

## Valtuustokysymys Länsiväylän liikennemelusta ja meluaidoista Westendissä ja Tapiolassa

Westendin ja Tapiolan kohdalla kantautuu säännöllisesti Länsiväylältä liikenteen voimakasta melua asuinalueille. Samalla kun suunnitellaan ja rakennetaan uusia alueita, tulee pitää huolta myös vanhojen alueiden viihtyisyydestä.

Länsiväylän kohdalla Tapiolan/Etelätuulentien silta – Westendin/Hakalehdon ylikulkusilta välisellä alueella meluaidat ovat huomattavan vanhat, matalat, huonokuntoiset ja osin jopa rikkiäiset. Länsiväylän eteläpuolella melun taso on korkea etenkin Itä-Westendin alueella. Vastaavasti pohjoispuolella Länsiväylän melutaso on kova Tapiolan puolella. Erityisen häiritsevää liikenteen melu on Tuuliniityn pallokentällä ja koira-aitauksessa, mutta myös pitkä osuus Länsiväylän vartta kulkevasta kevyen liikenteen väylästä altistuu kovalle liikennemelulle. Melu kuuluu käytännössä aamusta iltaan ja myös yöllä, ollen toki pahimmillaan aamu- ja iltaruuhkan aikaan. Aidat ovat ”kallellaan” ympäröivän alueen suuntaan, mikä ei ole enää vallitseva malli nykyajan meluaidoissa. Näillä kohdilla ei ole myöskään hyödynnetty maavalleja, jotka hieman pidemmällä Länsiväylällä eli Westendin/Hakalehdon ylikulkusillan jälkeisellä osuudella ja Haukilahden kohdalla toimivat tehokkaina äänen vaimentimina.

Tärkein meluntorjuntakeino on liikenteen vähentäminen ja kaavoitus. Tärkeitä meluntorjuntakeinoja ovat myös melusteiden rakentaminen ja suojavyöhykkeet ja niille kaupungilla on toimintasuunnitelma olemassa vuosille 2024-2028:

[espoo.fi/fi/asuminen-ja-rakentaminen/meluntorjunnan-toimintasuunnitelma-2024-2028](https://espoo.fi/fi/asuminen-ja-rakentaminen/meluntorjunnan-toimintasuunnitelma-2024-2028)

Länsiväylän Tapiola-Westendin osuudella olevia matalia meluaitoja ei ole enää juuri missään muualla. Muilla vilkkailla väylillä, esim. Kehä I:llä ja Turun väylällä, on huomattavasti korkeammat ja uudemmat meluaidat. Kaupungin meluntorjuntasuunnitelmaan tutustumisen sekä havainnollisen selvityksen kokoamisen lisäksi kaupunginosayhdistys Pro Westend ry on kaupungin ehdotuksesta ollut asiasta yhteyksissä myös ELY-keskukseen, mutta sieltä on saatu toistaiseksi vain linkki Liikenteen asiakaspalvelun meluntorjuntakeinojen verkkosivulle.

Kysymys Länsiväylän liikennemelusta:

- 1) Milloin viimeksi on mitattu Länsiväylän ja sen alkupäätä ympäröivien asuinalueiden melutasot? Pysyvätkö melutasot asuinalueille annettujen ohjearvojen alapuolella?
- 2) Miten kaupungin omaa meluntorjuntasuunnitelmaa viedään eteenpäin a) Westendin ja Tapiolan kohdalla? b) koko Länsiväylän varrella?
- 3) Milloin nykyisiä aitoja voidaan tällä kohdalla parantaa? Mitä kaupunki aikoo tehdä asialle?

Espoossa 18.11.2024 Meri Löyttyniemi, vihreät

Elo Tiina

Kajava Henna

Lindholm Julia

Nevanlinna Risto

Järvinen Hannu

Laakso Ville

Keisteri-Sipilä Elli

Nieminen Pinja

Karimäki Johanna

Partanen Henna

Vanhanen Joel

Hopsu Inka

Kauste Mika

Koponen Noora

Hertell Sirpa

Arstila Leila

Ruoho Veera

Seppälä Peppi

Puntila Päivi

Aaltonen Juri

Saramäki Sara

Savela Sari

Uotila Kari

Halkosaari Tommi

Järvenpää Kaarina

Hyrkkö Saara

Kemppi-Virtanen Pirjo