


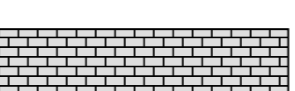









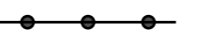


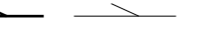








MERKINTÖJEN SELITYS

-  ajorata, asfaltti
-  jalkakäytävä, asfaltti
-  jk+pp-tie, asfaltti
-  kiveys
-  murske
-  viheralue
-  nykyinen havupuustutus
-  nykyinen lehtipensasistutus
-  avokallio/paljastettava kallioalue
-  nykyinen metsä
-  nykyinen, mitattu puu
-  maakivi
-  korotetun alueen viiste
-  kaide
-  reunatuki
-  madallettu / upotettu reunatuki
-  erotteluraita /-viiva
-  hulevesiviemäri, suunniteltu / rakennettu
-  kitakaivo, hulevesikaivo
-  tarkastuskaivo, suunniteltu / rakennettu
-  likim. suunniteltu korkeusasema
-  likim. suunniteltu maanpinnan korkeusasema
-  valaisinpylväs



ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS		ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN	PHRYT	
ALUE	VIHERLAAKSO, VIHERKALLIO POHJOISOSA	KAUP.OSA 61 VIHERLAAKSO	SIUNN.	Vesa Raimesalo 29.5.2024
NIMI	PESÄTIE		HYV.	Heidi Piironen 9.7.2024
AIHE	KATU		TELA	
PIIRI: LAJI	KATUSUUNNITELMA, TYYPPIPOIKKILEIKKAUS		RELENTI 170	
			PIKAAVA 1:500, 1:200	ROKORAJAT ETRS-GK25 KORKEUSRAJA N2000
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKKÖ		NRO	8014/001
SUUNN.			REV.HYV.	
TARK.			REV.TARK.	
			HYV.	
			TARK.	
			KONS.	SITOWISE 29.5.2024
			SUUNN.	Juho Koskela, Karitta Liikka
			TARK.	Antti Elomaa