellaan Espoon valtuuston konserniyhteisöille asettamien tulostavoitteiden toteutumista. Tammi-maaliskuun 2025 raportti sisältää tavoitteiden ja talouden toteumatiedot vuoden 2025 ensimmäiseltä vuosineljännekseltä sekä ennusteen vuositason toteumasta.

Valtuusto on asettanut vuoden 2025 talousarviossa Espoon konserniyhteisöille yhteensä 29 tavoitetta. Vuoden 2025 ensimmäisen kvartaalin toteumassa tavoitteiden arvioidaan toteutuvan suunnitellusti 18 tavoitteen osalta. Yhdentoista tulostavoitteen kohdalla toteutumisessa on epävarmuutta. Yhdenkään tavoitteen ei arvioida jäävän kokonaan toteutumatta.

### **4. Kaupungin tulostavoitteet 2025**

Vuodelle 2025 on asetettu yhteensä 26 kaupunkitasoista tulostavoitetta. Useamman tulostavoitteen osalta etenemistä ei ole vielä voitu arvioida suhteessa lähtöarvoihin eli tilinpäätöksen raportointitietoihin nähden. Mittaritiedot päivittyvät monen osalta seuraavassa osavuosikatsauksessa. Toiminnallisten tavoitteiden mittaritiedot on monelta osin kytketty erilaisiin kysely- ja otantatietoihin, joista tiedot päivittyvät kerran tai kahdesti vuodessa. Lisäksi laadullisten arviointien sisällöt eivät ole muuttuneet tilinpäätöksen yhteydestä ja näitä tarkennetaan jälleen toisen osavuosikatsauksen yhteydessä.

Tässä vaiheessa tulostavoitteista 9 arvioidaan toteutuvan. Kahden tulostavoitteen arvioidaan toteutuvan osittain ja kahden tulostavoitteen osalta havaitaan poikkeamia.

Poikkeamia havaitaan investointien rahavirran ja tulorahoituksen osalta. Toinen poikkeama liittyy nuorisotyöttömyyteen, jossa tavoitetila on kunnianhimoinen suhteessa kansalliseen työllisyystilanteeseen. Alle 25-vuotiaiden työttömyys on heikentynyt viime mittaukseen nähden entisestään.

Useamman tavoitteen arvioidaan toteutuvan tässä vaiheessa. Esimerkiksi varhaiskasvatuksen ja perusopetuksen työvoiman saatavuudessa ja työhyvinvoinnissa on nähty parannusta. Lasten ja nuorten harrastamisen osalta tulokset ovat hyvät, mutta on huomattava, että kysely on kohdistunut

eri alueelle kuin viime kerralla. Luontoviisas Espoo -tiekartta on hyväksytty ja työ luonnon monimuotoisuuden eteen edistyy. Kansainvälisten osajien ja yritysten välisten tapahtumien palaute osallistujilta on ollut erinomaista, vaikka yritysten osallistujamäärissä jäädään hieman tavoitteesta.

## **5. Talousarviomuutokset**

### **Kasvun ja oppimisen lautakunta**

Kasvun ja oppimisen toimialalla suomenkielisen perusopetuksen tulosityksikön tulosenuste vuodelle 2025 sisältää budjetoimattomia kustannuksia. Vieraskielisen oppilaiden sekä vaativan tuen oppilaiden määrä kasvaa huomattavasti ennakoitua enemmän. 1.500.000 euroa budjetin ylittävistä toimintamenoista katetaan rajoittamalla perusopetuksen kouluille jaettavan resurssin summan kasvua syksyn 2025 resurssien jaossa kouluille. Loput budjetin ylittävistä toimintamenoista katetaan 2 milj. euron määrärahan lisäyksellä.

### **Maanhankinta**

Kaupunkiympäristön esikunta on arvioinut vuoden 2025 maanhankinnan määrärahatarpeeksi yhteensä 26 milj. euroa ja esittää maanhankintaan 18 milj. euron lisäystä.

Talousarvion maanhankintamääräraha 5 milj. euroa on suurelta osin käytetty toteutuneisiin kauppoihin (1,1 milj. euroa), sidottu tavanomaisiin yleisten alueiden hankintoihin (1,2 milj. euroa) ja Keilaniemen meritäyttöön (2,42 milj. euroa). Valtuusto on 24.2.2025 päättänyt 2,151 milj. euron määrärahan myöntämisestä maanhankintaa Leppävaarassa ja 28.4.2025 päättänyt 1,26 milj. euron määrärahan myöntämisestä maanhankintaan Viherlaaksossa.

Esitetty 18 milj. euron lisämäärärahan tarve kohdistuu:

- Maankäytösopimusten yhteydessä tehtyjen juridisesti sitovien esisopimusten mukaisten lopullisten luovutuskirjojen täytäntöönpanoon. Maankäytösopimusten yhteydessä tehdään usein kiinteistöluovutusten esisopimuksia, jotka ovat juridisesti sitovia, mikä tarkoittaa, että lopullinen luovutuskirja tulee allekirjoittaa siinä aikataulussa, joka esisopimuksessa on todettu. Kaupunginhallitus hyväksyy maankäytösopimukset asemakaavan yhteydessä ja maankäytösopimus tulee voimaan asemakaavan tullessa voimaan. Näistä vuodelle 2025 osuu euromäärältään poikkeuksellisen isoja hankintoja, mm. Lasihytin kaava-alueen ensimmäisen vaiheen hankinnat (4,3 milj. euroa), Rusthollinrinteen kaava-alueen toisen vaiheen hankinnat (4,6 milj. euroa) sekä Keran kaava-alueen toisen vaiheen hankinnat (1,45 milj. euroa). Muita hankintoja lisäksi yhteensä noin 3,2 milj. euroa, jotka kohdistuvat Finnoon keskukseen, Kivimieheen, Kemistiin, Satakielenrinteeseen, Hannusrantaan,

Ahertajankulmaan, Tietäjänkulmaan, Servinniemeen sekä Kulttuuriaukiolle.

- Kaupunginhallituksen 31.3.2025 päättämään 4 milj. euron maanhankintaan Nupurista ja Kolmperästä.
- Lunastuskorvauksien maksamiseen, yhteensä noin 0,5 milj. euroa.

### **Osakkeet ja osuudet, Kvanttinova Oy:n osakkeiden merkintä**

Kaupunki on merkinnyt 6 kappaletta Kvanttinova Oy:n osakkeita merkintähintaan 10 000 euroa osakkeelta, yhteensä 60 000 euroa. Kaupunginhallituksessa 16.12.2024 päätettiin määrärahasiirto tietohallinnon IT-kehitysprojektien investointimäärärahoista konsernihallinnon osakkeiden ja osuuksien investointeihin Kvanttinova Oy:n osakkeiden merkintään, joka ei kuitenkaan ehtinyt toteutunut vuonna 2024 vaan siirtyi vuodelle 2025 ja määrärahat jäivät käyttämättä vuonna 2024.

Osakkeiden merkintä on nyt kirjattu vuodelle 2025.

Konsernihallinnon/valtuuston osakkeiden ja osuuksien investointimäärärahoissa ei ole määrärahavarausta kuluvalle vuodelle ja lisäyksenä esitetään 60 000 euroa.

### **6. Työllisyyden edistämisen kuntalisä**

Työllisyyden edistämisen kuntalisä eli työllistämisen Espoo-lisä on kaupungin harkinnanvarainen tuki ja sitä voidaan myöntää yritykselle ja kolmannen sektorin työnantajalle, joka työllistää kohderyhmään kuuluvan työttömän espoolaisen. Espoo-lisän myöntämisen perusteet on käsitelty kaupunginhallituksessa 28.8.2023. Espoo-lisä on kytketty työttömän työnhakijan palkkatukioikeuteen ja sitä myönnetään työnantajalle palkkatuen päälle. Vuoden 2025 määrärahojen niukkuuden vuoksi Espoo-lisää ei tulla myöntämään loppuvuonna 2025 ja siihen käytettävissä oleva määräraha kohdennetaan vaikuttavammin lakisääteiseen palkkatukeen. Tämä mahdollistaa useamman työttömän työnhakijan palkkatuella työllistymisen. Määrärahojen riittävyyttä tarkennetaan OVK2 yhteydessä. Espoo-lisän vaikuttavuuden lisäämiseksi tukimuoto tullaan muotoilemaan ja kriteerit määrittelemään uudelleen vuoden 2025 aikana.

### **Päätöshistoria**

### **Liitteet**

- 1 Osavuositarkastus 1\_2025
- 2 Tulostavoitteet\_OVK1\_2025
- 3 Konserniraportti tammi-maaliskuu 2025
- 4 PKS-omistajaohjausraportti HSL ja HSY Q1-2025
- 5 Take Q1 2025

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

54/125

Kaupunginhallitus

§ 181

02.06.2025

**Oheismateriaali**

- Tuloslaskelma OVK1\_2025 Sitovat tasot
- Investointiraportti EK OVK1\_2025

**Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 182

55/125  
02.06.2025

Asianumero 2095/01.01.00/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 182

§ 182

## **Uudet virat ja toimet sekä virkoja ja toimia koskevat muutokset vuonna 2025**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kunnas Jere

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus perustaa uudet virat ja hyväksyy uudet toimet sekä virkoja ja toimia koskevat muutokset ja lakkautukset liitteiden mukaisesti.

### **Käsittely**

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

Kaupunginhallitus päätti vuoden 2025 talousarvioon sisältyvistä uusista viroista ja toimista sekä virkoja ja toimia koskevista muutoksista kokouksessaan 16.12.2024. Toimintaympäristön muuttuessa on kevään kuluessa noussut esille tehtävärakenteeseen liittyviä muutostarpeita, kuten tarve vahvistaa kaupungin tietoturva- ja tietosuoja-asiantuntemusta sekä perusteita vakiinnuttaa määräaikaisesti tai vuokratyövoimalla hoidettua toimintaa. Nämä edellyttävät virkojen ja toimien perustamista tai olemassa olevien virkojen ja toimien muutoksia. Yhteensä kaupunginhallitukselle esitetään 39 uuden viran ja toimen perustamista sekä 56 virkaa ja toimea koskevaa muutosta. Osa muutoksista toteutetaan perustamalla uusi virka tai toimi ja lakkauttamalla samalla aiempi virka tai toimi. Esitysten kustannusvaikutukset sisältyvät vuoden 2025 talousarvioon ja niitä tarkastellaan osana vuoden 2026 kehysvalmistelua.

### Kasvun ja oppimisen toimiala

Kasvun ja oppimisen toimialalle esitetään kahdeksaa uutta virkaa ja toimea. Kahdella korvataan aiemmin vuokratyövoimalla toteutettua työtä svenska bildningstjänsterissä. Viisi uutta yläkoulun lehtorin virkaa perustetaan suomenkieliseen perusopetukseen, ja samalla lakkautetaan viisi alakoulun lehtorin virkaa. Toimialan esikuntaan esitetään yhtä uutta juristin toimea. Lisäksi toimialalle esitetään 28 virkaa ja toimea koskevaa muutosta. Ne kaikki liittyvät varhaiskasvatuksen vuonna 2030 voimaan astuvaan tehtävärakenneuudistukseen.

### Kaupunkiympäristön toimiala

Kaupunkiympäristön toimialalle esitetään 10 uuden viran ja toimen perustamista. Näistä seitsemän perustetaan tuntipalkkaisista kuukausipalkkaisiksi siirtyneille tehtäville, ja kolme uutta virkaa ja toimea perustetaan kaupunkitekniikan keskuksen vahvistamaan esihenkilötyötä organisaatiomuutoksessa. Yhteen esitykseen liittyy aiemman viran lakkauttaminen. Virkoja ja toimia koskevia muutoksia esitetään kymmenen eri tulosityksiköissä ja Tilapalvelut -liikelaitoksessa.

### Elinvoiman tulosalue

Elinvoiman tulosalueelle esitetään 14 uutta virkaa ja toimea. Elinkeino -tulosityksikköön perustetaan kuusi uutta toimea, joilla vakinaistetaan aiemmin määräaikaisesti hoidettua yrityspalvelutoimintaa. Vastaavasti työllisyyden tulosityksikössä vakinaistetaan seitsemän korkeakoulutettujen maahanmuuttajien osaamiskeskustoiminnan parissa työskentelevää tehtävää. Yksi uusi toimi perustetaan elinvoiman tulosalueen hallintoon määräaikaisesti hoidetun tehtävän vakinaistamiseksi. Tulosalueella esitetään lisäksi 12 virkaa ja toimea koskevaa muutosta, joista yhdeksän työllisyyden tulosityksikössä TE-uudistuksen jälkeisessä tilanteessa.

### Konsernihallinto

Konsernihallintoon esitetään seitsemän uutta virkaa ja toimea. Henkilöstöyksikössä tehdään tehtäväjärjestelyjä, joihin liittyen perustetaan kolme virkaa ja toimea, ja samalla lakkautetaan vastaava määrä nykyisiä virkoja ja toimia, kun ne jäävät myöhemmin tämän vuoden aikana avoimiksi. Turvallisuus ja valmius -vastuualueelle esitetään kolmea uutta toimea tietosuoja- ja -turva-asioiden tehtäväkentälle. Näistä yhden työpanos kohdennetaan elinvoiman tulosalueelle. Talouteen ja rahoitukseen esitetään yhtä uutta toimea määräaikaisen tehtävän vakinaistamiseksi. Lisäksi konsernihallinnossa esitetään kuutta virkaa ja toimea koskevaa muutosta, joista kolme tietohallinnossa.

### Päätöshistoria

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

57/125

Kaupunginhallitus

§ 182

02.06.2025

### **Liitteet**

- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 6 | Virkoja ja toimia koskevat muutokset |
| 7 | Uudet virat ja toimet_2.6.2025       |

### **Oheismateriaali**

### **Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 183

58/125  
02.06.2025

Asianumero 5173/10.03.02/2020

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 183

§ 183

## **Lainan myöntäminen Kiinteistö Oy Matinkylän Lukiolle**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Ramstedt Jerry

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus

1  
myöntää lainan Kiinteistö Oy Matinkylän Lukiolle seuraavasti:

Lainan suuruus: enintään 1,9 milj. euroa yhtenä lainana  
Laina-aika: enintään 21 vuotta lainan nostosta  
Lainan lyhennykset: tasalyhennykset, enintään puoli vuotta  
lyhennysvapaata lainan ensimmäisestä nostosta

2  
valtuuttaa kaupunginjohtajan sopimaan lainan muista ehdoista.

### **Käsittely**

Isotalo ja Konttas poistuivat esteellisinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (Kiinteistö Oy Matinkylän Lukion hallituksen jäsenyys, HallL 28.1 § 5-kohta).

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

Kiinteistö Oy Matinkylän Lukio on Espoon kaupungin 100 % omistama tytäryhtiö, joka on perustettu rakentamaan ja hallinnoimaan Matinkylän lukio -hanketta. Hankesuunnitelma on hyväksytty valtuustossa 17.8.2020 § 105.

Rakennushankkeen alkuperäinen kustannusarvio oli 41,49 milj. euroa ja hankekustannukset ovat yhteensä 43,29 milj. euroa. Selvityslaskelman mukaan 1,8 milj. euron hankekustannusten ylityksen lisäksi hankkeelle kohdistuu varauksia 0,1 milj. euroa, jolloin hankkeen lisälainatarve on 1,9 milj. euroa johon yhtiö hakee nyt lainaa kaupungilta.

Valtuusto on kokouksessaan 28.04.2025 § 45 päättänyt 1,9 milj. euron lisälainavaltuudesta jo myönnettyyn rahoitukseen Kiinteistö Oy Matinkylän Lukion investointihankkeeseen liittyen.

Kuntalain 129 §:n 1 momentin mukaan kunnan myöntämä laina, takaus tai muu vakuus ei saa vaarantaa kunnan kykyä vastata sille laissa säädetyistä tehtävistä. Kunta ei saa myöntää lainaa, takausta tai muuta vakuutta, jos siihen sisältyy merkittävä taloudellinen riski. Kunnan edut tulee turvata riittävän kattavilla vastavakuuksilla. Kaupungin lakisääteisten tehtävien hoitamisen tai talouden ei voida katsoa vaarantuvan ehdotetun 1,9 milj. euron lainan perusteella. Kaupungilla on vahvistettuja kiinnityksiä yhtiöltä 53,9 milj. euron arvosta ja avoinna olevia lainoja 39,2 milj. euroa per 14.05.2025, jolloin kaupungilla on ehdotettu laina huomioiden hallussaan riittävän kattavat vakuudet.

#### Valtiontukiarviointi

Euroopan komission tiedonannon (2016/C 262/01, kohta 28) mukaan Julkista koulutusta, joka järjestetään valtion rahoittaman ja valvoman kansallisen koulutusjärjestelmän puitteissa, voidaan pitää muuna kuin taloudellisena toimintana. Myönnettävän lainan muodossa yhtiön mahdollisesti saama taloudellinen etu jää kokonaisuudessaan valtiontukisääntöjen ulkopuolelle, koska rahoitettavaa kiinteistöä käytetään muuhun kuin taloudelliseen toimintaan.

#### Päätöshistoria

#### Liitteet

8 Salassa pidettävä: JulkL (621/1999) 24.1 § 17 k

#### Oheismateriaali

#### Tiedoksi

Kiinteistö Oy Matinkylän Lukio

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

60/125

Kaupunginhallitus

§ 67

25.03.2024

Kaupunginhallitus

§ 184

02.06.2025

Asianumero 5845/08.00.00/2022

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 184

§ 184

## **Lausunnon antaminen Länsirata Oy:lle ratasuunnitelmasta Espoo-Hista**

Valmistelijat / lisätiedot:

Tuovinen Samuel

Partanen Jussi

Viitanen Minna

Koskinen Janne

Reitmaa Outi

Mäkäräinen Kalle

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä

Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus antaa Länsirata Oy:lle ratasuunnitelmasta Espoo-Hista seuraavan lausunnon:

#### **1 Yhteenveto**

Ratasuunnitelmassa painottuvat kaukoliikennehankkeelle edulliset suunnitelmaratkaisut, mikä on kyseisestä näkökulmasta ymmärrettävää. Ratasuunnitelmassa, sen hyväksymispäätöksessä ja tulevassa rakentamissuunnitelmassa on kuitenkin otettava huomioon lähijunaliikenteen tarpeet, tulevat asukkaat, tuleva maankäyttö ja niitä hyvin palvelevat suunnitelmaratkaisut.

Lausuntopyynnön mukainen asemakaavoitustyö edellyttää ratasuunnitelman aineistoja cad- ja tietomallimuodoissa, jotka on toimitettava Espoon kaupungille. Maa- ja kallioperätutkimusaineistot on toimitettava Espoon kaupungin pohjatutkimusrekisteriin ja rakentamisen liittyvät rajoitekartat Espoon karttapalveluihin.

Länsirata mahdollistaa Histan rakentamisen. Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan (POKE) määräyksissä Histan rakentaminen sidottiin radan toteuttamispäätökseen.

Suunnitelmien tulisi mahdollistaa katuyhteys Histan aseman ylikulkusillan itäpuolella Länsiradan ja Turunväylän väliselle kaupungin omistamalle

alueelle. Alue on yleiskaavoitettu työpaikoiksi. Yhteys on järjestettävissä esimerkiksi radan ylittävällä sillalla likimain kohdassa KM 29+450.

Länsiradan ratalinja on merkitty voimassa oleviin yleiskaavoihin ja on yhdenmukainen ratasuunnitelman kanssa.

Ratasuunnitelman asemat ja asemavaraukset ovat tulevia keskuksia, joiden maankäyttö painottuu asumiseen ja muuhun runkomelulle herkkään toimintaan. Asemien toteutusedellytyksenä on toteuttaa jatkosuunnittelussa maankäytölle riittävä runkomeluntorjunta ratarakenteissa, missä se on kustannustehokkainta. Histan ja Myntinmäen asemanseudut tulevat myöhemmin asemakaavoitettaviksi. Asemien ja tiiviiden kaupunkikeskusten suunnittelutavoitteet sekä maankäytön tavoiteltu tiiveys ja välitön etäisyys radasta tulevat tuolloin tarkempaan tarkasteluun ja neuvoteltaviksi.

Ratasuunnitelma ja hyväksymisehdotus ovat pääosiltaan voimassa olevien asemakaavojen mukaisia. Myös niiltä osin kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kunta puoltaa ratasuunnitelman hyväksymistä. Ratasuunnitelmien poikkeamat asemakaavasta ovat hyvin vähäisiä.

Hanke aiheuttaa Ämmässuon eritasoliittymän kohdassa KM 28+400 Nupurintien raitin rakennussuunnitelmien päivitystarpeen, mikä kuuluu ratahankkeen vastuulle.

Ratahanke kulkee Espoon alueella sijaitsevien maakunnallisten ja kaavoituksessa tunnistettujen ekologisten yhteyksien läpi niitä heikentäen. Ekologisten yhteyksien toteutuminen on edellytys maankäytön toteutumiselle. Jälkikäteen tehtävästä ennallistamisesta (esim. suuret vihersillat tai alikulut) syntyy mahdollisesti merkittäviä kustannuksia, joten yhteyksien suunnittelusta tulee huolehtia rakentamissuunnittelu-vaiheessa ja kustannusvastuun suunnittelusta ja toteutuksesta tulee olla Länsirata Oy:llä. Rakentamissuunnitteluvaiheessa voidaan tehdä kustannustehokkaampia ratkaisuja ekologisten yhteyksien tukemiseksi kuin jälkikäteen toteutettavilla toimilla.

## 2 Liikenne

### Liikenne-ennusteet

Hankkeessa aikanaan laaditun liikenne-ennusteen päivittämistä voisi harkita. Pohdittaisiin asemien ja niiden maankäytön vaiheittain toteuttamista sekä lähijunien riittävän matkustajamäärän varmistamista HSL:n aiemmin lausuman ruuhkasuunnan 30 minuutin vuorovälin tavoittelemiseksi liikennöintiä aloitettaessa. Samalla selvitetäisiin Turunväylän lisäkaistatarpeen ajoittuminen. Ennusteet olisi hyvä laatia yhteistyössä ELY-keskuksen ja HSL:n kanssa.

### Liityntäpysäköinti

Auto- ja pyöräliityntäpaikkojen ennustetusta kysynnästä soisi olevan mahdollisimman hyvä käsitys viitaten kokemuksiin viime vuosien hankkeista. Autoliityntäpaikkojen kysyntään vaikuttaa paikkojen ilmaisuus tai maksullisuus. Liityntäpysäköinti tulisi toteuttaa HSL-alueen periaatteiden mukaisesti. Laaja maantasopysäköintialue saattaa muuttua tiiviin keskustarakenteen vuoksi yhteiskäyttöiseksi pysäköintilaitokseksi, minkä toteuttamista maantasopysäköinnin alaisen ylijäämämassojen sijoittamisen ei tulisi hankaloittaa.

### Suuret erikoiskuljetukset

Ratasuunnittelun yhteydessä muutetut suurten erikoiskuljetusten reitit tulisi esittää karttana, jotta reitit ovat yksiselitteiset ja osataan pitää avoimina valtion ja kuntien suunnitellessa alueella. Isolla maantiellä (M101) kulkee seitsemän metriä leveä ja korkea reitti. Ratasuunnitelma-aineiston poikkileikkauksessa ajoradan leveys on 6,5 metriä, jonka lisäksi mahdollisesti piennar ja kaide, joten ratkaisun toimivuus olisi hyvä todentaa ajouratarkastelulla. Korkein hallinto-oikeus kumosi Ämmäsuon tuulivoimalan asemakaavan muutoksen hyväksymispäätöksen. Alueelle ei ole tiedossa vastaavaa hanketta, joten tuulivoimalan ajouratarkasteluille ei ole enää tarvetta.

### Yksityistie Y537

Histan pohjoiselle asemalaiturille johtavan yksitystien Y537 pituuskaltevuuden voisi loiventaa kymmenestä prosentista esteettömyyden edellyttämään viiteen, jotta se toimisi aseman kävely-yhteytenä. Vaakatason suuren kaaresäteen pienentäminen minimiin mahdollistaisi asemaympäristössä tiiviin ruutukaavamaisen kaupungin. Radan kanssa yhdensuuntaisen osuuden voisi rakentaa suoraan kuuden metrin leveyteen, koska muutoin kaupunki joutuu teettämään 1,5 metrin levennyksen mahdollistamaan tonteille ajon. Yksityistie muuttunee hallinnollisesti kaupungin kaduksi asemaseudun rakentumisen tahdissa.

### Histan asema

Histan maankäyttöratkaisun tarkentumiseen tulisi varautua jatkosuunnittelussa ja asemakaavoituksen yhteydessä seuraavasti:

- 1) Suunnitelmien tulisi mahdollistaa katuyhteys Histan aseman ylikulkusillan itäpuolella Länsiradan ja Turunväylän väliselle kaupungin omistamalle alueelle. Alue on yleiskaavoitettu työpaikoiksi. Yhteys on järjestettävissä esimerkiksi radan ylittävällä sillalla likimain kohdassa KM 29+450.
- 2) Edellä mainitun kohdan jatkeena suunnitelmissa tulisi varautua Turunväylän ylittävään Letkamäen raittisilltaan, joka näkyy suunnitelmakartan taustan asemakaavassa harmaalla katkoviivalla etelämpänä. Raitti tarjoaisi Histan asukkaille suoran kävely-yhteyden Kolmperän työpaikka-alueelle.
- 3) Histan asemalaiturien itäpäähän tulisi toteuttaa yli- tai alikulku, jottei

matkustajia kierrätetä tarpeettomasti aseman länsipään kautta.

4) Riippumatta siitä toteutetaanko viides raide vai ei, pohjoisimman raiteen laiturilta tulisi järjestää suora kävely-yhteys keskustan maankäyttöön kierrättämättä matkustajia hissin tai portaiden kautta.

#### Turunväylän alittava Arkiniitynportti

Turunväylän alittaa kohdassa KM 28+100 Arkiniitynportti, jonka varren rakennukset lunastetaan Turunväylän eteläpuolella. Yksityinen maa siirtynee valtiolle tai hankeyhtiölle. Espoon kaupunki pyytää Länsirata Oy:tä ilmoittamaan osaltaan, voidaanko Turunväylän alikulusta luopua Turunväylän leventämisen yhteydessä. Espoon kaupungilla ei maanomistajana ole yhteydelle tarvetta, jos kulku mahdollisesti massasijoitusten jälkeenkin säilyvälle pellolle tapahtuu Nupurintieltä erkanevaa metsätietä.

#### Myntinmäen asemavaraus

Myntinmäen asemavarauksen ratasuunnittelun yhteydessä laaditut rata- ja siltatekniset tutkielmat voisi liittää joko suunnitelmaselostukseen kuvaopetuksena, kuten toimittiin yleissuunnitelmavaiheessa, tai informatiiviseen osioon. Lisänä tiedoksi, että maankäyttövisioissa uusi katu alittaisi radan likimain kohdassa KM 23+900.

#### Yleistä

Länsirata mahdollistaa Histan ja Myntinmäen rakentamisen tarjoten tuleville asukkaille lähijunayhteyden Espoon keskuksen kattaviin palveluihin, Leppävaaran työpaikkoihin ja henkilöauton kanssa hyvin kilpailukykyisen yhteyden Helsinkiin.

"Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella?" Kyllä.

#### 3 Yleiskaavoitus

##### Yleiskaavatilanne

Länsiradan ratalinja on merkitty voimassa oleviin yleiskaavoihin ja on yhdenmukainen ratasuunnitelman kanssa. Yleiskaavatilanne on oikein kuvattu suunnitelmaselostuksessa. Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaava (POKE-yleiskaava) on merkitty muutoin oikein, mutta selostuksen A01-17-liitekartalla valituksenalaiseksi. POKE:n lainvoimaisuus 13.3.2024 olisi syytä tarkistaa ko. liitekartalle. Koko Espoon alueella on vireillä Espoon yleiskaava 2060, joka on ollut nähtävillä kaavaluonnoksena. Valmisteilla olevassa yleiskaavassa esitetään ratalinjan ympärille uutta maankäyttöä, jota on mm. Espoon keskuksen täydennysrakentaminen, Histan ympärysalueet ja Myntinmäen asema sekä siihen liittyvä maankäyttö. Osa yleiskaavasta laaditaan oikeusvaikutuksettomana. Oikeusvaikutuksetonta on POKE-yleiskaavan

alue, jolla sijaitsee mm. Länsiradan ratalinja ja Histan asemanseutu.

Runkomeluntorjunta tulevilla asemanseuduilla  
Espoo on yhdessä Länsirata Oy:n kanssa selvittänyt ratasuunnittelun aiemmissa vaiheissa runkomelun suhdetta Histan ja Myntinmäen suunniteltuihin asemanseutuihin. Ratasuunnitelmaan tai sen hyväksymispäätökseen tulisi sisällyttää kirjaus, joka varmistaa etupainotteisesti toteutettavan runkomeluntorjunnan ratarakenteissa Histan ja Myntinmäen rataosuuksien jatkosuunnittelussa. Maankäytössä ja rakentamisessa huomioitava runkomeluvaikutus ylittää näillä asemanseuduilla noin 250 metrin etäisyydelle raiteesta, kun rakennukset tulevat käyttötarkoituksesta riippuen sijoittumaan 30 metrin etäisyydelle raiteesta, kuten Espoon nykyisillä asemanseuduilla. Runkomeluntorjunta tulisi toteuttaa ratarakenteissa asemanseutujen koko pituudelta, minkä lisäksi rakennuskohtaisilla ratkaisulla parannetaan runkomeluntorjuntaa lähellä rataa. Runkomeluntorjunnan suunnittelussa ratarakenteissa voidaan tukeutua Länsirata Oy:n ratasuunnitelmaan liittyviin runkomeluntorjunnan alustaviin tarkasteluihin (Sweco 2023), jotka Espoo on todennut hyviksi ja tarkoituksenmukaisiksi.

#### Histan asema

Aiemmissa lausunnoissamme mainittu aseman siirtotarve on nyt otettu huomioon Länsirata Oy:n ratasuunnitelmassa oikein. Hyväksymispäätökseen suositellaan sisällytettäväksi kirjaus, joka ohjaa jatkosuunnittelussa tarkastelemaan mahdollisuutta murskata ja hyödyntää Länsiradan ylijäämälouheita Histassa. Histassa tullaan tarvitsemaan mursketta, jolla voitaisiin esirakentaa mm. aseman välittömässä yhteydessä oleva Tervasuon alue. Mursketta saatetaan tarvita laajempienkin alueiden rakentamista varten. Histassa voisi radan rakentamissuunnittelun yhteydessä selvittää tätä tarkoitusta varten Länsiradan ylijäämälouheen murskausmahdollisuutta sekä siihen liittyvää ympäristöluvitusta. Alueelle SA009 ei tule sijoittaa sellaisia maamassoja, jotka haittaavat korttelisuunnittelua ja päälle rakentamista. Alueelle voidaan jatkossa suunnitella esimerkiksi yritystontteja ja lämpöasema.

#### 4 Asemakaavoitus

Hyväksymisehdotuksessa lueteltujen kaavojen tiedot ovat oikein. Aineistoon voisi täydentää Kolmperänsuoran kaavatunnuksen, joka on 049641601.

Ajantasaiset asemakaavat ja kaavamääräykset sisältyvät nähtäville asetettuun suunnitelma-aineistoon lukuun ottamatta Mikkela I - asemakaavaa. Espoonjoen ylittävän pohjoisemman sillan kohdalla radan suoja-alue ulottuu voimassa olevan Mikkela I -asemakaavan alueelle, mutta kaavaa ei ole mainittu hyväksymisehdotuksessa. Mikkela I - asemakaavan tiedot ovat seuraavat: kaavatunnus 049620100,

hyväksymispäivämäärä 9.6.1982 ja voimaantulo 3.1.1983. Kaavan sähköinen aineisto toimitetaan Länsirata Oy:lle.

Ratasuunnitelman alueella voimassa olevat asemakaavat ovat pääasiassa yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Niiltä osin kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kunta puoltaa ratasuunnitelman hyväksymistä. Kolmperänsuoran asemakaavan muutos on hyväksytty kunnassa. Kaavasta valitettiin Helsingin hallinto-oikeuteen, joka hylkäsi valituksen. Valittaja on hakenut valituslupaa edelleen Korkeimmasta hallinto-oikeudesta.

Asemakaavoituksellisesti kunnalla ei ole tarvetta muuttaa voimassa oleviin asemakaavoihin suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamia rakentamisrajoituksia. Mahdollisien tulevien asemakaavojen osalta asiasta neuvotellaan erikseen Länsirata Oy:n kanssa. Tulevissa asemakaavoissa kunta tulee määrittämään rautatiealueen rajan (LR), jonka sijainti neuvotellaan yhteensovittaen maankäytön ja radanhallinnan näkökulmat. Sama koskee yleisen tien aluetta (LT). Asemakaavasta poiketaan ratasuunnitelman alueella noin kohdassa KM 23+600, jossa Blomintien suunnasta tulevalle huoltotielle varattu rautatiealue leikkaa vähäisästi Blominmäen asemakaavan lähivirkistysalueen (VL-1) pohjoiskulmaa. Rakentamissuunnitelmassa on syytä tarkentaa kyseistä kohtaa ja tarvittaessa neuvotella kaupungin kanssa. Lisäksi asemakaavasta poiketaan Kulmakorpi I:n asemakaava-alueella kohdassa KM 28+400 Nupurintien maantien alueen ylityksen kohdalla, jossa rata-alueella ei ole merkitty maantien alueelle.

Ratasuunnitelman alueella (noin välillä KM 21+000 – KM 21+300) on vireillä Kaupunginkallionrinteen asemakaavan muutos, jonka valmistelun aikana on neuvoteltu Väyläviraston kanssa suoja-alueelle sijoittuvista toiminnoista. Kaavaan ei tulla merkitsemään suoja-alueita, vaan kaavaratkaisu tulee perustumaan neuvoteltuun ratkaisuun, jossa on huomioitu maankäytön ja radan tarpeet. (Liite 1 Kaupunginkallion kaavoitus)

Voimassa olevissa asemakaavoissa radan suoja-alueelle sijoittuvat Kaupunginkallion alueella (noin välillä KM 21+145 – KM 21+245) lähivirkistysalueeksi kaavoitettu alue ja rata-alueeksi kaavoitetulla alueella radan ylittävän kalliontunnelin päällä s-1-merkinnällä osoitettu alueen osa. Näiden alueiden kautta kulkee maakunnallisesti tärkeä ekologinen yhteys ja liito-oravan kulkuyhteyksiä. Ekologisen yhteyden turvaamiseksi tällä kohdin ei rata-alueella eikä suoja-alueella tulisi tehdä toimia, jotka voivat heikentää ekologista yhteyttä.

Histan ja Myntinmäen asemanseutujen erityisratkaisut (mm. näkemä- ja suoja-alueet sekä runkomeluntorjunta) tutkitaan myöhemmin laadittavien asemakaavojen yhteydessä. Ratkaisut yhteensovitetaan radan

rakentamissuunnitelman kanssa neuvotellen Länsirata Oy:n kanssa. Asemien ja tiiviiden kaupunkikeskusten suunnittelutavoitteet sekä maankäytön tavoiteltu tiiveys ja välitön etäisyys radasta tulee ottaa huomioon suunnittelussa.

Seuraavat korjaukset ja täydennykset olisi syytä tehdä dokumenttiin "A01-17 kaavoitustilanne":

- Kolmperänsuoran asemakaavan muutoksesta on valitettu.
- Vireillä olevan Kaupunginkallionrinne -asemakaavan alueella on lisäksi voimassa Kaupunginkallio I -asemakaava.
- Mikkeli I -asemakaavaa ei ole mainittu.
- Turunväylän ratayliityksen eteläpuolinen asemakaava on Kulmakorpi I, ei Kulmakorppi I.

Lisäksi huomautetaan, että ratasuunnitelman hyväksymissuunnitelman sivulla 24 mainituilta kiinteistöiltä 49-435-9-2 ja 49-435-7-0 rakennukset yhtä talousrakennusta lukuun ottamatta ovat palaneet ja/tai purettu.

## 5 Kaupunkitekniikka

Histan keskustan sillat S29955 ja S30000T ovat kaupunkikuvallisilta vaikutuksiltaan ja alueen houkuttelevuuden näkökulmasta merkittävät, joten siltojen laatuun tulisi panostaa. Sama koskee Myntinmäen tulevan keskustan siltaa S23770. Radan yleissuunnitelman mukaan "sillan ja ympäristön viimeistelyyn kiinnitetään huomiota erityisesti kohdissa, jossa katsoja on lähietäisyydellä. Kaupunki- ja taajamajaksolla käytetään merkittävimmissä silloissa luonnonkiveä." Esimerkiksi Myntinmäen siltakeilassa esitetyn kiviheitokkeen voisi muuttaa paremmin kaupunkikuvaan sopivaksi luonnonkiveksi.

Linnustovaikutusten minimoimiseksi kaikki läpinäkyvät ja heijastavat pinnat tulisi toteuttaa lintujen törmäysriski huomioiden. Tällaisia rakenteita ovat esimerkiksi aidat, meluaidat ja portait. Lintuystävällisten ratkaisujen toteuttaminen jälkikäteen on haastavaa ja kallista, joten ne kannattaisi huomioida jo suunnitteluvaiheessa.

Histan asemalla radan pohjoispuolen avo-ojien kohdalle rakentuu kaupunkikeskusta samanaikaisesti radan kanssa. Hulevesijärjestelyt tarkastellaan radan rakentamissuunnittelun ja asemakaavoituksen yhteydessä.

Uusi avo-oja E4R4-rampin ja Nupurintien välisen alueen keskeltä kohdassa KM 28+600 tulisi siirtää alueen reunaan nykytilanteen kaltaiseksi, jotta alue on mahdollista ottaa hyötykäyttöön myöhemmin.

Hanke aiheuttaa Ämmäsuon eritasoliittymän kohdassa KM 28+400 Nupurintien raitin rakennussuunnitelmien päivitystarpeen, mikä kuuluu

ratahankkeen vastuulle. Ympäristösuunnitelmassa ei raitin kohtaa tulisi esittää vihreänä.

Ämmässuontien ja Letkatien valaistus on merkitty virheellisesti kunnan sijaan valtiolle.

Kadun K509 suunnitelma tulee rakennussuunnitteluvaiheessa yhteensovittaa kaupungin Letkatien suunnitelman kanssa. Rakennussuunnitteluvaiheessa Letkatien raitti tullaan leventämään 3,5 metriä leveäksi päivittyneiden ohjeiden mukaisesti. Myös katu K501 (ajorata 7 m) tulee yhteensovittaa Ämmässuontien (ajorata 8 m) kanssa. Samoin alueen vesihuolto ja kuivatus on yhteensovitettava kaupungin suunnitelmien kanssa.

Liikenteenohjaussuunnitelmassa Turunväylää länteen ajavat Ämmässuolle pyrkivät opastetaan nykyisen eteläisemmän liittymän sijaan ajamaan pohjoisemman uuden liittymän kautta. Lienee tarkoituksenmukaisempaa ohjata liikenne aikaisemman liittymän kautta, jolloin Kulmakorven alueen raskas liikenne kulkee Nupurintien kautta risteämättä Histan asuinalueen liikenteen kanssa.

Mikäli Rantaradanbaanan alikulun pumppaamon kapasiteettia pitää nostaa Länsiradan kuivatuksen vuoksi (KM 22+000), vastaa Länsirata kustannuksista.

Espoon kaupunki on omalta osaltaan osallistunut ratasuunnitelman rahoitukseen ja kaupunki edellyttää, että suunnittelua varten kertynyt maa- ja kallioperätutkimus-aineistot tulee toimittaa Espoon kaupungin pohjatutkimusrekisteriin. Maanalaisten tilojen (tunnelit) sijaintitiedot sekä niihin liittyvät mahdolliset rajoitekartat on toimitettava Espoon kaupungin geotekniikkayksikköön ja siten Espoon karttapalveluihin. Näin toimittiin länsimetronkin tapauksessa. Maanalaisten tilojen rajoitealueella tapahtuvista rakennushankkeista (esim. maalämpökaivot) on lupamenettelystä oltava prosessikuvaus ja on määriteltävä vastuutaho, joka lausuu rajoitealueelle suunniteltavat rakennushankkeet.

Takapellon maankaatopaikan ympäristöluvan (Nro 53/2011/1, Dnro ESAVI/488/04.08/2010) lupamääräyksen mukaan maankaatopaikan itäpuolelle Mustanpurontien asutukseen päin on jätettävä läjitysalueen kohdalla vähintään 200 metriä leveä puustoinen suojavyöhyke. Suojavyöhyke tulisi huomioida maankaato-paikan itäpuolella olevan sijoitusalueen SA003 rajauksessa.

Yksityistien Y507 liittyminen on suunnitelmassa epäselvä. Tarvittaessa jatkosuunnittelussa tulee huomioida Espoon kaupungin maanlajitysalueen liikennejärjestelyt ja yhteensovittaa niiden kanssa.

## 6 Ympäristö

### Maakuntakaavan ekologiset yhteydet

Espoon kaupunki nostaa esiin maakunnallisten ekologisten yhteyksien säilymisen. Hyväksymisehdotuksessa ei ole mainittu ekologisia yhteyksiä. Myös muita yleissuunnitelman hyväksymisehdotuksessa 10.1.2024 esiteltyjä luontovaikutuksia on jätetty ratasuunnitelman hyväksymisehdotuksen ulkopuolelle. Ekologisia yhteyksiä ja suunnitteluratkaisuja ei ole esitelty niin, että niiden toimivuutta voisi arvioida. Aiemmat luontoa koskevat suunnitelmat tulisi esitellä niin, että niiden toteutumista voidaan seurata.

Länsirata voi aiheuttaa merkittävän estevaikutuksen maakunnallisille ekologisille yhteyksille. Yhteyksien toimivuus on aiemmin muun muassa radan yleissuunnitelmassa todettu merkittäväksi haasteeksi. Ekologisten yhteyksien pirstoutumisen huomiointia ja lieventämistä jatkosuunnittelussa on huomioitu muun muassa ELY-keskuksen perustellussa päätelmässä YVA-ohjelmasta. Maakuntakaava edellyttää näiden yhteyksien turvaamista Espoon keskuspuiston ja Nuuksion välille. Yhteydet on osoitettu Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavassa maakunnallisen ekologisen yhteyden merkinnällä. Ekologisia maakuntatason yhteyksiä on tunnistettu myös Espoon kaupungin ekologisen verkoston tarkastelussa sekä Espoon valmisteilla olevassa Yleiskaavassa 2060.

Maakunnallinen ekologinen yhteys tarkoittaa käytännössä hirvieläimille soveltuvaa yhteyttä. Ratasuunnitelma mahdollistaa hirvieläinten kulun nähdäksemme vain Kauklahdenmetsän ja Myntinmäen tunneleiden sekä Gumbölenjoen ja Svartbäckträsketin siltojen kohdalla. Vaikka lukumääräisesti yhteyspaikkoja on useita, ne ovat kapeita, eikä ratasuunnitelman yhteydessä ole arvioitu, toimivatko esitetyt ratkaisut käytännössä.

Tilanteessa, jossa ekologiset yhteydet katkeavat ja heikkenevät merkittävästi radan alueella rakentamisvaiheessa, vastuu korvaavien ekologisten yhteyksien rakentamisesta tai ennallistamisesta esimerkiksi radan ylittävillä vihersilloilla tai alikuluilla ei saa siirtyä Espoon kaupungille. Kustannusvastuun suunnittelusta ja toteutuksesta tulee olla Länsirata Oy:llä.

Länsirata sijoittuu Kaupunginkallion jälkeen Vadetin alueelle, ja kaartuu luoteeseen Näkinmetsän alueelle. Rakennusvaiheessa Vadetin alueella olisi kiinnitettävä erityistä huomiota erityisesti Espoonjoen vesien suojaamiseen. Liito-oravan kulkuyhteydet ja maakunnalliset yhteydet ovat Espoonjoen kohdalla jo nyt kapeita ja osin heikentyneitä, joten toteutusvaiheessa olisi tehtävä varhaisessa vaiheessa suunnitelmat näiden yhteyksien rakentamisen aikaisesta turvaamisesta.

Svartbäckträsketin kohdalla on yleissuunnitelmassa tunnistettu maakunnallisia ekologistia yhteystarpeita. Kyseinen alue on tärkeä Nuuksion suunnan ekologisten yhteyksien kannalta. Vuoden 2023 suunnitelma-aineiston perusteella Svartbäckträsketin sillan alle on tarkoitus tulla suurille maaeläimille soveltuva yhteys. Suunnitelma tulisi esittää myös kartalla sekä varmistaa maakunnallisten ekologisten yhteyksien toimivuus radan rakentamisen aikana sekä toteutuksen jälkeen. Histansolmun ekologisen yhteyden yhteydessä tulisi tarkistaa, että ekologinen yhteys huomioi tarvittavissa määrin esimerkiksi tiealueen riista-aidat.

Stampforsenin siltayhteyttä varten on suunnitelmissa purkaa osa luonnonsuojelualueesta. Ekologinen maakuntatasoinen runkoyhteys ohjataan kulkemaan etelämpää Myntinmäen rautatientunnelin yli. Tunnelin yli kulkeva maakunnallinen ekologinen yhteys tulisi säilyttää toimivana ja puustoisena koko rakentamisvaiheen ajan. Stampforsenin kohdalla olisi tärkeää, että sillan alle jää saukoille ja maaeläimille riittävä rantakaistale. Suunnitelmakuvissa vuodelta 2023 (Sweco) esitelty ratkaisu on hyväksyttävä, mutta se olisi ollut hyvä osoittaa myös ratasuunnitelman kartoissa. Yhteyden kiertäessä Dämmanin itäpuolelta olisi kiinnitettävä huomiota siihen, että yhteys pohjoiseen tosiasiallisesti säilyisi.

Radan siltojen ja tunneleiden kohdalla on aiemmissa suunnitteluvaiheissa huomioitu ekologistia yhteyksiä, ja esimerkiksi liito-oraville on osoitettu ratasuunnitelmassa erilaisia ylityspaikkoja. Pieneläimille on osoitettu yhden metrin levyisiä pieneläinputkia, jotka on osoitettu ratasuunnitelmissa. Putkia olisi hyvä laittaa useampia vierekkäin, jotta yhteydet toimisivat varmemmin.

#### Liito-oravat ja muut luontodirektiivin lajit

Uusimpia liito-oravatietoja ei ole päivitetty kaikkiin luontoarvokarttoihin, joten luontoarvojen kokonaisuus jää epäselväksi. Tuoreet luontotiedot tulisi huomioida ratasuunnitelman vaikutusten arvioinnissa. Ratayhteys heikentää edelleen liito-oravien elinalueita sekä tuhoaa useita luonnontilaisia noroja. Kaikkia Espoon liito-oravien elin- tai ydinalueita ei ole ilmeisesti merkitty kartoille. Liito-oravien ydinalueiden tai kulkuyhteyksien heikentäminen tai tuhoaminen vaativat ELY-keskuksen myöntämän poikkeusluvan.

Myntinmäen asema ja ratalinja sijaitsevat liito-oravan ydinalueella tai sen yhteydessä (luontoselvitys Keiron 2023), kuten selostuksen sivulla 28 kuvataan. Radan suoja-alue katkaisee Hemängsbergetin ydinalueen, mikä edellyttäneen poikkeamista liito-oravan suojelusta. Mahdollinen tarve poikkeamiselle luontodirektiivin tiukasti suojeltujen lajien suojelusta tulee tulisi tunnistaa jo ratasuunnitelmavaiheessa.

Myntinmäen rautatietunnelin kohdalle on merkitty liito-oravan kulkuyhteys, jossa puustoa säästetään. Tämä ei ole riittävä merkintä kyseistä maakunnallista ekologista yhteyttä varten, joka vaatii leveän puustoisien yhteyden. Puusto olisi turvattava ja yhteyden säilyttävä toimivana myös rakentamisvaiheessa. Hemängsbergetin kohdalle on esitetty liito-oravan ylityspaikka. Paremmiin soveltuva ylityspaikka olisi todennäköisesti tunnelin kohdalle jäävällä metsävyöhykkeellä. Ympäristösuunnitelman kohdassa KM 29+200 ei ole Espoon kaupungin tiedoissa läheisiä liito-oravan reiviä tai kulkuyhteyksiä. Ylityskohdan voisi poistaa.

Kauklahden läjitysalue SA002 sijoittuu liito-oravan kehitettävän kulkuyhteyden päälle.

#### Muut ympäristöä koskevat seikat

Hankkeen mukaiset sijoitusalueet ilman maa- ja kiviainesten hyödyntämistarvetta voidaan rinnastaa maankaatopaikoiksi, jotka tarvitsevat ympäristönsuojelulain mukaisen ympäristöluvan joko aluehallintovirastosta tai kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselta. Ympäristölupa ei poista mahdollista vesiluvan tarvetta esim. pohjaveden muuttamiselle. Ympäristölupa ei myöskään poista mahdollista rakentamisluvan tarvetta. Kyseiset lupatarpeet on arvioitava erikseen. Ympäristölupaa ei voida myöntää, jos lupamääräyksillä ei pysty estämään eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta asukkaille melusta, tärinästä ja pölystä. Rasituksen kohtuuttomuuteen vaikuttavat mm. rasituksen voimakkuus ja kesto. Useita vuosia käytössä olevan aktiivisen läjitysalueen luvittaminen asuinalueen viereen on haastavaa.

Rakentamisvaiheessa käsitellään runsaasti maamassoja ja alueita, joilla voi olla paljon vieraslajeja. Varsinkin vesistöjen lähistöllä vieraslajien leviäminen olisi huomioitava. Vieraslajien huomioinnissa Espoon alueella kehoitetaan ottamaan huomioon Espoon kaupungin vieraslajilinjaus.

Hulevesien ja työmaavesien hallinnan hyviä käytäntöjä esitellään Pääkaupunkiseudun työmaavesiohjeessa, jota tulisi noudattaa. Ratahankkeen valuma-alueella on erilaisia herkkiä vesikohteita, kuten luontodirektiivin eliölajeja, ja vesien hallinnan hyvä laatu rakentamisvaiheessa varmistaisi, että näihin lajeihin ei kohdistu haittavaikutuksia.

#### 7 Kommentit suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin

Pidennetyn nähtävillä olon vuoksi hankeyhtiöltä ehdittiin saada ennen tämän lausunnon kirjoittamista seuraavat muistutukset. Muistutuksia on referoitu ja kommentoitu tarvittaessa. Varsinaiset vastineet antaa hankeyhtiö. Espoon kaupungin valmistelijat kommentoivat Länsirata Oy:lle

tarvittaessa myöhemmin saatavia muistutuksia.

Muistutus 1: Vaaditaan, ettei Myllärintietä käytetä ratahankkeessa. Käyttö rikkoisi pihapiirin ja kotirauhan. Myllärintie sijaitsee likimain kohdassa KM 25+000 radan pohjoispuolella ja esitetään vain yleiskartalla.

Kommentti: Vastineen antaa hankeyhtiö.

Muistutus 2: Vaaditaan tutkittavan kohdan KM 25+500 yksityistielle Y515 vaihtoehtoisia linjauksia radan etelä- tai pohjoispuolella. Suunnitelman linjaus vaarantaisi asumisviihtyvyyden, kulttuurihistorian sekä hevoslaitumen ja peltöjen käytön.

Kommentti: Espoon kaupunginmuseon näkökulmasta kohdassa on kulttuurihistoriallisia arvoja. Olisi hyvä, jos esimerkiksi rakentamisen aikaisissa kuljetuksissa voitaisiin pääosin käyttää ratakäytävää.

Muistutus 3: Läntisen Jokitien kiinteistö ei kestä työmaaliikennettä. Huolettaa meluntorjunta rakentamisen ja radan liikennöinnin aikana, kulttuurihistoria ja liito-oravat. Kaupunkiradan työmaatien hyötykäytön voisi suunnitella.

Kommentti: Radan ja Läntisen Jokitien välisellä alueella on liito-oravien yhteyksiä, elinaluetta ja ydinalue, jotka tulee ottaa huomioon radan rakentamissuunnittelussa.

Muistutus 4: Sama kuin muistutus 1.

Muistutus 5: Ratasuunnitelmassa ei enää ole ylitysmahdollisuutta välillä KM 24+900 - KM25+500. Radan idänpuoleinen huoltotie on poistettu. Länsipuolen huoltotietä on lyhennetty ja radalle johtava huoltotie on siirtynyt aikaisempaa etelämmäksi noin kohtaan KM25+500. Myllärintien yksityisellä osuudella tie kulkee yksityisten pihojen läpi ja sen välittömässä läheisyydessä on vesi- ja viemäriputket, jotka eivät kestä raskasta liikennettä. Edellytämme, että palautetaan yleissuunnitelman mukainen järjestely koskien radan ylitystä ja huoltoteitä. Emme voi hyväksyä Myllärintien yksityisen osuuden käyttöä. Millä perusteilla ratasuunnitelma voi poiketa yleissuunnitelmasta? Asialla on merkitystä, koska toisen huoltotien poistaminen vaikuttaa vertailulaskelmiin (pelkkä rata vs mahdollinen Forsbackan asema), joihin Espoon kaupunki nojautuu uudessa yleiskaavassa. Radan nousuprosentti välillä Stampforsen-Turunväylän ylitys näyttää kumoavan yleissuunnitelmassa olevan väitteen, jonka mukaan ei olisi mahdollista toteuttaa asemaa sekä Forsbackaan että Mynttilään radan pystygeometrian takia. Yleissuunnitelmasta tekemämme valituksen käsittely on vielä kesken, joten se on ratkaistava ennen kuin ratasuunnitelmaan perustuen voidaan ryhtyä mahdollisiin toimenpiteisiin.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

72/125

Kaupunginhallitus

§ 67

25.03.2024

Kaupunginhallitus

§ 184

02.06.2025

Kommentti: Radan yleissuunnitelmavaiheesta ratasuunnitelma-vaiheeseen tehdyt muutokset ja muistutuksessa esitetyt seikat eivät vaikuta asemapaikkavertailuun.

## Käsittely

Asia käsiteltiin pykälän 169 jälkeen.

Kajava ja Isotalo poistuivat esteellisinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi. (Läheisen maanomistus rata-alueella, HallL 28.1 § 3-kohta, Länsirata Oy:n hallituksen jäsenyys, HallL 28.1 § 5-kohta).

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

Partanen Tiina Elon ym. kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

Espoon kaupunki toteaa, että Myntinmäen aseman toteuttamisella olisi merkittäviä negatiivisia luontovaikutuksia, joten asemavarausta ei tule toteuttaa.

Cederlöf Saramäen ym. kannattamana ehdotti, että kaupunginhallitus päättää palauttaa lausunnon valmisteluun täydennettäväksi niin, että lausunnossa todetaan Espoon suhtautuvan kriittisesti Länsirata-hankkeeseen, johtuen hankkeen mittavista kustannuksista sekä ympäristövaikutuksista.

Keskustelun palautuksesta päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu palautusehdotus, jonka johdosta on äänestettävä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 10 äänellä 5 ääntä vastaan hylänneen Cederlöfin palautusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu ehdotus, jonka johdosta on äänestettävä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 8 äänellä 7 ääntä vastaan hylänneen Partasen muutosehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

73/125

Kaupunginhallitus

§ 67

25.03.2024

Kaupunginhallitus

§ 184

02.06.2025

## Selostus

Espoo-Hista-osuuden ratasuunnitelma on osa Espoo-Salo-oikoradan suunnittelua. Ratasuunnitelma alkaa Espoon aseman länsipuolelta Rantaradalta erkanevista raiteista ja ulottuu Histan asemapaikan länsipuolella sijaitsevaan Siikajärventien ylikulkusiltaan. Rataosuudelle sijoittuu Histan uusi asema. Radan suunnittelussa varauduttiin myös Myntinmäen asema-alueen maankäytön kehittämiseen. Rataosuus on noin kymmenen kilometriä pitkä sisältäen kaksi rautatietunnelia. Hankkeessa suunniteltiin ensimmäistä kertaa Suomessa kiinteistökohtaisia meluntorjuntatoimenpiteitä kiinteistöille. Rakennuskustannusarvio hankkeelle on 314,7 miljoonaa euroa (MAKU-indeksi 130; 2015=100). Ratasuunnitelman tilasi ja ohjasi Länsirata Oy.

Espoo-Salo-oikoradan toteuttamisen jälkeen on mahdollista liikennöidä esimerkiksi liikennerakenteella, jossa kulkee tunnin aikana kaksi kaukojunaa Helsingin ja Turun välillä, kaksi lähijunaa Lohjan Lempolaan, kaksi lähijunaa Espoon Histaan. IC-junat pysähtynevät Helsingin päärautatieaseman ja Pasilan lisäksi myös Leppävaarassa. Nykyisellä Rantaradan infrastruktuurilla mahdollisuudet lyhentää Helsingin ja Turun välistä matka-aikaa ja lisätä junamäärää ovat rajalliset. Espoo-Salo-oikoradan hankearviointi on esitetty Väyläviraston julkaisussa 63/2022. Yleissuunnitelma on hyväksytty Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin toimesta 11.12.2024 kahdella erillisellä päätöksellä osuuksin Espoo-Hista ja Hista-Salo lukuun ottamatta Kirkkonummen aluetta ja Vihdin Palojärven työpaikka-alueen asemakaavan mukaista aluetta.

Länsirata Oy pyysi lausunnon myönnetyllä lisäajalla 19.6.2025 mennessä.

Espoon kaupunginmuseo sai ratasuunnitelmasta oman lausuntopyynnön ja laati oman lausunnon. Lausuntovalmistelu tehtiin kuitenkin yhteistyössä.

## Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 25.03.2024 § 67

## Päätösehdotus

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallitus antaa Väylävirastolle Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

## Tiivistelmä

Yleissuunnitelmaraportin kirjaukset ovat hyvät kappaleessa 3 Liikenteelliset vaikutukset. Muistutettakoon kuitenkin, että myös lähiliikenne tulee ottaa riittävästi huomioon jaettaessa kapasiteettia.

Alueella on vireillä Espoon yleiskaava 2060, joka kattaa koko kaupungin. Kartta-atlasta ei ole päivitetty yleiskaavojen rajausten osalta, vaan sivuilla 7 ja 8 POKE-yleiskaavalla on edelleen virheellinen hyväksymisrajaus. Radan yleissuunnitelman hyväksymispäätökseen tulee sisällyttää kirjaus, joka varmistaa etupainotteisesti toteutettavan runkomeluntorjunnan ratarakenteissa Histan ja Myntinmäen rataosuuksien jatkosuunnittelussa.

Yleissuunnitelman alueella voimassa olevat asemakaavat ovat pääasiassa yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa. Niiltä osin, kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kunta puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä siitä huolimatta. Mahdolliset tarvittavat asemakaavamuutokset tehdään ratasuunnitelmavaiheen aikana. Toisin kuin aineistossa lukee, asemakaavoja on muutettava rataan liittyvien suunnitelmien vuoksi. Ympäristövaikutusten arvioinnissa esitetty listaus Espoon alueella voimassa olevista asemakaavoista on vajaa.

Ympäristön näkökulmasta jatkosuunnittelussa tulee ottaa huomioon seuraavat seikat:

Espoo-Salo-rata heikentää jo nykysuunnitelmassa voimakkaasti ratalinjan yli ja lähellä kulkevia Espoon ekologistia yhteyksiä, ja yhteisvaikutusten kanssa osa näistä ekologisista yhteyksistä, niin maakunnallisista kuin paikallisistakin, voi jopa katketa. Hanke ei ole käyttänyt suunnittelussa kaikkea saatavilla olevaa Espoon luontotietoaineistoa. Tämän lisäksi useampi aineisto on jäänyt karttatarkastelun ulkopuolelle. Tämän takia hankkeen ympäristövaikutuksia on edelleen hyvin vaikea arvioida. Kohde kulkee useassa kohdassa luonnon arvokohteiden läpi, vieritse tai ali. Koska kohteet ovat erilaisia, tulee kohteittain tietää, miten ympäristö- ja luontoarvot aiotaan käytännössä huomioida.

Liikenne

"Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella?"

Kyllä.

"Onko kunnalla/kaupungilla huomauttamista yleissuunnitelman mukaisiin teiden likimääräisiin sijainteihin tai liikenteellisiin ja teknisiin perusratkaisuihin?"

Yleissuunnitelmaraportin kirjaukset ovat hyvät kappaleessa 3 Liikenteelliset vaikutukset. Muistutettakoon kuitenkin, että myös lähiliikenne tulee ottaa riittävästi huomioon jaettaessa kapasiteettia. Esimerkiksi Espoon yleiskaava 2060:n kaavaluonnoksen liikenneselvityksessä kysyntä vuonna 2060 ylittää toteutuneesta asemavarauksesta itään kuljettaessa korkealle noin 1 700 matkustajaa aamuhuipputunnissa -tasolle.

## Yleiskaavoitus

"Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen osalta"

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaan (POKE-yleiskaava) on tullut lainvoimaiseksi.

Alueella on vireillä Espoon yleiskaava 2060, joka kattaa koko kaupungin. Osa yleiskaavasta laaditaan oikeusvaikutuksettomana. ESA-radan ratalinja on merkitty voimassa oleviin yleiskaavoihin. Yleiskaavaluonnoksessa keväällä 2024 tullaan esittämään ratalinjan ympärille uutta maankäyttöä, jota on mm. Espoon keskuksen täydennysrakentaminen, Histan ympärysalueet ja Myntinmäen asema sekä siihen liittyvä maankäyttö.

Espoon yleiskaavojen aineistot on aiemman lausunnon mukaisesti liitetty ratayleissuunnitelman nähtävillä olevaan aineistoon. Kartta-atlasta ei ole päivitetty yleiskaavojen rajausten osalta, vaan sivuilla 7 ja 8 POKE:lla on edelleen virheellinen hyväksymisrajaus (joka sisältää hyväksymiskäsittelyssä pois jätetyt alueet). Yleiskaava 2060:n vireilläolon rajausta ei ole myöskään lisätty kartta-atlakseen.

Histan aseman siirtotarve on huomioitu Länsirata Oy:n ratasuunnittelussa ja ratayleissuunnitelmaan merkitty aseman sijainti on tämän osalta riittävän lähellä huomioiden suunnittelutarkkuus.

Radan yleissuunnitelman hyväksymispäätökseen tulee sisällyttää kirjaus, joka varmistaa etupainotteisesti toteutettavan runkomeluntorjunnan ratarakenteissa Histan ja Myntinmäen rataosuuksien jatkosuunnittelussa. Maankäytössä ja rakentamisessa huomioitava runkomeluvaikutus ylittää näillä asemanseuduilla noin 250 metrin etäisyydelle radasta. Sen torjuminen ratarakenteissa on huomattavasti tehokkaampaa kuin raskailla rakennusten alaisilla rakenteilla. Luultavasti molempia runkomeluntorjunnan ratkaisuja tarvitaan yhtäaikaaisesti yleiskaavan mukaisen maankäytön mahdollistamiseksi, kun tavoiteltu korttelirakenne asemanseuduilla sijoittuu alkaen 30 metrin etäisyydelle radasta. Runkomeluntorjunnan suunnittelussa voidaan tukeutua Länsirata Oy:n ratasuunnitelmaan liittyviin runkomeluntorjunnan alustaviin tarkasteluihin, jotka Espoo on todennut hyviksi ja tarkoituksenmukaisiksi (Sweco 2023).

## Asemakaavoitus

"Ovatko asema- ja ranta-asemakaavat yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa. Mikäli asema- ja ranta-asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, puoltaako kunta yleissuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa asema- ja ranta-asemakaavaa."

"Onko kunnalla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyviin liikennepaikkojen (asemien) suunnitelmiin."

Yleissuunnitelman alueella voimassa olevat asemakaavat ovat pääasiassa yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa. Niiltä osin, kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kunta puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä siitä huolimatta. Mahdolliset tarvittavat asemakaavamuutokset tehdään ratasuunnitelmavaiheen aikana. Toisin kuin aineistossa lukee, asemakaavoja on muutettava rataan liittyvien suunnitelmien vuoksi.

Ympäristövaikutusten arvioinnissa esitetty listaus Espoon alueella voimassa olevista asemakaavoista on vajaa.

Alueella on voimassa seuraavia asemakaavoja:

Kaupunginkallio 612900 (hyväksytty 22.11.1988) / ei edellytä kaavamuutosta

Ymmersta 160101 (lainvoimainen 16.1.2013) / ei edellytä kaavamuutosta

Blominmäki 621300 (lainvoimainen 12.11.2014) / ei edellytä kaavamuutosta

Kulmakorpi I (lainvoimainen 14.2.2018) / ei edellytä kaavamuutosta

Lisäksi rata-alue kulkee hyvin läheltä seuraavia asemakaavoitettuja alueita:

Mikkela I 620100 (hyväksytty 7.12.1982) / saattaa tarvita kaavamuutoksen puistoalueelle

Mikkela II B 620500 (hyväksytty 24.10.1985) / saattaa tarvita kaavamuutoksen puistoalueelle

Lisäksi lähellä vireillä olevia asemakaavoja/asemakaavamuutoksia:

Kaupunginkallionrinne 613700

Kyytimäki 512100

Nupurinkallio 641500

Nupurinranta 640501

Kolmperänsuora 641601

Kolmperänranta 641300

Junarataan liittyvä Histan asema tiejärjestelyineen vaatii asemakaavan muutoksen seuraaviin asemakaavoihin:

Ämmässuo 640100 (lainvoimainen 18.6.2008)

Kolmperänsuora 641600 (lainvoimainen 3.2.2021)

Histan eritasoliittymän kohdalla on vireillä asemakaavan muutos Kolmperänsuora 641601. Kaavaa muutetaan junarataan liittyvien suunnitelmien vuoksi.

Yleissuunnitelmassa esitetyt Histan eritasoliittymän suunnitelmat ovat

ristiriidassa sen kanssa, miten ko. alueen asemakaavaa tällä hetkellä suunnitellaan yhteistyössä hankkeen ja hankkeen ratasuunnitelmakonsultin kanssa.

Toisin kuin yleissuunnitelmassa lukee ("eritasoliittymän läheisyydestä ei ole käytössä aivan tuoretta ympäristötietoa, s. 82), Kolmperänsuoran asemakaavamuutosalueelta on laadittu tuore luontoselvitys v. 2023, jossa eritasoliittymän läheltä on tunnistettu uhanalaisten liito-oravan ja viitasammakon lisääntymis- ja levähdysalueita. Yleissuunnitelmassa esitetyt eritasoliittymävaihtoehdot ovat ristiriidassa alueelta tunnistettujen luontoarvojen kanssa.

Voimassa olevien kaavojen aineistoja (kaavakartat ja määräykset) voi pyytää joko kaupungin mittauspalveluilta sähköisesti [karttatilaus@espoo.fi](mailto:karttatilaus@espoo.fi) tai ladata suoraan kaupungin karttapalvelun avoimista aineistoista <https://kartat.espoo.fi>.

#### Kaupunkitekniikka

"Onko kunnalla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, tunneleihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?"

Kunnalla ei ole uutta huomauttamista edelliseen lausuntoon nähden.

#### Ympäristö

Espoon kaupungin ympäristönsuojelu on lausunut ratahankkeen aiemmasta yleissuunnitelmasta. Aiemmat ympäristöä ja luontoa koskevat lausunnot ja huomiot tulee ottaa huomioon jatkosuunnittelussa. Espoon ympäristönsuojelu esittää, että ympäristön jatkotoimenpiteitä suunnitellaan tiiviissä yhteistyössä hankkeen eri toimijoiden välillä.

Yleissuunnitelman lähtöaineistoon on aiempien Espoon lausuntojen jälkeen otettu mukaan uhanalaisia luontotyyppisiä, ekologisia yhteyksiä sekä virtavesistöjä. Kaikkia näitä kohteita ei kuitenkaan ole esitetty Yleissuunnitelman kartta-aineistossa. Lähtöaineisto on hajautettu usealle eri karttalehdelle ja osiolle, mikä vaikeuttaa luontotiedon hahmottamista. Esimerkiksi osa paikkatietoaineistosta on esitetty Yleissuunnitelmassa ja osa Yleissuunnitelman kartta-atlaksen luonnonympäristö -osiassa. Lähtöaineistosta puuttuu edelleen osa Espoon kaupungin paikkatietoaineistosta. Esimerkiksi Espoon uhanalaiset luontotyypit sekä Espoon kaupungin luonnonsuojelun toimenpiteet 2021–2030-ohjelman kohteet (luonnonsuojelualueeksi ehdotettavat) näytävät puuttuvan Kartta-atlaksesta.

Ekologiset yhteydet on tunnistettu Yleissuunnitelmassa (kappale 5.8.) ja niiden todetaan varsinkin Espoossa heikentyvän jopa merkittävästi

ratahankkeen yhteydessä. Ekologisia yhteyksiä on esitetty sekä Kartta-atlaksessa että Yleissuunnitelman ympäristösuunnitelmakartoissa. Vadetin kohdan ekologisen yhteyden turvaaminen ja kehittäminen on esitetty erityiseksi huomioitavaksi kohteeksi, mutta sen huomioimista tarkennetaan vasta jatkosuunnittelussa (Yleissuunnitelman ympäristösuunnitelmakartta). Espoo-Salo-rata heikentää jo nyky-suunnitelmassa voimakkaasti Espoon ekologisia yhteyksiä. Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa voivat pahimmillaan käytännössä katkaista niin paikalliset kuin maakunnallisetkin radan yli kulkevat ekologiset yhteydet.

Yleissuunnitelmassa on mainittu Espoon kaupungin alueella tunnistetut norot (Kolmirannassa sekä Blominmäen-Kvarnträskin alueella). Noroja ei ole kuitenkaan esitetty Yleissuunnitelman kartoissa eikä Kartta-atlaksessa. Norojen tulisi olla selkeästi näkyvillä kartoissa sekä huomioituna.

Tarkemmat Ympäristönsuojelun kommentit esitetään lausunnon liitteessä.

Kaupunginmuseon asiat

Kulttuuriympäristöä koskevia asioita on edistetty erillisissä neuvotteluissa. Museovirasto on suorittanut tutkimuksia 2022 ja 2023 ratalinjan läheisyydessä oleville arkeologisille kohteille.

Museolla ei ole muuta lisättävää aikaisempiin lausuntoihin.

Kommentit suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin

Väylävirastolta saatiin 42 muistutusta Espoon alueelta. Seuraavaksi muistutuksia on referoitu vapaasti ja sellaisin osin, joihin Espoon kaupunki näkee hyödylliseksi kommentoida Väyläviraston tulevia vastineita ajatellen.

Muistutus 4: Suunniteltu rata tarjoaa erinomaisen pohjan kevyen liikenteen väylälle samassa käytävässä. Lisäksi työmaavesien päätyminen alueen vesistöihin on estettävä.

Kommentti: Raittiverkkoa pohdittiin suunnittelun aikana. Rata kulkee osin tunneleissa, jotka eivät ole miellyttävää jalankulku- ja pyöräily-ympäristöä. Ratalinjauksesta poikkeaminen mahdollistaa nykyisten raittien hyödyntämisen sekä nykyiseen ja tulevaan maankäyttöön kytkeytymisen. Lisäksi työmaiden on noudatettava hyvää työmaavesien hoitoa ja hallintaa kuten esimerkiksi Espoon kaupungin työmaavesiohjeita.

Muistutus 16: Tutkittava uusi linjaus, jossa junarata ei poikkeaisi ollenkaan nykyisen Turunväylän eteläpuolelle, vaan se erkanisi Rantaradasta jo Kauniaisten jälkeen ottaen mukaan tulevan Lommilan ison kauppakeskuksen.

Kommentti: Yleissuunnitelman linjaus kytkee radan varrelta Histan ja Myntinmäen uudisalueet lähimpään kaupunkikeskukseensa Espoon keskukseen. Espoon keskus hyötyy radan mukanaan tuomasta vuorovälitarjonnasta. Lommilan yhteyksien parantamista käsitellään Espoon yleiskaavassa 2060 toisin keinoin.

Muistutus 16: Kvarnträskin purolaakso säästyisi toisella linjauksella.

Kommentti: Espoon kaupungin ympäristönsuojelu on kiinnittänyt huomiota Kvarnträskin alueen luonnonsuojelualueen ja alueen luontoarvojen säilyttämiseen.

Muistutus 20: Kolmperän alueella on jo nyt yli ohjearvojen ylittävä melutaso. Radan suojavyöhykkeet, Valtatie 1:n tulevat lisäkaistat, uudet eritasoliittymät ja Nupurintien linjaus etelämmäksi vaativat kaikki puiden kaatoa. Suunnitelmassa melusteet osoitettiin kohteisiin, joissa niiden toteuttaminen on kustannustehokasta. Lähinnä Kolmperän asuinalueella olevalla rampille mallinnettiin 3 m korkea meluseinä. Mallinnuksen perusteella todettiin, ettei rampille toteutettavalla melusteella saavuteta toivottua suojausvaikutusta asuinalueelle, joten sen rakentaminen ei ole kannattavaa. Tarvitaan uusi mallinnus, jossa meluste kattaa rampilta koko Kolmperän järven pituudelta olevan moottoritien eteläpuolisen alueen siten, että mallinnetaan eri meluntorjuntavaihtoehtoja huomioiden puuston kaatamisen vaikutukset. Lisäksi Nupurintien raitti Kolmperästä Espoon keskukseen tulee toteuttaa mahdollisimman pian.

Kommentti: Espoon kaupunki on pitänyt ja pitää tärkeänä, että hankkeen suunnittelu pitää sisällään kohdan meluselvityksen. Niin on toimittukin. Kolmperän melua käsitellään mm. yleissuunnitelmaraportin sivulla 82. Jatkossa tulee kiinnittää erityistä huomiota huolelliseen meluselvitykseen ja meluntorjunnan suunnitteluun osana ratasuunnitelmaa sekä sen sisältämää tiesuunnitelmaa. Tuolloin tarkentuneet suunnitelmaratkaisut ovat saatavilla ja tulee käyttää juuri kyseistä aluetta varten laadittuja liikenne-ennusteita. Nupurintien raitin toteutus riippuu valtion rahoituksesta. Kyseessä on Espoon kaupungin ja Ely-keskuksen yhteishanke.

Muistutus 33: Muistutuksen mukaan Espoon kaupunki ei ole tehnyt päätöstä koskien radan geometriaa (ja asemavarauksen sijaintia) Myntinmäessä.

Kommentti: Asiaan liittyvät Espoon kaupungin päätökset on ratayleissuunnittelun rinnalla tehty Espoon Pohjois- ja keskiosien yleiskaavan laadinnan yhteydessä, jossa kaavaehdotuksen lähtökohdaksi sekä ratasuunnitteluun tuotavaksi on päätetty Myntinmäen asema ja sen mukainen ratageometria. Asiaan liittyvät erillispäätökset KSL 27.2.2019, KH 4.3.2019, sittemmin myös POKE-yleiskaavan hyväksymiskäsittelyn päätökset ja jatkovalmisteluohjeet sekä yleiskaava 2060:n

käynnistämispäätös koskien Myntinmäkeä. Myntinmäen ratageometrian mukainen raidemerkintä on lainvoimaistuneessa POKE-yleiskaavassa. Muistutuksessa viitatus aiemman Espoon kaupungin lausunnon mukaisesti vireillä olevassa yleiskaava 2060:ssa tarkastellaan asemavarauksen sijaintia sekä siihen liittyvää maankäyttöä.

Muistutus 33: Myntinmäen asemapaikkavaraus sijoittuu maakunnallisesti arvokkaalle luontoalueelle.

Kommentti: Espoon kaupungin ympäristönsuojelu on useassa vaiheessa kiinnittänyt huomiota hankkeen vaikutuksiin arvokkailla luontoalueilla, ml. Myntinmäen asemavarausalue.

Muistutus 36: Hanke uhkaa useita arvokkaita luontokohteita, kasvillisuutta sekä mm. Heinästöä. Hanke uhkaa mm. punavalkkua sekä Syvälammen aluetta.

Kommentti: Heinästö, Syvälampi sekä Pelimäki, kuten myös punavalkun esiintymät, ovat Lohjalla, ja kommentti tulee osoittaa Lohjan alueen ympäristönsuojelusta vastaaville tahoille.

Muistutus 37: Vuohilammen muinaisjäännöksistä puuttuu vuonna 2021 muinaismuistorekisteriin kirjattu löydös.

Kommentti: Kohde Vuohilampi 1 on ruuhi, joka on löytynyt jo 2003. Se on huomioitu Museoviraston tekemässä inventoinnissa 2017. Kohde on merkitty kartta-atlaksen Maisema ja kulttuuri -karttasarja 7:n karttalehdelle numero 2. Kohde huomioidaan jatkosuunnittelussa, mikäli radan rakentaminen vaikuttaa kohteen säilyvyyteen.

Muistutus 40: Muistuttaja edellyttää suojelua Arkiniityn purolaaksolle ja korostaa alueen olevan riippuvainen purojen veden laadusta.

Kommentti: Arkiniityn purolaakso on osa Mankinjoen vesistöä, ja sille virtaavat Kakarlammenoja sekä Odonkärrinoja. Arkiniityn purolaakso on Espoon herkäksi vesistökohteeksi luokittelema ekologisesti merkittävä alue. Ratahanketta on neuvottu luonnontilaisten ja luonnontilaisten kaltaisten virtavesien sekä muiden ekologisesti arvokkaiden kohteiden huomioonottamisesta, ja jatkosuunnittelussa esimerkiksi rakennusvesien hallinta on huomioitava.

## Käsittely

Henna Kajava ja Olli Isotalo poistuivat esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (läheisen maanomistus Länsiradan alueella, HallL 28.1 § 1-kohta ja Länsirata Oy:n hallituksen jäsenyys, HallL 28.1. § 5-kohta).

Partanen Gestrin ym. kannattamana teki seuraavat kaksi muutosehdotusta:

1

"Lausuntoon lisätään seuraava teksti ja päivitetään lausuntoa muilta osin tämän mukaisesti: "Espoon kaupunki toteaa, että Myntinmäen aseman toteuttamisella olisi merkittäviä negatiivisia luontovaikutuksia, joten asemavarausta ei tule toteuttaa."

2

"Muutetaan otsikon Ympäristö alla oleva ekologistia yhteyksiä koskeva kolmas kappale kuulumaan seuraavasti: "Ekologistia yhteyksiä on tunnistettu Yleissuunnitelmassa (kappale 5.8.) ja niiden todetaan varsinkin Espoossa heikentyvän jopa merkittävästi ratahankkeen yhteydessä. Ekologisten yhteyksien tarkastelu yleissuunnitelmassa on maakuntatasoinen, mutta maakunnalliset ekologist yhteydet on tunnistettu vain osittain. Maakunnalliset ekologistia yhteyksiä tulee täydentää liitteenä olevien Espoon ympäristönsuojelun kommenttien mukaisesti ja lisäksi jatkosuunnittelussa tulee huomioida myös paikallisten ekologisten yhteyksien tila- ja tulevaisuus.

Espoo-Salo-rata heikentää jo nyky-suunnitelmassa voimakkaasti Espoon ekologistia yhteyksiä. Yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa voivat pahimmillaan käytännössä katkaista niin paikalliset kuin maakunnallisetkin radan yli kulkevat ekologist yhteydet. Ekologistia yhteyksiä on esitetty sekä Kartta-atlaksessa että yleissuunnitelman ympäristösuunnitelmakartoissa. Yleisesti ottaen ekologisten yhteyksien kohdalla kaivataan vielä konkretiaa ja ne on syytä esitellä kattavasti yhdellä kartalla. Vadet on kriittinen yhteys, ja yhteisvaikutukset mm.

Espoon kaupunkiradan kanssa voivat jopa katkaista yhteyden. Vadetin kohdan ekologisten yhteyden turvaaminen ja kehittäminen on esitetty erityiseksi huomioitavaksi kohteeksi, mutta sen huomioimista tarkennetaan vasta jatkosuunnittelussa (yleissuunnitelman ympäristösuunnitelmakartta).

Espoon keskuspuiston yhteyden säilyttämisen osalta kaupunki korostaa, että metsäistä maakunnallista ekologista yhteyttä ei voi korvata peltoja ja rantoja kulkevalla maakunnallisella yhteydellä, vaan kummatkin maakunnalliset yhteydet tulee turvata."

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeavia kannatettuja ehdotuksia, joiden johdosta on äänestettävä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 9 äänellä 6 ääntä vastaan hylänneen Partasen 1. muutosehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

82/125

Kaupunginhallitus

§ 67

25.03.2024

Kaupunginhallitus

§ 184

02.06.2025

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 10 äänellä 5 ääntä vastaan hylänneen Partasen 2. muutosehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin.

Kaupunginhallitus 27.3.2023 § 99

## Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus antaa Väylävirastolle Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

### Tiivistelmä

Espoon kaupunki pitää Espoo-Salo-oikorataa kannatettavana hankkeena. Se mahdollistaa Histan ja Myntinmäen kehittämisen lähijunaliikenteeseen tukeutuen. Yleissuunnitelmaselostukseen tai yleissuunnitelman hyväksymisesitykseen tulee tehdä seuraava kirjaus Histan aseman (kappale 4.2.2) kohdalle: "Histan asemaa tulee jatkosuunnittelussa tarkastella POKE-yleiskaavan asemamerkinän sijainnille, eritasoliittymän itäpuolelle". Maakunnallisten ekologisten yhteyksien toimivuus tulee turvata suunnitteluratkaisuilla erityisesti Vadetin ja Svartbäckträsketin kohdalla. Kaupungin teettämän Vadetin ekologisten yhteyksien selvityksen johtopäätökset tulee ottaa huomioon suunnittelussa ja eri hankkeiden yhteisvaikutukset tulee arvioida ratasuunnittelun yhteydessä sekä tehdä konkreettiset ratkaisut ottaen yhteisvaikutukset huomioon. Seuraavaksi on nostettu esille muita tarkennettavia seikkoja, jotka otettava huomioon ratasuunnitelmassa ja mahdollisesti myös yleissuunnitelmassa.

### Liikenne

Yleissuunnitelmaraportin sivuilla 28-30 on käsitelty asemia yleisesti ja erityisesti Histan asemaa. Laajasti tilaa syövä autoliityntäpysäköinti sijoittuu maantasokenttänä Histan keskustan parhaalle paikalle, joten pysäköinti tulee toteuttaa yhteiskäyttöiseen pysäköintilaitokseen tai siirtää vähemmän arvokkaalle sijainnille. Esteettömyys tarkoittaa myös jalankulun ja pyöräilyn rakenteellista erottelua. Yhteydet asemalaitureille tulee järjestää tarvittaessa molemmista päistä siten, ettei käyttäjille synny tarpeettoman pitkää kiertolenkkiä. Esimerkiksi asemalaiturien itäpäähän kävelyalikulun lisääminen. Histaan päättyvälle raiteelle tulee osoittaa laituri myös keskustan puolelle suorimman kävelyreitit luomiseksi. Radan ja teiden väliin jääville maa-alueille tulee järjestää kunnolliset ajoyhteydet maan hyötykäytön mahdollistamiseksi (kts. suunnitelmakartta 9.1.2).

Esimerkiksi radan yli katusilta aseman itäpuolelle. Radan ja Turunväylän ylittävän eritasoliittymäsillan itäreunalle on mahdollistettava raitti asemanseudun kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Jatkosuunnittelussa esitettävien ratkaisujen käveltävyyteen ja siten viihtyisyyteen tulee kiinnittää huomiota liittyen esimerkiksi leikkausten ja penkereiden maisemointiin kuten yleissuunnitelmaraportin sivuilla 56-57 hyvin mainitaankin.

Yleissuunnitelmaraportin kartalla 3.2. Myntinmäen asemavarauksen yhteydessä on esitetty tiejärjestelynä Vanha Myntintie siltana (S24190) radan yli. Maankäyttövisiossa ajoyhteystarpeena on aseman eteläpuolella päästä ratasillan (S23770) ali ja pohjoispuolella radan yli tunnelin kohdalla. Ratahankkeen ja maankäytön tarpeet tulee yhteensovittaa.

Oikoradan yleissuunnittelun jälkeen suunniteltiin Rantaradanbaanaa. Se synnytti yhteensovitustarpeita oikorataan, mikä on jo annettu tiedoksi oikoradan ratasuunnitteluun (kts. suunnitelmakartan 3.2 kohta KM22).

Yleissuunnitelmaraportin kuvassa 4.2.2 katupoikkileikkauksen raitit suunnitellaan Väyläviraston ja kaupungin ohjeissa esitettyä 3 metriä leveämmiksi.

Myntinmäen asemavarauksen toteuttaminen ja hankearvioinninkin neljä lähijunaa (kaksi Histaan ja kaksi Lempolaan) ovat ensiarvoisen tärkeitä.

"Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella?" Mainituin tarkennuksin suunnitelma toteuttaa liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteita.

"Vastaako yleissuunnitelmassa esitetyt tie-, katu- ja kevyenliikenteen järjestelyt yleiskaavoissa esitettyjä yhteyksien periaatteita?" Mainituin tarkennuksin suunnitelma toteuttaa periaatteita.

#### Yleiskaavoitus

"Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen osalta."

#### Yleistä

Espoon Pohjois- ja Keskiosien yleiskaava (POKE) on hyväksytty oikaisukehotuksen jälkeen 15.11.2021. Kaavasta on valitettu hallinto-oikeuteen. Yleissuunnitelman kartta-atlaksen kaavatilannetta kuvaavalla karttasarjan 3 kartalla POKE-yleiskaavan rajausta ei vastaa hyväksymisrajausta, josta on jätetty pois alueita mm. Espoon keskuksessa ja Myntinmäessä. Yleissuunnitelman aineistosta puuttuvat Espoon vireillä

olevat yleiskaavat, tärkeimpänä Espoon yleiskaava 2060 (vireille 7.9.2022).

Espoon kaavoituksella varaudutaan ja luodaan edellytyksiä uudelle lähijunaliikenteelle Histaan ja Myntinmäkeen. Lähijunaliikenne neljällä lähijunavuorolla tunnissa lisää hankearvioinnin perusteella Espoon rataosuuden ja siten koko ratahankkeen kannattavuutta merkittävästi. Espoon kaupunki alleviivaa kyseisten asemien joukkoliikenteeseen tukeutuvan maankäytön yhteensovittamisen tärkeyttä ratasuunnitelmavaiheessa. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida asemien tiivis maankäyttö sekä ympäristön kaupunkimainen laatutaso ja rakentamistapa: tärinän ja runkomelun vaimentaminen ratarakenteissa, tukimuurit, kiveykset, istutukset, rakenteellinen pysäköinti ja muut keskusta-alueisiin liittyvät näkökohdat.

#### Hista

Histan aseman sijainnista on laadittu joulukuussa 2022 ratasuunnitteluvaiheessa yleissuunnitelmaa tarkentava erillistarkastelu (Sweco) yhteistyössä Turun Tunnin Juna -hankkeen sekä Väyläviraston kanssa. Tarkastelussa on tutkittu asemalaiturien siirtoa idän suuntaan ja arvioitu maankäytön yhteensovittamista asemaan verrattuna yleissuunnitelman kappaleen 4.2.2 Histan aseman sijaintiin. Tarkastelun perusteella asema voidaan ratasuunnitelmassa ratkaista parhaiten, mikäli se sijoittuu eritasoliittymän itäpuolelle. Yleissuunnitelman asema sijoittuu osin yleiskaavan asemamerkin sisälle, joten yleissuunnitelma on yleiskaavan mukainen. Histan asemaa tulee kuitenkin jatkosuunnittelussa tarkastella Histan eritasoliittymän itäpuolelle laaditun tarkastelun (Sweco) mukaisesti, jossa se voidaan parhaiten kytkeä suunniteltavaan keskustaan ja ympäröivään maankäyttöön. Yleissuunnitelmaselostukseen tai yleissuunnitelman hyväksymisesitykseen tulee tehdä seuraava kirjaus Histan aseman (kappale 4.2.2) kohdalle: "Histan asemaa tulee jatkosuunnittelussa tarkastella POKE-yleiskaavan asemamerkin sijainnille, eritasoliittymän itäpuolelle".

Yleiskaavan toteutumisen myötä kasvava asukasmäärä lisää virkistysreittien yhteystarpeita radan yli ja ali. Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavassa on suunniteltu virkistysyhteys ja -yhteystarpeita radan vaikutusalueelle. Yhteydet on esitetty kaavakartan liitekartalla 4 Virkistysverkosto 2050, jotka tulee ottaa huomioon radan ja asemien suunnittelussa. Histan aseman lähistöllä olisi tarpeen toteuttaa virkistysyhteys radan poikki esimerkiksi osana suunniteltua Turunväylän ja radan ylittävää siltaa. Yhteys palvelisi paitsi ulkoilukäytössä myös lähiympäristön työpaikkojen saavutettavuutta.

## Myntinmäki

Myntinmäen asemavaraus sijaitsee yleissuunnitelmassa silta- tai pengerosuudella Myntinmäen tunnelin kaakkoispuolella.

Espoon kaupunki pitää esitettyä asemavarausta tarkoituksenmukaisena ja toteaa, että POKE-yleiskaavan yhteydessä laaditut maankäytön viitesuunnitelmat tukevat asemavarausta. Uusimaa 2050 - maakuntakaavassa Myntinmäkeen on osoitettu uusi raiteliikenteeseen tukeutuva taajamatoimintojen kehittämisvyöhyke, johon liittyy suunnittelumääräys.

Espoo pitää erittäin tärkeänä lähijunaliikenteen aseman rakentumista Myntinmäkeen. Alueella on vireillä Espoon Yleiskaava2060, jossa osoitetaan alueen maankäyttö ja asemavarauksen tarkempi sijainti ratalinjalla.

## Asemakaavoitus

"Ovatko asema- ja ranta-asemakaavat yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa? Mikäli asema- ja ranta-asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, puoltaako kunta yleissuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa asema- ja ranta-asemakaavaa?"

Yleissuunnitelman alueella voimassa olevat asemakaavat ovat pääasiassa yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa. Niiltä osin, kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä siitä huolimatta. Mahdolliset tarvittavat asemakaavamuutokset tehdään ratasuunnitelmavaiheen aikana.

Vireillä on Kolmperänsuora 641601 asemakaavan muutos, jonka osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 12.12.2022-10.1.2023. Kaavamuutoksella luodaan edellytykset Histan eritasoliittymän toteutukselle Nupurintien ja Ämmässuontien tie- ja katujärjestelyjen osalta. Muutetaan seuraavia asemakaavoja:

- Ämmässuo 640100 (lainvoimainen 18.6.2008)
- Kolmperänsuora 641600 (lainvoimainen 3.2.2021)

Osalla rata-aluetta on voimassa asemakaavoja ja osa on asemakaavoittamatonta yleiskaava-aluetta.

Alueella on voimassa seuraavia asemakaavoja:

- Kaupunginkallio 612900 (hyväksytty 22.11.1988): ei edellytä kaavamuutosta
- Ymmersta 160101 (lainvoimainen 16.1.2013): ei edellytä kaavamuutosta

- Blominmäki 621300 (lainvoimainen 12.11.2014): ei edellytä kaavamuutosta
- Kulmakorpi I (lainvoimainen 14.2.2018): ei edellytä kaavamuutosta

Lisäksi rata-alue kulkee hyvin läheltä seuraavia asemakaavoitettuja alueita (kaavamääräykset ja kuvaotteet kaavakartoista toimitetaan sähköisesti):

- Mikkela I 620100 (hyväksytty 7.12.1982): saattaa tarvita kaavamuutoksen puistoalueelle
- Mikkela II B 620500 (hyväksytty 24.10.1985): saattaa tarvita kaavamuutoksen puistoalueelle

Lisäksi lähellä vireillä seuraavia asemakaavoja/asemakaavamuutoksia:

- Kaupunginkallionrinne 613700
- Kyytimäki 512100
- Nupurinkallio 641500
- Nupurinranta 640501
- Kolmperänsuora 641601
- Kolmperänranta 641300

Virallisia kaavaotteita voi tarvittaessa pyytää kaupungin mittauspalveluilta sähköisesti karttatilaus@espoo.fi. Kaavamääräykset saa kaupungin karttapalvelusta <https://kartat.espoo.fi>. Karttapalvelussa voi lisäksi tutustua asemakaavakarttoihin.

#### Kaupunkitekniikka

"Onko kunnalla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, tunneleihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?"

Huomiot siltoihin ja tunneleihin:

- Gumbölenjoen ratasilta S23770, Vanhan Myntintien ylikulkusilta S24190 ja Myntinmäen rautatietunneli on yhteensovittettava Myntinmäen maankäyttötarpeiden kanssa.
- Histansolmun alikulkusilta S28620 on yhteensovittettava Nupurintien raitin ja Turunväylän tulevien muutosten kanssa. Suunnitelmakartassa 9.1.1 Nupurintien uuden raitin silta on esitetty väärällä puolella nykyiltä.
- Moottoritien risteysilta S30000T ja Histan aseman ylikulkusilta S30235 on yhteensovittettava maankäytön ja joukkoliikenteen vaihtopaikan tarpeiden kanssa.

Huomiot maanteiden, katujen ja yksityisteiden luetteloon:

- K101 Blominmetsäpolku on yksityistie.
- K102, jonka poikkileikkaus tarkentuu jatkosuunnittelussa, on valtion maantie Nupurintieltä rata-alueelle.
- Y102 Vanha Myntintie saattaa muuttua jossakin vaiheessa kaduksi (kts. aiemmat kirjaukset).

- Mt 11303 Siikajärventie lienee virheellisesti katkaistu poikkiviiva-symbolilla Nupurintien liittymän kohdalla suunnitelmakartassa 3.3.

Yleissuunnitelman ratajaksojen suunnitteluperiaatteissa (kappale 4.9.4) on esitetty, että vesistösiltojen meluesteet toteutetaan mahdollisuuksien mukaan läpinäkyvinä ja että läpinäkyviä meluesteita käytetään kaupunkikuvallisesti perustelluissa kohdissa. Espoon kaupunki huomauttaa, että laajat läpinäkyvät pinnat ovat huomattava törmäysriski linnuille. Läpinäkyvissä esteissä tulee olla lintujen törmäysesteet.

Yleissuunnitelman kappaleessa 4.10 Väyläarkkitehtuuri kuvaillaan pieneläimille rakennettavia kuivapolkuja ja radan alittavia kulkuputkia. Jos yleissuunnitelmassa esitettäisiin paikalliset ekologiset yhteydet sekä pienvesistöt, ratasuunnitteluvaiheessa tiedettäisiin paremmin, mihin kohtaan pieneläinten kulkuyhteyksiä olisi järkevää rakentaa.

#### Ympäristö

ESA-radan suunnittelun yhteydessä on tehty täydentäviä luontoselvityksiä, mikä on tuottanut tarpeellista lisätietoa suunnittelun taustaksi. Yleissuunnitelman ympäristövaikutusraportin perusteella lähtötiedoista kuitenkin puuttuvat kokonaan Espoon kaupungin luontotiedot mm. uhanalaiset luontotyypit, Espoossa sijaitsevat maakunnalliset ja paikallisesti tärkeät ekologiset yhteydet sekä virtavesistöt kuten norot ja purot. Lisäksi maakunnallisesti arvokkaiden luontokohteiden rajauksissa ei ole huomioitu kaupungin omia selvityksiä. Kaupungin paikkatietoaineistot tulee jatkossa esittää kartoilla ja huomioida radan suunnittelussa sekä arvioida asianmukaisesti niihin kohdistuvat vaikutukset.

#### Suojelualueet

Kvarnträskin suojelualueelle haetaan osittaista lakkauttamista ratasuunnitelman saatua lainvoiman. Yleissuunnitelmassa ei ole kuitenkaan mainittu lieventämistoimenpiteitä kuin yleisesti. Ratalinja ei kuitenkaan saa heikentää suojelualueen luonnontilaa eikä mm. huoltoteitä voida rakentaa luonnonsuojelualueelle.

#### Lajisto

Ratakäytävän molemmin puolin sijoittuu runsaasti liito-oravan alueita. Ratakäytävästä muodostuu liito-oravalle huomattava liikkumiseste ja toimivat kulkuyhteydet radan molemmin puolin pitää varmistaa jatkosuunnittelussa. Liito-oravien radan ylityspaikat tulee suunnitella kohtiin, joissa liito-oravien kulkuyhteydet jatkuvat rata-alueen ulkopuolella. Tämän toteuttamiseksi tulisi jatkosuunnittelussa esitellä tunnetut liito-oravien kulkuyhteydet kattavasti.

Liito-oravakartoituksia tulee rata-alueella jatkaa, sillä liito-oravatilanne muuttuu vuosittain. Kulkuyhteyden katkaiseminen voidaan tietyissä tilanteissa tulkita myös lisääntymis- ja levähdyspaikan heikentämiseksi esimerkiksi silloin, kun lähistöllä oleva ruokailupaikan katsotaan kuuluvan lisääntymis- ja levähdyspaikkaan. ELY-keskus on myöntänyt luvan Espoossa Blominmäen liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan hävittämiselle. Mikäli liito-oravien poikkeamisluvat sisältävät haittojen lieventämistoimia, ne tulisi esitellä yleissuunnitelmassa. Espoon kaupunki muistuttaa, että rata-alueen puidenkaadot tulee tehdä liito-oravien pesimäajan 1.4.-31.7. ulkopuolella.

Kvarnträskin ja Kolmirannan lintukohteet ovat paikallisesti arvokkaita kohteita ja jatkosuunnittelussa on otettava huomioon, että niiden linnustolliset arvot eivät merkittävästi heikkene. Voimakasta melua ja tärinää aiheuttavat ratatyöt on tehtävä lintujen pesimäajan 1.4.-31.7. ulkopuolella. Rata-alueen meluseiniä ja siltojen kaiteita suunniteltaessa on otettava huomioon myös lintujen törmäysriski, jos rakentaessa käytetään läpinäkyviä materiaaleja.

Lepakoiden ruokailualueita (luokka II) on tunnistettu Kvarnträskin luonnonsuojelualueella, Svartbäckträsketin ja Kolmirannan alueella, joissa hyvin todennäköisesti sijaitsee myös lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Ennen kuin rataa ja huoltoteitä voidaan rakentaa, tulee näiltä alueilta selvittää tarkat lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikat. Lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kielletty ja niiden heikentämiseen tarvitaan poikkeuslupa.

#### Virta- ja pohjavedet

Virtavesien osalta tulee jatkosuunnittelussa huomioida, ettei vesistöihin pääse haitallisia aineita tai haitallista määrää kiintoainesta, josta voi olla kalastolle ja muulle vesieliöstölle merkittävää haittaa. Rata-alueella esiintyy luonnonmukaisia noroja ja lähteitä, jotka ovat vesilain mukaisia kohteita ja niiden heikentäminen tai muuttaminen vaatii vesilain mukaiset luvat.

Pohjavesien arvioinnissa ei ilmeisesti ole huomioitu Svartbäckträsketin lähellä olevaa Mustanpuron lähdetä eikä Kolmirannan alueella olevaa Lepolammen vedenottamoa kuten Espoo on ratahankkeen täydennetystä ympäristövaikutusten arvioinnista antamassaan lausunnossa todennut.

#### Ekologiset yhteydet

Yleissuunnitelman vaikutusten arvioinnissa radalla on todettu olevan jopa merkittäviä heikentäviä vaikutuksia ekologisiin yhteyksiin. Yleissuunnitelmassa on kuitenkin tarkasteltu ekologisia verkostoja vain yleispiirteisesti. Paikalliset ekologiset yhteydet on esitetty vain suppeasti ja

on keskitytty vain radan poikki kulkeviin yhteyksiin. Kuten Espoon täydennetystä ympäristövaikutusten arvioinnista antamassa lausunnossa todettiin, Espoossa rata kuitenkin kulkee pitkän matkaa Nuuksion ja Espoon keskuspuiston välistä yhteyttä pitkin pirstoen ja kaventaen yhteyttä ja heikentäen sen ekologista toimivuutta. Sekä maakunnallisten että paikallisten ekologisten yhteyksien toimivuus on turvattava jatkosuunnittelussa.

Vaikutusten arviointiraportissa on todettu, että "radalla on merkittävä heikentävä vaikutus Espoon keskuspuiston ja Mynttilän väliseen yhteyteen". Maakunnallisten ekologisten yhteyksien laatua tai hankkeen yhteisvaikutuksia Espoon kaupunkirata -hankkeen kanssa ei kuitenkaan ole arvioitu. Liito-oravan yhteyksien parantamista lukuun ottamatta konkreettisia ratkaisuja radan ekologisen yhteyden toimivuuteen aiheuttamien vaikutuksien vähentämiseksi ja yhteyden toimivuuden kehittämiseksi ei esitetä. Nämä täytyy ratkaista jatkosuunnittelussa, jotta merkittävät luontoarvot ja maakunnalliset ekologiset yhteydet turvataan. Jopa hankkeen vaikutusten arvioinnissa todetaan, että "Ekologisten yhteyksien kannalta kriittisille paikoille on tarpeen suunnitella radan läpäiseviä ekologisen yhteyden muodostavia rakenteita, jotka huomioivat paikallisen lajiston tarpeet." Konkreettisia ratkaisuja tulee esittää ratasuunnitelmassa.

Suunnittelussa on tältä osin puutteita erityisesti Vadetissa, joka on Espoon keskeinen maakunnallinen ekologinen yhteys ja ratojen sekä Espoonjoen risteyskohta sen erityinen pullonkaula. Kartoissa on Vadetin kohdalla lisäksi tunnistettu vain merkittävä liito-oravan yhteystarve, mutta ei ratojen ja Espoonjoen poikki kulkevaa maakunnallista ekologista yhteyttä. Kuten Espoo on hankkeen ympäristövaikutusten arviointia ja sen täydennystä koskeissa lausunnoissaan todennut, Vadetin kohta Espoon keskuksen ja Kauklahden välillä on jo nykyisellään maakunnallisen ekologisen verkoston kriittisimpiä pullonkauloja Espoon keskuspuiston ja Nuuksion luonnon ydinalueiden välillä. Kaupunki teettää tarkastelua, jossa selvitetään ekologisen yhteyden kehittämistä mm. vihersillan avulla Vadetin kohdalla. Radan jatkosuunnittelussa on huomioitava tämän selvityksen johtopäätökset ja suositukset. Selvitysluonnoksessa 22.12.2022 on todettu, että hirvelle ja liito-oravalle toimivat ratkaisut ovat avainasemassa maakunnallisen ekologisen yhteyden turvaamiseksi. Hirven osalta esitetään ratkaisuksi erilaisia vihersiltavaihtoehtoja tai rata-alueen aitaamattomuutta. Liito-oravan osalta ovat olennaisia Kaupunginkallion kalliotunnelin päällä kulkevan yhteyden säilyttäminen sekä radan yhteyden rakennettavat keinotekoiset hyppytolpat. Lisäksi selvityksessä todetaan, että nykyiset radan alitukset ja ojat tulee säilyttää toimivina kulkuyhteyksinä mm. riittävä maakannas Espoonjoen alikuluissa.

Vastaavia haasteita voi ilmetä radan ja yllä mainitun maakunnallisen ekologisen yhteyden leikkauskohdassa Nupurinjärven ja

Svartbäckträsketin välissä. Ratahankkeen jatkosuunnittelussa tulee tehdä konkreettiset ratkaisut, joilla ekologisten verkostojen toiminnallisuus ja jatkuvuus turvataan.

#### Muuta

Kartta-atlaksen karttasarja 4 Luonnonympäristö: Maakunnalliset ekologiset kulkuyhteydet on merkitty viivoilla, jotka eivät osu niille kohdille, missä maakunnalliset ekologiset yhteydet sijaitsevat. Kartassa on Vadetin kohdalla merkintä "merkittävät vaikutukset ekologisiin yhteyksiin". Merkki on oikealla kohdalla, mutta vastaava merkki tulisi olla myös Svartbäckträsketin ja Nupurinjärven välisellä maakunnallisella ekologisella kulkuyhteydellä, joka myötäilee Gumbölenjokea.

Luonnonympäristö karttasarjassa ei ole esitetty kaikkia liito-oravien ydin- ja elinalueita sekä uhanalaisia luontotyyppejä, jotka Espoosta on tiedossa.

#### Kaupunginmuseon asiat

Kaupunginmuseo on aiemmin lausunut hankkeeseen liittyvästi 11.10.2010, 20.1.2020, 4.1.2021 sekä 1.10.2021. Kaupunginmuseo on lausunnoissaan jo kahteen otteeseen tuonut esiin, että ratalinjan läheisyydestä on tunnistettu uusi muinaisjäännös (Stampforsen, mj. rek. 1000033112), joka ei sisälly Museoviraston inventointiin 2017. Muinaisjäännös puuttuu edelleen Väyläviraston kartoista. Ajantasainen tieto muinaisjäännöksistä tulee aina tarkastaa valtakunnallisesta muinaisjäännösrekisteristä.

Vuonna 2022 on tehty tarkkuusinventoinnit ja tarkennettu rajauksia Svartbäckin ja Hemängsbergetin muinaisjäännöskohteilla.

Ratahankkeen yleissuunnitelmassa esitetty Suuren Rantatien linjauksen siirto ei ota huomioon tielinjan asemaa valtakunnallisesti arvokkaana RKY-kohteena. Mynttilän kohdalla ratalinja ylittää keskiaikaisen kylätien Vanhan Mynttiläntien. Tien varrella sijaitsee Bergdalin kivikautinen asuinpaikka, joka on ehdolla valtakunnallisesti arvokkaaksi muinaisjäännökseksi. Tien mahdollinen käyttö rakennustyön aikaisena huoltotienä saattaa vaarantaa kohteen.

Yllä kerrotun nojalla kaupunginmuseo esittää, että muinaisjäännös Stampforsen lisätään karttoihin, ja että ratahankkeen mahdollisia vaikutuksia siihen selvitetään. Svartbäckin ja Hemängsbergetin muinaisjäännökset tulee tutkia tarkemmin identifioitujen ydinalueiden kohdalta ennen rakentamistöihin ryhtymistä. Ylijäämämaamassojen läjitysalueiden sijainti tulee tutkia huolellisesti kulttuuriympäristöön aiheutuvien haittavaikutusten minimoimiseksi. Tekeillä olevien maastoraporttien valmistuttua on käytävä muinaismuistolain (1963/295)

§13 mukaiset neuvottelut koko ratalinjan osalta. Tarkemmista suunnitelmista on pyydettävä kaupunginmuseon lausunto.

Kommentit suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin

Väylävirastolta saatiin 38 muistutusta Espoon alueelta. Seuraavaksi muistutuksia on referoitu vapaasti ja sellaisin osin, joihin Espoon kaupunki näkee hyödylliseksi kommentoida Väyläviraston tulevia vastineita ajatellen:

Muistutus 1 (useita yhtyjä): Kolmperässä yleissuunnitelman mukaan valtatie 1 taustamelu on voimakas, joten radan melu aiheuttaa vain vähäisen muutoksen. Pienikin lisä on lisä ja nykyisetkään arvot eivät noudata direktiiviä ja WHO:n ohjeistusta. Espoon meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta 2018-2022 saadun vastineen mukaan uusien väylien meluntorjunta suunnitellaan, joten eikö meluntorjunta kuulu hankkeeseen.

Kommentti: Espoon kaupunki on pitänyt ja pitää tärkeänä, että hankkeen suunnittelu pitää sisällään kohdan meluselvityksen. Niin on toimittukin. Espoon meluntorjunnan toimintasuunnitelma ei ota kantaa juuri mainittuun suunnittelukohtaan.

Muistutus 2: Suunnitellun radan koko uusi linjaus tuhoaa pahoin maakunnallisesti merkitykselliset ja välttämättömät ekologiset yhteydet, Espoonjoen maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman sekä lukuisia arvokkaita luontokohteita. Tämän varmistaa erityisesti Myntinmäkeen suunniteltu varaus asemapaikalle, joka tuo väistämättä mukanaan noin 15 000 asukkaan taajaman ja laajan maanpäällisen tieliikenneverkon. Suunniteltu ratalinjaus on lainvoimaisen yleiskaavan vastainen kuten suunnitelman sivun 20 taulukossa todetaan. Taulukossa on puutteellisesti todettu, että uusi yleiskaava (POKE) olisi hyväksytty radan osalta kokonaan, vaikka valtuuston päätös on Helsingin hallinto-oikeuden käsiteltävänä.

Kommentti:

Vadetin kohdalla KM22 uusi rata tulee aiheuttamaan haitallisia vaikutuksia maakunnalliseen ekologiseen yhteyteen. Tähän kohtaan on kiinnitetty huomiota ja käynnistetty jatkosuunnitelmat, joilla ekologisen yhteyden toimivuus turvataan.

Myntinmäen asemavarauksen alueella KM23,5-28 rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevaisu- ja virkistysalueiden suunnittelussa.

Uusimaa 2050 -maakuntakaava tukee Myntinmäen asemavarauksen ja siihen kytkeytyvän maankäytön kehittämistä. Asemavaraukseen liittyvä maankäyttö sekä ympäröivä asukasmäärä tarkentuvat käynnissä olevassa, koko kaupungin kattavassa Yleiskaava2060:ssa.

Espoon kuntarajan puolella KM31,5-36 alueelle on suunniteltu tunneliosuus Kolmirantaan. Tällä osuudella tulee kiinnittää sekä radan että maankäytön suunnittelussa erityistä huomiota ekologisten yhteyksien toimivuuteen.

Kuten muistutuksessa todetaan, yleiskaava (POKE) on hyväksytty Espoon kaupunginvaltuustossa ja hyväksymispäätös on hallinto-oikeuden käsiteltävänä.

Muistutus 3: Tilan 49-408-1-314 omistajalla ei ole tarvetta tielle Y105 ja Kakarlammen ylikulkusillalle s27580.

Kommentti: Espoon kaupungin puolesta yhteys voidaan järjestää toisin kuin sillalla ja aiheesta on keskusteltu ratasuunnittelun yhteydessä.

Muistutukset 4 ja 5: Luontoalue, jolle rata sijoittuu, on aktiivisessa virkistyskäytössä metsien ja järvien kokonaisuutena mm. Kaukalahden, Vanttilan, Kurttilan, Mynttilän ja Mikkilän asukkaille. Alueella on useita luontoarvoja ja uhanalaisia lajeja POKE-yleiskaavan luontoselvityksessä 2019, alue on merkitty maakunnallisesti arvokkaaksi luontoalueeksi, joka tulisi säilyttää kokonaisuutena. Hankkeen toteuttamisen hakkuut ja räjäytykset vahingoittavat herkkää ympäristöä ja aiheuttavat päästöjä. Alueelle sijoittuu useita muinaismuistoja ja jatkotutkimukset ovat käynnissä. Alue on luokiteltu merkittäväksi kulttuurihistorialliseksi alueeksi. Hanke vähentäisi mahdollisuuksia jatkaa inventointeja toteutettavien rata- ja tielinjojen alueella.

Kommentti: Myntinmäen asemavarauksen alueella rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevaisuuden asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa. Muinaisjäännöksiin liittyen tullaan pitämään muinaismuistolain (1963/295) §13 mukainen neuvottelu.

Muistutus 6: Myntinmäki 2 asemapaikan valintapäätös perustuu työhön, jossa on rikottu hyvän hallinnon (hallintolaki, §6) kaikkia sääntöjä, joten tältä osin yleissuunnitelma ei voi edetä ilman oikeustoimia. Radan yleissuunnitelmassa on siis pidettävä myös Forsbacka-vaihtoehto pöydällä, kunnes on tehty oikeisiin tietoihin perustuva, puolueeton selvitys

maakuntakaavan raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen alueelle sijoitettavasta asemavarauksesta.

Kommentti: Voimassa olevan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan (kaavamerkinnän kuvauksessa nimetyn Myntinmäen) raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen yleiskaavallinen maankäyttö tarkentuu vireillä olevassa Espoon yleiskaava2060:ssa. Myntinmäen asemapaikan ja maankäytön aiemmassa POKE-yleiskaavaan ja ESA-radon yleissuunnitelmaan liittyvässä suunnittelussa ei ole rikottu hyvän hallinnon tapaa. Muistutuksessa kritisoitu selvitystyö on laadittu asianmukaisesti ja se on ollut ohjeena yleiskaavaratkaisun suunnittelussa ja päätöksenteossa. Yleiskaavaan liittyvää suunnittelua ja vaihtoehtoja on tarkasteltu valmisteluaineistossa vuosien varrella rakenneluonnosten kautta yleiskaavaratkaisuun tähdäten. Asemapaikalle on tutkittu vertailuvaihtoehtot, joista asemapaikka on valittu maankäytön kokonaisuuden tarkoituksenmukaisuutta, radan teknistä toteutettavuutta, kustannuksia ja muita vaikutuksia arvioiden. Asema on sijainnut Myntinmäessä POKE-yleiskaavaluonnoksessa ja -ehdotuksessa.

Muistutus 7: Missään ei todeta, että 10 000 asukkaan sijoittaminen maakunnallisesti arvokkaaseen Myntinmäen/Högabergetin ympäristöön käytännössä tuhoaa koko alueen.

Kommentti: Myntinmäen asemavarauksen alueella rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevissa asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa.

Muistutus 8: Rata ja Espoon kumpikin asema toisivat Espooseen vain hajautuvaa kaupunkirakennetta ja tuhottua lähivirkistykseen kipeästi tarvittavaa monipuolista luonnonympäristöä. Yleissuunnitelmaa ei voi esittää hyväksyttäväksi, koska se ei ole esim. Espoossa lainvoimaisen yleiskaavan mukainen.

Kommentti: Uusimaa 2050 -maakuntakaava tukee Histan asemaan sekä Myntinmäen asemavaraukseen kytkeytyvän maankäytön kehittämistä. Myntinmäen maankäyttö ratkaistaan yleiskaavatasolla vireillä olevassa Espoon yleiskaavassa 2060. Histan asema ja keskusta muuttavat alueen luonnetta oleellisesti, jolloin paikallinen ekologinen yhteys ja luonnonkokonaisuus poistunee uuden eritasoliittymän läheisyydestä. Ekologisiin yhteyksiin muualla tulee tämän vuoksi kiinnittää erityistä huomiota. Myntinmäen asemavarauksen alueella rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset.

Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevaisuuden asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa. Yleiskaavapäätös (POKE) on hallinto-oikeuden käsiteltävänä.

Muistutus 9: Myntinmäen ja Gumbölen alue golfkenttineen pitää rauhoittaa liikunta- ja virkistyskäyttöä varten pitkälle tulevaisuuteen asianmukaisin kaavamerkinnoin. Alueen luontoarvot pitää säilyttää. Ratsastusreittejä tulee lisätä. Ratalinjaus on muutettava.

Kommentti: Espoon kaupunki puoltaa radan yleissuunnitelman ratkaisua. Myntinmäen luonto- ja kulttuuriarvot kuten vanha metsä ja golfkentän maisemallinen kokonaisuus tulevat huomioitaviksi myös tulevaisuuden asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa. Myntinmäen maankäyttö ratkaistaan yleiskaavatasolla vireillä olevassa Espoon yleiskaavassa 2060.

Muistutus 10: Metsästysalue sijaitsee Turun moottoritien pohjoispuolella Espoon kaupungin alueella rajautuen Kirkkonummen kuntaan. Vihersilta on tarpeellinen. Moottoritie katkaisee ekologisen yhteyden.

Kommentti: Histan asema ja keskusta muuttavat alueen luonnetta oleellisesti, jolloin paikallinen ekologinen yhteys ja luonnonkokonaisuus poistunee uuden eritasoliittymän läheisyydestä. Ekologisiin yhteyksiin muualla tulee tämän vuoksi kiinnittää erityistä huomiota. Esimerkiksi etelämpänä kohdassa Nupurinjärvi-Svartbäckräsket liittyen radan ja Turunväylän yhteisvaikutukseen. Taajama-alueella hirvieläinten liikkuminen pyritään turvaamaan maakunnallisilla ekologisilla yhteyksillä.

Muistutus 11: Histan asema pitäisi asettaa lähemmäs Histaa, Ämmässuon liittymästä Espoon keskustaan päin.

Kommentti: Histan aseman sijainnista on laadittu joulukuussa 2022 ratasuunnitteluvaiheessa yleissuunnitelmaa tarkentava erillistarkastelu (Sweco) yhteistyössä Turun Tunnin Juna -hankkeen sekä Väyläviraston kanssa. Tarkastelussa on tutkittu asemalaiturien siirtoa idän suuntaan ja arvioitu maankäytön yhteensovittamista asemaan verrattuna yleissuunnitelman kappaleen 4.2.2 Histan aseman sijaintiin. Tarkastelun perusteella asema voidaan ratasuunnitelmassa ratkaista parhaiten, mikäli se sijoittuu eritasoliittymän itäpuolelle. Yleissuunnitelman asema sijoittuu osin yleiskaavan asemamerkinnsisälle, joten yleissuunnitelma on yleiskaavan mukainen. Histan asemaa tulee kuitenkin jatkosuunnittelussa tarkastella Histan eritasoliittymän itäpuolelle laaditun tarkastelun (Sweco) mukaisesti, jossa se voidaan parhaiten kytkeä suunniteltavaan keskustaan ja ympäröivään maankäyttöön. Yleissuunnitelmaselostukseen tai yleissuunnitelman hyväksymisesitykseen tulee tehdä seuraava kirjaus Histan aseman (kappale 4.2.2) kohdalle: "Histan asemaa tulee jatkosuunnittelussa tarkastella POKE-yleiskaavan asemamerkinnsisälle, eritasoliittymän itäpuolelle".

## Käsittely

Kajava poistui esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (läheisten maanomistus suunnitellun radan alueella, HallL 28.1 § 3-kohta).

Partanen Tiina Elon kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

1. Palataan lausunnossa 6.2.2023 kaupunginhallituksen kokouksessa esiteltyyn lausuntoversioon.

2. Lausuntoon lisätään seuraava teksti: "Espoon kaupunki toteaa, että Myntinmäen aseman toteuttamisella olisi merkittäviä negatiivisia luontovaikutuksia, joten asemavarausta ei tule toteuttaa nyt esitetyille sijainnille. Mahdollinen Histan ja Espoon keskuksen asemien välinen asemapaikka ratkaistaan yleiskaava 2060 -hyväksymisen yhteydessä."

3. Lausuntoa päivitetään muilta osin vastaamaan kohdan 2. kantoja.

Partanen puheenjohtajan ym. kannattamana teki seuraavan lisäysehdotuksen:

Espoon kaupunki korostaa, että suunnittelun yhteydessä tulee etsiä lisäkeinoja ilmasto- ja luontohaittojen vähentämiseksi.

Partanen puheenjohtajan ym. kannattamana teki seuraavan lisäysehdotuksen:

Ennen hankkeen toteuttamista tulee vielä arvioida lopullisen suunnitelman ilmasto- ja luontovaikutukset sekä hyöty paikalliselle ja seudulliselle joukkoliikenteelle sekä kaupungin kestäväälle kehittämiselle.

Puheenjohtaja Guzeninan ym. kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

Muutetaan lausuntoa siten, että Espoon keskuksen ja Histan väliin sijoittuvan aseman sijaintiin ei oteta vielä tässä vaiheessa kantaa ja todetaan, että Espoo varaa itselleen mahdollisuuden ratasuunnitelmien tarkentumisen yhteydessä erilaisille ratkaisuille aseman sijainnin osalta. Espoo päättää aseman sijainnin osana yleiskaavatyötä.

Gestrin Ampujan kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

1. korvataan Tiivistelmä otsikon alla oleva kappale seuraavalla tekstillä: Espoo ei pidä Espoo-Salo oikorataa kannatettavana hankkeena. Niin kutsun tunnin junan radan investointikustannukset olisivat nykyisten alustavien arvioiden mukaan (vuoden 2022 hintatasossa) osalta noin 3,4 miljardia euroa (LVM:n selvitys). Nykyisiä rakennusmateriaaleja ja työmenetelmiä käyttäen hankkeen ilmastopäästöjen laskennallinen

takaisinmaksuaika liikennöinnistä saatavilla päästövähennyksillä on hyvin pitkä. Arvioiden perusteella radan rakennusajan päästöt muodostavat merkittävän osan hankkeiden ilmastovaikutuksista. Espoon tavoite on olla ilmastoneutraali vuoden 2030 mennessä. Espoo-Salo oikorata-hanke ei tue Espoon ilmastotavoitetta. Lisäksi hankkeella olisi merkittäviä negatiivisia vaikutuksia luonnon monimuotoisuudelle Espoossa, sekä rakennusvaiheen yhteydessä, että asemaseutujen toteutusten seurauksena.

2. Poistetaan Liikenne osiosta kappale "Myntinmäen asemavaruksen toteuttaminen ja hankearvioinninkin neljä lähijunaa (kaksi Histaan ja kaksi Lempolaan) ovat ensiarvoisen tärkeitä.

3. Poistetaan Yleistä osion alla kappale " Espoon kaavoituksella varaudutaan...liittyvät näkökohdat.

4. Poistetaan Myntimäki otsikko ja teksti kokonaan

5. Asemakaavoitus otsikon alla poistetaan lause "Niiltä osin, kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä siitä huolimatta".

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeavia kannatettuja ehdotuksia, joiden johdosta on äänestettävä.

Ensin äänestettiin Partasen ja puheenjohtajan muutosehdotusten välillä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 11 äänellä 3 ääntä vastaan yhden ollessa poissa hyväksyneen puheenjohtajan ehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Partasen ensimmäinen lisäsehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Partasen toinen lisäsehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Tämän jälkeen äänestettiin puheenjohtajan Partasen lisäsehdotuksilla täydennetyn muutosehdotuksen ja Gestrinin muutosehdotuksen välillä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 10 äänellä 2 ääntä vastaan 2 äänestäessä tyhjää ja yhden ollessa poissa hyväksyneen puheenjohtajan ehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Käsiteltävänä oli vielä esittelijän ehdotus ja puheenjohtajan Partasen lisäsehdotuksilla täydennetty ehdotus. Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan ehdotus täydennettynä Partasen

lisäysehdoituksilla hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

## Päätös

Kaupunginhallitus:

Kaupunginhallitus antaa Väylävirastolle Espoo-Salo-oikoradan yleissuunnitelmasta seuraavan lausunnon:

### Tiivistelmä

Espoon kaupunki pitää Espoo-Salo-oikorataa kannatettavana hankkeena. Se mahdollistaa Histan sekä Histan ja Espoon keskuksen väliin sijoittuvan asemaseudun kehittämisen lähijunaliikenteeseen tukeutuen. Yleissuunnitelmaselostukseen tai yleissuunnitelman hyväksymisesitykseen tulee tehdä seuraava kirjaus Histan aseman (kappale 4.2.2) kohdalle: "Histan asemaa tulee jatkosuunnittelussa tarkastella POKE-yleiskaavan asemamerkinän sijainnille, eritasoliittymän itäpuolelle". Maakunnallisten ekologisten yhteyksien toimivuus tulee turvata suunnitteluratkaisuilla erityisesti Vadetin ja Svartbäckträsketin kohdalla. Kaupungin teettämän Vadetin ekologisten yhteyksien selvityksen johtopäätökset tulee ottaa huomioon suunnittelussa ja eri hankkeiden yhteisvaikutukset tulee arvioida ratasuunnittelun yhteydessä sekä tehdä konkreettiset ratkaisut ottaen yhteisvaikutukset huomioon. Seuraavaksi on nostettu esille muita tarkennettavia seikkoja, jotka otettava huomioon ratasuunnitelmassa ja mahdollisesti myös yleissuunnitelmassa.

### Liikenne

Yleissuunnitelmaraportin sivuilla 28-30 on käsitelty asemia yleisesti ja erityisesti Histan asemaa. Laajasti tilaa syövä autoliityntäpysäköinti sijoittuu maantasokenttänä Histan keskustan parhaalle paikalle, joten pysäköinti tulee toteuttaa yhteiskäyttöiseen pysäköintilaitokseen tai siirtää vähemmän arvokkaalle sijainnille. Esteettömyys tarkoittaa myös jalankulun ja pyöräilyn rakenteellista erottelua. Yhteydet asemalaitureille tulee järjestää tarvittaessa molemmista päistä siten, ettei käyttäjille synny tarpeettoman pitkää kiertolenkkiä. Esimerkiksi asemalaiturien itäpäähän kävelyalikulun lisääminen. Histaan päätyvälle raiteelle tulee osoittaa laiturin myös keskustan puolelle suorimman kävelyreitit luomiseksi. Radan ja teiden väliin jääville maa-alueille tulee järjestää kunnolliset ajoyhteydet maan hyötykäytön mahdollistamiseksi (kts. suunnitelmakartta 9.1.2). Esimerkiksi radan yli katusilta aseman itäpuolelle. Radan ja Turunväylän ylittävän eritasoliittymäsillan itäreunalle on mahdollistettava raitti asemanseudun kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi. Jatkosuunnittelussa esitettävien ratkaisujen käveltävyyteen ja siten viihtyisyyteen tulee kiinnittää huomiota liittyen esimerkiksi leikkausten ja penkereiden maisemointiin kuten yleissuunnitelmaraportin sivuilla 56-57 hyvin mainitaankin.

Yleissuunnitelmaraportin kartalla 3.2. Myntinmäen asemavarauksen yhteydessä on esitetty tiejärjestelynä Vanha Myntintie siltana (S24190) radan yli. Maankäyttövisiossa ajoyhteystarpeena on aseman eteläpuolella päästä ratasillan (S23770) ali ja pohjoispuolella radan yli tunnelin kohdalla. Ratahankkeen ja maankäytön tarpeet tulee yhteensovittaa.

Oikoradan yleissuunnittelun jälkeen suunniteltiin Rantaradanbaanaa. Se synnytti yhteensovitustarpeita oikorataan, mikä on jo annettu tiedoksi oikoradan ratasuunnitteluun (kts. suunnitelmakartan 3.2 kohta KM22).

Yleissuunnitelmaraportin kuvassa 4.2.2 katupoikkileikkauksen raitit suunnitellaan Väyläviraston ja kaupungin ohjeissa esitettyä 3 metriä leveämmiksi.

Histan ja Espoon keskuksen väliin sijoittuvan asemavarauksen toteuttaminen ja hankearvioinninkin neljä lähijunaa (kaksi Histaan ja kaksi Lempolaan) ovat ensiarvoisen tärkeitä.

"Toteuttaako laadittu suunnitelma alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella?" Mainituin tarkennuksin suunnitelma toteuttaa liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteita.

"Vastaako yleissuunnitelmassa esitetyt tie-, katu- ja kevyenliikenteen järjestelyt yleiskaavoissa esitettyjä yhteyksien periaatteita?" Mainituin tarkennuksin suunnitelma toteuttaa periaatteita.

Yleiskaavoitus

"Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksyttyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen osalta."

Yleistä

Espoon Pohjois- ja Keskiosien yleiskaava (POKE) on hyväksytty oikaisukehotuksen jälkeen 15.11.2021. Kaavasta on valitettu korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Yleissuunnitelman kartta-atlaksen kaavatilannetta kuvaavalla karttasarjan 3 kartalla POKE-yleiskaavan rajausta ei vastaa hyväksymisrajausta, josta on jätetty pois alueita mm. Espoon keskuksessa ja Myntinmäessä. Yleissuunnitelman aineistosta puuttuvat Espoon vireillä olevat yleiskaavat, tärkeimpänä Espoon yleiskaava 2060 (vireille 7.9.2022).

Espoon kaavoituksella varaudutaan ja luodaan edellytyksiä uudelle lähijunaliikenteelle Histaan sekä Histan ja Espoon keskuksen väliin sijoittuvalle asemalle. Lähijunaliikenne neljällä lähijunavuorolla tunnissa lisää hankearvioinnin perusteella Espoon rataosuuden ja siten koko

ratahankkeen kannattavuutta merkittävästi. Espoon kaupunki alleviivaa kyseisten asemien joukkoliikenteeseen tukeutuvan maankäytön yhteensovittamisen tärkeyttä ratasuunnitelmavaiheessa. Jatkosuunnittelussa tulee huomioida asemien tiivis maankäyttö sekä ympäristön kaupunkimainen laatutaso ja rakentamistapa: tärinän ja runkomelun vaimentaminen ratarakenteissa, tukimuurit, kiveykset, istutukset, rakenteellinen pysäköinti ja muut keskusta-alueisiin liittyvät näkökohdat.

#### Hista

Histan aseman sijainnista on laadittu joulukuussa 2022 ratasuunnitteluvaiheessa yleissuunnitelmaa tarkentava erillistarkastelu (Sweco) yhteistyössä Turun Tunnin Juna -hankkeen sekä Väyläviraston kanssa. Tarkastelussa on tutkittu asemalaiturien siirtoa idän suuntaan ja arvioitu maankäytön yhteensovittamista asemaan verrattuna yleissuunnitelman kappaleen 4.2.2 Histan aseman sijaintiin. Tarkastelun perusteella asema voidaan ratasuunnitelmassa ratkaista parhaiten, mikäli se sijoittuu eritasoliittymän itäpuolelle. Yleissuunnitelman asema sijoittuu osin yleiskaavan asemamerkin sisälle, joten yleissuunnitelma on yleiskaavan mukainen. Histan asemaa tulee kuitenkin jatkosuunnittelussa tarkastella Histan eritasoliittymän itäpuolelle laaditun tarkastelun (Sweco) mukaisesti, jossa se voidaan parhaiten kytkeä suunniteltavaan keskusta- ja ympäröivään maankäyttöön. Yleissuunnitelmaselostukseen tai yleissuunnitelman hyväksymisesitykseen tulee tehdä seuraava kirjaus Histan aseman (kappale 4.2.2) kohdalle: "Histan asemaa tulee jatkosuunnittelussa tarkastella POKE-yleiskaavan asemamerkin sijainnille, eritasoliittymän itäpuolelle".

Yleiskaavan toteutumisen myötä kasvava asukasmäärä lisää virkistysreittien yhteystarpeita radan yli ja ali. Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavassa on suunniteltu virkistysyhteys ja -yhteystarpeita radan vaikutusalueelle. Yhteydet on esitetty kaavakartan liitekartalla 4 Virkistysverkosto 2050, jotka tulee ottaa huomioon radan ja asemien suunnittelussa. Histan aseman lähistöllä olisi tarpeen toteuttaa virkistysyhteys radan poikki esimerkiksi osana suunniteltua Turunväylän ja radan ylittävää siltaa. Yhteys palvelisi paitsi ulkoilukäytössä myös lähiympäristön työpaikkojen saavutettavuutta.

#### Histan ja Espoon keskuksen väliin sijoittuva asema

Espoon keskuksen ja Histan väliin sijoittuvan aseman sijaintiin ei oteta vielä tässä vaiheessa kantaa. Espoon kaupunki varaa itselleen mahdollisuuden ratasuunnitelmien tarkentumisen yhteydessä erilaisille ratkaisuille aseman sijainnin osalta. Espoo päättää aseman sijainnin osana yleiskaavatyötä. Alueella on vireillä Espoon Yleiskaava2060, jossa osoitetaan alueen maankäyttö ja asemavarausten tarkempi sijainti.

## Asemakaavoitus

"Ovatko asema- ja ranta-asemakaavat yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa? Mikäli asema- ja ranta-asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, puoltaako kunta yleissuunnitelman hyväksymistä vastoin voimassa olevaa asema- ja ranta-asemakaavaa?"

Yleissuunnitelman alueella voimassa olevat asemakaavat ovat pääasiassa yhdenmukaisia yleissuunnitelman kanssa. Niiltä osin, kuin asemakaavat eivät ole yhdenmukaisia, kaupunki puoltaa yleissuunnitelman hyväksymistä siitä huolimatta. Mahdolliset tarvittavat asemakaavamuutokset tehdään ratasuunnitelmavaiheen aikana.

Vireillä on Kolmperänsuora 641601 asemakaavan muutos, jonka osallistumis- ja arviointisuunnitelma on nähtävillä 12.12.2022-10.1.2023. Kaavamuutoksella luodaan edellytykset Histan eritasoliittymän toteutukselle Nupurintien ja Ämmässuontien tie- ja katujärjestelyjen osalta. Muutetaan seuraavia asemakaavoja:

- Ämmässuo 640100 (lainvoimainen 18.6.2008)
- Kolmperänsuora 641600 (lainvoimainen 3.2.2021)

Osalla rata-aluetta on voimassa asemakaavoja ja osa on asemakaavoittamatonta yleiskaava-aluetta.

Alueella on voimassa seuraavia asemakaavoja:

- Kaupunginkallio 612900 (hyväksytty 22.11.1988): ei edellytä kaavamuutosta
- Ymmersta 160101 (lainvoimainen 16.1.2013): ei edellytä kaavamuutosta
- Blominmäki 621300 (lainvoimainen 12.11.2014): ei edellytä kaavamuutosta
- Kulmakorpi I (lainvoimainen 14.2.2018): ei edellytä kaavamuutosta

Lisäksi rata-alue kulkee hyvin läheltä seuraavia asemakaavoitettuja alueita (kaavamääräykset ja kuvaotteet kaavakartoista toimitetaan sähköisesti):

- Mikkela I 620100 (hyväksytty 7.12.1982): saattaa tarvita kaavamuutoksen puistoalueelle
- Mikkela II B 620500 (hyväksytty 24.10.1985): saattaa tarvita kaavamuutoksen puistoalueelle

Lisäksi lähellä vireillä seuraavia asemakaavoja/asemakaavamuutoksia:

- Kaupunginkallionrinne 613700
- Kyytimäki 512100
- Nupurinkallio 641500
- Nupuriranta 640501
- Kolmperänsuora 641601

- Kolmperänranta 641300

Virallisia kaavaotteita voi tarvittaessa pyytää kaupungin mittauspalveluilta sähköisesti karttatilaus@espoo.fi. Kaavamääräykset saa kaupungin karttapalvelusta <https://kartat.espoo.fi>. Karttapalvelussa voi lisäksi tutustua asemakaavakarttoihin.

#### Kaupunkitekniikka

"Onko kunnalla huomauttamista yleissuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, tunneleihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin?"

Huomiot siltoihin ja tunneleihin:

- Gumbölenjoen ratasilta S23770, Vanhan Myntintien ylikulkusilta S24190 ja Myntinmäen rautatietunneli on yhteensovitettava Myntinmäen maankäyttötarpeiden kanssa.
- Histansolmun alikulkusilta S28620 on yhteensovitettava Nupurintien raitin ja Turunväylän tulevien muutosten kanssa. Suunnitelmakartassa 9.1.1 Nupurintien uuden raitin silta on esitetty väärällä puolella nykyasiltaa.
- Moottoritien risteysilta S30000T ja Histan aseman ylikulkusilta S30235 on yhteensovitettava maankäytön ja joukkoliikenteen vaihtopaikan tarpeiden kanssa.

Huomiot maanteiden, katujen ja yksityisteiden luetteloon:

- K101 Blominmetsäpolku on yksityistie.
- K102, jonka poikkileikkaus tarkoittaa jatkosuunnittelussa, on valtion maantie Nupurintieltä rata-alueelle.
- Y102 Vanha Myntintie saattaa muuttua jossakin vaiheessa kaduksi (kts. aiemmat kirjaukset).
- Mt 11303 Siikajärventie lienee virheellisesti katkaistu poikkiviiva-symbolilla Nupurintien liittymän kohdalla suunnitelmakartassa 3.3.

Yleissuunnitelman ratajaksojen suunnitteluperiaatteissa (kappale 4.9.4) on esitetty, että vesistösiltojen melusteet toteutetaan mahdollisuuksien mukaan läpinäkyvinä ja että läpinäkyviä melusteita käytetään kaupunkikuvallisesti perustelluissa kohdissa. Espoon kaupunki huomauttaa, että laajat läpinäkyvät pinnat ovat huomattava törmäysriski linnuille. Läpinäkyvissä esteissä tulee olla lintujen törmäysesteet.

Yleissuunnitelman kappaleessa 4.10 Väyläarkkitehtuuri kuvaillaan pieneläimille rakennettavia kuivapolkuja ja radan alittavia kulkuputkia. Jos yleissuunnitelmassa esitettäisiin paikalliset ekologiset yhteydet sekä pienvesistöt, ratasuunnitteluvaiheessa tiedettäisiin paremmin, mihin kohtaan pieneläinten kulkuyhteyksiä olisi järkevää rakentaa.

## Ympäristö

ESA-radan suunnittelun yhteydessä on tehty täydentäviä luontoselvityksiä, mikä on tuottanut tarpeellista lisätietoa suunnittelun taustaksi.

Yleissuunnitelman ympäristövaikutusraportin perusteella lähtötiedoista kuitenkin puuttuvat kokonaan Espoon kaupungin luontotiedot mm. uhanalaiset luontotyypit, Espoossa sijaitsevat maakunnalliset ja paikallisesti tärkeät ekologiset yhteydet sekä virtavesistöt kuten norot ja purot. Lisäksi maakunnallisesti arvokkaiden luontokohteiden rajauksissa ei ole huomioitu kaupungin omia selvityksiä. Kaupungin paikkatietoaineistot tulee jatkossa esittää kartoilla ja huomioida radan suunnittelussa sekä arvioida asianmukaisesti niihin kohdistuvat vaikutukset.

Espoon kaupunki korostaa, että suunnittelun yhteydessä tulee etsiä lisäkeinoja ilmasto- ja luontohaittojen vähentämiseksi.

Ennen hankkeen toteuttamista tulee vielä arvioida lopullisen suunnitelman ilmasto- ja luontovaikutukset sekä hyöty paikalliselle ja seudulliselle joukkoliikenteelle sekä kaupungin kestäväälle kehittämiselle.

## Suojelualueet

Kvarnträskin suojelualueelle haetaan osittaista lakkauttamista ratasuunnitelman saatua lainvoiman. Yleissuunnitelmassa ei ole kuitenkaan mainittu lieventämistoimenpiteitä kuin yleisesti. Ratalinja ei kuitenkaan saa heikentää suojelualueen luonnontilaa eikä mm. huoltoteitä voida rakentaa luonnonsuojelualueelle.

## Lajisto

Ratakäytävän molemmin puolin sijoittuu runsaasti liito-oravan alueita. Ratakäytävästä muodostuu liito-oravalle huomattava liikkumiseste ja toimivat kulkuyhteydet radan molemmin puolin pitää varmistaa jatkosuunnittelussa. Liito-oravien radan ylityspaikat tulee suunnitella kohtiin, joissa liito-oravien kulkuyhteydet jatkuvat rata-alueen ulkopuolella. Tämän toteuttamiseksi tulisi jatkosuunnittelussa esitellä tunnetut liito-oravien kulkuyhteydet kattavasti.

Liito-oravakartoituksia tulee rata-alueella jatkaa, sillä liito-oravatilanne muuttuu vuosittain. Kulkuyhteyden katkaiseminen voidaan tietyissä tilanteissa tulkita myös lisääntymis- ja levähdyspaikan heikentämiseksi esimerkiksi silloin, kun lähistöllä oleva ruokailupaikan katsotaan kuuluvan lisääntymis- ja levähdyspaikkaan. ELY-keskus on myöntänyt luvan Espoossa Blominmäen liito-oravan lisääntymis- ja levähdyspaikan hävittämiselle. Mikäli liito-oravien poikkeamisluvat sisältävät haittojen lieventämistoimia, ne tulisi esitellä yleissuunnitelmassa. Espoon kaupunki muistuttaa, että rata-alueen puidenkaadot tulee tehdä liito-oravien pesimäajan 1.4.-31.7. ulkopuolella.

Kvarnträskin ja Kolmirannan lintukohteet ovat paikallisesti arvokkaita kohteita ja jatkosuunnittelussa on otettava huomioon, että niiden linnustolliset arvot eivät merkittävästi heikkene. Voimakasta melua ja tärinää aiheuttavat ratatyöt on tehtävä lintujen pesimäajan 1.4.-31.7. ulkopuolella. Rata-alueen meluseiniä ja siltojen kaiteita suunniteltaessa on otettava huomioon myös lintujen törmäysriski, jos rakentaessa käytetään läpinäkyviä materiaaleja.

Lepakoiden ruokailualueita (luokka II) on tunnistettu Kvarnträskin luonnonsuojelualueella, Svartbäckträsketin ja Kolmirannan alueella, joissa hyvin todennäköisesti sijaitsee myös lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkoja. Ennen kuin rataa ja huoltoteitä voidaan rakentaa, tulee näiltä alueilta selvittää tarkat lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikat. Lepakoiden lisääntymis- ja levähdyspaikkojen hävittäminen ja heikentäminen on luonnonsuojelulain nojalla kielletty ja niiden heikentämiseen tarvitaan poikkeuslupa.

#### Virta- ja pohjavedet

Virtavesien osalta tulee jatkosuunnittelussa huomioida, ettei vesistöihin pääse haitallisia aineita tai haitallista määrää kiintoainesta, josta voi olla kalastolle ja muulle vesieliöstölle merkittävää haittaa. Rata-alueella esiintyy luonnonmukaisia noroja ja lähteitä, jotka ovat vesilain mukaisia kohteita ja niiden heikentäminen tai muuttaminen vaatii vesilain mukaiset luvat.

Pohjavesien arvioinnissa ei ilmeisesti ole huomioitu Svartbäckträsketin lähellä olevaa Mustanpuron lähdetä eikä Kolmirannan alueella olevaa Lepolammen vedenottamoita kuten Espoo on ratahankkeen täydennetystä ympäristövaikutusten arvioinnista antamassaan lausunnossa todennut.

#### Ekologiset yhteydet

Yleissuunnitelman vaikutusten arvioinnissa radalla on todettu olevan jopa merkittäviä heikentäviä vaikutuksia ekologisiin yhteyksiin.

Yleissuunnitelmassa on kuitenkin tarkasteltu ekologiaa verkostoja vain yleispiirteisesti. Paikalliset ekologiset yhteydet on esitetty vain suppeasti ja on keskitytty vain radan poikki kulkeviin yhteyksiin. Kuten Espoon täydennetystä ympäristövaikutusten arvioinnista antamassa lausunnossa todettiin, Espoossa rata kuitenkin kulkee pitkän matkaa Nuuksion ja Espoon keskuspuiston välistä yhteyttä pitkin pirstoen ja kaventaen yhteyttä ja heikentäen sen ekologista toimivuutta. Sekä maakunnallisten että paikallisten ekologisten yhteyksien toimivuus on turvattava jatkosuunnittelussa.

Vaikutusten arviointiraportissa on todettu, että "radalla on merkittävä heikentävä vaikutus Espoon keskuspuiston ja Mynttilän väliseen yhteyteen". Maakunnallisten ekologisten yhteyksien laatua tai hankkeen

yhteisvaikutuksia Espoon kaupunkirata -hankkeen kanssa ei kuitenkaan ole arvioitu. Liito-oravan yhteyksien parantamista lukuun ottamatta konkreettisia ratkaisuja radan ekologisen yhteyden toimivuuteen aiheuttamien vaikutuksien vähentämiseksi ja yhteyden toimivuuden kehittämiseksi ei esitetä. Nämä täytyy ratkaista jatkosuunnittelussa, jotta merkittävät luontoarvot ja maakunnalliset ekologiset yhteydet turvataan. Jopa hankkeen vaikutusten arvioinnissa todetaan, että "Ekologisten yhteyksien kannalta kriittisille paikoille on tarpeen suunnitella radan läpäiseviä ekologisen yhteyden muodostavia rakenteita, jotka huomioivat paikallisen lajiston tarpeet." Konkreettisia ratkaisuja tulee esittää ratasuunnitelmassa.

Suunnittelussa on tältä osin puutteita erityisesti Vadetissa, joka on Espoon keskeinen maakunnallinen ekologinen yhteys ja ratojen sekä Espoonjoen risteyskohta sen erityinen pullonkaula. Kartoissa on Vadetin kohdalla lisäksi tunnistettu vain merkittävä liito-oravan yhteystarve, mutta ei ratojen ja Espoonjoen poikki kulkevaa maakunnallista ekologista yhteyttä. Kuten Espoo on hankkeen ympäristövaikutusten arviointia ja sen täydennystä koskevissa lausunnoissaan todennut, Vadetin kohta Espoon keskuksen ja Kauklahden välillä on jo nykyisellään maakunnallisen ekologisen verkoston kriittisimpiä pullonkauloja Espoon keskuspuiston ja Nuuksion luonnon ydinalueiden välillä. Kaupunki teettää tarkastelua, jossa selvitetään ekologisen yhteyden kehittämistä mm. vihersillan avulla Vadetin kohdalla. Radan jatkosuunnittelussa on huomioitava tämän selvityksen johtopäätökset ja suositukset. Selvitysluonnoksessa 22.12.2022 on todettu, että hirvelle ja liito-oravalle toimivat ratkaisut ovat avainasemassa maakunnallisen ekologisen yhteyden turvaamiseksi. Hirven osalta esitetään ratkaisuksi erilaisia vihersiltavaihtoehtoja tai rata-alueen aitaamattomuutta. Liito-oravan osalta ovat olennaisia Kaupunginkallion kalliotunnelin päällä kulkevan yhteyden säilyttäminen sekä radan yhteyden rakennettavat keinotekoiset hyppytolpat. Lisäksi selvityksessä todetaan, että nykyiset radan alitukset ja ojat tulee säilyttää toimivina kulkuyhteyksinä mm. riittävä maakannas Espoonjoen alikuluissa.

Vastaavia haasteita voi ilmetä radan ja yllä mainitun maakunnallisen ekologisen yhteyden leikkauskohdassa Nupurinjärven ja Svartbäckträsketin välissä. Ratahankkeen jatkosuunnittelussa tulee tehdä konkreettiset ratkaisut, joilla ekologisten verkostojen toiminnallisuus ja jatkuvuus turvataan.

#### Muuta

Kartta-atlaksen karttasarja 4 Luonnonympäristö: Maakunnalliset ekologiset kulkuyhteydet on merkitty viivoilla, jotka eivät osu niille kohdille, missä maakunnalliset ekologiset yhteydet sijaitsevat. Kartassa on Vadetin kohdalla merkintä "merkittävät vaikutukset ekologiin yhteyksiin". Merkki on oikealla kohdalla, mutta vastaava merkki tulisi olla myös

Svartbäckträsketin ja Nupurinjärven välisellä maakunnallisella ekologisella kulkuyhteydellä, joka myötäillen Gumbölenjokea.

Luonnonympäristö karttasarjassa ei ole esitetty kaikkia liito-oravien ydin- ja elinalueita sekä uhanalaisia luontotyyppejä, jotka Espoosta on tiedossa.

#### Kaupunginmuseon asiat

Kaupunginmuseo on aiemmin lausunut hankkeeseen liittyvästi 11.10.2010, 20.1.2020, 4.1.2021 sekä 1.10.2021. Kaupunginmuseo on lausunnoissaan jo kahteen otteeseen tuonut esiin, että ratalinjan läheisyydestä on tunnistettu uusi muinaisjäänös (Stampforsen, mj. rek. 1000033112), joka ei sisälly Museoviraston inventointiin 2017. Muinaisjäänös puuttuu edelleen Väyläviraston kartoista. Ajantasainen tieto muinaisjäänöksistä tulee aina tarkastaa valtakunnallisesta muinaisjäänösrekisteristä.

Vuonna 2022 on tehty tarkkuusinventoinnit ja tarkennettu rajauksia Svartbäckin ja Hemängsbergetin muinaisjäänöskohteilla.

Ratahankkeen yleissuunnitelmassa esitetty Suuren Rantatien linjauksen siirto ei ota huomioon tielinjan asemaa valtakunnallisesti arvokkaana RKY-kohteena. Mynttilän kohdalla ratalinja ylittää keskiaikaisen kylätien Vanhan Mynttiläntien. Tien varrella sijaitsee Bergdalin kivikautinen asuinpaikka, joka on ehdolla valtakunnallisesti arvokkaaksi muinaisjäänökseksi. Tien mahdollinen käyttö rakennustyön aikaisena huoltotienä saattaa vaarantaa kohteen.

Yllä kerrotun nojalla kaupunginmuseo esittää, että muinaisjäänös Stampforsen lisätään karttoihin, ja että ratahankkeen mahdollisia vaikutuksia siihen selvitetään. Svartbäckin ja Hemängsbergetin muinaisjäänökset tulee tutkia tarkemmin identifioitujen ydinalueiden kohdalta ennen rakentamistöihin ryhtymistä. Ylijäämämaamassojen läjitysalueiden sijainti tulee tutkia huolellisesti kulttuuriympäristöön aiheutuvien haittavaikutusten minimoimiseksi. Tekeillä olevien maastoraporttien valmistuttua on käytävä muinaismuistolain (1963/295) §13 mukaiset neuvottelut koko ratalinjan osalta. Tarkemmista suunnitelmista on pyydettävä kaupunginmuseon lausunto.

#### Kommentit suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin

Väylävirastolta saatiin 38 muistutusta Espoon alueelta. Seuraavaksi muistutuksia on referoitu vapaasti ja sellaisin osin, joihin Espoon kaupunki näkee hyödylliseksi kommentoida Väyläviraston tulevia vastineita ajatellen:

Muistutus 1 (useita yhtyjä): Kolmperässä yleissuunnitelman mukaan valtatie 1 taustamelu on voimakas, joten radan melu aiheuttaa vain vähäisen muutoksen. Pienikin lisä on lisä ja nykyisetkään arvot eivät

noudata direktiiviä ja WHO:n ohjeistusta. Espoon meluntorjunnan toimintasuunnitelmasta 2018-2022 saadun vastineen mukaan uusien väylien meluntorjunta suunnitellaan, joten eikö meluntorjunta kuulu hankkeeseen.

Kommentti: Espoon kaupunki on pitänyt ja pitää tärkeänä, että hankkeen suunnittelu pitää sisällään kohdan meluselvityksen. Niin on toimittukin. Espoon meluntorjunnan toimintasuunnitelma ei ota kantaa juuri mainittuun suunnittelukohtaan.

Muistutus 2: Suunnitellun radan koko uusi linjaus tuhoaa pahoin maakunnallisesti merkitykselliset ja välttämättömät ekologiset yhteydet, Espoonjoen maakunnallisesti arvokkaan kulttuurimaiseman sekä lukuisia arvokkaita luontokohteita. Tämän varmistaa erityisesti Myntinmäkeen suunniteltu varaus asemapaikalle, joka tuo väistämättä mukanaan noin 15 000 asukkaan taajaman ja laajan maanpäällisen tieliikenneverkon. Suunniteltu ratalinjaus on lainvoimaisen yleiskaavan vastainen kuten suunnitelman sivun 20 taulukossa todetaan. Taulukossa on puutteellisesti todettu, että uusi yleiskaava (POKE) olisi hyväksytty radan osalta kokonaan, vaikka valtuuston päätös on Helsingin hallinto-oikeuden käsiteltävänä.

Kommentti:

Vadetin kohdalla KM22 uusi rata tulee aiheuttamaan haitallisia vaikutuksia maakunnalliseen ekologiseen yhteyteen. Tähän kohtaan on kiinnitetty huomiota ja käynnistetty jatkosuunnitelmat, joilla ekologisen yhteyden toimivuus turvataan.

Myntinmäen asemavarauksen alueella KM23,5-28 rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevissa asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa.

Uusimaa 2050 -maakuntakaava tukee Myntinmäen asemavarauksen ja siihen kytkeytyvän maankäytön kehittämistä. Asemavaraukseen liittyvä maankäyttö sekä ympäröivä asukasmäärä tarkentuvat käynnissä olevassa, koko kaupungin kattavassa Yleiskaava2060:ssa.

Espoon kuntarajan puolella KM31,5-36 alueelle on suunniteltu tunneliosuus Kolmirantaan. Tällä osuudella tulee kiinnittää sekä radan että maankäytön suunnittelussa erityistä huomiota ekologisten yhteyksien toimivuuteen.

Kuten muistutuksessa todetaan, yleiskaava (POKE) on hyväksytty Espoon kaupunginvaltuustossa ja hyväksymispäätös on hallinto-oikeuden käsiteltävänä.

Muistutus 3: Tilan 49-408-1-314 omistajalla ei ole tarvetta tielle Y105 ja Kakarlammen ylikulkusillalle s27580.

Kommentti: Espoon kaupungin puolesta yhteys voidaan järjestää toisin kuin sillalla ja aiheesta on keskusteltu ratasuunnittelun yhteydessä.

Muistutukset 4 ja 5: Luontoalue, jolle rata sijoittuu, on aktiivisessa virkistyskäytössä metsien ja järvien kokonaisuutena mm. Kaukalahden, Vanttilan, Kurttilan, Mynttilän ja Mikkilän asukkaille. Alueella on useita luontoarvoja ja uhanalaisia lajeja POKE-yleiskaavan luontoselvityksessä 2019, alue on merkitty maakunnallisesti arvokkaaksi luontoalueeksi, joka tulisi säilyttää kokonaisuutena. Hankkeen toteuttamisen hakkuut ja räjäytykset vahingoittavat herkkää ympäristöä ja aiheuttavat päästöjä. Alueelle sijoittuu useita muinaismuistoja ja jatkotutkimukset ovat käynnissä. Alue on luokiteltu merkittäväksi kulttuurihistorialliseksi alueeksi. Hanke vähentäisi mahdollisuuksia jatkaa inventointeja toteutettavien rata- ja tielinjojen alueella.

Kommentti: Myntinmäen asemavarauksen alueella rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevaisuuden asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa. Muinaisjäännöksiin liittyen tullaan pitämään muinaismuistolain (1963/295) §13 mukainen neuvottelu.

Muistutus 6: Myntinmäki 2 asemapaikan valintapäätös perustuu työhön, jossa on rikottu hyvän hallinnon (hallintolaki, §6) kaikkia sääntöjä, joten tältä osin yleissuunnitelma ei voi edetä ilman oikeustoimia. Radan yleissuunnitelmassa on siis pidettävä myös Forsbacka-vaihtoehto pöydällä, kunnes on tehty oikeisiin tietoihin perustuva, puolueeton selvitys maakuntakaavan raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen alueelle sijoitettavasta asemavarauksesta.

Kommentti: Voimassa olevan Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan (kaavamerkinnän kuvauksessa nimetyn Myntinmäen) raideliikenteeseen tukeutuvan taajamatoimintojen kehittämisvyöhykkeen yleiskaavallinen maankäyttö tarkentuu vireillä olevassa Espoon yleiskaava2060:ssa. Myntinmäen asemapaikan ja maankäytön aiemmassa POKE-yleiskaavaan ja ESA-radon yleissuunnitelmaan liittyvässä suunnittelussa ei ole rikottu hyvän hallinnon tapaa. Muistutuksessa kritisoitu selvitystyö on laadittu asianmukaisesti ja se on ollut ohjeena yleiskaavaratkaisun suunnittelussa ja päätöksenteossa. Yleiskaavaan liittyvää suunnittelua ja vaihtoehtoja on

tarkasteltu valmisteluaineistossa vuosien varrella rakenneluonnosten kautta yleiskaavaratkaisuun tähdäten. Asemapaikalle on tutkittu vertailuvaihtoehdot, joista asemapaikka on valittu maankäytön kokonaisuuden tarkoituksenmukaisuutta, radan teknistä toteutettavuutta, kustannuksia ja muita vaikutuksia arvioiden. Asema on sijainnut Myntinmäessä POKE-yleiskaavaluonnoksessa ja -ehdotuksessa.

Muistutus 7: Missään ei todeta, että 10 000 asukkaan sijoittaminen maakunnallisesti arvokkaaseen Myntinmäen/Högabergetin ympäristöön käytännössä tuhoaa koko alueen.

Kommentti: Myntinmäen asemavarauksen alueella rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevaisuuden asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa.

Muistutus 8: Rata ja Espoon kumpikin asema toisivat Espooseen vain hajautuvaa kaupunkirakennetta ja tuhattua lähivirkistykseen kipeästi tarvittavaa monipuolista luonnonympäristöä. Yleissuunnitelmaa ei voi esittää hyväksyttäväksi, koska se ei ole esim. Espoossa lainvoimaisen yleiskaavan mukainen.

Kommentti: Uusimaa 2050 -maakuntakaava tukee Histan asemaan sekä Myntinmäen asemavaraukseen kytkeytyvän maankäytön kehittämistä. Myntinmäen maankäyttö ratkaistaan yleiskaavatasolla vireillä olevassa Espoon yleiskaavassa 2060. Histan asema ja keskusta muuttavat alueen luonnetta oleellisesti, jolloin paikallinen ekologinen yhteys ja luonnonkokonaisuus poistunee uuden eritasoliittymän läheisyydestä. Ekologisiin yhteyksiin muualla tulee tämän vuoksi kiinnittää erityistä huomiota. Myntinmäen asemavarauksen alueella rata sijoittuu luontoarvoiltaan sekä maakunnallisesti merkittävän kalliometsäkokonaisuuden kohdalla tunneliin, jolloin itse rataratkaisun vaikutukset luontokokonaisuuteen ovat mahdollisimman vähäiset. Myntinmäen vanha metsä tulee huomioitavaksi myös tulevaisuuden asuin- ja virkistysalueiden suunnittelussa. Yleiskaavapäätös (POKE) on hallinto-oikeuden käsiteltävänä.

Muistutus 9: Myntinmäen ja Gumbölen alue golfkenttineen pitää rauhoittaa liikunta- ja virkistyskäyttöä varten pitkälle tulevaisuuteen asianmukaisin kaavamerkinnoin. Alueen luontoarvot pitää säilyttää. Ratsastusreittejä tulee lisätä. Ratalinjaus on muutettava.

Kommentti: Espoon kaupunki puoltaa radan yleissuunnitelman ratkaisua. Myntinmäen luonto- ja kulttuuriarvot kuten vanha metsä ja golfkentän maisemallinen kokonaisuus tulevat huomioitaviksi myös tulevaisuuden asuin- ja

virkestysalueiden suunnittelussa. Myntinmäen maankäyttö ratkaistaan yleiskaavatasolla vireillä olevassa Espoon yleiskaavassa 2060.

Muistutus 10: Metsästysalue sijaitsee Turun moottoritien pohjoispuolella Espoon kaupungin alueella rajautuen Kirkkonummen kuntaan. Viher silta on tarpeellinen. Moottoritie katkaisee ekologisen yhteyden.

Kommentti: Histan asema ja keskusta muuttavat alueen luonnetta oleellisesti, jolloin paikallinen ekologinen yhteys ja luonnonkokonaisuus poistunee uuden eritasoliittymän läheisyydestä. Ekologisiin yhteyksiin muualla tulee tämän vuoksi kiinnittää erityistä huomiota. Esimerkiksi etelämpänä kohdassa Nupurinjärvi-Svartbäckräsket liittyen radan ja Turunväylän yhteisvaikutukseen. Taajama-alueella hirvieläinten liikkuminen pyritään turvaamaan maakunnallisilla ekologisilla yhteyksillä.

Muistutus 11: Histan asema pitäisi asettaa lähemmäs Histaa, Ämmässuon liittymästä Espoon keskustaan päin.

Kommentti: Histan aseman sijainnista on laadittu joulukuussa 2022 ratasuunnitteluvaiheessa yleissuunnitelmaa tarkentava erillistarkastelu (Sweco) yhteistyössä Turun Tunnin Juna -hankkeen sekä Väyläviraston kanssa. Tarkastelussa on tutkittu asemalaiturien siirtoa idän suuntaan ja arvioitu maankäytön yhteensovittamista asemaan verrattuna yleissuunnitelman kappaleen 4.2.2 Histan aseman sijaintiin. Tarkastelun perusteella asema voidaan ratasuunnitelmassa ratkaista parhaiten, mikäli se sijoittuu eritasoliittymän itäpuolelle. Yleissuunnitelman asema sijoittuu osin yleiskaavan asemamerkin sisälle, joten yleissuunnitelma on yleiskaavan mukainen. Histan asemaa tulee kuitenkin jatkosuunnittelussa tarkastella Histan eritasoliittymän itäpuolelle laaditun tarkastelun (Sweco) mukaisesti, jossa se voidaan parhaiten kytkeä suunniteltavaan keskustaan ja ympäröivään maankäyttöön. Yleissuunnitelmaselostukseen tai yleissuunnitelman hyväksymisesitykseen tulee tehdä seuraava kirjaus Histan aseman (kappale 4.2.2) kohdalle: "Histan asemaa tulee jatkosuunnittelussa tarkastella POKE-yleiskaavan asemamerkin sijainnille, eritasoliittymän itäpuolelle".

Christina Gestrin ilmoitti eriävänä mielipiteenään seuraavaa:

Espoo-Salo oikoradan suunnittelu ja rakentaminen ei ole Espoon kaupungin tai espoolaisten asukkaiden edun mukainen hanke. Niin kutsutun tunnin junan ratahankkeen investointikustannukset olisivat alustavien arvioiden mukaan noin 3,4 miljardia euroa (LVM:n selvitys) ja siitä merkittävä osa koituisi espoolaisten maksettavaksi.

Nykyisiä rakennusmateriaaleja ja työmenetelmiä käyttäen hankkeen ilmastopäästöjen laskennallinen takaisinmaksuaika liikennöinnistä saatavilla päästövähennyksillä on hyvin pitkä. Arvioiden perusteella radan rakennusajan päästöt muodostavat merkittävän osan hankkeiden

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

110/125

Kaupunginhallitus

§ 67

25.03.2024

Kaupunginhallitus

§ 184

02.06.2025

ilmastovaikutuksia. Espoon tavoite on olla ilmastoneutraali vuoden 2030 mennessä. Espoo-Salo oikorata-hanke ei tue Espoon ilmastotavoitetta. Lisäksi hankkeella olisi merkittäviä negatiivisia vaikutuksia luonnon monimuotoisuudelle Espoossa, sekä rakennusvaiheen yhteydessä, että erityisesti Espoon keskuksen ja Histan väliin sijoittuvan asemaseudun toteutuksen seurauksena. Tämä vuoksi ehdotin kaupunginhallituksen kokouksessa, että kaupunginhallituksen ei tulisi tukea hanketta.

## Liitteet

- 9 Kaupunginkallion kaavoitus
- 10 Äänestyslistat § 184

## Oheismateriaali

- Lausuntopyyntö
- Suunnitelmakartat KM21-KM26
- Suunnitelmakartat KM26-KM30
- Espoon kaupunginmuseon lausunto

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 185

111/125  
02.06.2025

Asianumero 1905/01.00.00/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 185

§ 185

## **Valtuustoaloite perheystävällisen työpaikan kehittämisestä (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Takala Jutta

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunginjohtaja Mykkänen Kai

Kaupunginhallitus esittää, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettujen Saara Hyrkkö ja Auli Üllen ym. 28.4.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen perheystävällisen työpaikan kehittämisestä sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

Asia käsiteltiin pykälän 183 jälkeen.

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Valtuustoaloite**

Saara Hyrkkö ja Auli Ülle sekä 21 muuta valtuutettua ovat 28.4.2025 tehneet valtuustoaloitteen työn ja perheen yhteensovittamisen kehittämisestä Espoon kaupungilla. Aloitteessa todetaan, että yhteensovittamisen toteutuminen on yksi keskeinen tasa-arvo- ja yhdenvertaisuuskysymys ja että työpaikan perheystävällisyys hyödyttää sekä työnantajaa että työntekijöitä. Työn ja perheen yhteensovittaminen koskee eri elämänvaiheissa ja -tilanteissa olevia, työssäkäyviä ihmisiä.

#### **Vastaus**

Kiitämme valtuutettuja tärkeästä aloitteesta, joka nostaa esiin työn ja perheen yhteensovittamisen merkityksen osana tasa-arvoista, yhdenvertaista ja hyvinvoivaa työelämää. Espoon kaupunki jakaa näkemyksen siitä, että perheystävällisyys on olennainen osa vastuullista ja

vetovoimaista työnantajuutta, joka tukee sekä henkilöstön työkykyä että kaupungin strategisia tavoitteita.

Espoo on sitoutunut edistämään työelämän tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta, ja useita perheystävällisiä käytäntöjä on käytössä eri toimialoilla. Näitä ovat muun muassa joustavat työaikatratkaisut, etätyömahdollisuudet, osa-aikatyöjärjestelyt sekä perhevapaiden tukeminen. Olemme kuluneen vuoden aikana muuttaneet sairaan lapsen hoitamiseen liittyviä käytäntöjä työntekijämyönteisemmäksi. Sairauspoissaoloissa kaupunki soveltaa työntekijäystävällisiä todistuskäytäntöjä, jotka osaltaan helpottavat työntekijöiden arkea. Tuemme myös työntekijöiden hyvinvointia kehittämällä ja kohdentamalla henkilöstöetujen valikoimaa ja käytettävissä olevaa rahamäärää. Haluamme kuitenkin edelleen kehittää toimintatapojamme systemaattisesti, yhdessä henkilöstön kanssa.

Uusi kunnallisen yleisen virka- ja työehtosopimuksen (KVTES) määräys mahdollistaa nyt entistä selkeämmin myös työajalla tapahtuvan imetyksen, kun lapsi on alle yksivuotias. Espoon kaupunki tulee huomioimaan tämän uudistuksen ja valmistelee parhaillaan ohjeistusta, joka tukee käytännön toteutusta eri työyhteisöissä. Tavoitteena on tarjota yhdenvertaiset mahdollisuudet sovittaa yhteen varhainen vanhemmuus ja työelämä.

Aloitteessa esitetty ajatus liittymisestä Väestöliiton Perheystävällinen työpaikka -ohjelmaan on perusteltu ja kiinnostava. Ohjelmaan osallistuminen voisi tuoda kaupungille ulkopuolista asiantuntemusta ja arviointia kehittämistyön tueksi. Tämän mahdollisuuden hyödyntämistä tullaan selvittämään.

Espoon kaupunki seuraa nykyisiä perheystävällisiä käytäntöjä sekä tunnistaa kehittämiskohteita yhdessä henkilöstön ja henkilöstöjärjestöjen kanssa. Yhteistyössä kehitämme tarvittavia toimenpiteitä, joilla tuetaan entistä perheystävällisempää työkuilttuuria eri elämänvaiheissa oleville työntekijöille.

Espoo haluaa olla esimerkillinen, vastuullinen ja houkutteleva työnantaja – perheystävällisyys on olennainen osa tätä tavoitetta.

## Päätöshistoria

## Liitteet

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

113/125

Kaupunginhallitus

§ 185

02.06.2025

**Oheismateriaali**

- Valtuustoaloite Espoo ryhtyy toimiin parantaakseen perheystävällisyyttä ja helpottaakseen perheen ja

**Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 186

114/125  
02.06.2025

Asianumero 305/10.03.02/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 186

§ 186

## **Valtuustoaloite savusaunan kaavoittamisesta Espooseen (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Mäkäräinen Kalle

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Peppi Seppälän ym. 20.1.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen savusaunan kaavoittamisesta Espooseen sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Valtuustoaloite**

Peppi Seppälä ja 30 muuta valtuutettua ovat jättäneet 20.1.2025 valtuustoaloitteen ” Valtuustoaloite savusaunan kaavoittamisesta Espooseen”.

Valtuustoaloitteessa esitetään, että Espoon kaupunki selvittää mahdollisuutta kaavoittaa julkinen savusauna samankaltaisella toimintamallilla kuin Vantaalla. Valtuustoaloitteessa viitataan Vantaalla toimivaan Kuusijärven savusaunaan ja tuodaan esiin sen saavuttaneen suurta suosiota.

Valtuustoaloitteessa tuodaan esiin, että savusauna tai sauna-alue talviuintimahdollisuudella olisi kaikille avoin käyntikohtaisella kertamaksulla. Vantaan tapaan tätä voitaisiin operoida yhteistyössä yksityisen yrittäjän kanssa.

Valtuustoaloitteen mukaan avantouinnin ja saunomisen suosio on ollut kasvussa niin suomalaisten kuin matkailijoiden keskuudessa, jonka myötä olisi syytä selvittää mihin Espoossa voitaisiin kaavoittaa vastaavaa.

### **Vastaus valtuustoaloitteeseen**

Espoossa kaupungin omistamilla ranta-alueilla on vireillä hankkeita, joissa ollaan kehittämässä ranta-alueille erilaisia palvelukokonaisuuksia. Näitä palvelukokonaisuuksia kehitetään yhteistyössä yksityisten yritysten kanssa, jotka tulevat toteuttamaan hankkeen ja hankkeen valmistumisen jälkeen operoimaan toteutettua palvelukokonaisuutta.

Näihin palvelukokonaisuuksiin kytkeytyy ranta-alueelle toteutettava sauna, joka on asiakkaiden käytettävissä operaattorina toimivan yrittäjän määrittämin ehdoin. Edellä mainituissa käynnissä olevissa hankkeissa on hankekehittäjästä itsestään kiinni, millaisia saunatyyppejä (esim. savusauna) hanke tulee toteuttamaan.

Esimerkkejä vireillä olevista hankkeista ovat muun muassa Keilaniemen Laguuni ja Nordic Urban sekä Soukanrannan Klobbenin Loisto hankkeet.

Kaupunki on myös aktiivisesti selvittänyt, ja selvittää, potentiaalisia uusia ranta-aluekohteita, joihin on mahdollista kehittää erilaisia palvelukokonaisuuksia saunoineen. Ranta-alueet ovat herkkiä alueita kehittämisen näkökulmasta ja niiden kehittämisessä tulee erityisesti huomioida ja ratkaista mm. liikennejärjestelyihin, kunnallistekniikkaan ja luontoarvoihin liittyvät kysymykset. Kohteisiin, joihin on mahdollista kehittää palvelukokonaisuus, on tarkoitus etsiä julkisella hakumenettelyllä toimija kehittämiskumppaniksi. Yksi esimerkki vireillä olevasta selvityskohteesta on Oittaaan virkistysalue.

Asemakaavoituksessa ei tarkemmin oteta saunatyyppeihin kantaa kaavoja laadittaessa. Kaupunki voi tarvittaessa esimerkiksi hakumenettely- ja suunnitteluvarausehdoissa ohjata, millaisia saunatyyppejä hankkeessa tulee toteuttaa. Niille alueille, joille saunoja voidaan kehittää, on lähtökohtaisesti mahdollista myös kehittää savusaunoja, mikäli savusauna täyttää paloturvallisuuteen liittyvät säädökset.

### **Päätöshistoria**

### **Liitteet**

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

116/125

Kaupunginhallitus

§ 186

02.06.2025

**Oheismateriaali**

- Valtuustoaloite savusaunan kaavoittamisesta Espooseen

**Tiedoksi**

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 187

117/125  
02.06.2025

Asianumero 884/11.01.02/2025

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 187

§ 187

## **Valtuustoaloite terveystuontopolkujen lisäämisestä Espooseen (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Nora Lisa-Maria

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Risto Nevanlinnan ym. 24.2.2025 jättämään valtuustoaloitteeseen terveystuontopolkujen lisäämisestä Espooseen ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Valtuustoaloite**

Valtuutettu Risto Nevanlinna ja 30 muuta valtuutettua ovat 24.2.2025 jättäneet valtuustoaloitteen terveystuontopolkujen lisäämisestä Espooseen seuraavasti:

"Olarin terveystuontopolku on muodostunut suositukseksi ulkoilu- ja virkistyskohteeksi. Noin 1,5 kilometrin pituisella reitillä on rastipisteitä ja niissä opasteita ja tehtäviä niin koululaisille kuin aikuisille. Reitillä varrella on kosteissa kohdissa pitkokset ja kalliolla penkit eväshetkeä varten. Reitti kulkee luontoarvoiltaan monipuolisessa metsässä, johon ei ole tarvinnut reittiä varten juurikaan koskea.

Vastaavia terveystuontopolkuja olisi helppo toteuttaa muuallekin Keskuspuistoon, mutta mahdollisesti myös esimerkiksi Karakallion metsään, Hannusmetsään tai Sammalvuoreen, kunhan

alueiden luontoarvoja ei häiritä ja maaston kulumista ehkäistään pitkospuilla ja kulkua ohjaavilla opasteilla. Olennaista on, että reitit olisivat erilaisia positiivisia terveysvaikutuksia tarjoavia, pääosin valaisemattomia luontopolkuja, eivät varsinaisia ulkoilureittejä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Espooseen toteutetaan lisää terveysluontopolkuja.”

### **Vastaus valtuustoaloitteeseen**

Terveysluontopolkujen tavoitteena on tarjota käyttäjille mahdollisuus luonnossa rauhoittumiseen sekä ympäristön havainnointiin erilaisten harjoitteiden ja tiedon jakamisen kautta. Olarin terveysluontopolku on hyvä esimerkki siitä, miten luonnonläheisiä ja kevyesti rakennettuja reittejä voidaan hyödyntää kaupunkilaisten hyvinvoinnin ja liikkumisen edistämisessä. Vastaavanlaisia terveysluontopolkuja voitaisiin soveltuvien osin toteuttaa myös muualla Espooseen, tapauskohtaisesti aina alueen luontoarvot ja maaston kulutuskestävyys huomioiden.

Olarin terveysluontopolun osalta kaupungin linjauksena oli, että hanketta ehdottanut Olari-seura vastaa polun kunnossapidosta. Vastaavaa käytäntöä pyritään soveltamaan myös tulevilla hankkeilla, jotta kaupungille ei synny lisäkustannuksia tai uusia erityiskohteita ylläpidettäväksi. Espoon kaupunki on laatinut terveysluontopolkujen suunnitteluohjeen, jonka avulla asukkaat voivat omatoimisesti edistää terveysluontopolkujen toteuttamista ([linkki suunnitteluohjeeseen](#)).

Kaupunki toivoo asukkaiden ja erilaisten yhteisöjen ehdotuksia terveysluontopoluista, joiden toteuttamiskelpoisuutta arvioidaan tapauskohtaisesti. Suunnitteluohjeen mukaan terveysluontopolun suunnittelun kolme askelta ovat

1. Tutustu alueesi luontopolkujen tarjontaan ja terveysluontopolkuihin soveltuviin paikkoihin,
2. Resurssoi – hanki rahoitus ja sitouta tärkeimmät sidosryhmät ja
3. Osallista lähialueen asukkaat ja yhdistykset terveysluontopolun suunnitteluun.

### **Päätöshistoria**

### **Liitteet**

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

119/125

Kaupunginhallitus

§ 187

02.06.2025

**Oheismateriaali**

- Valtuustoaloite terveysluontopolkujen lisäämiseksi Espooseen

**Tiedoksi**

§ 188

## **Lautakuntien ja jaostojen sekä viranhaltijoiden päätökset**

### **Päätösehdotus**

#### **Kaupunginjohtaja:**

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Kaupunginhallituksen tila- ja asuntojaoston pöytäkirja 26.5.2025

Kulttuurilautakunnan pöytäkirja 20.5.2025

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 23.5.2025 § 12  
Kunta-alan tuntipalkkaisen henkilöstön työehtosopimuksen kunta-alan  
kehittämishojelman mukainen 0,4 prosentin paikallinen järjestelyerä  
1.6.2025 lukien, neuvottelutuloksen hyväksyminen ja palkkojen tarkistukset

Lakiasianjohtajan päätöspöytäkirja (hankinta-asiat) 27.5.2025 § 36  
Ilmanvaihtotöiden ja -puhdistuksien hankinta 2025

Lakiasianjohtajan päätöspöytäkirja (hankinta-asiat) 28.5.2025 § 37  
Ulkomaalaustöiden ja pintakäsittelykonsulttipalvelujen hankinta 2025

#### **Kasvun ja oppimisen toimialajohtaja:**

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Kasvun ja oppimisen lautakunnan pöytäkirja 21.5.2025

Nämnden Sverum rum-lautakunnan pöytäkirja 22.5.2025

#### **Kaupunkiympäristön toimialajohtaja:**

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Kaupunkisuunnittelulautakunnan pöytäkirja 21.5.2025

Teknisen lautakunnan pöytäkirja 21.5.2025

Toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 27.5.2025 § 13  
Nimikkeen muutokset kaupunkiympäristön toimialalla 2025

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

|                                            |            |            |
|--------------------------------------------|------------|------------|
| Espoon kaupunki                            | Pöytäkirja | 121/125    |
| Kaupunginhallituksen tila- ja asuntojaosto | § 31       | 28.04.2025 |
| Kaupunginhallitus                          | § 189      | 02.06.2025 |

Asianumero 442/03.05.02/2024

Kaupunginhallitus 02.06.2025 § 189

§ 189

## **Salassa pidettävä asia, Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle**

### **Käsittely**

Asia käsiteltiin pykälän 190 jälkeen.

### **Päätöshistoria**

Kaupunginhallituksen tila- ja asuntojaosto 28.04.2025 § 31

§ 190

**Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset**

**Päätösehdotus**

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi selostusosassa mainitut päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset.

**Käsittely**

Asia käsiteltiin pykälän 188 jälkeen.

**Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus**

Keilaniemen kalliopysäköinnin tilannekatsaus (Isotalo)

**Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 168, § 169, § 170, § 171, § 172, § 173, § 174, § 175, § 176, § 177, § 178, § 179, § 180, § 181, § 184, § 185, § 186, § 187, § 188, § 189, § 190**

### **Muutoksenhakukielto**

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan hakea muutosta.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 182, § 183**

### **Oikaisuvaatimusohje**

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

#### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen
- kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

#### **Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaika viranhaltijalain 37 §:ssä tarkoitettua irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kuitenkin kulua vasta 40 §:n 1 momentissa säädetyn irtisanomisajan päättymisestä. Sama koskee valitusaikaa silloin, kun 37 §:ssä tarkoitetun irtisanomista koskevan päätöksen on tehnyt valtuusto tai kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitettu kuntayhtymän toimielin.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

#### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kaupunginhallitus

**Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Käyntiosoite: Siltakatu 11, Kauppakeskus Entresse, kolmas kerros  
Virka-aika: ma-pe 10.00 - 15.45  
Postiosoite: Espoon kirjaamo, PL 1  
02070 ESPOON KAUPUNKI  
Sähköposti: kirjaamo@espoo.fi  
Telekopio: +358-(0)9-816 22495  
Vaihe: +358-(0)9-81621

**Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö**

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.