

Kaupunginhallitus 31.03.2025 § 105

§ 105

## **Valtuustoaloite Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Salo Jaana

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Puhelinnumero 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Esittelijä  
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena Juri Aaltosen ym. 16.9.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi ja toteaa valtuustoaloitteen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Valtuustoaloite**

Valtuutettu Juri Aaltonen ja 24 muuta valtuutettua ovat 16.9.2024 jättäneet valtuustoaloitteen Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi seuraavasti:

”Espoon Rantaraitti on ainutkertainen kevyen liikenteen virkistys- ja ulkoilureitti, joka tarjoaa merellistä tunnelmaa ja kivaa tekemistä ympäri vuoden. Espoon rantaraitti on kaikkien espoolaisten ylpeys ja sen suosio kasvaa koko ajan. Raitti paranee askel askeleelta. Viimeisin todella merkittävä ja erinomainen parannus oli raitin siirtyminen noin 200 metrin matkalta rantaan Villa Kolikarin kohdalla Koukkuniemessä. Espoon asukasmäärän kasvaessa kasvaa myös raitin käyttäjämäärät. Jo vuoden 2018 Rantaraitin käyttäjätutkimuksessa (Metropolia AMK) kiinnitettiin huomioita pyöräilyn haasteellisuuteen kapealla rantaraitilla. Varsinkin kovavauhtisen pyöräilyn yleistymisen aikuisten, lasten, lastenvaunujen ja koirien suosimalla raitille aiheuttaa liian usein vaaratilanteita.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme valtuustoaloitteena, että Espoo:

- 1) Selvittää kattavasti Rantaraitin eri kohtien käyttäjämääriä, kulkutapoja ja kulkunopeuksia.
- 2) Selvittää pyöräilyyn tai muuhun liittyvien vaaratilanteiden yleisyyttä rantaraitilla.

3) Selvittää tarvetta ja mahdollisuuksia parantaa Rantaraitin turvallisuutta esimerkiksi asettamalla pyörille 10 kilometrin nopeusrajoitus vilkkaimpina käyttöaikoina tai pysyvänä.

4) Selvittää muita keinoja Rantaraitin turvallisuuden kehittämiseksi.”

### **Vastaus valtuustoaloitteeseen**

Tieliikenneonnettomuustilaston v. 2019–2023 mukaan poliisin tietoon tulleita liikenneonnettomuuksia on rantaraitilla tapahtunut vain yksi viimeisen em. viiden seurantavuoden aikana. Kyseisessä loukkaantumiseen johtaneessa onnettomuudessa osapuolina olivat henkilöauto ja polkupyöräilijä. Onnettomuus tapahtui v. 2022 rantaraittia risteävällä paikalliskadulla Nuottaniemen Nokkalassa.

Liikenneonnettomuustilastojen perusteella Espoon rantaraitilla on siten edelleen turvallista liikkua. Palautteita koetuista vaaratilanteista, ja jonkun verran myös yksittäisistä kolaroinneista pyöräilijän ja jalankulkijan kesken on, mutta tiedot eivät ole yhtä luotettavia kuin poliisin tietoon tulleet onnettomuudet.

Edellä mainitun perusteella on oletettavaa, että rantaraitilla sekä kävelijät että pyöräilijät enimmäkseen ottavat muut kulkijat huomioon mutta parantamisen varaakin palautteiden perusteella on.

Kovavauhtiseen pyöräilyyn merellisissä maisemissa soveltuvat lähinnä vain Länsiväylän ja Kuusisaarentien pyörätiet. Nämä ovatkin hyvin suosittuja työmatkapyöräreittejä, ja pyöräilymäärät ovat suuria. Kuusisaarentiellä Otaniemessä on laskentojen mukaan kesäkaudella lähes 3 000 pyöräilijää arkivuorokaudessa, ja Länsiväylällä Keilaniemen kohdalla noin 1 500 pyöräilijää vuorokaudessa. Myös Gallen-Kallelan tie, ja sen jatkeena Läntinen Tarvonsilta ovat hyvin suosittuja työmatkapyöräreittejä; pyöräilijämäärä sillalla kesäkaudella on ollut pitkälti toistatuhatta pyöräilijää arkivuorokaudessa. Edellä mainitut väylät katsotaan Espoon rantaraittikokonaisuuteen kuuluviksi. Vauhtia kaipaaville niitä voi suositella myös vapaa-ajan pyöräilyyn. Pyöräilijämäärät em. kohteissa ovat selvästi suurempia, kuin jalankulkijoiden määrät.

Muulla rantaraitilla käyttäjämäärät ovat suurimpia rantaraitin vilkkaalla keskivyohykkeellä Haukilahden ja Matinkylän alueilla. Sekä jalankulkijoiden, että pyöräilijöiden määrät vaihtelevat noin viidestä sadasta käyttäjästä noin tuhanteen viiteen sataan käyttäjään vuorokaudessa. Myös Saunalahden rantaraitilla erityisesti jalankulkijoita on paljon, lähes 1 300 jk / vrk (tieto vuodelta 2023). Pyöräilijämäärät ovat pienempiä, vajaat 300 pp/vrk. Toisaalta esimerkiksi Laajalahdessa v. 2023 tehdyssä laskennassa pyöräilijämäärä oli paljon suurempi (vajaat 600 pp/ vrk), kuin jalankulkijoiden määrä (reilut 60 jk/vrk).

Rantaraitilla on näin joko jalankulku- tai pyöräilypainotteisia osuuksia vilkkaimpien keskivyohykkeen osuuksien ulkopuolella, jolla taas on paljon sekä kävelijöitä että pyöräilijöitä. Jatkuvan seurannan laskentapisteen mukaan eri vuosina käyttäjämäärissä on jonkin verran vaihtelua. Kesäkauden säätiloilla voi olla vaikutusta asiaan.

Monilla alueilla lähellä varsinaista rantaraittia on myös katuverkon pyöräreittejä. Niiden kautta nopeampivauhtinen pyöräily onnistuu paremmin kuin pienipiirteisellä rantaraitilla, jolla tulee huomioida myös

jalankulkijat. Kaupunkitekniikan keskus suositteliekin katuverkon ja pääväylien varsien reittejä kovempivauhtiseen pyöräilyyn.

Varsinaiselle Rantaraitille suositellaan hidaskuvuhtista pyöräilyä, jotta rantaraitti pysyy kaikille käyttäjille turvallisena maisemareittinä. Rantaraitti ei ole vauhdikkaan maastopyöräilyn reitti, vaan tarkoitettu maisemien ihailureitiksi ja virkistysulkoiluun sekä jalankulkijoille että pyöräilijöille.

Espoon rantaraitin viehätys perustuu suurelta osin juuri sen pienipiirteisyyteen, ja luonnonläheisyyteen.

10 km/h nopeusrajoitusta on käytetty yksittäisessä vilkkaassa paikassa rantaraitin lyhyehköllä osuudella Haukilahden Mellstenin rannan lähellä. Informatiivisena ja suosituluontoisena nopeusrajoitus toimii huomion herättämiseksi siihen, että kyseinen ympäristö vaatii pyöräilijöiltä erityistä tarkkaavaisuutta jalankulkijoiden huomioimisessa. Kaupunkitekniikan keskus selvittää em. kohteen nopeusrajoitusasian ajantasaisen tilanteen, ja harkitsee 10 km/h -reittiosuuden laajentamista vilkkaimmassa ympäristössä.

Lain mukaan jokaisen tienkäyttäjän on joka tapauksessa sopeutettava nopeutensa tilanteen mukaiseksi siten, ettei aiheuta vaaraa toisille. Koirien ulkoiluttajien vastuulla on kaupungin alueella huolehtia siitä, että koira on asianmukaisesti kytketty.

Kaupunkitekniikan keskus selvittää mahdollisuutta asentaa rantaraitin keskeiselle alueelle informatiivinen nopeusnäyttötäulu pyöräilijöiden nopeuksien mittaamiseen. Mikäli tekniikaltaan sopiva nopeusnäyttötäulu löytyy, sillä voitaisiin positiivisella tavalla muistuttaa pyöräilijöitä rantaraitille sopivasta pyöräilyn nopeudesta.

Kaupunkitekniikan keskus asettaa viherhoidon tavoitteeksi käydä järjestelmällisesti läpi rantaraitin vieruskasvillisuus, ja tarvittaessa poistaa sitä. Erityistä huomiota kiinnitetään kohtiin, joissa paikallinen katu risteää raitin kanssa. Jos aluskasvillisuus, kuten pensaat ovat kasvaneet liian suuriksi lähellä raittia huonontaan näkemiä ja liikenneturvallisuutta niin kasvillisuutta poistetaan tältä osin raitin tai risteävän kadun varrelta. Työn määrän mukaan varaudutaan arviolta kahden kesäkauden mittaiseen työhön.

Kohdissa, joissa paikallinen katu ja rantaraitti risteävät saattaa olla joissakin tapauksissa aiheutta lisätä suojatien ennakkovaroitusmerkki autoilijoille, ja asia selvitetään.

Uimarantojen ja /tai venesatamien autoliikenteen sisääntuloreittien yhteydessä olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden reittejä pyritään edelleen parantamaan joko liikenteen ohjauksen keinoin, tai tarvittaessa muiden keinojen avulla käytettävissä olevan tilan puitteissa.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

- Valtuustoaloite Rantaraitin turvallisuuden ja viihtyisyyden parantamiseksi

**Tiedoksi**