

5.11.2024

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Matleena Hallikainen,
Raido Karu, Simo Koivuniemi

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kilonpuisto ja Kilonpuisto IA

KATUJEN NIMET: Kilonportti, yleinen pysäköintialue (LP) ja Kilonpolku välillä Kilonportti – Kilonkartanontie sekä jk+pp-tie (raitti 1) Kilonpolulta Rantaradanbaanalle

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kilonportti on asemakaavan mukainen olemassa oleva, noin 75 metrin pituinen, moottoriajoneuvoliikenteen osalta päättyvä tonttikatu. Katu palvelee moottoriajoneuvoliikenteen osalta LP-alueen sekä asuinkerrostalokortteleiden 54074, 54164 ja 54099 liikennettä. Lisäksi kadun kautta on jalankulku- ja pyöräliikenteen yhteys Kilonpolulle. Katu on nykytilanteessa asfaltoitu, mutta siltä puuttuvat reunatuet, kadun päässä ei ole kääntöpaikkaa ja siltä puuttuvat katupuut ja muut istutukset. Kilonportin rakentamisella katusuunnitelman mukaiseksi kaikki em. puutteet poistetaan. Lisäksi Kilonportin suunnitellun kääntöpaikan itäpuolelle rakennetaan yleinen pysäköintialue (LP), jolla on tilanvaraus kierrätyspisteelle. Nykyinen Kilonpolku (katuraitti, yhdistetty jk+pp-tie) välillä Kilonportti – Kilonkartanontie saneerataan. Kilonpolun itäpäästä rakennetaan ESKA-hankkeen yhteydessä uusi jk+pp-yhteys (raitti 1) asemakaavan mukaisen LP-alueen ja ESKA-hankkeen rautatiealueen (LR) kautta Rantaradanbaanalle. Tämä katusuunnitelma sisältää em. raitista LP-alueelle toteutettavan osan, LR-alueelle toteutettavasta raitin osasta on sovittu erikseen Väyläviraston kanssa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokat

Kilonportti on moottoriajoneuvoliikenteen osalta päättyvä tonttikatu. Esitetty pysäköintialue palvelee yleistä pysäköintiä. Kilonpolku välillä Kilonportti – Kilonkartanontie ja raitti 1 ovat yhdistettyjä jalkakäytäviä ja pyöräteitä.

2.2 Poikkileikkaukset

Kilonportti on 1-ajoratainen ja 2-kaistainen, ajorata on reunatuvin rajattu. Ajoradan leveys on 5,50 metriä. Ajorata on yksipuolisesti sivukalteva. Katuvarressa on kaksi henkilöautojen ajoratapysäköintipaikkaa. Ajoradan länsipuolisen, ajoradalle päin kallistetun jalkakäytävän päällysteen leveys on 2,50 metriä. Ajoradan eteläpäässä olevan kääntöpaikan halkaisija on 14,00 metriä. Yleisen pysäköintialueen (LP) ajoradan leveys on 6,50 metriä. Sen molemmin puolin on 5,00 metrin pituisia ja a) 2,50 metrin, b) 2,70 metrin, c) 3,50 metrin levyisiä pysäköintipaikkoja. Pysäköintikampojen päissä paikat ovat 2,70 metrin levyisiä, LE-paikan leveys on 3,50 metriä, muut paikat ovat 2,50 metrin levyisiä. Yleisellä pysäköintialueella on 13+1 autopaikkaa. Kilonpolun (jk+pp-tie) poikkileikkaus on yksipuolisesti kalteva ja sen päällysteen leveys on 3,50 metriä. Raitti 1 on yksipuolisesti kalteva, 3,00 metrin levyinen asfalttipäällyste rajataan alemmalta laidaltaan reunakivellä.

2.3 Liikenne

Kilonportin liikenne on pääosin alueen asukas-, asiointi- ja työmatka- ja huoltoliikennettä. Jk+pp-teiden jalankulku- ja pyöräliikenne on pääosin alueen asukas-, asiointi- ja työmaaliikennettä. Lisäksi LP-alueella olevan jk+pp-tien (raitti 1) kautta tulee harvinaista sähkösyöttöaseman muuntajakuljetusta sekä huoltoliikennettä.

2.4 Istutukset

Nykyisellään Kilonportin katualueella ei ole juurikaan istutuksia. Tuleviin kadunrakennustöihin sisältyy istutusten ja muiden vihertöiden tekemistä. Kilonportin katualueen itälaidalle, sen kääntöpaikan, siihen liittyvän yleisen pysäköintialueen (LP) yhteyteen tehdään monilajisia lehti- ja havupuu- sekä pensasistutuksia, joilla pyritään luomaan lyhyelle kadun osuudelle ilmeikkyyttä niin kesä- kuin talviaikaan sekä näkösuojaa tontille ja vehreyttä kadun päätteen. Kadun länsilaita nurmetetaan. Kilonpolun ja yleisen pysäköintialueen (LP) erottava välikaista viimeistellään pensasistutuksin. Yleisen pysäköintialueen päätyyn kylvetään niitty ja raitin 1 läheisyyteen istutetaan puita ja pensaita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Kaduille ja yleiselle pysäköintialueelle (LP) rakennetaan hulevesi- ja tietoliikennelinjoja. Kilonportin, LP-alueen, Kilonpolun ja raitin 1 pintakuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärintiä. Katujen ja yleisen pysäköintialueen pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katujen rakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katurakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Lähtökohtaisesti Kilonportin katurakenteita ei ole kokonaisuudessaan tarvetta uusida. Hyödynnettävien nykyisten katurakenteiden kohdalla riittää nykyisen ylimmän asfalttikerroksen poistaminen (jyrsintä) ja korvaaminen uudella asfalttikerroksella. Vain osalle Kilonportin katualuetta sekä yleiselle pysäköintialueelle ja Kilonpolulle kokonaisuudessaan on tarve rakentaa täydet uudet rakennekerrokset. Pääosalla Kilonporttia katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat ajoradalla 0,09 - 0,25 metrin ja jalkakäytävällä 0,04 - 0,20 metrin välillä.

LP-alueen katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79 - 0,89 metriä. Kilonpolulla ja raitilla 1 katurakenteiden kokonaispaksuus vaihtelee maaperäolosuhteiden perusteella välillä 0,79 – 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Kilonportti, yleinen pysäköintialue (LP), Kilonpolku ja raitti 1 palvelevat pääasiassa katutarren asuinkerrostalokortteleita. Katujen ja yleisen pysäköintialueen (LP) poikkileikkaukset sopeutuvat hyvin kaupunkiympäristöön.

Ajoratojen, yleisen pysäköintialueen (LP) sekä jk+pp-teiden ja jalkakäytävien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Kilonportin, LP-alueen ja raitin 1 reunakivet ovat graniittia. Välikaistojen istutuksilla luodaan suojakasvillisuutta tontille päin sekä samalla katu ympäristöön vehreyttä ja viihtyisyyttä. Kilonportti, yleinen pysäköintialue (LP) ja raitti 1 valaistaan. Yleisellä pysäköintialueella on tilanvaraus kierrätyspisteelle. Alueella varaudutaan haitta-ainepitoisten maiden mahdolliseen esiintymiseen ja niiden osalta tarvittaviin toimenpiteisiin.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Suunniteltavien katujen rakennuskustannukset (milj. euroa) ilman arvonlisäveroa ovat seuraavat:

	Katu	Vesihuolto	yhteensä
Katualue:	0,21	0,02	0,23
LP-alue/pysäköintialue:	0,15	0,01	0,16
LP-alue/raitti 1:	0,12	0,01	0,13
Kaikki yhteensä:	0,48	0,04	0,52

Tämän hankkeen vesihuoltokustannukset kuuluvat Espoon kaupungille.

Kilonportin, yleisen pysäköintilaitoksen (LP-alue) ja Kilonpolun rakennustöiden arvioitu toteutusajankohta on vuoden 2026 syksy.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnos oli asukkaiden ja muiden asianosaisten tutustuttavana ja kommentoitavana Espoon kaupungin Ota kantaa – sivustoilla aikavälillä 7.10.2024-21.10.2024.