

AK. 42:48

Espoo

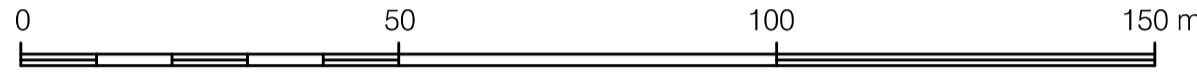
Linjalisto

Asemakaavan muutos

42. kaupunginosa, Saunalahti
Kortteli 42267 ja katualue

MUUTETAAN ASEMAKAAVAA:
Aluero 421200

Mittakaava 1:1000



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA
-MAÄRAYKSIIÄ:

KL-1 Liikerakennusten korttelialue.
Katolle saa sijoittaa aurinkoenergian tuottami-
seen ja varastointiin käytettäviä laitteita.
(1-9 §)

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva
viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän
poistamista.

42 Kaupunginosan numero.

SAU Kaupunginosan nimi.

42267 Korttelin numero.

LINJALISTON Kadun, tien, katuaukion, torin, puiston tai muun
yleisen alueen nimi.

2000 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.

II Roomalainen numero osoittaa rakennusten, ra-
kennuksen tai sen osan suurimman sallitun ker-
rosluvun.

Rakennusala.

ma-1 Rakennuksen tai kansipihan alainen tila, johon
saa sijoittaa auton säilytyspaikkoja, polkupyö-
rän säilytyspaikkoja, väestönsuoja-, porrashuo-
ne-, huolto-, varasto- ja teknisiä tiloja.
Tilat saa rakentaa kaavaan merkityn rakennus-
oikeuden lisäksi.

Puulla ja pensalla istutettava alueen osa, sijainti
ohjeellinen. Alueelle saa sijoittaa hulevesien
viivytysrakenteita ja kulkureittejä.

Katu.

Alueen sisäiselle huoltoliikenteelle varattu
alueen osa, sijainti ohjeellinen.

Maanalaisten pysäköintilaitoksen johtava ajo-
luiska. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.

Näkemäalue.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa
järjestää ajoneuvoliittymää.

Ohjeellinen alueen osa, jolle saa rakentaa
hulevesien viivytämiseen ja puhdistamiseen
varatun altaan, painanteen, ojan, säiliön,
kosteikon tai muun rakenteen.

Esbo

Ledfyren

Detaljplaneändring

Stadsdel 42, Bastvik
Kvarter 42267 och gatuumråde

DETALJPLANEN ÄNDRAS:
Omrädesnr 421200

Skala 1:1000

DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH
-BESTÄMMLER:

Kvartersområde för affärsbyggnader.
På taket får apparatur för produktion och lagring
av solenergi placeras.
(1-9 §)

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Kryss på beteckning anger att beteckningen
slopas.

Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park
eller annat allmänt område.

Byggrätt i kvadratmeter våningsyta.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet vå-
ningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del
därav.

Byggnadsyta.

Ett utrymme under en byggnad eller ett gårds-
däck där det är tillåtet att placera bilplatser, för-
varingsplatser för cyklar, skyddsrum, trapphus,
lager samt rum för underhåll och teknik.
Dessa lokaler får byggas utöver den angivna
byggrätten.

Del av område som ska planteras med träd och
buskar. Placeringen är vänlödande. På området
får en fördröjningssänka och färör för dagvattnet
placeras.

Gata.

För områdets interna servicetrafik reserverad
del av område, placeringen ungefärlig.

Körförbindelse till det underjordiska parkerings-
utrymmet. Placeringen är ungefärlig men för-
bindelse ör bindande.

Siktområde.

Del av gatuumrådes gräns där in- och utfart
är förbjuden.

En riktigvande del av område för en bassäng,
en sänka, ett dike, ett magasin, en vätmärk
eller annan konstruktion för fördröjning och
rengöring av dagvatten.

PYSÄKÖINTI- JA POLKUPYÖRÄPAIKAT

1 §

Autopaikkoja (ap) on rakennettava vähintään
seuraavasti:

- liiketilat 1 ap / 60 k-m²

Polkupyöräpaikkoja (pp) on rakennettava
vähintään seuraavasti:

- liiketilat 1 pp / 50 k-m²

Liikkumiseisten autoapaikat:

Vaadituista autoapaikoista on rakennettava
vähintään kaksi liikkumiseisten autoapaikkaa
ensimmäistä 50 autoapaikka kohden, sen jälkeen
yksi paikka lisää kutakin alkavaa 50 autoapaikka
kohden.

KAAVAAN MERKITYN RAKENNUSOIKEUDEN
LISÄKSI SAA RAKENTAA

2 §

Kaavassa osoitetun rakennusoikeuden lisäksi
sallittuja tiloja ei oteta huomioon kaavan vaati-
mia auto- tai pyöräpaikkoja laskettaessa.

Liikerakennusten korttelialueella pysäköintihallin
ja sitä palvelevat tekniset ratkaisut, katetun
huoltopihan, tekniset tilat kerroksissa, jätehuolto-
ja kierrätystilat tms. palvelevat tilat.

LIKERAKENNUSTEN RAKENTAMISEN TAPA

3 §

Rakennusten julkisivujen tulee olla laadukkaita
ja viimeistellyjä ja niiden tulee olla rakennuspaik-
kaan ja ympäristöön sopivia. Julkisivuissa ei saa
olla selvästi erottuvia elementtisaumoja ja liikun-
tasaumat tulee viimeistellä siistillä ja kestäväällä
tavalla. Liikerakennuksen tulee julkisivultaan,
kattomuodoltaan ja värikyteltään olla alueelle
sopiva.

Korttelin ulkoiltojen ilmeen tulee olla vrehreä ja
sisäänkäyntien ympäristöissä käytettyjen mate-
riaalien korkeatasoisia. Korttelin tulee liittyä
luontevasti ympäristön korkolasoihin ja rakentei-
siin.

ILMANLAATU

4 §

Tuloilman suodatuksen ja sijoitteluun tulee
kiinnittää erityistä huomiota liikenteen aiheutta-
mien epäpuhtauksien takia. Tuloilman otto tulee
sijoittaa katolle tai riittävän korkealle suojaiselle
puolelle.

PIHAT

5 §

Pihaluokkien ilmeen tulee olla vrehreä ja viihty-
sä ja käytettyjen materiaalien korkeatasoisia.
Kaikki välttämättömien huolto-, kuku, oleskelu-
ja leikkialueiden ulkopuolelle jäävät alueet tulee
istuttaa. Maanvaraiselle pihalle tulee istuttaa
suurikokoiseksi kasvavaa puustoa.

Pihaluokkien tulee liittyä luontevasti ympäristön
maastoon ja rakenteisiin. Matalia maanpeittopen-
saita käytetään luiskissa, jotka ovat 1:2-1:3.

MAANALAISET JOHDOT JA PUTKET

6 §

Alueella voi olla maanalaisia johtoja ja putkia.
Kaavan mukainen rakentaminen saattaa edel-
lyttää johtojen siirtoja. Siirroista on sovitettava
johtojen omistajien kanssa.

HULEVESIEN KÄSITTELY

7 §

Vettä läpäsämättömiltä pinoilta tulevia hule-
vesiä tulee viivytellä alueella siten, että hulevesi-
painanteiden, -altaiden tai -säiliöiden viivytystila-
vuuden tulee olla 1 m³ jokaista 100 m² läpäsä-
mättömää pintaa kohden. Hulevesipainanteiden,
-altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjäntyä viivytys-
tilavuuden osalta 12-24 tunnin kuluessa täyty-
misestään ja niihin tulee suunnitella hallittu
ylivuoto.

Velvoitteet koskevat myös rakentamisen
aikaisia hulevesiä. Rakennusluvun yhteydessä
tulee esittää korttelialueen hulevesisuunnitelma.

PILAANTUNEET MAAT

8 §

Maaperän pilaantuneisuus on tutkittava ennen
in- tai maanalaista rakentamista tai kaivoitimenpi-
teitä ja tarvittaessa kunnostettava.

VIITESUUNNITELMA

9 §

Kaava-alueelle on laadittu viitesuunnitelma.

PARKERING- OCH CYKELPLATSER

Minsta antalet bilplatser (bp) som ska
byggas:

- 1 bp / 60 v-m² för affärslokaler

Minsta antalet cykelplatser (cp) som
ska byggas:

- 1 cp / 50 v-m² för affärslokaler

Bilplatser för invalidfordon:

Av de 50 första obligatoriska bilplatserna ska
minst två reserveras för invalidfordon, och
därefter en plats per påbörjade 50 bilplatser.

UTÖVER DEN BYGGRÄTT SOM ANTECK-
NATS I PLANEN FÅR DET BYGGAS

Lokaler utöver den i detaljplanen anvisade bygg-
rätten beaktas inte då minsta antalet bilplatser
och cykelplatser räknas ut.

I ett kvartersområde för affärsbyggnader en
parkeringshall och tekniska lösningar som bet-
jänar den, en läckt servicegård, tekniska lokaler
i våningarna, lokaler för avfallsshantering och
återvinning och dylika lokaler.

BYGGSÄTT FÖR AFFÄRSBYGGNADER

Husens fasader ska vara högklassiga och fins-
lipade samt passa för platsen och miljön.
Fasaderna får inte ha tydligt framträdande ele-
mentfogar och rörelsefogarna ska fínslipas på
ett snyggt och hållbart sätt. En affärsbyggnads
fasad, takform och färg ska lämpa sig för
området.

Tomterna ska vara lummiga och trivsamma och
materialen kring entrerna ska vara högklassiga.
Kvarteret ska ansluta naturligt till omgivande
höjdlägen och konstruktioner.

LUFTKVALITET

4 §

Filtering av friskluften och placeringen av luft-
intaget ska ägnas särskild uppmärksamhet med
anledning av luftförorening från trafiken.
Friskluftsintaget ska placeras på taket eller
tillräckligt högt på den skyddade sidan.

GÅRDAR

5 §

Gårdarna ska vara lummiga och trivsamma och
materialen ska vara högklassiga. Alla områden
som inte är nödvändiga underhålls-, vistelse-
och lekrområden ska planteras. På gården på
marken ska storväxta träd planteras.

Gårdsplanerna ska ansluta naturligt till omgi-
vande terräng och konstruktioner. På slänter
som lutar 1:2-1:3 ska låga, marktäckande
buskar planteras.

LEDNINGAR OCH RÖR UNDER JORD

6 §

I området finns underjordiska ledningar och rör.
Byggande enligt detaljplanen kan kräva att led-
ningarna flyttas. Flyttningar ska avtalas med
ledningarnas ägare.

HANTERING AV DAGVATTEN

7 §

Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska för-
dröjas i området i sänkor, bassängar eller
magasin med en sammanlagd kapacitet på
1 m³ per 100 m² ogenomtränglig yta. Sänkor-
na, bassängerna och magasinerna för dagvatten-
hantering ska tömmas 12-24 timmar efter att
de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp.

Förpliktelserna gäller också dagvatten under
byggnadsiden. Planen för dagvattenhantering
ska presenteras vid ansökan om bygglov.

FÖRORENAD JORD

8 §

Det ska undersökas om marken är förorenad in-
nan det byggs eller grävs i området och vid be-
hov ska marken istandsättas.

REFERENSPLAN

9 §

Det finns en referensplan över planområdet.

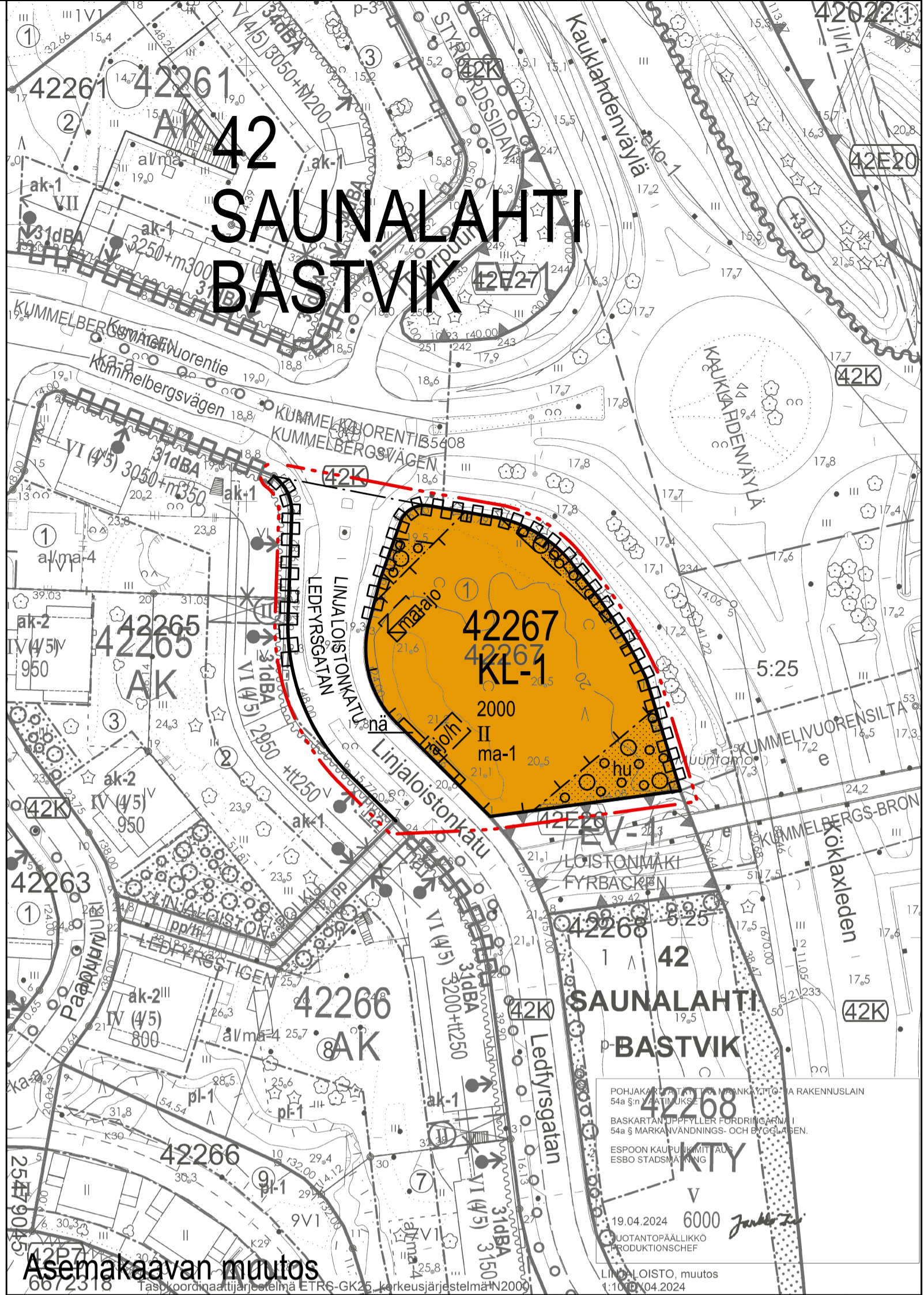
1297/2024 /a	Ksl	Pasi Mäkinen	5.6.2024
	Nähtävillä MRA 27 § (Linjalistoinkatu 421201)		13.12.21-13.1.2022
5965/2020 /a	Ksl (Kaavaehdotus)	Pasi Mäkinen	13.10.-24.11.2021
	Nähtävillä MRA 30 §		18.3.-16.4.2019
4003/2018	Ksj (OAS)	Torsti Hokkanen	18.2.2019
	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue 421202	Pllr.nro 7505
	Asemakaavayksikkö Detaljplaneenheden	Mittakaava 1:1000	Astajumero 1297/10.02.03/2024
	Linjalisto	Pitäjäjä ATO	Päiväys 13.10.2021
	Asemakaavan muutos	Suunnittelija PM	Arkistinumero 10 02
	Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinaatsystem ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000		

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako.
Pä detta detaljplaneområde skall för kvartersområdena uppgöras separat
tomtindelning.

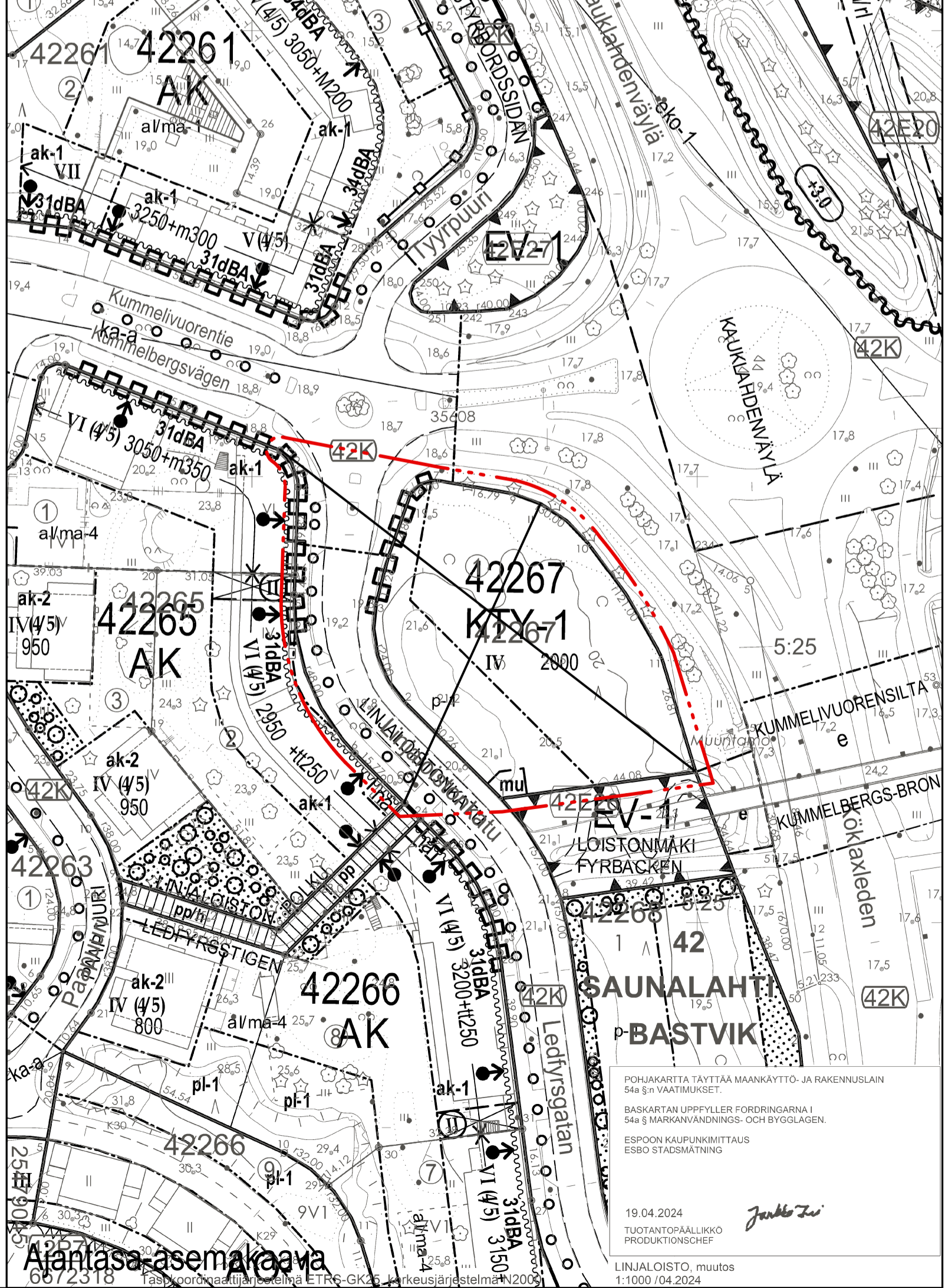
Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen
kaupunkisuunnittelujohtaja
stadsplaneringsdirektör

Hvåkäsyty kaupunkisuunnittelulautakunnassa 5.6.2024 (pöytäkirjan 92 §).
Godkänd i stadsplaneringsnämnden den 5.6.2024 (92 § i protokollet).



Asemakaavan muutos



Arajärjäsä asemakaava