

## **Valtuustokysymys: Joukkoliikenteen aikataulujen yhteensovittaminen koulujen aikataulujen kanssa**

Koulukuljetuksen järjestämisestä säädetään perusopetuslaissa. Espoossa oppilas voi saada maksuttoman julkisen liikenteen matkakortin, jos 1.–2. luokan oppilaan koulumatka on yli 3 kilometriä tai 3.–9. luokan oppilaan koulumatka on yli 5 kilometriä. Matkakortin voi saada myös, jos koulumatka todetaan liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi, kun otetaan huomioon oppilaan olosuhteet, kuten terveydelliset syyt.

On tärkeää, että koululaisten joukkoliikenteellä kulkemat matkat sujuvat mahdollisimman joutuisasti ja turvallisesti. Oppilaat ovat joissain osissa Espoota joukkoliikenteen varassa varsinkin yläkouluun tai toiselle asteelle kulkiessaan. Esimerkiksi Pohjois-Espoossa asuvat tai toisaalta myös HSL-alueen monissa muissa kunnissa, kuten Kirkkonummella, asuvat lapset käyttävät joukkoliikennettä koulumatkoihin. Joukkoliikenteellä kulkeminen autokyydin sijaan edistää lasten ja nuorten arkiliikkumista, sillä siihen liittyy aktiivinen kulkeminen pysäkillä.

On tärkeää, että joukkoliikenteen aikataulut sovitetaan yhteen koulujen alkamis- ja päättymisaikojen kanssa. Lapsille ja nuorille pitkä (20–45 min) odottelu pysäkillä on turhauttavaa, mikä lisää koulupäivien kuormittavuutta. Pitkän koulupäivän jälkeen moni on nälkäinen ja on toisaalta kiire kotiin tai harrastusten pariin. Siksi on niin tärkeää, että koulujen päättymis- ja alkamisajat ja tarve päästä linja-autolle tai junalle tiettyyn aikaan huomioidaan liikennesuunnittelussa.

Jotta joukkoliikenteestä saataisiin mahdollisimman sujuvaa kauempaa tuleville koulumatkalaisille, on tärkeää, että koulut sijaitsevat joukkoliikenteen solmukohdissa ja matkaketjut ovat sujuvia. Tämä on tärkeää huomioida joukkoliikenteen suunnittelussa. Reitit ja aikataulut tulee suunnitella myös koulumatkalaisia ajatellen.

Me allekirjoittaneet valtuutetut kysymme:

Kuinka HSL:n liikennesuunnittelussa huomioidaan koulujen päättymis- ja alkamisajat sekä niiden yhteensovittaminen joukkoliikenteen aikatauluihin?

Onko HSL:n liikennesuunnittelu yhteydessä muun muassa koulujen rehtoreihin, jotta eri oppilaitosten alkamis- ja päättymisaikojen kannalta optimaalinen joukkoliikenteen liikennesuunnittelu voidaan toteuttaa?

Espoossa 18.11.2024 Johanna Karimäki

Hyrkkö Saara

Nieminen Pinja

Löyttyniemi Meri

Elo Tiina

Kajava Henna

Keronen Jiri

Partanen Henna

Keisteri-Sipilä Elli

Hopsu Inka

Kauste Mika

Koponen Noora

Hertell Sirpa

Portin Anders

Ruoho Veera

Seppälä Peppi

Nevanlinna Risto

Halkosaari Tommi

Juvonen Arja

Lahtinen Teemu

Aaltonen Juri

Saramäki Sara

Aavaparta Tiina

Järvenpää Kaarina

Uotila Kari

Pentikäinen Aulikki