

Valtuusto 28.04.2025 § 58

§ 58

Valtuustoaloite Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi

Valmistelijat / lisätiedot:
Salo Jaana

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginhallitus

Valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi
vastauksena Juri Aaltosen ym. 16.9.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen
Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi ja toteaa
valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Cederlöf Uotilan ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

Valtuusto toivoo, että 10 km/h -reittiosuuden laajentamista rantaraitin
vilkkaimpiin kohtiin sekä nopeusrajoitusta koskevien kylttien asentamista
selvitetään vuoden 2025 aikana.

Tiina Elo Uotilan ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

Valtuusto toivoo, että rantaraitin vilkkaimpien kohtien osalta nopeaan
pyöräilyyn sopivat vaihtoehtoiset reitit merkitään selkeämmin maastoon.

Kajava Puntilan kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

Valtuusto toivoo, että kylttien asettamisessa kiinnitetään erityistä huomiota
visuaaliseen ilmeeseen, ettei kylteillä pilata rantamaisemia.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen
ehdotuksen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Sitten otettiin käsiteltäväksi toivomukset.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Cederlöfin toivomusehdotus
yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta vastustettiin, puheenjohtaja
totesi, että on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat Cederlöfin
toivomusehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat sitä, äänestävät
ei. Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan ehdotuksen.

Äänestyksessä valtuusto 29 äänellä 38 ääntä vastaan ja 8 äänestäessä
tyhjää hylkäsi toivomusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Tiina Elon toivomusehdotus hyväksyä yksimielisesti? Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi valtuuston hyväksyneen sen yksimielisesti.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Kajavan toivomusehdotus hyväksyä yksimielisesti? Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi valtuuston hyväksyneen sen yksimielisesti.

Päätös

Valtuusto:

Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi hyväksyttiin seuraavat toivomukset:

Valtuusto toivoo, että rantaraitin vilkkaimpien kohtien osalta nopeaan pyöräilyyn sopivat vaihtoehtoiset reitit merkitään selkeämmin maastoon.

Valtuusto toivoo, että kylttien asettamisessa kiinnitetään erityistä huomiota visuaaliseen ilmeeseen, ettei kylteillä pilata rantamaisemia.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutettu Juri Aaltonen ja 24 muuta valtuutettua ovat 16.9.2024 jättäneet valtuustoaloitteen Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi seuraavasti:

”Espoon Rantaraitti on ainutkertainen kevyen liikenteen virkistys- ja ulkoilureitti, joka tarjoaa merellistä tunnelmaa ja kivaa tekemistä ympäri vuoden. Espoon rantaraitti on kaikkien espoolaisten ylpeys ja sen suosio kasvaa koko ajan. Raitti paranee askel askeleelta. Viimeisin todella merkittävä ja erinomainen parannus oli raitin siirtyminen noin 200 metrin matkalta rantaan Villa Kolikarin kohdalla Koukkuniemessä. Espoon asukasmäärän kasvaessa kasvaa myös raitin käyttäjämäärät. Jo vuoden 2018 Rantaraitin käyttäjätutkimuksessa (Metropolia AMK) kiinnitettiin huomioita pyöräilyn haasteellisuuteen kapealla rantaraitilla. Varsinkin kovavauhtisen pyöräilyn yleistyminen aikuisten, lasten, lastenvaunujen ja koirien suosimalla raitille aiheuttaa liian usein vaaratilanteita.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme valtuustoaloitteena, että Espoo:

- 1) Selvittää kattavasti Rantaraitin eri kohtien käyttäjämääriä, kulkutapoja ja kulkunopeuksia.
- 2) Selvittää pyöräilyyn tai muuhun liittyvien vaaratilanteiden yleisyyttä rantaraitilla.
- 3) Selvittää tarvetta ja mahdollisuuksia parantaa Rantaraitin turvallisuutta esimerkiksi asettamalla pyörille 10 kilometrin nopeusrajoitus vilkkaimpina käyttöaikoina tai pysyvästi.
- 4) Selvittää muita keinoja Rantaraitin turvallisuuden kehittämiseksi.”

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Tieliikenneonnettomuustilaston v. 2019–2023 mukaan poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia on rantaraitilla tapahtunut vain yksi viimeisen em. viiden seurantavuoden aikana. Kyseisessä

loukkaantumiseen johtaneessa onnettomuudessa osapuolina olivat henkilöauto ja polkupyöräilijä. Onnettomuus tapahtui v. 2022 rantaraittia risteävällä paikalliskadulla Nuottaniemen Nokkalassa.

Liikenneonnettomuustilastojen perusteella Espoon rantaraitilla on siten edelleen turvallista liikkua. Palautteita koetuista vaaratilanteista, ja jonkun verran myös yksittäisistä kolaroinneista pyöräilijän ja jalankulkijan kesken on, mutta tiedot eivät ole yhtä luotettavia kuin poliisin tietoon tulleet onnettomuudet.

Edellä mainitun perusteella on oletettavaa, että rantaraitilla sekä kävelijät että pyöräilijät enimmäkseen ottavat muut kulkijat huomioon mutta parantamisen varaakin palautteiden perusteella on.

Kovavauhtiseen pyöräilyyn merellisissä maisemissa soveltuvat lähinnä vain Länsiväylän ja Kuusisaarentien pyörätiet. Nämä ovatkin hyvin suosittuja työmatkapyöräreittejä, ja pyöräilymäärät ovat suuria. Kuusisaarentiellä Otaniemessä on laskentojen mukaan kesäkaudella lähes 3 000 pyöräilijää arkivuorokaudessa, ja Länsiväylällä Keilaniemen kohdalla noin 1 500 pyöräilijää vuorokaudessa. Myös Gallen-Kallelan tie, ja sen jatkeena Läntinen Tarvonsilta ovat hyvin suosittuja työmatkapyöräreittejä; pyöräilijämäärä sillalla kesäkaudella on ollut pitkälti toistatuhatta pyöräilijää arkivuorokaudessa. Edellä mainitut väylät katsotaan Espoon rantaraittikokonaisuuteen kuuluviksi. Vauhtia kaipaaville niitä voi suositella myös vapaa-ajan pyöräilyyn. Pyöräilijämäärät em. kohteissa ovat selvästi suurempia, kuin jalankulkijoiden määrät.

Muulla rantaraitilla käyttäjämäärät ovat suurimpia rantaraitin vilkkaalla keskivyohykkeellä Haukilahden ja Matinkylän alueilla. Sekä jalankulkijoiden, että pyöräilijöiden määrät vaihtelevat noin viidestä sadasta käyttäjästä noin tuhanteen viiteen sataan käyttäjään vuorokaudessa. Myös Saunalahden rantaraitilla erityisesti jalankulkijoita on paljon, lähes 1 300 jk / vrk (tieto vuodelta 2023). Pyöräilijämäärät ovat pienempiä, vajaat 300 pp/vrk. Toisaalta esimerkiksi Laajalahdessa v. 2023 tehdyssä laskennassa pyöräilijämäärä oli paljon suurempi (vajaat 600 pp/ vrk), kuin jalankulkijoiden määrä (reilut 60 jk/vrk).

Rantaraitilla on näin joko jalankulku- tai pyöräilypainotteisia osuuksia vilkkaimpien keskivyohykkeen osuuksien ulkopuolella, jolla taas on paljon sekä kävelijöitä että pyöräilijöitä. Jatkuvan seurannan laskentapisteen mukaan eri vuosina käyttäjämäärissä on jonkin verran vaihtelua. Kesäkauden säätiloilla voi olla vaikutusta asiaan.

Monilla alueilla lähellä varsinaista rantaraittia on myös katuverkon pyöräreittejä. Niiden kautta nopeampivauhtinen pyöräily onnistuu paremmin kuin pienipiirteisellä rantaraitilla, jolla tulee huomioida myös jalankulkijat. Kaupunkitekniikan keskus suosittelee katuverkon ja pääväylien varsien reittejä kovempivauhtiseen pyöräilyyn.

Varsinaiselle Rantaraitille suositellaan hidasvauhtista pyöräilyä, jotta rantaraitti pysyy kaikille käyttäjille turvallisena maisemareittinä. Rantaraitti ei ole vauhdikkaan maastopyöräilyn reitti, vaan tarkoitettu maisemien ihailureitiksi ja virkistysulkoiluun sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

Espoon rantaraitin viehätys perustuu suurelta osin juuri sen pienipiirteisyyteen, ja luonnonläheisyyteen.

10 km/h nopeusrajoitusta on käytetty yksittäisessä vilkkaassa paikassa rantaraitin lyhyehköllä osuudella Haukilahden Mellstenin rannan lähellä.

Informatiivisena ja suositusluontoisena nopeusrajoitus toimii huomion herättämiseksi siihen, että kyseinen ympäristö vaatii pyöräilijöiltä erityistä tarkkaavaisuutta jalankulkijoiden huomioimisessa. Kaupunkitekniikan keskus selvittää em. kohteen nopeusrajoitusasian ajantasaisen tilanteen, ja harkitsee 10 km/h -reittiosuuden laajentamista vilkkaimmassa ympäristössä.

Lain mukaan jokaisen tienkäyttäjän on joka tapauksessa sopeutettava nopeutensa tilanteen mukaiseksi siten, ettei aiheuta vaaraa toisille. Koirien ulkoiluttajien vastuulla on kaupungin alueella huolehtia siitä, että koira on asianmukaisesti kytketty.

Kaupunkitekniikan keskus selvittää mahdollisuutta asentaa rantaraitin keskeiselle alueelle informatiivinen nopeusnäyttötäulu pyöräilijöiden nopeuksien mittaamiseen. Mikäli tekniikaltaan sopiva nopeusnäyttötäulu löytyy, sillä voitaisiin positiivisella tavalla muistuttaa pyöräilijöitä rantaraitille sopivasta pyöräilyn nopeudesta.

Kaupunkitekniikan keskus asettaa viherhoidon tavoitteeksi käydä järjestelmällisesti läpi rantaraitin vieruskasvillisuus, ja tarvittaessa poistaa sitä. Erityistä huomiota kiinnitetään kohtiin, joissa paikallinen katu risteää raitin kanssa. Jos aluskasvillisuus, kuten pensaat ovat kasvaneet liian suuriksi lähellä raittia huonontaa näkemiä ja liikenneturvallisuutta niin kasvillisuutta poistetaan tältä osin raitin tai risteävän kadun varrelta. Työn määrän mukaan varaudutaan arviolta kahden kesäkauden mittaiseen työhön.

Kohdissa, joissa paikallinen katu ja rantaraitti risteävät saattaa olla joissakin tapauksissa aiheutta lisätä suojatien ennakkovaroitusmerkki autoilijoille, ja asia selvitetään.

Uimarantojen ja /tai venesatamien autoliikenteen sisään tuloreittien yhteydessä olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden reittejä pyritään edelleen parantamaan joko liikenteen ohjauksen keinoin, tai tarvittaessa muiden keinojen avulla käytettävissä olevan tilan puitteissa.

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 105

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena Juri Aaltosen ym. 16.9.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

1 Äänestyslista § 58

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi

Tiedoksi