

Valtuusto 20.05.2024 § 34

§ 34

Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Laitala Pasi
Nousjärvi Niina
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginhallitus

Valtuusto hyväksyy liitteenä olevan Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan.

Käsittely

Grönroos ehdotti, että asia palautetaan seuraavin perusteluin:

Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta palautetaan valmisteluun siten, että hiilineutraalisuustavoite myöhennetään valtiolliseen tavoitevuoteen 2035, ohjelman hinta arvioidaan ja väestönkasvun vaikutus päästöihin nostetaan paremmin esiin.

Keronen ehdotti, että asia palautetaan seuraavin perusteluin:

Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta palautetaan valmisteluun siten, että ohjelman hinta arvioidaan.

Keronen kannatti Grönroosin palautusehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu palautusehdotus, joten seuraavien puhujien on kohdistettava puheensa palautukseen.

Keskustelun palautuksesta päätyttyä puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat palautusehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat palautusehdotusta, äänestävät ei.

Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan äänestysjärjestysehdotuksen.

Äänestyksessä valtuusto 7 äänellä 65 ääntä vastaan, 2 äänestäessä tyhjää ja 1 ollessa poissa hylkäsi palautusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja totesi, että asian käsittely jatkuu.

Cederlöf Puntilan ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

Valtuustolle tuodaan vuoden 2025 aikana tieto siitä, miten tiekartassa tarkoitettu kompensatio on tarkoitus suorittaa.

Ampuja kannatti Kerosen palautusehdotusta.

Puheenjohtaja totesi, että oli tehty kannatettu palautusehdotus, joten seuraavien puhujien on kohdistettava puheensa palautukseen.

Keskustelun palautuksesta päätyttyä puheenjohtaja totesi, että oli äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat palautusehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat palautusehdotusta, äänestävät ei.

Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan äänestysjärjestysehdotuksen.

Äänestyksessä valtuusto 7 äänellä 66 ääntä vastaan ja 2 äänestäessä tyhjää ja hylkäsi palautusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja totesi, että asian käsittely jatkuu.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja esitti yhteenvedon keskustelun kuluessa tehdyistä ehdotuksista ja totesi kaupunginhallituksen ehdotuksen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Sitten otettiin käsiteltäväksi toivomus:

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Cederlöfin toivomusehdotus hyväksyä yksimielisesti? Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi valtuuston hyväksyneen sen yksimielisesti.

Päätös

Valtuusto:
Kaupunginhallituksen ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi hyväksyttiin seuraava toivomus:

Valtuustolle tuodaan vuoden 2025 aikana tieto siitä, miten tiekartassa tarkoitettu kompensatio on tarkoitus suorittaa.

Selostus

Kaupunginhallitus jätti asian pöydälle 6.11.2023 ja palautti asian uudelleen valmisteluun 18.12.2023 kokouksessa. Kaupunginhallituksen 18.12. päätöksen mukaisesti tiekarttaluonnosta on muokattu siten, että toimenpiteisiin lisättiin päästövähennysarviot, mittarit sekä niiden nykyarvot ja tavoitetasot ja valikoitiin tarvittavat lisätoimet Espoon hiilineutraaliustavoitteen 2030 saavuttamiseksi. Muokattu tiekartta oli 1.3.-1.4.2024 kommentteilla valtuustoryhmillä, nuorisovaltuustolla ja vanhus- ja vammaisneuvostolla. Liitteen mukaiseen Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekarttaan on muokattu edelleen kommenttien perusteella, pohjautuen Espoo-tarinaan ja aiempiin päätöksiin. Talousarvion 2024 mukaisesti Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta tuodaan valtuuston päätettäväksi.

Lisäksi kommentteissa oli Espoo-tarinan mukaisia kommentteja, joilla on merkittäviä talousvaikutuksia, mutta jotka ovat laajuudeltaan talousarvioesitykseen valmisteltavia asioita. Mikäli asiat päätetään osana talousarviota, sisällytetään ne osaksi Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekarttaa. Espoo-tarinan mukaisia, talousarvioesitykseen valmisteltavia asioita ovat työsuhtepepyrätu kaupungin työntekijöille sekä jätteiden lajittelu

parantaminen kaupungin kiinteistöissä. Lisäksi sähköautoilun edistäminen vaatii kaupungin kiinteistöjen latausinfraan kehittämistä ja valmistelua talousarvioesitykseen.

Kaupungin hallintosäännön luvun 2. Kaupunginhallitus ja kaupungin johtaminen 3§ kohdan 15 mukaisesti kaupunginhallitus päättää kestävän kehityksen ja ilmastotyön periaatteista ja seurannasta. Ilmastolain mukainen Espoon kaupungin ilmastosuunnitelma on koottu talousarvioon 2024 (Ilmastolaki 10.6.2022/423 14 a § 19.1.2023/108). Ilmastosuunnitelman hyväksyy valtuusto talousarviokäsittelyn yhteydessä. Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta tarkentaa ilmastosuunnitelman toimeenpanoa.

Espoon kuudes valtuustokauden tavoite on, että Espoo saavuttaa hiilineutraaliuden vuoteen 2030 mennessä. Espoo-tarinan mukaisesti kaupungille on laadittu ilmastomuutoksen torjunnan Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta, joka kuvaa Espoon kaupungin oman sekä kumppaneiden ja asukkaiden kanssa tehtävän yhteistyön hiilineutraaliustavoitteen saavuttamiseksi. Tiekartta pohjautuu vuonna 2019 julkaistuun Kestävän energian ja ilmaston toimintasuunnitelmaan (Sustainable Energy & Climate Action Plan, SECAP) ja Kestävä Espoo -ohjelmaan. Tiekarttaa on valmisteltu tammikuusta 2022 alkaen useissa yhteisissä työpajoissa ja tapaamisissa. Valtuusto päätti tiekartan pääperiaatteista vuonna 2022 talousarvion 2023 yhteydessä.

Tiekartta on valmisteltu laajassa yhteistyössä koko kaupunkikonsernin ja kumppaneiden kanssa. Mukana on ollut konsernihallinto, kaupunkiympäristön toimiala ja erityisesti kaupunkisuunnittelukeskus, kaupunkitekniikan keskus ja tilapalvelut-liikelaitos, ympäristönsuojelu, kasvun ja oppimisen toimiala sekä elinvoiman tulosalue ja keskeiset konserniyhtiöt ja laajempi Espoo-yhteisö ja kumppanit. Tiekartan valmistelua on edistetty Kestävä Espoo -ohjelman toimesta Espoo-tarinan mukaisesti.

Espoossa ilmastotyö on osa laajempaa kokonaisuutta saavuttaa YK:n kestävän kehityksen tavoitteet (SDG:t) edelläkävijänä. Espoon innovaatioyhteisön yrityksille ja toimijoille vihreä ja digitaalinen siirtymä tuo mahdollisuuden uudenaiseen kasvuun. Kasvava vähäpäästöisten tuotteiden ja palvelujen kysyntä luo työtä, vientiä, talouskasvua ja hyvinvointia. Kaupunkien edelläkävijyyttä tarvitaan Suomen 2035 ja EU:n 2050 hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamiseksi.

Espoon tavoite on alueella tuotettujen päästöjen 80 prosentin vähennys vuoden 1990 tasosta vuoteen 2030 mennessä. Jäljelle jäävä 20 prosentin osuus voidaan sitoa hiilinieluihin tai kompensoida muilla keinoilla. Espoon kokonaispäästöt ovat laskeneet vuoden 1990 tasosta 14 prosenttia ja asukasta kohti lasketut päästöt jo yli 50 prosenttia. Espoossa on pääkaupunkiseudun alhaisimmat asukaskohtaiset päästöt seitsemättä vuotta peräkkäin. Tiekartassa kuvataan eteneminen 80 prosentin päästövähennyksen saavuttamiseksi vuodesta 1990 vuoteen 2030 mennessä ja mittarit kehityksen seuraamiselle. Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartassa on kuvattu Espoon ilmastotoimenpiteet ja päätetyt toimenpiteet on koottu myös ilmastovahtiin.

Jatkossa tiekartan toteutumista tarkastellaan ja arvioidaan sen toimenpiteiden riittävyyttä suhteessa hiilineutraaliustavoitteeseen sekä asetetaan tarvittaessa lisätoimia tavoitteen saavuttamiseksi. Tiekartan toimeenpanon järjestämisestä päättää kaupunginjohtaja.

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 13.05.2024 § 112

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto hyväksyy liitteenä olevan Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan.

Käsittely

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 18.12.2023 § 346

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallitus

1
hyväksyy liitteen mukaisen Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan.

2
toteaa, että talousarvion 2024 mukaisesti Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta tuodaan päivitettyinä valtuuston päätettäväksi kevään 2024 aikana. Talousarvion 2024 mukaisesti tiekartta päivitetään siten, että se pitää sisällään tarvittavat lisätoimet Espoon hiilineutraaliustavoitteen 2030 saavuttamiseksi.

Käsittely

Partanen Guzeninan ym. kannattamana ehdotti, että asia palautetaan valmisteluun seuraavin perusteluin:

Asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi siten, että toimenpiteisiin lisätään päästövähennysarviot, mittarit sekä niiden nykyarvot ja tavoitetasot. Ilmastotoimia täydennetään valtuuston päätöksen mukaisesti siten, että se pitää sisällään tarvittavat lisätoimet Espoon hiilineutraaliustavoitteen 2030 saavuttamiseksi.

Keskustelun palautuksesta päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Partasen ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Asia palautettiin uudelleen valmisteltavaksi siten, että toimenpiteisiin lisätään päästövähennysarviot, mittarit sekä niiden nykyarvot ja tavoitetasot. Ilmastotoimia täydennetään valtuuston päätöksen mukaisesti siten, että se pitää sisällään tarvittavat lisätoimet Espoon hiilineutraaliustavoitteen 2030 saavuttamiseksi.

Päätösehdotus

Esittelijä
Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallitus päättää hyväksyä liitteen mukaisen Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartan.

Käsittely

Puheenjohtaja ehdotti, että asia jätetään pöydälle siten, että sitä voidaan käsitellä 18.12.2023 kaupunginhallituksen kokouksessa.

Cederlöf teki seuraavan muutosehdotuksen:

Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta viedään myös valtuuston hyväksyttäväksi.

Partanen kannatti puheenjohtajan pöydällepanoehdotusta.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Kaupunginhallitus jätti asian pöydälle siten, että sitä voidaan käsitellä 18.12.2023 kaupunginhallituksen kokouksessa.

Liitteet

- 1 Hiilineutraali Espoo 2030 -tiekartta, päivitetty kh 13.5.2024
- 2 Äänestyslistat § 34

Oheismateriaali

Tiedoksi