



Kaupunginhallitus

15.10.2024

Kokoustiedot

Kaupunginhallitus

Aika 15.10.2024 klo 16:30 - 18:06

Paikka Sähköinen Teams-kokous

Läsnä

Katainen Mervi	puheenjohtaja	
Aaltonen Juri	jäsen	
Cederlöf Karin	jäsen	poistui klo 17.44 § 251
Elo Simon	jäsen	
Elo Tiina	jäsen	
Guzenina Maria	jäsen	
Kajava Henna	jäsen	
Kauma Pia	jäsen	poistui klo 17.18 § 250
Nores Mia	varajäsen	saapui klo 17.20 § 250
Kauste Mika	jäsen	
Laakso Mikko	jäsen	
Lahtinen Teemu	jäsen	
Laiho Mia	jäsen	poistui klo 17.25 § 250
Stenholm Elena	varajäsen	saapui klo 17.25 § 250
Partanen Henna	jäsen	
Saramäki Sara	jäsen	
Vuornos Henrik	jäsen	

**Muut saapuvilla
olleet**

Sistonen Markku	valtuuston puheenjohtaja	
Hopsu Inka	valtuuston II varapuheenjohtaja	
Juvonen Arja	valtuuston III varapuheenjohtaja	
Mäkelä Jukka	kaupunginjohtaja	
Rinta-aho Harri	kasvun ja oppimisen toimialajohtaja	
Isotalo Olli	kaupunkiympäristön toimialajohtaja	
Heinaro Mervi	elinvoimajohtaja	
Kuismiin Timo	lakiasiainjohtaja	
Konttas Ari	rahoitusjohtaja	
Pajakoski Johanna	viestintäjohtaja	
Takala Jutta	henkilöstöjohtaja	
Majuri Jouni	kaupunginsihteerin nuorisovaltuuston edustaja	
Lybeck Severi	liikennesuunnittelupäällikkö	poistui klo 17.31 § 250 jälkeen
Kaitanen Susanna		
Uusitupa Antti	suunnittelupäällikkö	poistui klo 17.31 § 250 jälkeen

Leino Essi

yleiskaavapäällikkö

poistui klo 17.31 § 250
jälkeen

Kaukonen Katariina

juristi, sihteeri

Allekirjoitukset

Mervi Katainen
puheenjohtaja

Katariina Kaukonen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Simon Elo
pöytäkirjantarkastaja

Maria Guzenina
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 21.10.2024

Käsitellyt asiat

Pykälä nro	Liite nro	Kokousasian otsikko	Sivu
§ 248		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	5
§ 249		Pöytäkirjan tarkastajien valinta	6
§ 250		Seudullisen lähijunavarikon valmistelun käynnistäminen (Pöydälle 7.10.2024)	7
§ 251		Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset (Pöydälle 7.10.2024)	14

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

5/17

Kaupunginhallitus

§ 248

15.10.2024

§ 248

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Kaupunginhallitus oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 10.10.2024 päivätyllä jäsenille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/17

Kaupunginhallitus

§ 249

15.10.2024

§ 249

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Simon Elo ja Maria Guzenina.

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	7/17
Kaupunginhallitus	§ 355	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 238	07.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 250	15.10.2024

Asianumero 4001/10.03.01/2023

Kaupunginhallitus 15.10.2024 § 250

§ 250

Seudullisen lähijunavarikon valmistelun käynnistäminen (Pöydälle 7.10.2024)

Valmistelijat / lisätiedot:
Uusitupa Antti
Leino Essi
Kaitanen Susanna
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus

1
kehottaa kaupunkisuunnittelukeskusta käynnistämään lähijunavarikon mahdollistavan asemakaavoituksen Näkinmetsän alueella,

2
toteaa, että lähijunavarikon toteuttamisesta päätetään myöhemmin Espoossa ja Kirkkonummella tehtävän asemakaavatyön ja muiden selvitysten tulosten perusteella.

Käsittely

Partanen Kataisen kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

Muutetaan päätösehdotuksen kohta 2 kuulumaan seuraavasti: 2 toteaa, että lähijunavarikon sijainnista ja toteuttamisesta päätetään myöhemmin Espoossa ja Kirkkonummella tehtävän asemakaavatyön ja muiden selvitysten tulosten perusteella Espoon ja/tai Kirkkonummen valtuustojen toimesta. Tarvittaessa voidaan käynnistää valmistelu muissakin sijainneissa.

Lisätään uusi kohta 3. toteaa, että Näkinmetsän alueelle sijoittuu maakunnallisesti tärkeä ja yksi Espoon tärkeimmistä ekologisista yhteyksistä, jonka toimivuutta mahdollinen varikon sijainti ei saa vaarantaa.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

8/17

Kaupunginhallitus

§ 355

18.12.2023

Kaupunginhallitus

§ 238

07.10.2024

Kaupunginhallitus

§ 250

15.10.2024

Asemakaava laaditaan siten, että viheryhteyden parantaminen on mahdollista toteuttaa eri keinoin esimerkiksi vihersillalla.

Lisätään uusi kohta 4. Asemakaava laaditaan siten, että negatiiviset vaikutukset virkistysreitteihin ja -polkuihin sekä alueen virkistysarvoihin jäävät mahdollisimman pieniksi.

Lisätään uusi kohta 5. Päätöksenteon tueksi tuodaan arvio Sammalvuoreen rakennetun metron kalliovarikon sekä Blominmäen kallion sisään rakennetun jätevedenpuhdistamon toteutuneista vaikutuksista maanpäälliseen luontoon.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Partasen ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen yksimielisesti hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallitus

1

päätti kehottaa kaupunkisuunnittelukeskusta käynnistämään lähijunavarikon mahdollistavan asemakaavoituksen Näkinmetsän alueella,

2

totesi, että lähijunavarikon sijainnista ja toteuttamisesta päätetään myöhemmin Espoossa ja Kirkkonummella tehtävän asemakaavatyön ja muiden selvitysten tulosten perusteella Espoon ja/tai Kirkkonummen valtuustojen toimesta. Tarvittaessa voidaan käynnistää valmistelu muissakin sijainneissa,

3

totesi, että Näkinmetsän alueelle sijoittuu maakunnallisesti tärkeä ja yksi Espoon tärkeimmistä ekologisista yhteyksistä, jonka toimivuutta mahdollinen varikon sijainti ei saa vaarantaa. Asemakaava laaditaan siten, että viheryhteyden parantaminen on mahdollista toteuttaa eri keinoin esimerkiksi vihersillalla.

4

Asemakaava laaditaan siten, että negatiiviset vaikutukset virkistysreitteihin ja -polkuihin sekä alueen virkistysarvoihin jäävät mahdollisimman pieniksi.

5

Päätöksenteon tueksi tuodaan arvio Sammalvuoreen rakennetun metron kalliovarikon sekä Blominmäen kallion sisään rakennetun jätevedenpuhdistamon toteutuneista vaikutuksista maanpäälliseen luontoon.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

9/17

Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus
Kaupunginhallitus

§ 355
§ 238
§ 250

18.12.2023
07.10.2024
15.10.2024

Selostus



Tiivistelmä

Espoon kaupunkirata ja muu lähijunaliikenteen kehittäminen ja lisääminen edellyttää uuden varikon toteuttamista. Lähijunaliikenteen tarpeisiin voidaan parhaiten vastata Rantaradan varteen sijoittuvalla, nykyistä junaliikenteen varikkoverkosta täydentävällä, uudella lähijunavarikolla.

Asemakaavallisten edellytysten tutkiminen käynnistetään Näkinmetsän alueella varikon sijoittamiseksi kallioon, maanalaisiin tiloihin. Asemakaavoituksen käynnistäminen Näkinmetsässä liittyy aiempaan sitoutumiseen varikkovaihtoehtojen selvittämiseen yhteistyössä Kirkkonummen kunnan kanssa, josta on päätetty Espoon kaupunginhallituksessa 18.12.2023. Ratkaisu edellyttää toteutusedellytysten varmentamista asemakaavaprosessin kautta. Näkinmetsän alueella voimassa oleva yleiskaavaratkaisu tukee varikon toteuttamismahdollisuutta.

Maakuntakaavatilanne

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	10/17
Kaupunginhallitus	§ 355	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 238	07.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 250	15.10.2024

Uusimaa 2050 -kaavassa on raskaan raideliikenteen varikon merkinnällä osoitettu alueita varikoille, jotka ovat oleellisia maakunnallisen ja valtakunnallisen raideliikenteen toimivuudelle ja kehittämiselle. Lähijunavarikon sijainti on maakuntakaavassa osoitettu Espoon ja Kirkkonummen rajalle.

Kohdemerkinällä osoitetun varikon tarkka sijainti ja laajuus määritellään yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa. Eri vaihtoehtoja selvittäessä on tunnistettu suunnitellun lähijunavarikon toiminnalliset ja liikenteelliset tarpeet. Näkinmetsän sijainti mahdollistaisi varikon toteuttamisen maakuntakaavassa osoitettuun tarpeeseen.

Yleiskaavatilanne

Kalliovarikko sijoittuisi alueelle, jossa yleiskaavoissa osoitettu maankäyttö painottuu viheralueisiin Kaukalahden ja Mikkelän välissä. Merkittävät liikenneväylät, Kehä III ja rantarata, rajaavat mäkistä ja metsäistä aluetta pohjoisen ja etelän suunnista. Alueen pohjoispuolella, Kehä III:n takana, on Blominmäen kalliopuhdistamo. Eteläpuolella, rantaradan takana, on Espoonjokilaakson avoin viljelymaisema. Suunnittelussa oleva Länsirata on osoitettu kulkemaan suunnittelualan läpi.

Suunnittelualan yleiskaavallinen ratkaisu rakentuu voimassa olevien Espoon eteläosien yleiskaavan, Blominmäen osayleiskaavan sekä voimaan tulleen Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan muodostamasta kokonaisuudesta. Käynnissä olevassa Espoon yleiskaava 2060:ssa Näkinmetsän alueelle on osoitettu Mankin alueen kanssa vaihtoehtoinen sijaintipaikka lähijunavarikolle merkinnällä joukkoliikenteen varikon selvitystarve. Espoon yleiskaava 2060:n edetessä yleiskaavatyö tarjoaa ajantasaista selvitystietoa varikon jatkosuunnitteluun.

Voimassa olevassa yleiskaavassa alueelle on osoitettu varikon selvitystarve, jonka selityksen mukaisesti selvitetään pääkaupunkiseudun junaliikenteen tarpeisiin rakennettavan varikon vaihtoehtoisia sijaintipaikkoja sekä Kirkkonummen että Histan suuntiin käyttäen kriteereinä junaliikenteen tarpeita, taloudellisuutta ja toimivuutta, sijaintipaikan luonto- ja kulttuuriarvoja sekä kaupunkirakenteen tarkoituksenmukaisuutta.

Näkinmetsän vaihtoehto

Maanalainen kalliovarikko tarjoaa sijaintinsa ja toteutustapaansa liittyvien ominaisuuksien perusteella selkeitä etuja, mutta myös huomioitavia riskejä. Kallioon rakentaminen arvioidaan merkittävästi maanpäällisiä varikkovaihtoehtoja kalliimmaksi, mutta toisaalta keskeisen sijainnin

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	11/17
Kaupunginhallitus	§ 355	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 238	07.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 250	15.10.2024

vaikutus liikennöintiin on myönteinen. Varastointi ja huoltotoiminta kallion sisällä on lisäksi suojassa mm. säätä ja ilkvallalta.

Muut varikkovaihtoehdot

Näkinmetsän lisäksi on selvitetty vaihtoehtoisia lähijunavarikon sijainteja vv.2020-2023. Vaihtoehtojen määrä on karsiutunut näiden keskinäisissä vertailuissa. Toteutuskelpoisimmiksi vaihtoehdoiksi on syksyllä 2023 arvioitu Näkinmetsä ja Mankki Espoossa sekä Luoma ja Vuohimäki Kirkkonummella.

Mankin osalta voimassa oleva Espoon eteläosien yleiskaava osoittaa alueen maa- ja metsätaloukseen. Yleiskaavan osoittama maankäyttö on Mankin alueella luonteeltaan paikallisiin kysymyksiin vastaavaa ja olemassa oleviin toimintoihin tukeutuvaa.

Kirkkonummen puolella olevia vaihtoehtoja arvioidaan tarkemmin käynnissä olevassa vaihtoehtoja vertailevassa selvitystyössä.

Selvitykset ja jatkotoimenpiteet

Asemakaavatyön aikana tehdään mahdolliset tarvittavat lisäselvitykset, kuten vaikutukset alueen ekologisten kokonaisuuksien välisiin yhteyksiin ja suunnittelussa olevaan Länsirataan.

Lähijunavarikon toteuttamistarpeesta sekä mahdollisista sijaintivaihtoehdoista on tehty selvityksiä ja yleispiirteisiä suunnitelmia sekä kaupungin omana työnä että ulkopuolisten asiantuntijoiden toimesta.

Tällä hetkellä ajankohtainen on Espoon ja Kirkkonummen yhteisenä hankintana käynnistämä selvitys, jossa vertaillaan Näkinmetsän ja Mankin sekä Kirkkonummen Luoman ja Vuohimäen sijaintivaihtoehtoja.

Lähijunavarikon toteuttamistarvetta koskevia ajankohtaisia selvityksiä ovat mm. Lähijunaliikennealueen varikkoselvitys (Väylävirasto 2020) sekä HSL-alueen lähijunaliikenteen alustava varikkoselvitys (Junakalustoyhtiö 2023). Espoon Näkinmetsää käsitteleviä selvityksiä ovat mm. Kalliovarikkoselvitys (Sweco 2023) sekä Näkinmetsän selvitys (WSP 2023).

Valtion vuoden 2023 toisessa lisätalousarviossa on Espoon kaupunkiratahankkeen 178 500 000 euron tarkistetusta valtuudesta 41 000 000 euron valtuuden käytön edellytyksenä, että Espoon kaupunki ja Kirkkonummen kunta ovat päättäneet Rantaradan varrelle kaavoitettavan lähijunaliikenteen varikon kaavoituksen aloittamisesta vuoden 2024 loppuun mennessä.

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	12/17
Kaupunginhallitus	§ 355	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 238	07.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 250	15.10.2024

Lisäksi valtion ja Helsingin seudun kuntien välillä neuvotellussa MAL 2023 sopimuksen neuvottelutuloksessa on kirjattu, että Espoon kaupunki ja Kirkkonummen kunta laativat selvityksen Rantaradan lähijunaliikenteen varikoiden vaihtoehtoisista sijaintipaikoista vuoden 2024 aikana. Selvityksen perusteella kunnat käynnistävät kumpikin lähijunaliikenteen varikon kaavoituksen viimeistään vuoden 2025 aikana omilla alueillaan.

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 07.10.2024 § 238

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus

1
kehottaa kaupunkisuunnittelukeskusta käynnistämään lähijunavarikon mahdollistavan asemakaavoituksen Näkinmetsän alueella,

2
toteaa, että lähijunavarikon toteuttamisesta päätetään myöhemmin Espoossa ja Kirkkonummella tehtävän asemakaavatyön ja muiden selvitysten tulosten perusteella.

Käsittely

Partanen Kataisen kannattamana ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Partasen ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen yksimielisesti hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Asia jätettiin yksimielisesti pöydälle.

Kaupunginhallitus 18.12.2023 § 355

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus päättää, että Espoon kaupunki yhteistyössä Kirkkonummen kunnan kanssa käynnistää tarvittavat jatkoselvitykset seudullisen lähijunavarikon varikon toteuttamisen mahdollistamiseksi ja varmistamiseksi ja varikon edellyttämän kaavoituksen valmistelemiseksi. Maakuntakaavassa osoitetun Kirkkonummen ja Espoon rajan tuntuman sijaintivaihtoehtojen (Mankki tai Luoma) lisäksi Espoo ja Kirkkonummi

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	13/17
Kaupunginhallitus	§ 355	18.12.2023
Kaupunginhallitus	§ 238	07.10.2024
Kaupunginhallitus	§ 250	15.10.2024

selvittävät Espoon Näkinmetsän maanalaisen varikon ja Kirkkonummen Vuohimäen maanpäällisen varikon toteuttamisvaihtoehdot ja kaavoituksen edellytykset.

Espoon kaupunki ja Kirkkonummen kunta yhdessä sitoutuvat käynnistämään kaavavalmistelut omilla alueillaan vuoden 2024 aikana.

Käsittely

Christina Gestrin poistui esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (maanomistus suunnitellulla alueella, HallL 28.1 § 3-kohta).

Päätös

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Liitteet

Oheismateriaali

- Espoon Kalliovarikko lisäselvitys 2023
- Kalliovarikon liikenteellinen selvitys 2023

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

14/17

Kaupunginhallitus

§ 251

15.10.2024

§ 251

Päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset (Pöydälle 7.10.2024)

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi selostusosassa mainitut päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset.

Käsittely

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

TE-uudistuksen ja elinkeino- ja kotoutumistoimintojen organisoinnin tilannekatsaus (Mervi Heinaro)

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 7.10.2024 § 247

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi selostusosassa mainitut päätökset ja kirjelmät sekä kokouksessa kuultavat selostukset.

Käsittely

Katainen Partasen kannattamana ehdotti, että asia jätetään pöydälle. Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Kataisen ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen yksimielisesti hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Asia jätettiin yksimielisesti pöydälle.

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 248, § 249, § 251

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 250

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen
- kuntien yhteisen toimielimen päätöksestä sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimusaika viranhaltijalain 37 §:ssä tarkoitettua irtisanomista koskevasta päätöksestä alkaa kuitenkin kulua vasta 40 §:n 1 momentissa säädetyn irtisanomisajan päättymisestä. Sama koskee valitusaikaa silloin, kun 37 §:ssä tarkoitetun irtisanomista koskevan päätöksen on tehnyt valtuusto tai kuntalain 58 §:n 1 momentissa tarkoitettu kuntayhtymän toimielin.

Oikaisuvaatimus on toimitettava kunnan kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Päätöksen julkaisupäivän voi varmistaa päätöksen valmistelijalta.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Kaupunginhallitus

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Käyntiosoite: Siltakatu 11, Kauppakeskus Entresse, kolmas kerros
Virka-aika: ma-pe 10.00 - 15.45
Postiosoite: Espoon kirjaamo, PL 1
02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti: kirjaamo@espoo.fi
Telekopio: +358-(0)9-816 22495
Vaihde: +358-(0)9-81621

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava:

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.